FÖRDELAR-DOSAN

Nr 100 juni - augusti 2013
Pris icke medlem 25 kr
Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner

Västkustrallyt 2013
karta och vägbeskrivning på sid 8-9

Ordförande har ordet!

Vad får jag för min medlemsavgift?
Det är i högsta grad en berättigad fråga. Men innan jag går in på den – GRATTIS! till FÖRDELARDOSAN, som i och med detta nummer fyller hundra! Sedan starten år 1979 har tidningen alltså utkommit med exakt etthundra nummer och jag måste säga att jag är väldigt stolt över att få skriva ”ledaren” i en så fin klubbtidning! Tack, Lars Rendahl, för ett utomordentligt redaktörsjobb! Och tack alla ni medlemmar som under åren har byggt upp tidningen!
En liten titt runt i verksamheten visar att vi just har avnjutit en mycket trivsam förstamajrunda i härligt väder (Tack, Per Svengren!). Vi har redan mer än hundra anmälningar till årets Västkustrally, vilket pekar mot rekorddeltagande. Vi ökar också vårt medlemsantal, vilket är mycket trevligt. Ännu trevligare är att ett stort antal av de nya medlemmarna kommer från norra Halland! Vi mår med andra ord prima!
Nå, vad får jag nu för mina trehundra kronor i medlemsavgift?
Naturligtvis tänker många först på möjligheten att teckna en billig försäkring för sitt – eller i många fall – sina fordon i MHRF. Det är en mycket stor förmån och pengar luktar ju som bekant inte illa.
Men Du får också en möjlighet att få Ditt fordon besiktigat (det heter INTE ”besiktat”! ;-)) av kunniga och positiva besiktningsmän i klubbens regi till en myyycket låg kostnad.
Du får vår tidning Fördelardosan hem i brevlådan fyra gånger om året. Föreningen bjuder Dig dessutom på lunch på förstamajrundan och kan ”sponsra” Ditt deltagande i olika arrangemang, t ex resor, med ett belopp upp till medlemsavgiftens storlek. Det är väl ”kanon”?! Hela medlemsavgiften tillbaka i bästa fall!
Visst är det mycket Du får för pengarna, 300:-? Men – det viktigaste kommer nu: Du får upplevelsen att vara ute och köra tillsammans med trevliga kamrater och fina bilar, mopeder, lastbilar och traktorer! Njuta av små kurviga vägar (vad trodde Du…?), ta en fika i vår underbara svenska natur när den är som vackrast, svettas över ett krångligt manöverprov, ljuga lite över en tallrik ärtsoppa, käka Den Svenska Kokkonstens Höjdpunkt, nämligen en svartbränd grillkorv när det duggregnar och blåser lite kallt en kväll, eller som jag – åka öppet i MGB:n med halsduken fladdrande och Newsboykepsen långt nerdragen med rejält med gas och lyssnande till ett avgasljud som är som den underbaraste musik…… I min Newsboy-keps från The British Isles står det (min egen översättning):
Må vägarna komma Dig till mötes, Må Du alltid få vinden i ryggen, Må solen skina varm på Ditt ansikte Må regnet falla mjukt på Dina marker och, Må Gud hålla sin hand över Dig till dess vi möts igen.

Vi ses runt kröken!
Lars Hed
ordförande i HFV

FÖRDELARDOSAN

Ansvarig utgivare: Lars Hed
Redaktör: Lars Rendahl
Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till **fordelardosan@gmail.com**

Klubbadress:
Hallands Fordonsveteraner c/o Lars Hed
Hagagatan 7, 312 45 Veinge
E-post:
info@hallandsfordonsveteraner.com
Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.com
Hemsidesredaktör: Maud Brink
Tel 072-729 96 26
maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se
Bankgiro: 5804-6905 Plusgiro: 132457-3
Medlemsavgift/familj 300 kr
Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning
Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 sept, materialstopp 15 aug
Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilderna i tidningen är tagna av
Karl-Axel Jansson, Lars Rendahl, Per Svengren, Arne Åkerblom, Hasse Johansson,, Michael Bengtsson

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Richard Andersson, Laholm
tel 0430-621 81
Huvudansvarig besiktningsman och utbildningsansvarig.

Besiktningmän

Lars Bengtsson
H-stad 035-391 97
Anders Bertilsson
Åled 035-396 88
B-A Johansson
H-stad 035-124750
Roger Åkersten
Laholm
0708-770 188

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:
Lars Hed
070-356 34 30

V ordförande:
Per Svengren
0709-10 35 50

Kassör/medlemsregister:
Kenneth Andersson 076-393 74 30

Sekreterare/redaktör:
Lars Rendahl
070-201 85 59

Klubbmästare:
Lars Johansson
070-896 11 22

Bitr. klubbmästare:
Ingemar Birgersson 070-817 56 79

Webmaster:
Maud Brink
072-729 96 26

Försäkringsfrågor MHRF:
Bengt-Arne Johansson
070-374 95 25

Ledamot:
Ove Norén
0346-814 69

Revisorer:
Karl-Axel Jansson
0430-174 94
Per Portinson 035-526 73
Revisorssuppl.:
Lars Bergsson
Valberedning:
Michael Bengtsson, Hasse Johansson, Mats Thelander

Suppleant:
Bentz Gustavsson
073-422 29 76

Suppleant:
Hans Eliasson
070-664 42 73

Kenny Rogers STuTZ kör Västkustrallyt

Efter sju sorger och åtta bedrövelser har jag slutligen kommit fram. Kommit fram till en godkänd registreringsbesiktning av min (Kenny Rogers) STuTZ.
Som jag tidigare berättat har resan dit varit en prövning och inte alltid alldeles enkel.
Efter en tröttande resa för att införskaffa broms-, stöld- och bullerintyg på bilen var det, trodde jag, dags för en reg.bes.
Till min bedrövelse blev jag vid besök på Bilbesiktningen informerad att det skulle bytas en del lampor, lyktinsatser och bilbälten. Det var bara att bita i det sura äpplet ännu en gång och ta nya tag.
Ett snabbt besök på Returbilen i Falkenberg där jag lyckades gräva fram 3-punktsbälten att sätta bak eftersom det inte var godkänt med midjebälte som satt som original.

Nu gäller det, ska Rogers Stutz bli godkänd av besiktningsmännen?

