

# FÖRDELAR- DOSAN

Nr 116 juni - augusti 2017

Pris för icke medlem 25 kr

Medlemsblad för  
Hallands Fordonsveteraner



**Västkustrallyt 6 juni 2017**

Start och mål på Wapnö Gård och Slott

*Vägbeskrivning och karta hittar du på sidorna 10-11*

## Hallands Fordonsveteraners styrelse

### Ordförande:

Pia Idersjö 035-506 41, 0709-50 80 58  
pia@hallandsfordonsveteraner.com

### Vice ordförande:

Roland Peterson 070-516 05 74  
roland@hallandsfordonsveteraner.com

### Sekreterare:

Solveig Johansson 0708-20 32 33  
solveig@hallandsfordonsveteraner.com

### Ekonomiansvarig:

Morgan Folkesson 0340-474 07  
morgan@hallandsfordonsveteraner.com

### Försäkring/besiktningansvarig:

Bengt-Arne Johansson 070-374 95 25  
besiktning@hallandsfordonsveteraner.com

### Revisorer:

Stefan Larsson 070-6465219

Tore Hultqvist 035-10 33 13

**Revisorssuppl.:** Pelle Engdal

### Valberedning:

Lars-Göran Karlsson (sammanställande)  
070-530 01 92

Lars-Inge Karlsson 070-537 07 48

Lars Johansson 070-896 11 22

## FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare: Pia Idersjö

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordeldardosan@hallandsfordonsveteraner.com

### Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Pia Idersjö, Skintaby Gårdsbacka 303, 305 61 Harplinge

### E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

### Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Maud Brink

072-729 96 26

maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

### Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på första sidan är tagen av redaktören



Ordförande den 8 maj 2017

## Hej!

Vill börja med en stor eloge för all tid och allt arbete som lagts och läggs ner.

**Ni är guld värda!**

1-majrundorna i år blev populära.

Det var på "håret" att vi slog rekordet från 2016 i antal bilar. Från både norr och söder har mycket positivt nått mina öron. **Härligt!**

Gårdsbackaträffen blev, efter en något trög start i anmälningarna mer än välbesökt. Vi kanske ska tacka vädrets makter för det?

Till funktionärerna i Ungdomsgruppen: Snyggt skött! Gott jobb, grabbar!

Västkustrallyt har fått ny start- och målplats. Tack Ann Christin på Wapnö Gård för all hjälp.

Glädjande nog fortsätter medlemsantalet att öka detta trots det sedvanliga "tappet" vid årsskiftet.

Vi är nu ca 520 medlemmar, men vi har en stor famn så....

**Välkomna ni andra som ännu inte hittat oss!**

Det var allt för den här gången gott folk!

**Ha en härlig sommar och kör försiktigt!**

*Kram Pia*

## Material till Fördelardosan

Vi är nu ca 520 medlemmar och vi hoppas att det ska komma in en hel del reportage och annat mysigt från er! Dela med dej av allt kul du hittar på! Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål. Material skickar du till fordeldardosan@hallandsfordonsveteraner.com

## Hjärtligt välkomna till klubben!

879 Barbro Andersson, Halmstad

880 Anne-Maj Börjesson

881 Ola Eriksson, Heberg

882 Rolf Arvidsson, Nyhamnsläge

883 Bo Nilsson, Mellbystrand

884 Eva Strid, Knäred

885 Ulf Rasmusson, Eldsberga

886 Sven-Olof Olsson, Falkenberg

887 Hans Hanlinder, Hyltebruk

888 Marianne Bengtsson, Falkenberg

889 Staffan Lindell, Onsala

890 Leif Eriksson, Varberg

891 Anders Jacobsson, Knäred

892 Per Lindholm, Laholm

893 Sven Svensson, Falkenberg

894 Fredrik Johansson, Halmstad

895 Jörgen Liljedahl, Halmstad

896 Magnus Hultberg, Torup

897 Jenny Jönsson, Våxtorp

898 Hans Sjöggestam, Halmstad

899 Linda Kedehage, Fotskäl

900 Johan Gustafsson, Slöinge

901 Kerstin Wohlin, Halmstad

## Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningmän för en besiktning av fordonet.

**Besiktningkostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm**

### Besiktningmän

Halmstad:

**B-A Johansson 070-374 95 25**

Laholm:

**Rickard Andersson 0430-621 81**

Åled:

**Anders Bertilsson 035-396 88**

Långås:

**Lars-Inge Karlsson 070-5370748**

## Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen ringer ni till klubbens försäkringsansvarige Bengt-Arne Johansson, tel 070-374 95 25

## Nytt från styrelsen

### Hallandsfordonsveteraner

#### Styrelsemöte 2017-03-21.

**Plats:** Harplinge Wårdshus, kl 18.30.

**Närvarande:** Pia Idersjö, Roland Peterson, Solveig Johansson, Morgan Folkesson, Bengt-Arne Johansson och Maud Brink.

§1. Ordförande hälsar välkommen och förklarar mötet öppnat.

§2. Till justerare utöver ordföranden valdes Roland Peterson.

§3. Föregående mötesprotokoll godkändes

§4. Maud meddelade att ekonomin är god. Kassa 214 611 kr.

Fr.o.m. år 2018 kostar det 500 kr/år för vårt bankgiro.

**Medlemmar** 24 nya i år. 11 inte betalt.

**Beslut:** Om medlem inte betalar senast 31/3, ska medlemsavgiften avse nytt inträde.

Info införs i Fördelardosan nr 4/år med inbetalningskortet.

Rolf Arvidsson och Barbro Andersson har skänkt saker med stort kulturhistoriskt värde, som klubben får förvalta. Vi ersätter detta med ett hedersmedlemskap för Rolf och Barbro.

§5. Till 1:a majrundorna har redan många anmält sig.

1:a maj runda /Västkustrallyt 2017 fortgår enligt plan. Hittills har 69 anmälningar till Västkustrallyt 2017 inkommit.

§6. Bengt-Arne informerade om HFV deltagande i MHRFs mässa på Elmia den 14-17/4 2017. HFV har en monter tillsammans med Storstvolvoklubben.

Maud kontakter Ola Eriksson ang. Facebook och föreslagna aktiviteter.

Pia skickat in till Skatteverket om deklara-tionsbefrielse.

§7. Kvitteringslista för reflexvästar upprättad.

#### Övrigt

MHRF kalender kommit, delas ut vid aktiviteter.

Kylskåpsmagneter komna. Läggs i påse till Västkustrallyt.

§8. Nästa styrelsemöte är 2017-06-08 kl 18.30 på Harplinge Wårdshus.

§9. Ordf. förklarar mötet avslutat. Vi närvarande tackade Pia för god förtäring.

Vid pennan: Solveig Johansson  
Sekreterare

# Hallands Fordonsveteraner på Elmia 2017



Ford Anglia 1950, Rex Solomax 1955, Austin A30 1955 och ett flipperspel

Tillsammans med Stor-Volvoklubben hade Hallands Fordonsveteraner en monter på den stora bilutställningsmässan i Elmia Påsken 2017.

Initiativtagare och organisatör var Bengt-Arne Johansson som hade en idé om hur klubben kunde marknadsföra sig detta år då temat var 50-talet.

Bengt-Arne visste, genom sitt arbete i klubben med besiktningar och försäkringar, att det fanns pärlor att visa upp på mässan. Upp till Elmia kom Hans Ireståhl i sin Volvo PV 1900 Cabriolet

från 1956, endast 56 bilar byggdes av denna modell. Torgny Eriksson körde upp sin pappas Ford Anglia från 1950.

