

FÖRDELAR- DOSAN



Nr 102 deember 2013 - februari 2014

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



***Massor av läsning i Fördelardosans julnummer!
Läs om Mustangen som störtade 1944, familjen Pohls samlingar,
Våffelkalaset hos Hans Eliasson, Hans Ottossons tvärtomreovering,
Mats Thelanders rapport från Indianapolis, entusiasten Jan Johansson,
mopedutflykter, freden i Knäred osv***

Ordförande har ordet!

Nu får våra bilar kura skymning!

Efter en sällsynt fin sommar och en härligt mild och fin höst får MG:n nu kura skymning. Vi har tagit på pyjamasen, snuttat på en flaska god välling och snart ska pärlan stoppas om i sängen inför den annalkande vintern. För – det är väl så man vinterförvarar en veteran? Javisst, ja, jag glömde ju varmvattenflaskan vid fötterna, MGB är ju en engelsk bil....

I styrelsen har vi på senaste mötet gjort lite ”boks slut” i form av en enkel ”backspiegel”. Vi har gjort en genomgång av året som gick och använt det som en språngbräda för att göra ett ännu bättre 2013.

När jag skriver detta slår det mig att ni som läser detta gärna får höra av er per telefon, mail eller brev för att lämna synpunkter på det vi arrangerar, gärna både positiva och negativa sådana.

Vi har aldrig varit så många som nu. Vi ”rensade ut” 21 medlemmar som inte betalade sin avgift, men tack vara en nyrekrytering på 10 % är vi i dag hela 415 medlemmar, vilket är mycket glädjande!

Vi har också lyckats med vår nyrekrytering i de norra delarna. De flesta nya kom-

FÖRDELARDOSAN

Ansvarig utgivare: Lars Hed

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Lars Hed Hagagatan 7, 312 45 Veinge

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Maud Brink

Tel 072-729 96 26

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Bankgiro: 5804-6905 Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden ovan på ordförande Lars Hed är tagen av Fotograf PeO Persson, Laholm

Bilden på första sidan från Margareta Pohls tomtevittrinskåp



mer härifrån och det är helt i linje med vår strävan att få många nya medlemmar i just norra Halland.

En starkt bidragande orsak till detta är säkert vårt Västkustrally, som inför 2013 flyttades till Tvååker med omnejd. Resultatet blev ett fantastiskt bra rally med mycket nöjda deltagare. En mycket fin organisation, en härlig speaker, en underbar bana, läckra bilar, vad kan man mera önska sig? Mitt allra varmaste **TACK till Er alla!!!**

När vi gick igenom året konstaterade vi att vi gjort många aktiviteter och genomgående bra sådana. Men – vad viktigt är – vi hittade även sådant som kan bli bättre. Och dem skall vi försöka förbättra nästa år!

Våra duktiga arrangörer i Tvååker vill gärna arrangera Västkustrallyt nästa år också – och vi beslöt att det skall bli så. Favorit i repris, alltså! Med hjälp av detta gäng och arrangemang skall vi också försöka värva fler nya medlemmar i den norra delen av Halland. Vi heter ju (hela) Hallands Fordonsveteraner!

Som ett led i denna vår strävan förlägger vi även vårt årsmöte till Tvååker. Vi hoppas givetvis att många av våra medlemmar i södra Halland dyker upp, men vi hoppas framför allt att vi får många deltagare från norra Halland på årsmötet. Välkomna!

Vi tycker också att man rimligen skall ha betalt sin medlemsavgift före årsmötet, den 24 februari om man har tänkt sig att delta.

Vi skall också försöka förbättra vår klubblokal. Vi har fått en mängd tidningar från Curt Jonasson och hyllor och tidskriftsamlare är inköpta. Vi skall köpa in mer husgeråd. Vi har fått ett antal tavlor och jag har själv några att bidra med. Vi kommer att ha en arbetsdag söndagen den 2 februari och klubben bjuder på mat och fika. Välkomna att fixa till klubblokalen! Kolla på hemsidan!

Och – sedan är det snart vår och då får vi ut på nya äventyr!

Vi ses runt kröken! Och tills dess:

GOD JUL o. GOTT NYTT ÅR!