Hittade lyktinstatser till framljuset på nätet och med lite egna lösningar av övrigt var det så dags att med bultande hjärta åka till besiktningen.
Övrigt innebär ombyggnad av bromsblinkers som på dessa USA-bilar är en och samma lykta. Egen lösning fick det bli. För mig som icke direkt kunnig i det bilelektriska var det en utmaning som efter ett tag gick bra.
När jag nu stod vid bromstestet på bilprovningen kände jag mig ganska säker vad det gällde bromsarna.
Där hade jag varit förutseende nog att renovera bromsar och huvudcylinder. Bilprovningen krävde även ett glas i vätskebehållaren så att nivån kunde kontrolleras, vilket jag monterat, och vad gällde bromsarna var jag inte orolig och det visade sig också vara perfekta bromsar! Kändes verkligen skönt.
Vidare in i hallen för att gå igenom övrigt. Mycket var det som skulle kontrolleras, som t ex id-nummer på bilen som jag stansat in i rambalken, rätt färg på sidomarkeringar, reflexer o d.
Utöver broms-, buller- och stöldintyg krävdes det uppgifter på vikt, längd, motoreffekt och tankrymd. Längd och vikt tog man på plats.
Bilen är baserad på Pontiac Bonneville och efter lite sökande på nätet lyckades jag hitta aktuella uppgifter på motoreffekt och tankrymd som jag bifogade mina handlingar. Till min lättnad godkändes dessa.
Efter ca 3 timmar på stationen var det dags att signera underlagen för ett godkänt registreringsintyg och då även en godkänd besiktning. Nu kunde jag med nöjd min ta MIN STuTZ bege mig hemåt och njuta av att jag äntligen ska kunna ta en runda med bilen när andan faller på. Vilket tog mig nästan 2,5 år.

Det är mycket som ska kollas. Har Micke gjort att vad som behövs för att bilen skall klara en noggrann och mycket krävande besiktning?

Klar! Äntligen är Sveriges första 4-dörrars Stutz registrerad och klar för de svenska vägarna. Första visning inför publik blir den 6 juni i Tvååker.

EN STOR eloge till Marcus och Martin, besiktningsingenjörer som verkligen ställde upp med råd samt vägledning och slutligen fick min registrering genomförd. Ett stort tack till killarna.

Vid pennan och kameran
Michael Bengtsson
Nöjd STuTZ-ägare

Från nr 1 till nr 100 på 32 år!

Fördelardosan fyller 100 nummer! Det är ett aktningsvärt jubileum. Redaktörerna får sällan någon större hjälp och de förtjänar medlemmarnas respekt för den insats de gör. Hallands Fordonsveteraner bildades, som ni vet, 1979 och året efter började Lars-Erik Jönsson och jag att skriva Prylbladet, senare omdöpt till Fördelardosan av vår dåvarande ordförande Lennart Bergström. Om numreringen går tillbaka till prylbladet nummer ett vet jag inte men det är hur som helst en prestation väl värd att uppmärksamma. Lars-Eriks och min insats är dock av minimal betydelse och resultatet synnerligen mediokert. Lyckligtvis är förhoppningsvis våra försök till skriverier nu preskriberade och får för övrigt betraktas som ungdomssynder! Det vi skrev trycktes av Börje Samuelsson och Per Schörling, de var medlemmar i föreningen från början och aktiva i Svenska B 11 klubben. B 11 klubben hade en tryckpress i Börjes källare och det var på denna våra alster trycktes. Detta utspelar sig på den tiden när man inte hade tillgång till datorer och kopieringsmaskiner var mycket dyra och kopiorna ofta av dålig kvalité. Vi skrev på skrivmaskin och gnuggade Lettraset bokstäver till rubriker mm. Att trycket i början var hemskt dåligt berodde på dåliga original och inte på Per och Börje! Med åren har Fördelardosan utvecklats till den fina klubbtidning vi har i dag och ni som varit ansvariga för den utvecklingen förtjänar all respekt.

Hallands Fordonsveteraner bildades på initiativ av Sven-Åke Jönsson som blev vår förste ordförande. Det är roligt att starta en förening! Allt vi gjorde var nytt och oprövat och vi gladde oss åt framgångarna med Västkustrallyt, marknaden och annat och det som inte blev bra glömde vi i ungdomligt oförstånd. Det var två typer av medlemmar, vuxna män ofta med ett veteranfordon körbart eller under renovering och vi ungdomar ofta utan körbara fordon. De äldre tog väl hand om oss och var goda förebilder, vi kunde lära oss mycket av dem om gammal teknik och gamla fordon. Med stigande ålder ökar min respekt för dessa gentlemän och framförallt för Sven-Åke Jönsson.

Med tanke på den utveckling som varit de senaste ca 33 åren kan man fundera på hur Hallands Fordonsveteraner ser ut om 30 år. Jag skall sticka ut hakan och sia om framtiden. Om 30 år är Fördelardosan sedan mycket länge en digital skrift, att skicka den med post är redan nu mycket dyrt. Vi kommer inte att vara fler än i dag, intresset för gamla bilar och motorcyklar mm kommer att avta då den yngre generationen inte har upplevt fordonens magi så som vi fått göra. Deras nostalgibehov kommer att kanaliseras på andra sätt. Priset på våra dyrgripar kan vara betydligt lägre än i dag, vem kan ta hand om dem och hysa dem. Jämför gärna med vad en kopparbunke kostade i början av 70-talet och vad den kostar i dag, de som växer upp nu har ingen känsla för min mormors tvättgryta de har inget förhållande till den. Däremot samlar de dataspel från deras egen barndom. Vi kommer att bli en liten grupp med ett udda specialintresse som bevarar och dokumenterar. Om 30 år är vi kanske som de som i dag samlar blankvapen från karolinertiden! Hur som helst har bilismens utveckling under 1900-talet varit en omdanare av samhället som skapat mer rörlighet geografiskt och givit mer jämlikhet och frihet åt vanligt folk än kanske någon annan kraft under samma tid. Att Fördelardosan har en plats i framtiden är för mig självklar. Förmå de äldre att sätta sina kunskaper och minnen på pränt medan det går. Njut av era fordon, ni skänker mycket glädje till omgivningen när era fordon visas upp och ni utför en stor kulturgärning. Om 30 år är jag själv 84 år gammal. Hör av er då så får vi skratta åt hur fel jag hade!

Kristian Morell

Det som skulle bli Fördelardosan började som Prylbladet 1981. Vem som var redaktör framgår inte av det ex som nuvarande redaktören kommit över men om man ville sälja eller köpa något via Prylbladet skulle man ringa Lars-Erik Jönsson eller Kristian Morell-Larsen. Någon av dessa herrar eller båda utgjorde med ganska stor säkerhet redaktionen.