En helt orörd originalbil som äldre medlemmar i HFV kunnat läsa om i Fördelardosan nr 101.

Anders Baeck kom upp med sin Austin A30, en bil som han ärvt av sin morfar som köpte den ny 1955.

Köpehandlingen finns fortfarande kvar och Anders brukar sätta den på vindru-tan när han ställer ut bilen. Vidare hade

Bengt-Arne tagit med Ingrid Johanssons Rex Solomax från 1955, en dockvagn från 50-talet, ett flipperspel från samma

tidsperiod, en trampbil samt cafébord och stolar från Nyktran i Norre Katts park. Det som inte rullade fick åka upp till Elmia i Lasse Jönsson skåpbuss.

Strax under 80 000 besökare kom till Elmia-utställningen under de fyra påskdagarna och MHRFs hall, där vi hade montern, var en av det mest besökta.

Mässbesöket resulterade i 7 nya medlemmar och en ökad kunskap bland besökarna om en aktiv veteranfordons-klubb i Halland.

Foto Bengt-Arne Johansson



Volvo PV 1900 Cabriolet 1956



Rex Solomax 1955



Dockvagn, barncykel, trampbil



Bengt-Arnes Stor-Volvo från 1954

# 1 maj i söder

Mellan åtta och nio denna morgon samlades 44 st bilar med närmare 100 medlemmar med fruar och sambor på Gröningen i Laholm för att köra den runda Solveig Johansson och Per Svengren ordnat.



*Solveig Johansson, aktivitetsansvarig i syd prickade av deltagarna och delade ut lunchbiljetter*

Rundan bjöd på alla de naturtyper som Halland står med. Vi körde längs kusten, över ängar, mjukt kuperat landskap, genom mörka skogar, på små slingrande asfalterade vägar längs vackra insjöar. Ja, här fanns allt på en runda om ca 6 mil. Fantastiskt bra jobbat av rundaläggarna!

Första stopp var Edenberga gamla



*Fikapaus i Edenberga*

brandstation, som är ett litet museum över hur brandstationerna såg ut och vilken utrustning brandmännen jobbade med förr i tiden. Där stod också en gammal brandbil, en Studebaker från 1947. Tyvärr ville den inte starta så vi fick inte höra den ljuva motorsången denna gång. Det var många som passade på att ta en fikapaus i samband med besöket på brandstationen. Det var lite lä från de kyliga vindarna nere på parkeringen.

Från brandstationen gick färden vidare mot Hjörneredssjöarna och Timmershult där också många stannade och fikade.



*Brandstationen är inte så stor så vi fick gå in några i taget men det var bara trevligt för under väntetiden passade man på att bekanta sig med varandra*



*Edenberga brandstations parkering blev tämligen full denna 1 maj*

Sedan vidare mot Knäred och väg 15 där det fanns en stor rastplats med toalett för dem som hade detta behov.

Resan gick vidare mot Veinge By och strax efter Öringe svängde vi av mot

Tönnersjö golfrestaurang där vi åt en mycket god lunch.

Ett stort tack till er som arrangerat denna 1 maj på ett så bra sätt!

*Foto Per Svengren*

# 1 maj i norr

En iskall morgon, minus 2,8 grader, men strålande solsken. Det skulle nog kunna bli en riktigt fin dag, precis som SMHI förutspådde. Vilken tur att de hade spått rätt inför denna för oss så viktiga dag. Själv hade jag valt att köra norra rundan då jag var mer intresserad av Okome gamla kvarn än av Edenberga gamla brandstation. Det är trevligt att det finns att välja på i vår klubb.

Vi var 43 fordon som samlades vid Medborgarhuset i Tvååker på morgonen där Gerd Andersson och Irene Rendahl prickade av deltagarna, delade ut vägbeskrivningar, MHRFs evenemangskalendrar, lunchbiljetter och blanketter för billigare bilbesiktning hos Carspect, vilka alla hade en rykande åtgång. Då vi var många bilar var det inte tal om karavankörning utan man fick starta när man ville. Hållpunkten var att lunchen serverades mellan kl 12-14 på restaurang Ekholmen i Vessigebro.

Rundan hade lagts av Gerd och Sven-Erik Andersson och bjöd på många vackra vyer och rastplatser. Okome gamla kvarn var en riktig pärla! Ett stort tack till arrangörerna för en mycket trevlig dag!



*I väntan på anstormningen*



*Paus längs Hallands vackraste väg*



*Samlingplatsen vid Medborgarhuset i Tvååker*



*På väg ner mot Okome gamla kvarn*



*Den vackra rastplatsen i Ätrafors. Solen sken men vinden isade.*



*Vi fick stå inne på idrottsplatsens gräsplan i Vessigebro, vilket var mycket uppskattat och det kom också många Vessigebrobor för att titta på våra bilar.*

# Filmkväll i klubblokalen



Livliga diskussioner under kaffepausen  
Vi var 24 st som tittade på filmer. Sven-Olof Malmström hade med en DVD från vår traktorrunda 2014. Jan Söderholm hade med en DVD om Targa Florio från 1965, The Mountain Legend lopp. Hasse Johansson, en DVD med reklamfilmer från VW på 1960-talet.

Text o foto Solveig Johansson

Hämtat från det material Hallands Fordonsveteraner fått av Rolf Arvidsson, Nyhamnsläge



# Ford Super Deluxe Coupé 1949

Till årets första HFV-arrangemang kom, en för redaktören, ”ny bil”. Det var Kenneth Bengtsson från Varberg som luftade sin läckra Ford Super Delux Cabriolet från 1949. En bil han köpt förra året av en gotländsk änka som ärvt bilen efter sin man. Forden importerades från USA så sent som 2015, vilket innebär att den första svenska ägaren bara fick njuta ett år av bilen.



Forden är i ett fantastiskt skick och har något så ovanligt som en grön metalllack, vilket, hur otroligt den än låter, är originallack på bilen. Bilen rönt stort intresse på marknadsplatsen och Kenneth fick öppna motorhuven för många intresserade och svara på mängder av kluriga frågor från nyfikna och intresserade personer. Om Kenneth hann med något annat på marknaden än att svara på frågor om sin Coupé från alla intresserade vet inte redaktören. Motorn som du kan se på första sidan är en klassisk V8 sidventilare med tidstypiska trimtillsatser som 3-dubbla Strombergförgasare och försedd med ett MSD Magneto tändsystem

# Visst är det kul med en ”ny” bil!



Anders Bertilsson hämtar sin nyinköpta Chevrolet Corvette Stingray cabriolet från 1969 i Danmark en kulen marsdag. Anders i mitten utan mössa.

**DIN KOMPLETTA  
KYLARVERKSTAD  
FÖR VETERAN KYLARE  
med 30 års erfarenhet**



**Vi renoverar och Tillverkar**

**Ni är alltid välkommen att  
maila eller ringa vid  
förfrågningar  
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00  
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal  
[www.autokyl.se](http://www.autokyl.se) • [info@autokyl.se](mailto:info@autokyl.se)

# Nyförvärv



Mats och AnnChristine Thelander kliver in i sin nyinköpta Mercedes 300 Coupé, årsmodell 1989. Än är den ingen riktig veteran men den som väntar ....

## New Hudson



En numera avliden HFV:are, Fritz Arne Karlsson i Ullared hade en verklig raritet i sin samling av veteranfordon.

En Motorcykel av det gamla Engelska märket New Hudson. En 500 cc av 1931 års modell. Vid efterforskningar hos Transportstyrelsen visade sig denna var den enda 500 cc av märket New Hudson som fanns i registret. En mycket ovanlig MC med andra ord.