Hallands Fordonsveteraners styrelse



Ordförande:

Lars Hed
070-356 34 30



V ordförande:

Per Svengren
0709-10 35 50



Kassör/medlemsregister:

Kenneth Andersson
076-393 74 30



Sekreterare/redaktör:

Lars Rendahl
070-201 85 59



Klubbmästare:

Lars Johansson
070-896 11 22



Bitr. klubbmästare:

Ingemar Birgersson
070-817 56 79



Webmaster:

Maud Brink
072-729 96 26



Försäkringsfrågor MHRF:

Bengt-Arne Johansson
070-374 95 25



Ledamot:

Ove Norén
0346-814 69



Suppleant:

Bentz Gustavsson
073-422 29 76

Revisorer:

Karl-Axel Jansson
0430-174 94
Per Portinson 035-526 73

Revisorssuppl.:

Lars Bergsson

Valberedning:

Michael Bengtsson, Hasse Johansson, Mats Thelander



Suppleant:

Hans Eliasson
0768-07 64 84

Nytt från styrelsen

Vid styrelsens sammanträde den 14 november 2013 avhandlades nedanstående punkter och det fattades följande beslut:

Ärende: Bussresa 2014

Beslut: Per Svengren och Bengt-Arne Johansson arbetar med frågan och utred-er intresse från våra tre medlemmar som arrangerar resor om deras intresse för att organisera en bussresa enligt ovan och till vilket pris. De tre medlemmarna som driver reseverksamhet är ResIdé, Cab-Resor och Lars-Inge Karlsson. Lars Hed har också kontakt med bussreseföretag.

Ärende: Västkustrallyt 2014

Beslut: 2014 års Västkustrallyt organiseras av samma personer (Tvååkerskommittén) som gjorde 2013 års rally till en sådan succé. Beslutet var enhälligt.

Lars Rendahl ska vara styrelsens man i kommittén.

Ärende: Rallykommitténs organisation.

Beslut: Tvååkerskommittén skall upprätta en formell, namnsatt, organisation

Ärende: styrelsens organisation

Beslut: ledamöterna skall pricka för vad de kan tänka sig ansvara för och inom en vecka, dvs senast den 21 november meddela Lars Hed vilka områden man kan tänka sig ansvara för respektive vara biträdande för. Lars Hed sammanställer och skickar ut densamma till ledamöterna.

Ärende: iordningsställande av klubb-lokal

Beslut: Arbetsdag i januari för att mon-

tera hyllor, sortera tidskrifter, sätta upp tavlor etc. Enkel förtäring i samband med detta.

Ärende: inbetalningskort

Beslut: I samband med det inbetalningskort som skickas ut till medlemmarna i december ska medlemmarna uppmärksammas på problemet och uppmanas att skicka in namn på familjemedlemmar som äger veteranfordon. Med familjemedlem avses personer som är bosatta på samma adress som den betalande medlemmen, dvs ej "utflugna" barn. Hemsidan skall också informera om problemet.

Ärende: redaktörens resekostnader

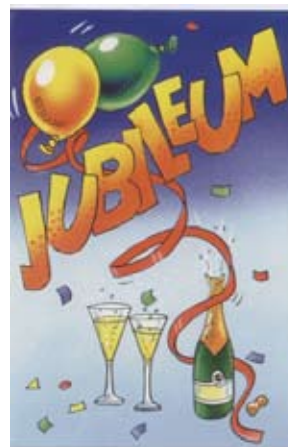
Beslut: Styrelsen medgav bilersättning till redaktören för reportageresor.

Ärende: årsmöte 2014

Beslut: Årsmötet äger rum den 24 februari kl 19.00 i Tvååker. Plats: Barstugan, Hantverksgatan 4 i Tvååker (mittemot Medborgarhuset och bredvid Steakhouse).

**Kallelse till
årsmötet hittar
ni på sidan 25.
Boka in den 24
feb redan nu!**

35 år 2014!



Hur ska vi fira detta?

Vi i styrelsen hoppas få in mängder med förslag på olika evenemang vi kan arrangera under året. Det behöver inte vaar ett stort spektakulärt evenemang det kan vara ett flertal mindre evenemang med förhoppningsvis bred geografisk spridning så att hela Halland kan få ta del av vårt 35-års firande.

Så har du en idé, liten eller stor, ring eller skriv till Lars Hed och berätta!

Tel 070-356 34 30

E-post: lars.hed@swipnet.se

Postadress: Lars Hed

Hagagatan 7, 312 45 Veinge

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm



Besiktningsmän

Rickard Andersson

Laholm 0430-621 81

Lars Bengtsson

H-stad 035-391 97

Anders Bertilsson

Åled 035-396 88

Lars-Inge Karlsson

Långås 070-5370748

Roger Åkersten

Laholm 0708-770188

B-A Johansson
070-374 95 25
Huvudansvarig
besiktningsman
och utbildnings-
ansvarig.

God Jul och Gott Nytt År!



Önskar styrelsen alla
medlemmar i klubben!