Vad innehöll då första numret? Jo, första artikeln handlade om glödrörständning, den andra om en Chevrolet 1954 under rubriken "Min Veteran". Vems fordon det berättas om och vem som skrivit är inget Prylbladet bekymrat sig om att tala om. Om sedan Fördelardosan övertog numreringen efter Prylbladet är höljt i dunkel, ingen verkar ha riktig koll på detta.

Prylbladet nr 1 har redaktören fått av Carl-Heinz Pohl tillsammans med en pärm med allehanda godsaker. Nästa tidning i Carl-Heinz pärm är Fördelardosan nr 4 och om det är den första Fördelardosan eller inte har inte gått att utröna.

I kommande nummer av vår tidning ska vi botanisera i det material Carl-Heinz försett redaktören med och presentera hur klubben fungerade och aktiverade sig på 1980-talet. Redaktör för och idégivare till namnet Fördelardosan var klubbens dåvarande ordförande Lennart Bergström i Oskarström och även från det hållet har nuvarande redaktör fått löfte om att ta del av det material som Lennart sparat.

När man läser dessa "gamla" tidningar slås man av hur mycket gemensamma saker man hittade på och hur roligt man tycks ha haft. En hel del artikelidéer man hade är väl värda att "återvinna".

T ex "Min Veteran" tycker redaktören är en idé väl värd att ta upp igen, så kom igen alla läsare av Fördelardosan, sätt er vid skrivbordet eller datorn och berätta om ert fordonsintresse och era fordon. Bifoga gärna en bild, ett fotografi eller en digital bild, vilket som går lika bra, det viktiga är att det finns en eller flera bilder att välja bland.

Nuvarande redaktör

VAR SÅ GOD!

HÄR FÅR DU

FÖRDELARDOSAN

litet vår-höst-organ

för HALLANDS FORDONSVETERANER

Nr 4, mars 1985

HÄNT SEN HÖSTMÖTET

Traditionellt Höstmöte hos Svedino i Ugglarp (18 okt.) blev som vanligt välbesökt. Det hör liksom till att varje år gå runt och hälsa på de gamla plåtbekantingarna och kolla, att allt är sig likt, men att det ändå finns lite nytt och spännande på gång i anläggningens ytterkanter.

Danmarksresan avgick med fullbokad buss den 10 november. Dansk Veteranbil Klub mötte oss i Helsingör och var vår värd och ciceron.
Det ordnades besök på Tekniskt museum och man fick tillfälle till shopping av div. kulturvaror. Så fortsatte turen till Sommers bilmuseum. Här finns mycket sevärt som spänner från Renault 1908 till flertalet Jaguar-typer av senare årgång.
På klubbens högkvarter i Nivå intogs en smaklig måltid kryddad med nöjda kommentarer och tillfredsställelsen att våra kontakter nu utvidgats. Här fick vi också en imponerande upplevelse av deras bibliotek och läsrum, och när allt sedan summerades på hemvägen, konstaterades ytterligare en trevlig HFV-dag.

En pampig julfest tillika femårsjubileum ordnade klubbmästaren Lars Bengtsson på Hemvärnsgården i Åled den 7 dec. Hela tillställningen blev ett lyckokast med god mat, kryddat i glasen, roliga upptåg och icke minst en förträfflig sexmannaorkester. Denna döptes till The Veteran Symphonic Band och kunde skänka just det "sound", som både var skönt att lyssna på och dansa till och kanske t.o.m. förmådde någon att längta efter sin bil, som tyvärr inte fick vara med.

Ett viktigt styrelsemöte hölls den 24 januari hos Per-Ingvar Svengren. Under livliga och framgångsrika samtal utformade vi vårens program och konturerna kring vad som skall hända vid Bilens 100 årsjubileum och vid sommarens marknad och rally.

En välbesökt klubbafton den 31 jan. 1985 inleddes med en övertygande och sakligt klar kurstimme i bilelektriska frågor. Lennart Andersson demonstrerade från det elementära till det komplexa och uppfriskade många nyttigheter.
Efter fikapaus visade Jan-Bertil Wadsten, Kurt Ljungberg och Peter Jansson bilder från olika rallyn. Och det erkändes allmänt, att dessa bilder blev ett fint inslag i vintermörkret och inspirerade till nya tag inför kommande säsong.

Lennart Bengtsson

Världsarvet kolgruvan Zollverein i Essen

För att ta fram stål till våra gamla bilar krävdes det kol. En av de stora kolgruvorna i Ruhrområdet låg i Essen och hette Zollverein. Denna gruva hade tillsammans med det intilliggande kokeriet, där koks framställdes, som mest över 8 000 anställda. Sedan slutet på 1990 talet har hela industrilandskapet bevarats som ett

världsarv över Ruhrområdets industri.
Kan man tänka sig ett bättre semestermål? Sagt och gjort! Vi monterade i juni 2012 det i Tyskland godkända cykelstället (med nummerplåt och bakljus med körriktningsvisare) på Folkes nästan 50-år yngre kusin, lastade cyklarna och körde de dryga 80 milen till Essen, en halvstor tysk stad på 600 000 invånare. Framåt femtiden på eftermiddagen nådde vi vårt pensionat som vi förbeställt och kunde i Biergarten planera vår cykelutflykt till Zollverein. Hela Ruhrområdet har idag väl utbyggda cykelleder och tätt mellan sevärdheterna.
Efter någon kilometers cykling dagen efter kunde vi på avstånd se gruvschakten och de imponerande industrianläggningarna. Se bara på alla anlående rostiga rör vid kokerianläggningen.
Vid huvudschaktet finns idag Ruhrmuseum inrymt. Här kan man få veta det mesta om geologi och historia om

Ruhrområdet. Här finns växtfossil som är 314 miljoner år gamla och även en gammal mammut som bara är 40 000 år. I muséet kan man även se hur nestorn och ägaren Gustav Krupp gratulerades av självaste führern på sin 70-årsdag 1940. En fröjd är även att se alla skolklasser som med sin entusiastiska lärare förkovrar sig i den tyska industrihistorien.
Efter att närmare ha studerat omvandlingen av Essens centrum cyklade vi till bilen för att fortsätta 25 mil söderut till Moseldalen där det var en helt annan historia, nämligen den romerska, som studerades.
En utflykt som kan rekommenderas

Hälsar
Karl-Axel och Ann-Christin

Riksettan 2013

Den 9 maj passade ett antal medlemmar i HFV på att köra Riksettanrallyt som i år hade mål i Götaström, strax utanför Vaggeryd. Våra medlemmar började rallyt i Markaryd och det började i sol men innan man kom fram till målet drabbades entusiasterna av en åskskur vilket fick ett antal deltagare att ge upp. Dock ingen av våra tappra medlemmar.
Även i målområdet var det blött och medhavda paraplyer kom till god användning. Ca 500 fordon tog sig till Götaström och där väntade konferenciern Picko Troberg på att få dela ut priser till de vinnande deltagarna.