MC'n är i ett mycket bra, orenoverat originalskick med den motor och ram som sammanfogades på fabriken 1931. Med andra ord, matching numbers.

För den intresserade: Lite New Hudson historik.

Tillverkningen startade i sent 1800 tal med tillverkning av cyklar i Birmingham, England. Den första motorcykeln tillverkades 1902 men det blev ingen succé så tillverkningen lades ner och återupptogs igen 1910. Därefter tillverkades Motorcyklar fram till 1932 då MC tillverkningen upphörde. Under

krigstiden, 1915 till 1919 tillverkades inga MC då tillverkningen styrts över mot skjutvapen och cyklar. Man satsade en hel del på MC racing och den största framgången var 1927 då de kom 2:a i kända Isle of Man TT.

När MC tillverkningen lades ner 1932, tillverkade man därefter cyklar och bromsdetaljer till bilar (Girling). År 1940 startade man igen att tillverka MC, men då 98 cc, med motorer från Villiers. Dessa blev en stor succé. New-Hudson fabriken köptes av BSA 1943 och de fortsatte att tillverka mc med New Hudson namnet. De 98 cc man tillverkade med New Hudson namnet gjordes fram till 1957.

För den som är mer intresserad så finns en bok/cd om New Hudson och dess historia, skriven av en man vid namn Eric Londesbrough. Kontakta gärna mig om Ni är intresserad av att köpa den så kan jag vidarebefordra förfrågan.

*Text o foto Arne Åkerblom*

## Moppekörning 4 maj

Denna dag körde vi till Hökafältet. Vi var 24 som körde och det var soligt men blåsigt. Vi startade vid Tre Laxar, Mellbystrand. Väl framme på Hökafältet kunde vi ta del av det djur- och växtliv som finns där genom att studera de anslagstavlor som finns uppsatta. Mycket intressant läsning.

Efter besöket på Hökafältet åkte vi hem till Ingemar Paulsson i Mellbystrand där vi grillade och avnjöt en god kaka som Ingvars fru Birgitta och en dam till bakat. En mycket trevlig runda.

*Foto Solveig Johansson*



## MASKIN&TEKNIK VID KLIPPANS HEMBYGDSFÖRENING



### Maskin & Teknik

KLIPPANS HEMBYGDSFÖRENING DEN 20 AUGUSTI 2017

Traktorer och tändkulemotorer och mycket annat förknippat med landsbygden och jordbruket tar åter plats på Klippans hembygdsförening den 20 augusti i år. Det är nu några år sedan detta populära evenemang visade upp sig till allas stora förtjusning. Det är kul för besökarna att vandra runt bland gamla traktorer och kanske en och annan skördetröska eller plog. Prata med ägarna som gärna berättar om hur det var när bönderna steg upp i ottan och värmdes på tändkulemotorn som skulle dra tröskan eller kanske sågen som skulle kapa plank till utbyggnad av ladugård eller liknande. Lennart Svensson som var mannen som stod bakom tidigare evenemang är åter tillbaka på Elfdalen och Hembygdsföreningen. Maskin & Teknik ska åter ta publik till denna utställning som han hoppas ska bli samma succé som tidigare. Du som har en intressant traktor, tändkulemotor eller annan lantbruksmaskin kan höra av dig till Lennart på telefon 0435-15583 eller på mobilen 0708-282053. Utställningen öppnar för publik klockan 11.00 och håller på till klockan 16.00. Du behöver inte föranmäla dig men vi vill att du är på plats i god tid vid ca. klockan 10.00. Hembygdsföreningen bjuder alla utställare på kaffe med dopp.

Varmt välkomna!

Klippans Hembygdsförening

*Lennart Svensson*

## Bilbesiktning o. försäkring

Vi var 22 st som lyssnade på Rickard Anderssons info om bilbesiktning och försäkringar. Ett föredrag som alla våra medlemmar borde ha hört, men då hade vi å andra sidan inte rymts i lokalen. Hoppas att Rickard fattar pennan och skriver om detta i Fördelardosan.

*Text Solveig Johansson*

# Wapnö Gård och Slott 6 juni 2017

## Program

Rallybilarna samlas på den stora parkeringen vid Magasinet mellan kl 7-9. Incheckning i sekretariatet där deltagarna får information om årets rallyrunda, frukostbiljetter och naturligtvis också förbeställda lunchbiljetter.

**Kl 09.00** är det dags för den svenska Nationalsången som kommer att framföras av Sylve Bengtsson och Anders Wickström med (förhoppningsvis) hjälp av rallydeltagare och publik.

**Kl 09.30** startar första bil och det brukar vara de allra äldsta som släpps iväg först då de oftast inte är lika snabba som lite nyare bilar.



*Sylve Bengtsson och Anders Wickström*

Sist startar entusiastbilarna och då är klockan närmare 11. Fram till ungefär kl 12 är det ganska tomt på parkeringen men vid den tidpunkten börjar de först startande gå i mål. Då börjar också Sylve och Anders att spela och sjunga gamla rocklåtar.

**Kl 14.30** ska sista bil ha kommit i mål och i sekretariatet går man nu igenom alla tävlingskuponger och letar upp vinnarna. De tre som lyckats bäst får välja



*Wapnö Slott i vårlig prakt*



*Det stora magasinet till höger där frukost och lunch serveras*

först från prisbordet, därefter ropas publikens val av vackraste fordon fram och får välja sitt pris.

Då dessa fyra fullgjort sina val lottas resten av priserna ut på startnummer och namn. Priserna måste avhämtas personligen, finns inte vinnaren på plats går priset till nästa.

Under hela dagen är det öppet hus på Wapnö Gård, även gårdsbutiken. Bli du sugen på något att äta så finns det massor att välja på både i Magasinet, i matvagnen och naturligtvis inne i slottets restaurang. Är du lite sportigt intresserad kan du utmana några kompisar och spela några hål på minifgolfbanan.

## Rallydeltagare! Beställ lunchen redan nu!

### Lunch i Magasinet 100 kr

Här serveras köttbullar med potatis, gräddsås och lingon. Som dryck kan du välja mellan Wapnö-mjolk och vatten.

**Lunchen serveras mellan 12 - 15.00**

### Lunch i Slottets matsal 125 kr

Här serveras en kött rätt och som alternativ finns en vegetarisk rätt. Som dryck kan du välja mellan Wapnö-mjolk och vatten.

Kaffe efter maten. **Lunchen serveras mellan 12 - 15.00**

### All mat som serveras i restaurangen och magasinet kommer från Wapnö Gård!

Du bokar lunchen på [rally@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:rally@hallandsfordonsveteraner.com)  
och betalar din beställning till Hallands Fordonsveteraners Bankgiro 5804-6905.



# Ett stort tack

till nedanstående företag för deras generösa medverkan  
i 2017 års Västkustrally!

**Mekonomen**



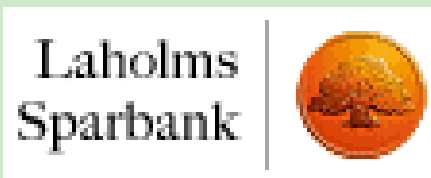
Varbergs Sparbank



Gökks Bageri



**Asige Buss**



**Pinnaso**  
Tvååker **Data**



**Madsens**  
**Autoteknik**



Kristianstadsvägen 65, Laholm - Tel 0430-122 40 - karsten@inkorgen.nu



## HALMSTAD SPORTS CAR EVENT

Lördagen den 22 juli 2017 - Brottet - Halmstad



**DU** har väl anmält (senast 9 juli 2017) din "sportbil" till Eventet

[www.halmstadsportscarevent.se](http://www.halmstadsportscarevent.se)

# Information Västkustrallyt 2017

## Hålltider/stängning

**- första start kl 09.30**

## Kontrollerna

**Kontroll 1, stänger 12.30**

Båtabacken, Haverdal

**Kontroll 2, stänger 13.00**

Ringenas Skjutfält

**Kontroll 3, stänger 14.00**

Marknadsplatsen i Halmstad

**- Målgång senast kl 14.30**

**- Prisutdelning ca 15.00**

Förbandsmaterial och brand-  
släckare finns i tältet där du an-  
mäler dig och ute på kontrollerna

**Toaletter finns i närheten av alla kontroller**

De tre som lyckas bäst med frågorna får välja pris först.  
Därefter får ägaren av vackraste fordonet välja.