Lars Hed, Kenneth Andersson,

Ingemar Birgersson, Maud Brink,

Hans Eliasson, Bentz Gustavsson,

Bengt-Arne Johansson,

Lars Johansson, Ove Norén,

Lars Rendahl och Per Svengren

Hans Ottosson mannen som inte gör som alla andra

När andra bilrenoverare gör en hotrod av 30-tals Fordar gör Hans tvärtom - han gör en originalbil av en hotrodkaross.

1988 köpte Hans en svensksåld Ford V8 Coupé 1934 av en person i Linköping. Ja, en hel bil är att ta i det var bara karossen Hans fick tag i men den var inte orörd. Förra ägaren hade tänkt att göra en hotrod av Forden och hade sänkt taket 4,5 tum.

Hans hade på 50-talet samlat på sig axlar,



“Bilen” hemma på gården 1988

motor och drivlina och viss inredning till en Ford V8 Coupé så det som fattades var karossen och den hade han nu fått tag i. Nu när det snart har gått 25 år sedan inköpet och Forden mest stått på vänt är det dags att göra den färdig då bilen fyller 80-år 2014. Att även Hans fyller jämt (70 år) är ännu en anledning till att göra bilen klar.



Grundlackerad med inpassade skärmar, dörrar och huvar

Hans gör allt arbete själv, svetsar, träsnidar (ja, det är en trästomme i kupén), fixar allt mekaniskt och klarar även av lackeringen.

Att karossen var ett påbörjat hotrod-projekt med sänkt tak har inneburit att Hans



Hans Ottosson, medlem nr 45, vid sitt Ford V8 Coupé projekt från 1934



Det blir ett bagageutrymme inte plats för en svärmor eller annan passagerare.

fått höja taket 4,5 tum och då taket höjdes räckte det inte med att kapa stolparna och lägga i ny plåt, nej det drog också med sig att även taket måste kortas.

Ford V8 Coupé var en flexibel bil, bakluckan kunde vändas så att det blev plats för ett svärmorssäte. Hans kommer dock att behålla bagageutrymmet och inte göra plats för extra passagerare.

Inredningen kommer Hans att göra

delvis själv men stolar, mattor och tapetserarjobbet tar han hjälp med av en biltapetserare i Laholm. Tygprover i original finns och kommer att jämföras med de tyger som finns att tillgå idag vilket gör att Hans hoppas kunna få till ett originalutseende på bilen.

Det finns en originalbil inregistrerad i Sverige och Hans har haft förmånen att kunna studera denna och ta bilder för att ha som förlaga för sin renovering.

Bilen är nu grundmålad, skärmar, dörrar, baklucka och motorhuv inpassade men monteringen av motor, drivlina och all inredning återstår liksom elsystemet som ska monteras. Mycket har Hans hittat i sina gömmor men en del har han fått importera från USA, bilens hemland.

Det är många timmar som Hans måste lägga denna vinter för att få bilen klar och vi kommer att få följa hans renoveringsarbete och förhoppningsvis är bilen klar till 2014 års Västkustrally där vi hoppas få se Hans visa upp sin då 80-åriga bil.

Skogaby golfbana 5 sept

I ett härligt väder körde ett antal glada mopedister för att åka till Skogabys golfbana. Efter att ha besiktigat den fina anläggningen passade "gubbarna" på att ta en fika innan hemfärden.

Banan som anlades 1992 har genomgått ständiga uppdateringar och förbättringar och är väl värd ett studiebesök.

Foto Roland Andersson



Studiebesök hos Magnus Magnusson 1 okt



De 1/10 samlas vi 26 st. "gubbar" för att köra till Magnus Magnusson i mellby och hans stora potatislager med sortering, tvättning och paketering, en fin och intressant anläggning.



Men först kör vi till Säbyholm där vi tittar på potatissupptagning med dagens moderna maskiner som lagrar potatisen i bingen på maskinen, och tippas dem sedan i trälådor som tar ca.800 kg.



Efter att vi har varit i mellby och tittat på potatissorteringen, så kör vi till Bitte och Kjells stuga och grillar och ventilerar dagens körning innan vi vänder hemåt. Så tack för i sommar till alla som varit med och kört och haft det trevligt.

Text o foto Roland Anderson



Tjo vad det var livat i "holken" den 19 okt.

Årets fest för Västkustrallyts funktionärer gick av stapeln i Tvååkers Medborgarhus. Dagen till ära och som tack för ett väl genomfört rally hade vår ordförande Lars Hed personligen sponsrat festen med en låda gott rödvin vilket höjde stämningen i lokalen när det tillkännagavs från scenen. Tyvärr hade Lars ett personligt engagemang denna kväll och styrelsen representerades av Per Svengren och Lars Rendahl. Festen arrangerades av rallykommittén och ett 30-tal gäster var inbjudna.