Foto Hasse Johansson

Provkörning av 2013 års Västkustrallyslinga.

I strålande solsken, men lite kyligt i vinden, träffades organisatörerna av årets Västkustrally vid Munkagårdsgymnasiet i Tvååker för att köra rallyslingan. Bilden till höger är från kaffepausen vid kontroll nr 2 vid Källsjö.

Redaktören och Michael Bengtsson hade inte tidigare kört slingan och blev mycket imponerade av den vackra natur och de rymliga kontrollplatser som organisatörerna hittat.

Under kafferast och vid de olika kontrollstationerna diskuterades bland mycket annat affisch, plakett, tävlingstalong, poängberäkning, inlämningstid för tävlingstalonger, toalett- och lunchmöjlighet.

Vid kontrollstation 2, i Kjällsjö, kommer det att finnas ostkakeförsäljning.

Kontrollstation 3, vid Åkulla, erbjuder möjlighet till lunch eller annan förtäring.

Kontrollstation 4, Lille-Bengts hembygdsgård i Tvååker har öppet och intresserade rallyåkare är välkomna in.

Toaletter finns tillgängliga i Kjällsjö (halvvägs in i slingan), Åkulla samt naturligtvis på start- och målplats.

På start- och målplats finns det också kaffeservering och varmkorvförsäljning. Arrangörerna planerar också för veteranmarknad och finbilsparkering. Det blir pris för publikens val av finaste bil, organisatörerna väljer finaste förkrigsbil (2:a världskriget), bästa 50-talsbil, 60-talsbil och 70-talsbil.

Mängder av rallypriser till rallydeltagarna kommer att utdelas skänkta av våra generösa sponsorer.

Ett stort tack till nedanstående företag för deras generösa medverkan i vårt rally.

Din lokala frukt & grönsaksleverantör
OLSEGÅRDEN
TVÅÅKER

coop FORUM VARBERG

Varbergs Sparbank

elkedjan

finnberg.nu
brodyr, tryck och specialsömnad

VERKTYGSBODEN

KÄLLSJÖ MEJERI
MEJERIDELIKATESSER

ad BILDELAR

Pinnaso Tvååker Data
"Lide aou vart mä IT"
Fastarpsvägen 36, 0340-40303

PETTERSSONS
ÅKERI & ENTREPRENAD

J GUSTAVSSONS
BYGGMATERIAL AB

LÄJETS FISK · TRÄSLÖVSLÄGE · ANNO 1991
DET BÄSTA FRÅN HAVET

ALL SLAGS REPARATIONER
Tvååkers Bilservice
0340-405 23
DÄCK · OLJOR · TILLBEHÖR

PH BYGG AB
PETERSON OCH HANSSON
TEL. 0346-820 75

Vägbeskrivning

Kör ut från start och sväng höger mot Tvååker,
vänster Varberg och fortsätt genom rondellen mot Varberg.
Tag höger Rolfstorp, följ vägen,kör rakt igenom korsningen mot Rolfstorp,
fortsätt och tag vänster Varberg 16,
vidare mot Skällinge 5.

Kontroll 1: Rolfstorps Folkets hus.

Sväng höger ut från kontrollen och fortsätt till Skällinge.
Sväng höger Nösslinge 7.
Passera Nösslinge Kyrka och tag höger Källsjö 8
och sedan vänster Källsjö 4.

Kontroll 2: på höger sida . Källsjö Bygdegård.

Fortsätt vidare till Källsjö kyrka och sväng höger mot Ullared. Följ vägen,
sväng höger vid gul skylt Espenäs 2.
Kör över bron och håll vänster.
Du åker nu utmed Hjärtaredssjön.
Ute vid större väg , tag höger .
I Hjärtared, sväng höger mot Rolfstorp 16. Följ vägen.
Vid stopp, tag höger mot Rolfstorp 14.
Strax efter sjön Svarten , tag vänster Åkulla 4. Kör vidare ,

Kontroll 3: Åkulla Friluftsgård. Här finns ett praktiskt prov.

Fortsätt ut från Åkulla till höger, igenom korsning och vidare Dagsås 10.
Håll höger Dagsås 7 och Dagsås 5.
Ni passerar Öströö fårfarm , Öströö slott och Dagsås kyrka igenom Klefs
alle och tag vänster Sibbarp 6,
höger Tvååker 5.
Sväng vänster innan kurvan mot Bråten (gul skylt).
Följ skyltningen och sväng höger ute vid större väg.
Kör mot Tvååker 1, strax är du på

Kontroll 4 : Lille Bengts, Tvååkers Hembygdsgård.

Fortsätt in mot Tvååker,
sväng vänster mot Björkäng och kör vidare till Munkagårdsgymnasiet.

Välkommen i mål! Nu är det dags för skiljefrågan.

Kör försiktigt och ha en trevlig tur!

OBS! OBS! OBS! OBS!

Läs igenom hela vägbeskrivningen innan start, här till höger finns rallyrundan streckmarkerad samt med foto på kontrollplatserna. Var medveten om att vid vissa kontroller kan det uppstå kö.
Slingan tar ca 1,5 timma att köra utan stopp förutom de som trafikreglerna säger. Observera att kartan är ett komplement till vägbeskrivningen.