**Övriga priser lottas på startnummer och namn.**

**Alla priser måste hämtas personligen!**

**Ej avhämtat pris utlottas till nästa deltagare.**

På start- och målplatsen kommer det att finnas möjlighet för rallydeltagarna att, efter målgång köpa fika, godis och drycker.

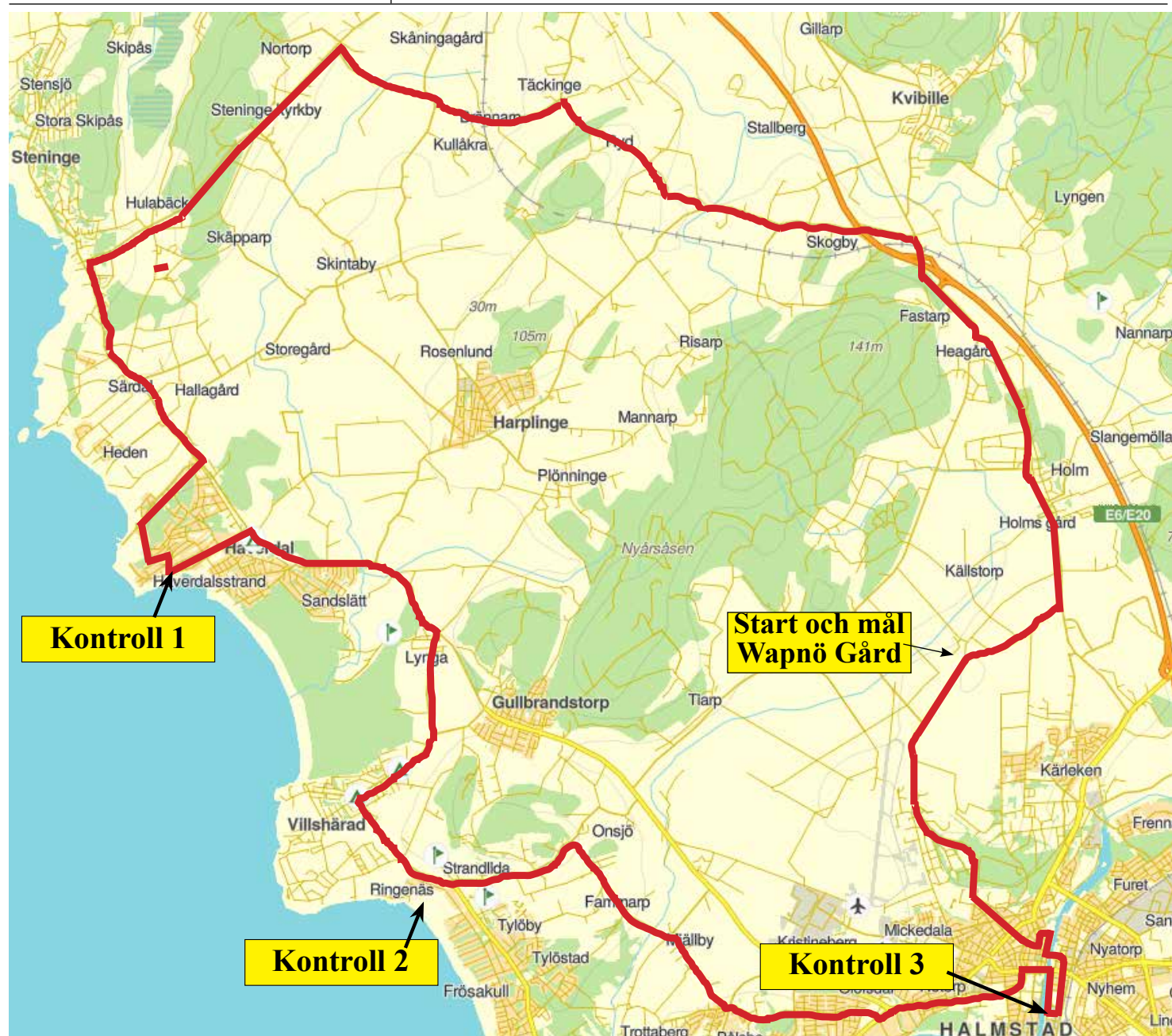
För den som är lite hungrigare erbjuder Wapnö Slott lunch i Magasinet för 100 kr alternativt lunch på slottet för 125 kr.

Vill du vara säker på att få plats, boka på [www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)!

Förskotts betalning - lunchbiljett får du i sekretariatet.

**Kaffekorgsplatser finns på många ställen längs rallyrundan!**

**Så passa på, stanna och njut av vacker natur och fantastiska utsikter!**



# Vägbeskrivning Västkustrallyt 2017

## Start & Målplats: Wapnö Gård.

Följ pilar.

Sväng vänster mot Holm vid stopptecknet i T-korsning.

Passera Holms kyrka. Vid vägens slut (väjningsplikt) sväng höger mot Kvibille 4.

Passera under motorvägen och järnvägen, sväng vänster mot Haverdal, Harplinge.

Kör 3,1km, efter bron sväng höger mot Ryd vid HFV-pil.

Kör vägen framåt, vid HFV-skylltar sväng vänster.

Fortsätt till T-korsning, sväng höger mot Getinge 4, direkt vänster mot Steninge 7.

Vid T-korsning sväng vänster mot Steninge 5. Passera Steninge Kyrkby.

Vid T-korsning sväng vänster mot Halmstad 18.

Sväng höger mot Haverdal N och Skallkrokens hamn, HFV-pil.

Håll vänster i uppforsbacken (Toaletter som är tillgängliga finns om ni kör till höger ner mot Skallkrokens hamn)

Sväng vänster vid utforsbackens slut och skarpt höger enligt HFV-pil.

Följ vägen utför backen, håll vänster vid vändplatsen. Efter 150 m.....

## Kontroll 1 Båtabacken.

Fortsätt vägen framåt till rondell, sväng höger mot Halmstad, rakt igenom nästa rondell mot Halmstad.

Sväng höger mot Lynga.

Vid T-korsning, håll höger Tylösand 9.

Sväng vänster mot Ringenäs 2, Tylösand 7.

Sväng höger mot Skjutfält.....

## Kontroll 2 Ringenäs skjutfält.

Kör ut från skjutfältet och sväng höger. Efter 1 km, sväng vänster mot Halmstad 9.

Sväng höger mot Fammarp, Söndrum 4.

Efter skarp vänstersväng, sväng höger mot Söndrums kyrka 2.

Vid vägens slut, sväng vänster mot Centrum 6, Söndrums kyrka. Därefter rakt fram i rondellen in på G:a Tylösandsvägen.

Fortsätt till trafikljuset vid Burger King, sväng vänster mot Centrum, välj därefter högerfilen och fortsätt mot Centrum i rondellen, kör rakt fram i 2 trafikljus.