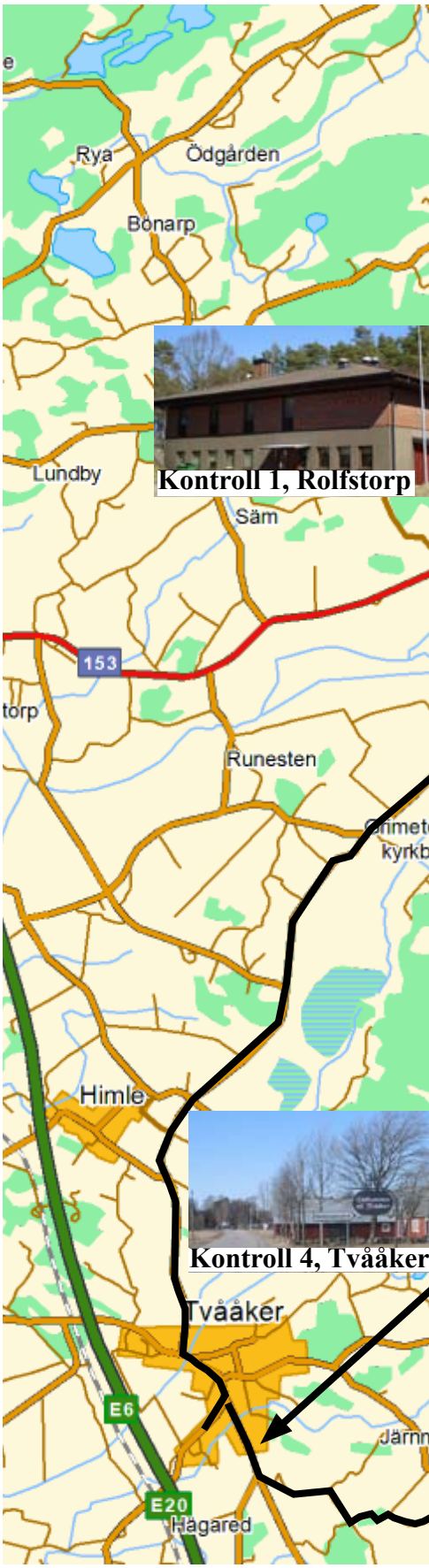
Första start kl 9.30 Inlämning av startkort senast 14.30

Prisutdelning 15.00 Alla priser måste hämtas personligen på plats!
Ej avhämtat pris utlottas till nästa deltagare.

Kontaktperson om ni behöver hjälp under rallyt:

Sven-Erik 076-107 96 48

Kar



Matställen, sevärdheter , fikast

Förutom en vacker natur med många
gen på kommer du att kunna köpa Kä
nr 2. Här finns också tillgång till toal

ta Västkustrallyt 2013

ällen, toaletter längs rallyvägen

underbart vackra ställen att njuta kaffekor-
llsjös berömda ostkaka vid kontrollstation
ett.

Vid kontrollstation 3 i Åkulla erbjuder restaurangen möjlighet till lunch och toalett för deltagarna. Kontrollstation 4 Lille-.Bengts Hembygdsgård håller öppet för rallydeltagarna och där kan beskådas äldre lantbruks-maskiner och många andra gamla bruksföremål. Fri entré!

1 maj 2013

54 deltagande bilar och 116 lunchgäster blev resultatet av HFVs 1 maj aktivitet. De första bilarna samlades på Ica Vallås parkering i Halmstad och det blev snabbt kö till vår rallygeneral Per Svengren som delade ut lunchbiljetter till våra betalande medlemmar. Övriga fick köpa till ett reducerat pris 95 kr (ord.pris 135 kr).

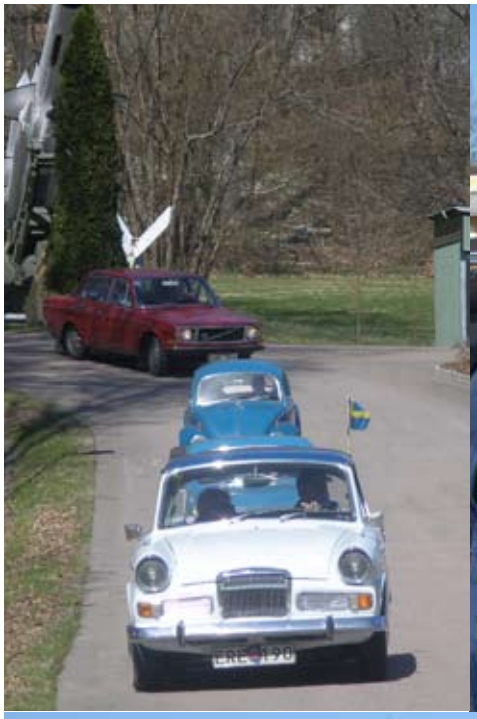
Delatagarna körde i karavan till Grönningen i Laholm där ytterligare 1 majdeltagare väntade. Efter lunchbiljettutdelning körde vi vidare mot Skottorp och där möttes deltagarna av en oväntad överraskning - kosläpp, vilket ställde till det. Efter denna lite negativa överraskning, där deltagarna för att undvika kosläppsröran körde lite olika vägar, återsamlades vi i Hasslöv för att köra vidare mot Vindrarp och sedan upp på Hallandsåsen och Västersjön.

Vi fick en liten exta utflykt då Per lyckades ta en avfart för tidigt och vi fick vända tillbaka men sedan hittade Per utan problem vägen till F10 i Ängeholm.

Där passade många på att öppna sina kaffekorgar innan det var dags för ett intressant museibesök.

Efter att ha blivit väl informerade om F10 och dess historia var det så dags för mat och mångas magar kurrade när resan fortsatte till Boarps Golfkrog där deltagarna fick njuta av ett stort salladsbord (även 3 sorters sill) blomkålssoppa och varmrätt, kaffe och kaka avslutade måltiden.

Vår ordförande Lars Hed tackade Per för ett väl genomfört arrangemang men lovade också att inför nästa års arrangemang lära Per att läsa karta.



Rekommenderas

Undertecknad följde med gode vännen och HFV medlemmen Rune Nilsson, Mellbystrand på en tripp ner till Bengt i Örkelljunga (husbils bengt) för att åtgärda lite grejor på Rune´s husbil.
Efter lite vandring i husbilshallen och storögt tittande på exklusiva husbilar(1,7 milj. Kostade den dyraste i hallen) så råkade ögonen på oss höjas mot taket. Och där uppe på ett entresoldäck stod en mängd veteranfordon.

Vi tog snabbt reda på att vi fick gå upp och titta.Väl uppe så började vi nästan dregla. Där fanns många godsaker att titta på. Vad sägs om gamla Chevor, Plymouth, Mercedes i alla former och årsmodeller, till spetsade med Ferarri, De Lorean. Det var en samling bestående av ett tjugotal fina bilar och några MC. Helt fantastiskt.
Det hade vi inte en aning om.
Så, HFV medlemmar, en tur till Bengts i Örkelljunga måste göras, för att se på fina husbilar och FINA veteranbilar. Be snällt i receptionen så släpper dom nog upp er.

Text o foto Arne Åkerblom

Arnes 1:a maj

Några ögonblicksbilder fångade av Fördelardosans flitiga skribent och fotograf Arne Åkerblom, Mellbystrand

1 maj-rundan avslutades med en rally-lunch på Boarps Golfrestaurang, strax utanför Båstad. Förutom varmrätt ingick även ett förnämligt salladsbord och en värmande soppa.

Biträdande klubbmästare Ingemar Birgersson har hittat ett intressant studieobjekt inne på Ängelholms flygmuseum.

En av våra guider på museet var Lasse Lindström som kör en Mercedes Cabriolet

Mercedesklubbens gama "brödbil" fungerade som ett bra vindskydd mot de kyliga vindarna denna vackra men kalla 1 maj.

Efter att kört över den vackra Hallandsåsen smakade det bra med lite fika innan besöket på Flygmuseet.

Medlem 270 Bosse Lundqvist

Bosse Lundqvist med fru vid deras Plymouth Business Coupé från 1930

I Halmstad hittar vi en riktig fordonsentusiast som satt i ära att alltid ha välrenoverade bilar, Bosse Lundqvist heter han. Efter avslutad yrkesgärning, han har varit åkeriägare i många år, hade han beslutat sig att efter pensioneringen , …ja då skulle det….Riktigt så blev det inte utan Bosse fick som alla andra pensionärer svårt att få tiden att räcka till. Det kom nya intressen som jakt,tex.
Bilinnehavet bara ökade och ökade och efter att ha sett att det var svårt att motionera dem alla beslöt han att några bilar måste flytta till andra ägare så 4 st valdes ut till avyttring.

Porschen
Först den fina gröna Porsche 911 Targa som synts ute på flera rallyn i trakten. Denna bil är en 1971 års modell, en modell som är mycket eftertraktad av Porschefolket. Bilen har en bakgrund där den mest sett insidan av flera garage sedan importen 1984. Bosse tog hand om den 2005 och år 2008 var den färdigrenoverad och lackad i sin ursprungliga kulör, grön.

RPB
Väldigt få människor vet att denna bil är en svensk bil. Det är en så kallad Kit-Car, byggd på ett chassi från en VW bagge. Dessa bilar byggdes i Burträsk i Västerbotten under åren 1966– 1970 då svenska myndigheter fick för sig att nytillverkade bilar måste krocktestas och därmed omöjliggjorde tillverkning av denna typ av bil. Regler som numera, tack o lov, har ändrats.
Fabriken i Burträsk byggde, förutom formelbilar, också sportbilar i kitcar form, denna bil är en GT och av den andra generationen. Av dessa tillverkades c:a 50 st och det finns 22 st kända i dag renoverade eller orenoverade..
Oturligt (?) nog brann fabriken ner 1971 och en svensk bilfabrik gick i graven. Precis när obligatoriska krockprov skulle införas. Bosses RPB 1970 är den sista av ett 50 tal byggen som producerades och har under åren klargjorts och renoverats till ett jättefint skick. Bilen är unik och har bara gått c:a 100 mil. Med sitt lätta chassi och en bra VW snurra är detta en raket på hjul!

Dodge 440 1963 4-D Sedan
Den här bilen är ovanlig såtillvida att den har en full dokumentation från det den såldes från USA. En så kallad ”title”. Bilen registerades första gången i Sverige januari 1963 och hade vid besiktningen okt 2012 gått endast 9666 mil!
Bilen såldes här till en dam vid namn Fru Ellen Steen och användes som direktionsbil på Getingeverken under många år.
Bilen fanns sedan hos ytterligare två ägare från 1973 tills 2000 då Bosse köpte den och sedan påbörjade en renovering till det originalskick den en gång hade. Allt som bytts ut i bilen är servon och innermattan allt annat är som det var i original fast renoverat i olika grader.
Efter att ha stått i ”träda” i 28 år behövdes bara ny bensin och lite ström så dundrade den igång. Kvalité !!
I den här bilen glider man fram på veteran rallyn helt majestätiskt.

Plymouth 2 Dr Business Coupé 1930
Så heter nästa bil, en för sin tid mycket elegant bil. Den registrerades första gången i USA i juli 1930.
Denna typ av bil byggdes endast i 9189 ex. Motorn är en rak sidventils 4 och avger hela 48 hkr vid 2800 varv. Den här fina motorn fick av Plymouth namnet SILVERDOME, som också texten på motorn anger.
Bosse köpte bilen år 2006 och renoverade då bilen exteriört, ny tvåtonslack , omkromning av diverse detaljer, överssyn av bromsar m.m. 2007 fortsatte renoveringen med ny interiör samt uppfräschning av motor o motorrum.
En ganska ovanlig bil som väcker mycket uppmärksamhet när den kommer ut på vägarna.
Kuriosa: Ny kostade den 1930 c.a 2.200 som omräknat i dagens penning värde blir C.a 60´:-
Vad den är värd nu? Ja, det ligger helt i köparen öga att bedöma.
Nu tycker alla läsare av Fördelardosan, skall vi inte få se den här trevlige killen Bosse på våra evenemang. Jojomen, visst skall vi det!
Först av allt, han säljer väl inte alla på en gång och sedan, ja då har han mer bilar i gömmorna. Skrivaren har sett T-Ford att bygga upp, Vauxhall Velox att färdigställa och så finns det ju andra roliga bilar att ta tag i ute i landet. Jag är ganska säker på att han har något på gång …
Skulle dessutom någon av alla medlemmarna i Hallands Fordonsveteraner vara intresserade av någon bil så kan det utlovas förtur till dessa.

Text o foto Arne Åkerblom

Matts kom ihåg

I förra numret av Fördelardosan fanns det några bilder från Bilfirma Harald Jönsson i Halmstad. Haralds son Matts har varit vänlig nog att skicka några rader om pappans historia.

Harald Jönsson föddes 19 aug 1903 i Laholm. Hans far var smedmästare Gustav Jönsson med verkstad på Smedjegatan i Laholm.

Efter avslutad skolgång började Harald som järnaffärsbiträde innan han 1924 tog över försäljningen för Ford Motor Company i Laholm och öppnade försäljningen i sina föräldrars fastighet på Smedjegatan under namnet Laholms Automobilaffär.