Kör rakt fram i nästa rondell.

Rakt fram i trafikljuset.

Vid nästkommande rondell tag höger och passera slottet och över bron.

Vid trafikljuset efter bron sväng höger. Och efter 600 m är ni framme vid....

## Kontroll 3 Marknadsplatsen.

Sväng vänster in på Stationsgatan, följ Stationsgatan till korsningen med Fredsgatan där svänger ni vänster vid väjningsplikt.

Passera bussterminalen, kör över Österbro och sväng direkt höger efter bron in på Hamngatan.

Kör fram till Banvallsleden följ pilar/funktionärer genom Norre-katts park.

Därefter kör in genom Norre-Port.

Sväng höger direkt efter porten och in på Tyghusgatan fram till Skolgatan där svänger ni höger.

I nästa korsning sväng vänster in på Fredriksvallsgatan som övergår i Karl XI:s väg.

Vid korsningen med Fogdegatan sväng höger mot Sjukhus.

Vid trafikljuset kör rakt fram på Fogdegatan och passera sjukhuset och Vapnö kyrka.

Följ vägen rakt fram till Start & Målplatsen.

**Lycka till!**



**Kontaktperson om du behöver hjälp under rallyt är Sterner Josefsson på tel 0702-320 323**

# Gårdsbackaträffen den 6 maj 2017



Det blev tämligen fullt i Lasses hästhage denna soliga majdag. Drygt 50 bilar av olika årsmodeller och fabrikat.



Morgonparkeringen inför frukosten och rundturen i Harplinge

Närmare 70 personer och lite drygt 50 bilar kom till den andra träffen som arrangerades av makarna Pia Idersjö och Lasse Ljungberg i Gårdsbacka, Harplinge.

Förra året, 2016, var den första träffen och så nu i år. Kan det vara början på en tradition?

Inbjudna till träffen var Hallands Fordonsveteraner och Svenska Mercedesklubben.

Redan kl 7 på morgonen bjöds det på frukost i Harplinge Wårdshus och det var inte vilken frukost som helst. Här fanns bl a rökt lax, rostbiff, skinkor, ägghalvor, olika sorters bröd, brie, frukt mm. Det smakade underbart och när man äter borta slipper man ju också diska, ytterligare ett plus!

Strax efter 9 körde vi i väg från värdshuset, tog en liten runda genom Harplinge och sedan bar det av till Skintaby Smedja där Bodil Ekstrand mötte upp och berättade om verksamheten. Efter



Emils läckra skapelse i hästhagen

Bodils berättande var det dags för att gå runt i lokalerna, titta på allt det vackra där fanns och flera passade också på att handla. För er som inte varit i Skintaby



Dagens värd, Lasse Ljungberg har hissat Mercedesflaggan i topp!

Smedja, den är väl värd ett besök! På köpet får ni också en tur i ett vackert halländsk landskap.

Efter besöket i smedjan bar det vidare till Gårdsbacka där vi parkerade i den, för dagen, tömda hästhagen. Tur att den är så stor som den är för vi var många bilar av olika märken och årsmodeller, som

## forts. Gårdsbackaträffen 6 maj



Trångt på parkeringen vid Skintaby Smedja. HFVs ungdomssektion gjorde här en jätteinsats och fick plats för alla.

skulle rymmas, även om Mercedesbilar dominerade. Lasse Ljungberg hade inventerat bland sina bilar och ställt ut ett antal på gården och runt verkstaden. Det var inte bara Mercedesbilar att beundra, det fanns också andra märken bl a ett antal Volvo PV och bland dessa Lasses



Några av Lasses många Volvo PV Sport



En oljetörstig Mercedes 300 Coupé får törsten släckt av Lasse

första bil, en ljusgrön PV Sport. En bil han säger sig aldrig komma att sälja. Det var som sagt mycket intressanta bilar att titta på men när klockan började närma sig 12 lockade lunchen mer och deltagarna började köra mot värdshuset igen



Sven-Erik Andersson beundrar Strandskatorna, som också är smedjans smeknamn. där Pia hade dukat upp en lunchbuffé. Ett litet smörgåsbord, flera varmrätter. Vilken fest vi kom till!

Pia och Lasse ska ha ett stort tack för en mycket trevlig dag. Även vädergudarna var med oss och bjöd på en riktig försommardag.



Bodil Ekstrand, ägaren till Skintaby Smedja

# Än slank han hit, än slank han dit, än slank han ner i diket

Bengt-Arne Johansson har fått in ett riktigt unikt reparationsobjekt i sin Oskarströmsverkstad. Nämligen Gustav V:s Cadillac från 1939. Det var den bilen som skapade namnet Kungens Kurva när den 1946 körde ner i ett vattenfyllt dike.

Hur kan man vara säker på att det är just



Bengt-Arne Johansson framför kungens "avklädda" Cadillac från 1939

den bilen, kungen hade ju två likadana? Jo, det finns fortfarande spår av vattenlinjen i bilen och lera från diket sitter fortfarande kvar på underredet. Då bilen bärgades ställdes den in i garaget och användes aldrig mer, därför finns dikeskörningsbevisen bevarade.

Bilen hade vid garageinställningen bara rullat strax över 4100 mil och är i mycket bra skick fränsett rost i reservhjulsbaljorna och på torpedväggen. Cylinder två var vattenfylld och gravt rostangripen. Bromsarna rudimentära.

Bengt-Arne har lämnat motorn till Mo-



När allt är skruvat är det ganska enkelt att demontera bilen

tormekano i Halmstad för borring och omfodring resten av jobbet kommer att göras i den egna verkstaden.

Bilen har stått på museum i Skokloster och i Simrishamn men ägs nu av en privatperson som vill ha bilen klar till sommaren.



Det är rejäla hål i reservhjulsbaljorna på både sidor om motorn



Det kungliga monogrammet som finns på båda dörrsidorna är Gustaf den sjätte Adolfs, som vid Gustav den femtes död ärvde bilen men som aldrig använde den



Citat ur Dagens Nyheter 1946.

"Bakgrunden till namnet är att den Cadillac Series 75[1] av 1939 års modell som kung Gustaf V färdades i här körde i diket[2] på eftermiddagen den 28 september 1946. Kungen, förste hovstallmästare d'Otrante, friherre Carl von Essen och greve Nils Gyldenstolpe var på hemväg från en jakt på Tullgarns slotts ägor när chauffören tappade kontrollen över bilen på Gamla Södertäljevägen, sladdade av vägen och hamnade i ett vattenfyllt dike. Enligt chauffören höll bilen 65 kilometer i timmen och "plötsligt kände jag (chauffören) att vägen gav vika och att vi var på väg ner för vägbanken". Tack vare sina höga jaktstövlar kunde kungen ta sig torrskodd i land medan kammarherrarna blev blöta om fötterna när bildörren öppnades."



Kungen hade tillgång till chauffören via en mikrofon, högtalaren satt i taket ovanför föraren



Att det är rätt bil, den som körde ner i diket i Kungens Kurva, framgår också av originalnummerskylten "A4". Det var det nummer man kunde se på tidningarnars fotografier på olycksbilen.

## TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

**Specialerbjudande!**

**Rekonditionering av skinninredning  
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms**

Renoverar och klär om

**MÖBLER \* BIL \* BÅT \* MC  
TYG \* SKINN \* KAPELL \* LÄDER**

# Skållareds Marten 8 april 2017

Kl 06.00 ringde väckarklockan. För en morgontrött pensionär kändes det som mitt i natten, men skam den som ger sig. Det var bara att stiga upp, ställa sig i duschen och spola bort morgontröttheten. Klockan åtta skulle vi ju vara i Tvååker, 6 mil bort, för att där möta eventuellt andra morgontidiga HFV-are. Därifrån skulle vi gemensamt köra till marknaden med medeltida rötter, Skållareds Marten i Älekulla, Marks kommun. Ytterligare en timmas körning. Väderlekstjänsterna hade lovat 2-siffriga temperaturer denna aprilördag men hur skulle det bli?



*Som vanligt höll vi fanan högt på  
marknadens parkeringsplats.*

Strax efter åtta körde vi, 5 fordon, i sakta mak längs små slingrande vägar upp till Älekulla. Ja, Älekulla ligger högt så

större delen av vägen körde vi faktiskt uppåt. Att det gick sakta berodde på att sist i vår fordonskaravanen låg en nyinköpt Ford Coupé från 1949 och som alla vet är det sista bilen som bestämmer hastigheten när man kör karavan.

Väl framme på marknaden blev vi tilldelade plats, fick kaffebiljetter och en nummerad bilpresentationslapp, som skulle fyllas i och placeras väl synlig på bilen. Detta för att marknadsbesökarna skulle kunna rösta fram den bil de fann vackrast bland alla entusiast- och veteranbilar som besökte marknaden denna vårlördag. Någon av HFV-arnas bilar fanns tyvärr inte bland vinnarna denna dag. Lagom till att vi skulle åka hem, strax efter kl ett, så bröt solen igenom dimmolnen och värmdes så skönt att några som körde cabriolet valde att "cabba ner".



*Att fika är ett måste när man är på Skållareds Marten, även om vi blir bjudna på kaffe och våffla smakar det bra med lite hembakat*

På morgonen låg dimman ganska tät och av solen syntes inte ett spår. Men som den borte optimist man är så litade man, trots bättre vetande, på att meteorologerna visste vad de lovat.

Den enda täckta bil jag hade tillgänglig denna tidiga vårmorgon var min XJ6 från 1971 och den fick därför göra tjänst denna något kylslagna morgon. Väl framme i Tvååker, strax före åtta fick vi sällskap av en Jaguar och tre HFV-are. Jaguaren var en vackert röd XKR från 1999.

*Hyltebygdens MC & Fordons Veteraner inbjuder till.*

## Fordonshistoriska dagen 3 juni!

### HYLTEBRUK



### Utställning av alla slags veteranfordon

### Hyltebruks Transport Södra industrigatan.

Kom med vilket veteranfordon som helst bara det har hjul och motor.

**Kl. 10,00-16,00.**

Under dagen så kommer det att arrangeras mopedrally samt cruising för övriga veteranfordon start från kl. 11.00

**Öppet hus hos Martins Gräv AB, Wahlströms Bil.  
Ivarssons Butik & Service.**

Försäljning av Varma & Kalla drycker,  
Korv/Hamburgare, Fika, Lotter, Pilkastning & Marknad.  
Nytt för i år är att varje fordon får ha ett bord på max 2X1 meter  
och sälja fordonsrelaterade produkter mellan kl 12-16,00.

**Under dagen uppträdande av**

## Rockabillybandet Buckersfield.

## Välkomna!

Kontakt Hyltebygdens MC & Fordons Veteraner 0702 - 776097 [www.mcvhylte.se](http://www.mcvhylte.se)

# Bengt Arnmoss fäbless för Opel!



Utifrån mitt perspektiv vill jag redogöra för min granne och Opelkompis Bengt Armmo och hans förkärlek för Opel.

Då vi har garagen strax intill varandra blev det att vi sprang på varandra då och då i början på 00-talet. Att jag 2006 skaffade mig en Rekord A -65 gjorde att Bengt, som tydligt visat sitt intresse tidigare, blev än mer intresserad av att prata Opel. Det var i denna vevan han tipsade mig om Svenska Opelklubben som jag givetvis blev medlem i. Sedan dess har det blivit ett antal gemensamma Opelträffar.

Många av oss har haft våra Volvo och/eller Saab-perioder, så också Bengt. Förutom det, var hans första bil en Hundkoja, därefter blev det några år med andra märken för att sedan hitta rätt när han blev ägare till en Ascona -82, som han tyckte låg som ett frimärke på vägen, dessutom var han imponerad av Opels rallyframgångar. Nu var Bengt frälst och nästa Opel blev en Vectra -89. 2001

skulle det bli ytterligare en Vectra men då den ovanliga Elegance kombicoupe, som används som bruksbil. En annan praktisk och idag ovanlig bruksbil är den Opel Combo -00 som också ingår i Bengts vagnspark.

Genom att utveckla Opelintresset och kunna vara med på veteranträffar köpte Bengt 2007 en orenoverad Rekord C -71, som han använder flitigt på sommarhalvåret.

I motorkretsar är det i regel en sport när något med motorer tävlar men det räcker inte för Bengt, han är inte bara en Opel-tok utan också en sportfäne. Är han inte på någon veteranträff så blir det något sportevenemang, det må gälla fotboll som hockey eller sport på TV.

Slutligen, en ny säsong har just börjat och lita på att Bengt Armmo kommer att synas i Falkenberg och närliggande regioner i någon av sina Oplar.

Trevlig sommar!

*Text och foto: Gary Johnsson*

## Klubblokalen 23 februari Köpa och sälja fordon



Arne och Peter Åkerbloms kväll. 28 intresserade HFV-are dök upp, alla mycket intresserade av det som skulle avhandlas denna kväll. Att köpa och sälja fordon är ju något som ligger alla HFV-are mycket varmt om hjärtat. Far och son visade bildspel och berättade om vad som är viktigt när man köper respektive säljer bil.

Frågan om privatleasing kom också upp och några av de fördelar och nackdelar som privatleasing innebär diskuterades.

+ Fördelar

- Enkelt och bekvämt.
- Ingen kontantinsats eller låneskuld, och alla sparpengar finns kvar.
- Fasta månadskostnader, utan överraskande utgifter.
- Ingen oro för bilens andrahandsvärde, det så kallade restvärdet.
- Du slipper sälja bilen efter avtalstiden.

Nackdelar

- Svårt och dyrt att säga upp avtalet i förtid.
- Kan bli extra kostnader för onormalt slitage.
- Begränsad körsträcka. Att överskrida avtalad sträcka är mycket dyrt.
- Konsumentskyddet är inte lika tydligt när du hyr som när du köper.
- Du kan inte dra av ränta i deklarationen.
- Du äger inte bilen, vilket kan innebära begränsningar.

Efter att Peter och Arne hållit på i ca en timma så samlades deltagarna kring Solveigs hemkokta ärtsoppa som serverades tillsammans med knäckebröd, ost och lättöl.

*Foto Solveig Johansson*

## Årets första mopedrunda 20/4

Vi hade tur med vädret, inget regn o 7-8 grader Celsius.

15 väl påpälsade gubbar och Sollan såklart, startade från Lagagården o tog banvallen till Veinge, vidare mot Vessinge och Kapplet och sen mot Blåalt där Isaksson inte visste var han var. Målet för resan var vindkraftparken i Kattarp. För den som första gången kommer alldeles intill är dom mäktiga. Det blåste för kallt där så vi drog snabbt neråt till Skogaby bollklubb, som vi tackar för lånet av grillen och att sitta på deras uteservering. Hemåt drogs det sen på tre alternativa vägar, utan regn,,,

*Foto Solveig Johansson, Text Nils-Erik*





# Ställ ut ditt fordon på Norrviken Classic Auto i Båstad helgen den 28 - 30 juli 2017

## Bilar - MC - Mopeder - Lätta Lastbilar

Hallands Fordonsveteraner har fått möjlighet att låta sina medlemmar ställa ut sina fordon (bilar, motorcyklar, mopeder, lätta lastbilar) på Norrviken (f.d. Norrvikens Trädgårdar, Båstad) sista helgen i juli 2017. 28-30 juli.