Hörnet Källegatan/Karl den XI:s väg, årtalet är 1927.

1927 öppnade Harald bilfirma i Halmstad under namnet Bilfirman Harald Jönsson. Adress var hörnet Karl den XI:s väg/Källegatan. Under 1928 hade Ford svårt att leverera tillräckligt antal bilar och Harald bytte då leverantör till GM som lovade leverera tillräckligt antal Chevrolet samt övriga GM-modeller.

Då verksamheten expanderade byggde man 1936 nytt på samma tomt men vid hörnet mot Seminariegatan där även biografen Gröna Kvarn, senare Roxy, fanns. Chevrolet lastbilar utgjorde nu en stor del av försäljningen och av personbilar sålde man mest Opel och Vauxhall.

1938 invigdes den nya anläggningen som då var Sveriges modernaste bilverkstad, helt utan bärande pelare. På undre plan (utgrävd för hand) blev det senare försäljningshall med plats för ett 30-tal bilar. Bilder från denna anläggning syntes i förra numret av Fördelardosan.

På 1950-talet öppnade Harald även verkstad och bilförsäljning i Laholm med det gamla namnet Laholms Automobilaffär. Även Falkenberg blev etableringsort för Harald under namnet Bilfirman Harald Jönsson. I Halmstad utökades också verksamheten med bensinstationen Mobil Oil.

1959 slutade Harald att arbeta med GM-

Hörnet Seminariegatan/Karl den XI:s väg, årtalet är 1961. Foto Matts Jönsson

produkter, istället återkom Ford som fordonsleverantör. 1966 var det åter dags att byta leverantör och denna gång blev det Fiat och Triumph som fick leverera bilar till Harald.

1973 började man också sälja husvagnar av märkena CI, Sprite, Europa och Wilk.

1974 överlät Harald firman till sina barn och 1978 avled Harald 75 år gammal.

Matts Jönssons A-Ford från 1931, inköpt som skrotbil 1959 och renoverad på lediga stunder och med hjälp av verkmästare och montörer på verkstaden.

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.
Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidningen utkommer.
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:
Maud Brink tel 072-729 96 26
e-post:
maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Hjärtligt välkomna i klubben!

678 Bengt Persson, Falkenberg
679 Tommy Prütz, Ängelholm
680 Jan Rosenkrantz, Hishult
681 Tommy Landén, Varberg
682 Anders Westin, Glommen
683 Jan-Olof Nilsson, Laholm
684 Lars-Erik Andersson, Eldsberga
685 Björn Malmer, Falkenberg
686 Jan Andersson, Vessigebro
687 Mats Evarsson, Laholm
688 Olle Gunnarsson, Halmstad

Auto-Experten har ny adress:

Verkstadsgatan 8 A, Halmstad, f d Peterséns möbler

Annonsering

För medlemmar är en annons som rör vår hobby gratis. Kommersiella företag betalar annonser enligt vidstående prislista.

Medlemsförmåner

Som medlem i Hallands fordonsveteraner har du **20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten.**

Du bor med 10% rabatt på Scandic Hotels, gäller i hela Norden. Rabattkoden D000005043 ska uppges vid bokning och betalning.

Du har också förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

Festlokal

Ska du ha fest och inte har plats hemma kan du boka klubblokalen kostnadsfritt genom att ringa vår klubbmästare Lars Johansson på tel 070-896 11 22.

Nyckel kan du hämta hos Roland Andersson som bor bara några 100 m från lokalen. Roland har tel 0430-121 54 eller mobil 070-993 20 37.

Inventering

Styrelsen beslöt vid sitt senaste möte om en inventering av klubbens tillhörigheter.

Vi uppmanar därför medlemmar som varit hyggliga och förvarat klubbtillhörigheter hemma att kontakta Lars Johansson på tel 0708-96 11 22 eller Ingemar Birgersson 0708-17 56 79

På gång

Onsdagsträffar hela sommaren
Vi träffas vid Halmstad Slott kl 18.00 för utflykt med kaffekorg. För info se vår hemsida eller ring Arne Brorsson på tel 0708-12 67 32

6 juni Västkustrallyt
Start och mål Munkagårdsgymnasiet i Tvååker. Anmälningblankett medföljer denna tidning. För mer info ring Sven-Erik Andersson 076-107 96 48 eller Lars-Olof Johansson 070-519 08 28
Info finns också på hemsidan.
Samling från kl 08.00, 1:a start 09.30

26 juni Grillafton Mellbystrand
För mer info ring Ingegerd/Ingemar på tel 0430-255 77 eller Rune på tel 0430-250 56

13 juli Stadsfest Laholm
Info Maud Brink 072-729 96 26

18 juli Torsdagskväll i Laholm
Info Maud Brink 072-729 96 26

7 aug Grillafton i Ålstorp
för mer info ring Margit eller Jan-Ove på tel 0430-611 66

11 aug Laxadagen Karsefors
se mer info på vår hemsida

15 sept Falkenberg
historisk racing se vidare nästa nummer av Fördelardosan

Årspremiär Formel Vee

10-12 maj var det premiär för årets historiska racingsäsong och HFV var representerad av Anders Bertilsson, som kom trea i sin klass i söndagens tävling. Efter en avåkning under träning föregående helg var det en delvis nyrenoverad bil Anders körde. Bilen uppförde sig mycket bra på banan men avåkningen föregående helg satt i huvudet på föraren som tog det lite försiktigt. Därav det något blygsamma resultatet.

Andra klubbars arrangemang

15 juni 13-17
Oskarströmsdagen
För mer info 035-683 10, Lars

23 juni kl 10-15
Särdals Slåttergille med fordons- och maskinträff.
Mer info www.aomachines.n.nu/

19-20 juli
Wheels & Wings i Falkenberg
För mer info www.wheelsnwings.se/

26-27 juli
Båstad Classic Motor
Läs mer på www.bastadclassicmotor.se

3-4 augusti
Copenhagen Historic Grand Prix
info www.chgp.dk/

10 augusti
Maskin- & fordonsnostalgidag i Torpa
se info www.torpabystuga.se/sv/Aug

17-18 augusti
Sportbilsdagen Västervik Läs mer på www.sportbilsdagen.se

25 augusti
Helgasjörallyt, Växjö. Obl anm.
Info www.helgasjonrunt.se

31 augusti
Lergökarallyt info se www.lergokarallyt.se/index.php/rallyt/info

28 september
"Varvloppet" anordnas av Vara MK och inkluderar en regularityklass med: Fina, lagom krokiga rallyvägar. Omkring 30 km SS.
För mer info kontakta Jonas Öhman tel. 0514-10259 eller 0705805115