Utställning av förkrigsbilar, motorcyklar och mopeder sker alla dagar.

För övriga är utställningen uppdelad i tre temadagar. En dag med enbart engelska bilar, en för europeiska bilar (förutom engelska bilar) och en dag med amerikanska bilar.

För den som har ett fordon tillverkat 1940 eller äldre finns det möjlighet att ställa ut fordonet alla tre dagarna.

Mopeder och motorcyklar kan ställas ut alla tre dagarna och kommer att placeras i Körbärsträdgården

### ANMÄL DIG SOM FUNKTIONÄR

#### Visa till utställningsplats

I samband med utställningen behöver vi ett antal funktionärer som kan hjälpa till med inlotsning och parkering av fordonen.

**Arbetstid 07.00 - 10.00.**

#### Informationstålet

Vi behöver också några som kan bemanna vårt informationstålt under utställningsdagarna. Utställningarna slutar kl 18 fredag-lördag och kl 17 på söndagen. Frukost och lunch till alla funktionärer och naturligtvis fri entré alla utställningsdagar.

### 28 -30 juli

#### FÖRKRIGSFORDON

#### MC OCH MOPEDER

Under alla utställningsdagar finns det möjlighet att ställa ut förkrigsfordon, fordon tillverkade före 1940.

Dessa fordon kommer att placeras runt spegeldammen framför villan.

OBS! Endast 20 fordon får plats så först till kvarn gäller.

MC och mopeder kommer att placeras i Körbärsträdgården. Ingen antalsbegränsning.

I samband med anmälan berättar du om du vill ställa ut alla dagarna eller någon av dagarna.

### 28 juli

#### ENGELSKA DAGEN

Endast engelska bilar i parken denna dag. Förkrigsbilar av alla slag runt spegeldammen.

### 29 juli

#### EUROPEISKA DAGEN

Endast europeiska bilar (ej engelska) i parken denna dag. Förkrigsbilar av alla slag runt spegeldammen.

### 30 juli

#### AMERIKANSKA DAGEN

Endast amerikanska bilar i parken denna dag. Förkrigsbilar av alla slag runt spegeldammen.



### Information till utställare!

Alla utställare blir bjudna på kaffe/te och smörgås på morgonen och det finns möjlighet att senare på dagen köpa lunch till ett reducerat pris. Mer info om detta får ni vid anmälan. Frukosten serveras mellan kl 07.30 till 09.30.

Fordonsutställningen slutar 1 timma innan Hantverksmässan stänger.

**På fredagen och lördagen får vi åka hem kl 17.00**

**På söndagen kl 16.00**

OBS! Endast 30 st engelska, europeiska respektive amerikanska bilar får plats på respektive dag, så först till kvarn gäller.

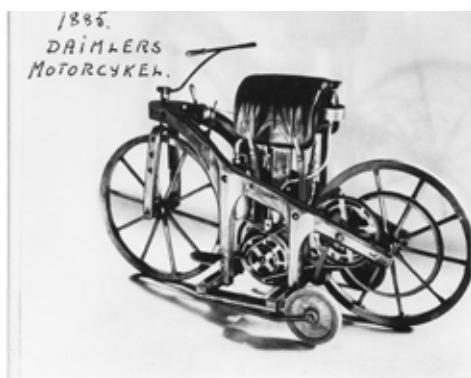
Vi kan ta 20 förkrigsfordon runt spegeldammen varje dag.

Mopeder/motorcyklar alla dagar i Körbärsträdgården. Ingen antalsbegränsning

När du anmäler dig måste du ange vilken eller vilka dagar du vill ställa ut ditt fordon.

Anmälan till Pia Idersjö 0709-508058 eller Lars Rendahl 070-201 85 59 eller via mail till [fordelardosan@gmail.com](mailto:fordelardosan@gmail.com)

Hämtat från det material Hallands Fordonsveteraner fått av Rolf Arvidsson, Nyhamnsläge



## PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter  
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136  
Bilar i lager: [www.pabilmaklarna.se](http://www.pabilmaklarna.se)

# På-Gång sommaren 2017

**3 juni**

**Hyltebruk**

Fordonshistoriska dagen.  
Se annons på sid 15

**Västkustrallyt 6 juni!**

**Start o mål Wapnö Gård**

Observera att rallyt i år är begränsat till 200 startande och att anmälan inte registreras förrän anmälningsavgiften är betald.

När 200 anmälningar är registrerade kommer detta att omedelbart läggas ut på hemsidan.

Normalt är det ca 5% av anmälda ekipage som inte kommer till start. Om det blir som 2017 finns det plats för ca 10 efteranmälningar. För mer info ring Sterner Josefsson 0702-320 323

**18 juni**

**Traktorrunda i Ålstorp**

Start kl 10.00 hos Lars o Solveig Johansson, Ålstorp  
Mer info Lars 070-896 11 22

**28 juni**

**Grillkväll i Mellbystrand**

Onsdagen efter Midsommar träffas vi hemma hos Ingegärd och Ingemar Paulsson för att grilla. Start kl 19.00. För info ring Ingemar eller Ingegärd tel 070-26 14 033 el. Rune 0430-250 56

**12 juli**

**Unnaryds Marknad och korvgrillning i Lahult**

Den 12 juli är det den stora marknaden i Unnaryd och vi parkerar på den stora gräsplanen bakom Hembygdsgården. Vi brukar anlända vid 10-tiden för att hinna gå på marknaden som stänger tidigt på eftermiddagen.

Förra året blev vi bjudna på kaffe och våffla och vi får hoppas att vi får samma erbjudande detta år.

Efter besöket i Unnaryd kör vi vidare till Lahults gårdshandel och där bjuds också på korv och bröd med sedvanliga tillbehör samt kaffe.

**Obligatorisk anmälan till grillningen till Lars Rendahl 070-201 85 59 e-post [fordelardosan@gmail.com](mailto:fordelardosan@gmail.com)**

**17 juli**

**Halmstad Sports Car Event**

Se annons på sid 9

**27 juli**

**Torget i Laholm**

Laholms Köpmannaförenings torsdagsarrangemang på torget. Vi ska vara där mellan kl 17.00-20.00

Mer info Solveig 0708-20 32 33

**28-30 juli**

**Norrviken, Båstad**

Anmäl dig snarast om du vill ställa ut ditt fordon. All info finns på sid 17 i denna tidning.

**6 augusti**

**Odensjö Hembygdspark**

Nu åker vi till Odensjö Hembygdspark vid Bolmens strand. Äter våfflor och umgås. För dem som kanske inte hittar och vill ha sällskap träffas vi vid ICA i Lidhult kl 13.00.

**17 augusti**

**Grillafton i Ålstorp kl 18.00**

för mer info ring Margit eller Jan-Ove på tel 0430-611 66

**19 augusti**

**Torpa Nostalgidag**

Info [www.torpaomnibus.se](http://www.torpaomnibus.se)

**20 augusti**

**Klippan**

Maskin och teknik vid Klippans Hembygdsgård.

Se annons på sid 7

**16-17 september**

**Historisk racing i Falkenberg**

Se vidare i nästa nummer av Fördelardosan eller håll koll på hemsidan. För info ring Lars Rendahl 070-201 85 59

**För snabba utskick...**

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Du som ännu inte lämnat din mailadress till klubben gör det snarast via: [info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

**Varje onsdag kl 18.00**

**Samling vid Halmstad Slott**

Vid tjänlig väderlek träffas vi vid slottet för utflykt med kaffekorg. För info se vår hemsida eller ring Nils Hägerström på tel 035-10 86 50, 076-861 72 52.