15-17 november
Picko Trobergs Gran Turismo Expo i Göteborg info www.granturismomagazine.se/expo/utstallare/

Söndagsträff 1 gång/månad
Magnarps Hamn
första söndagen i juli, aug, sept kl 14

Varje tisdag i Löddeköping
t o m 13 september, kl. 16.00-21.00

Torsdagar ojämna veckor kl 18-20
Veteranfordonsträff i Tvååker.
Info Arne 070-418 56 77
Sven-Erik 0430-471 03

Inbjudan till fordonsdag

Klippans Hembygdsförening bjuder återigen utställare och publik till en fordonsdag, söndagen den 9/6 2013 kl12-16.
Vi välkomnar äldre cyklar, mopeder, motorcyklar, personbilar, lastbilar, traktorer. De senare gärna med tidstypiska redskap monterade.
Utställare bör vara på plats vid 11-tiden och vara tillgängliga för frågor från publiken mest hela tiden. Vi förutsätter att utställare med läckande fordon har med sig oljedroppsmatta eller liknande.
Kaffeservering, korv. glass finns. Varje utställande ekipage tilldelas kaffebiljett vid ankomst, då också plats anvisas.
Obligatorisk anmälan om deltagande till Hembygdsföreningen:
bunkte@tele2.se
eller telefon 0435-711 320, Bengt.
Senast 31 /5.
Platsen är Elfdalens Hembygdsby, vid sidan om campingen, på gräs.
Alla hälsas hjärtligt välkomna.
Lennart Svensson
Tel 0709-28 20 53

HALMSTAD SPORTS CAR EVENT

20 juli 2013

Årets tema är 50-åringarna
- Lamborghini
- Porsche 911
- Alfa Romeo

Alla med sportbil är välkomna att ställa ut.
Det blir flyguppvisning och möjlighet att träffa Bosse Bildoktorn
Anmälan senast 7 juli
www.halmstadsportscarevent.se/

TILL SALU

Bildelar säljes

Till Jaguar MK V, I, II och MK X 3,8-4,2 finns mycket diverse.
Till Morris Minor Traveller ett paket med goa delar, 1958.
Delar till Austin Allegro.
Bytes: kylpaket från -58 till -62
Till VW Transport 1970-tal. Till Land-rover "88-109". Ring och kolla!
Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg Tel 0346-520 82

Ford Super de luxe Cabriolet 1947 säljes

Mycket reservdelar medföljer. Motor V8 100 hk helrenoverad med mycket nya delar. Vit skinnklädsel, originalradio.
Volvo-motor B16 med 4-växlad låda 1956.
4 st heltäckande rostfria kapslar till USA-bil med 15" hjul.
Carl-Heinz Pohl tel 035-563 15

TAUNUS TCE 1963

Renoveringsobjekt med nya däck, drag, originalradio, extraljus. Klädseln är hel i bilen. Bifogar också en reservdelsbil från 1964.

Till Volvo PV
En vänsterdörr samt 2 st framskärmar.
Ring Hans på tel 035-621 70

RESOR

ASIGE BUSSTRAFIK/Hallands Fordonsveteraner

Resa till Skövde och Axvall den 5 okt 2013

07.00 Avresa Tvååker
07.15 Falkenberg Shell Skrea
07.45 Halmstad Eurostop
09.15 Klevshult Egen medhavd fika (finns att köpa)
11.30 Ryttmästarbostället i Simsjön.
Här får vi en mycket intressant guidning av Major Bernhard Englund som är alla damers favorit. Han berättar om sin unika samling av vapen, svärd, möbler kläder ja nästan allt från 1500 talet och frammåt. Vi äter också här en god gammaldags middagsbuffè inkl lättöl/loka och kaffe. Starkare dricka finns att köpa. Som en snaps som utspisades på 1500 talet. Gå gärna in på hemsidan för mer info om stället.
15.30 Axvall Opel Museet
18.00 Vårgårda Kaffe och Räksmörgås
21.00 Åter i Halmstad

Pris 960 kr
För betalande medlemmar i HFV 860 kr
Anmälan och info snarast till Lars-Inge Karlsson tel 070-5370748
Först till kvarn gäller. OBS: Anmälan är bindande

Med vänliga hälsningar
Asige Busstrafik/Hallands Fordonsveteraner
Lars-Inge

A DESIGN LAHOLM AB
TAPETSERARMÄSTARE
STEN OLOFSSON
Ängelholmsvägen 81
Tel. 073-919 88 22
Renoverar och klär om
MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER

AVSÄNDARE:
HALLANDS FORDONSVETERANER
c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2
313 32 Oskarström

B FÖRENINGS-BREV

PORTO BETALT

Mopedsäsongen startade 2 maj

Den 2 maj startade säsongen för HFVs mopedåkare. Hela 22 mopedister samlades för en första träff hemma hos Lars Johansson i Ålstorp. Lars hade startat grillen och medan deltagarna tuggade korv, intog medhavd dryck av olika slag pratades det naturligtvis moped.
Efter mat- och dryckintag tittade man på Lars traktorsamling innan man anträdde färden hemåt.
Redan den 9 maj var det dags igen då Bjäre Moppers hade sin vårupptakt i Förslöv.
För trettonde gången hade arrangörerna lagt en fin runda på Bjärehalvön där mopparna testades både uppför o nerför Hallandsås och fick se den begynnande gröna, fina bokskogen. Dock inga som plockade potatis och inte heller några blommande rapsfält.
Inte mindre än 245 startande, varav 14 personer från HFV. Regnet hängde i luften vid starten o det kom några stänk, vilket gjorde att mopparna trivdes med det syremättade luftintaget,,,,,,,
Hur de våra placerade sig i rallyt har inte berättats för redaktören som därför drar slutsatsen att ingen HFV-are placerade sig bland de främsta.

Här en bild från starten i Förslöv, blåröken låg tät. Foto Peter Nilsson

Moppesamling i Ålstorp. Foto Lars J.

Det smakade gott med kaffe efter en lite kylslagen moppetur. Foto Lars Johansson

0430-185 55
Fax 0430-185 93
Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se
E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se

Veinge Tryckeri

Vi trycker!
Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer
Blanketter
Fakturor, kuvert & brevp.
Affischer & vykort m. m.