**Övriga arrangemang i vårt närområde**

**3 juni Ännaboda**

För info [www.mowazet.se](http://www.mowazet.se)

**18 juni Sofiero Classic**

Info Torkel Brunstorp

tel. 0733-42 66 53

[hemsida \[www.sofieroclassic.se/\]\(http://www.sofieroclassic.se/\)](http://hemsida.www.sofieroclassic.se/)

**14-16 juli Kristianstad**

Ett motorhistoriskt rally genom södra Sverige. Info [www.tourdescania.se](http://www.tourdescania.se)

**14-15 juli Falkenberg**

Wheels & Wings kl 8-18 info

[www.wheelsandwings.se](http://www.wheelsandwings.se)

**22 juli Landskrona**

Thulinträffen

info [www.thulintraffen.se](http://www.thulintraffen.se)

**12 aug Brösarp**

Österlenkicken, rally för veteran-mc och mopeder. Anmälan och info:

Per Göran Persson

Tel: 0414-70492, 070-275 16 80.

**26 aug Lergökarallyt**

Ängelholm samling 07-9.30 vid Valhall Park. Anmälan senast 15 augusti.

Info [www.lergokarallyt.se/](http://www.lergokarallyt.se/)

**27 aug Älvsered**

Veteranmopperally, start kl 10. Info

0735-09 36 54, [alvsередmoppers.n.nu](mailto:alvsередmoppers.n.nu)

**Magnarp söndagar**

**4/6, 2/7, 6/8, 3/9**

Information [stig.vanja.ahlbin@telia.com](mailto:stig.vanja.ahlbin@telia.com)

**Löddeköping tisdagar**

kl 16-21 t o m 12 sept.

Info [www.vikingatider.se](http://www.vikingatider.se)

**Veteranbilsträff i**

**Billesholm 8/6, 13/7, 10/8, 14/9**

med start kl 16.00. Fri entré. Musik.

## Medlemsförmåner

### Festlokal

Ska du ha fest och inte har plats hemma kan du boka klubblokalen kostnadsfritt. Nyckel finns hos Roland Andersson som bor bara några 100 m från lokalen. Roland har tel 0430-121 54 eller mobil 070-993 20 37.

### Låna korvvagnen!

HFVs korvvagn är besiktigad och får köras i 80 km/tim. Planerar du en egen fest eller är du medlem i annan förening som planerar en fest har du som medlem möjlighet att låna/hyra korvvagnen. För mer info ring Pia 0709-50 80 58

## Rabatter

### Medlemmar i HFV har

**20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten.**

**Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.**

**10% på AD-Center i Halland**  
Medtag medlemskort!

**10% på Oljemagasinet**  
Ange rabattkod FVET 2016  
www.oljemagasinet.se

**10% på Carspect**  
medtag rekvisition

**10% på Madsens Autoteknik**  
vid bilreparation

**25% rabatt på Hiflex**  
vid allt köp på Dunlop Hiflex i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i Hallands Fordonsveteraner.

## Annonspriser företag

**Helsida 1800 kr (190x270 mm)**

**1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)**

**1 modul 180 kr (60x65 mm)**

**2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)**

**4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)**

**Tillägg för web-annons 20%.**

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

### Annonsbokning:

Maud Brink tel 072-729 96 26 **e-post:** maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

## SÄLJES

### Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.  
Diverse delar till Morris Traveller  
Diverse delar till VW Transport 1970-tal  
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X  
Innerskärmar till Austin Allegro

### Dolly säljes

### Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014  
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990  
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990  
Service Bulletiner 1950-1975

### 4 st aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

### Terrängdäck

BF Goodrich 285/77 R16. All-Terrain. Made in USA.

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

## Mail-adresser

Vi har nu över 270 epostadresser i klubbens register men vi är nästan dubbelt så många medlemmar.

Alla aktiviteter som arrangeras kommer att publiceras på hemsidan men också att påminnas om via mail. Har du inte lämnat din adress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

**Så skicka snarast din adress till**  
maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

**PS!** Har du sålt/köpt något fordon, uppdatera vårt register! Skicka till adress ovan.

## Annons på hemsidan

Som medlem i HFV annonserar du gratis på klubbens hemsida. Annonsen ligger kvar i 3 månader och sedan tas den automatiskt bort.

Om du har sålt eller köpt det du annonserat om, före de tre månaderna gått, meddelar du Maud så att annonsen kan tas bort.

**Adressen till Maud är:**  
maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

Hämtat från det material Hallands Fordonsveteraner fått av Rolf Arvidsson, Nyhamnsläge



Henry Ford 1896 i sin första bil.

## UTHYRES

### Tippbar biltrailer

med vinsch uthyrs, 1300kg, pris per dag 350 kr

### Boogiesläp med vinsch

2700 kg, Pris 400 kr per dag

Biltransportsläpen finns i Laholm  
Rejåla släp av årsmodell 2016

**Ring och boka 0733 999 049**

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

## KÖPES

### Oljesump

Till min Morris traveller behöver jag en ny oljesump. Helst i gott skick. Alla oljesumpar till Morris/Austins längdställda A-motor och årsmodellerna 1953-1962 är intressanta.

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

## Vinterförvaring

Förvara Din veteranare eller husbil/husvagn i varma, torra, ljusa lokaler.

Ring Arne Åkerblom för information på telefon 070-6241136

## Adressändring

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till Maud Brink. Du kan ringa 072-729 96 26 eller skicka ett mail till: maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

## Mårdaklev 13 maj



Paraply var bra att ha om man ville undvika att bli blöt. Det trista vädret minskade besökarantalet. Foto Ola Eriksson.

13 maj 2017, gjorde vi en utflykt till Älvsered och Mårdaklev. Först ett stopp i Älvsered där Byalaget, Älvsereds Moppers och Kinds motorveteraner arrangerat en veterandag med marknad, servering, cruisingrunda mm. Många olika sorters fordon fanns på plats. Dagen skulle avslutas med pubkväll i Bygdegården.

Vid middagstid fortsatte vi till Mårdaklevs Nostalgidag. Vi var inbjudna av en ny medlem i HFV, Ola Eriksson, som tog emot oss på Klevs Gästgiveri. Gården har anor från 1650-talet och flera av husen är kulturminnesmärkta. Här finns bland mycket annat museum och lanthandel. Vi gjorde lite reklam för klubben och träffade andra veteraner, som trots trist väder samlats för att lyssna till levande musik och få sig något att äta. Även här skulle det bli pubkväll.

Vi som kom från Tvååker till dessa båda träffar var Eivor och Roland samt Gerd och Sven-Erik.

Vi avslutade vår nostalgidag på Mandys Diner i Älvsered. Här träffade vi Irene och Lars Rendahl, som kom från Åskhults By, där de gjort ett besök tillsammans med Jaguarklubben.

Text Gerd Andersson

Foto Gerd Andersson o Ola Eriksson



Tvååkersgänget höll HFVs fana högt i Mårdaklev. Foto Gerd Andersson.



På Mandys Diner i Älvsered. Eivor till vänster, Roland mitt emot och Sven-Erik närmast kameran.

Foto Gerd Andersson.



Sven-Erik på väg mot en Saab Sport. En tvåtaktare, med "grymt avgasljud, som numera är en ganska ovanlig syn på våra träffar. Foto Ola Eriksson.