Roland Peterson och Eivor Johansson hade upphandlat mat och dryck samt bokat lokal. Werner och Pia Pettersson hade varit i Ullared och köpt allehanda tilltugg.

Kvällen började med att arrangörerna bjöd på en liten drink, med eller utan alkohol. Det fanns personer som skulle köra bil i från festen.

Då alla gäster hade satt sig vid borden hälsade Sven-Erik och Lars Rendahl funktionärerna välkomna och tackade för det fantastiskt fina arbete alla gjort och som renderat Hallands Fordonsveteraner mycket positiv PR.

Under middagen visades ett bildspel från rallyt på den duk som fanns på scenen. Efter kaffe och kaka uppmanade Sven-Erik gästerna att komma upp på dansgolvet medan Eivor och Roland skötte musikanläggningen. Det var dansmusik för hela slanten.



Det strävsamma paret Britta o Ingemar
När festen var slut samlades man i köket under ledning av Britta och Ingemar Olsson för att diska och städa undan.



Sven-Erik hälsade funktionärerna välkomna, underhöll gästerna, livade upp stämningen och till att ha en riktigt trevlig kväll. Uppe på scenen syns Eivor till vänster, Roland i mitten och Gerd till höger. Nedan syns den vackra dukningen och några av de mycket nöjda gästerna. Foto Lars-Olof Johansson



Bremen Classic Motor Show

31/1 - 2/2 2014 Bremen

Hotell Maritim**** eller Hilton****.

Priset inkl: Buss enligt program, bro/färjeavgifter, 2 övernattningar med frukost, 1½ dags inträde till mäsas och reseledare

PRIS: 2.700:- per person i dubbelrum Enkelrumstillägg 700:-

Fullständigt program på: www.cab-resor.se P.S Går ansluta med flyg Kastrup.DS

Retro Classic med Mercedes

12/3 – 17/3 2014 Stuttgart

Priset inkl: Buss enligt program, bro/färjeavgifter, 6 övernattningar med frukost, samtliga inträden och reseledare.

PRIS: 4.700:- per person i dubbelrum Enkelrumstillägg 1100:-

Fullständigt program på www.cab-resor.se P.S. Går ansluta med flyg Kastrup.DS

Techno Classica Show

27/3 – 30/3 2014 Essen

Vi bor 800 m från mässan på Hotel Bredeney ****

Priset inkl: Buss enligt program, bro/färjeavgifter, 3 övernattningar med frukost, 2 dagars inträde och reseledare.

PRIS: 3.600:- per person i dubbelrum. Enkelrumstillägg 1200:-

Fullständigt program på www.cab-resor.se PS.Går ansluta med flyg Kastrup.DS

Mille Miglia 2014 (Flyg)

15/5 - 19/5 2014 Brescia (Italien)

Vi bor centralt på hotel Ronchi Hotel *** Brescia

Priset inkl: Flyg Köpshamn/Arlanda T & R, busstransfer 4 hotellövernattningar med frukost, 1 lunch, vingårdsbesök med provning, 1 middagar, inträde Ferrari, Nicolis mm och reseledare

Pris:10.900:- per person i dubbelrum Enkelrumstillägg 1.100:-

Sista bokningsdag 10 feb 2014

Fullständigt program på www.cab-resor.se

Goodwood Revival (Flyg)

11/9 -14/9 2014

Vi bor på Hilton Metropole i centrum av Brighton**** Alt. Hilton Arundel

Priset inkl: Flyg från Stockholm/Köpenhamn, busstransfer, 3 övernattningar med frukost och middag, 3 dagars inträde på Goodwood

PRIS: 8.500:- per person i dubbelrum (Sista bokningsdag 1/5)(Begränsat platser)

Fullständigt program på www.cab-resor.se

Övriga resor som tillkommer under 2014 är

Monaco Historic Grand Prix 9/5-12/5 2014 Pris 6.900:- per person

Le Mans Classic 3/7-7/7 2014 Pris: 8.500:- per person

Silverstone Classic 24/7-28/7 2014 Pris 7.900:- per person

Hamburger Stadspark Rennen 5/9 – 7/9 2014 Pris 2.900:- per person



CAB-Resor • Bivägen 10 A • SE-269 31 Båstad • Sweden

Tel: +46 (0)431-36 96 55 • Fax: +46 (0)431-36 69 50 • Mobil: +46 (0)70-59 131 61

E-post: cabres@yahoo.com • Web: www.cab-resor.se

En fartfylld rapport från 2002

Indianapolis är huvudstad i delstaten Indiana USA med ca 800 000 invånare. Mest känt för sin racerbana där man varje år sedan 1911 på Memorial Day kör "500 mile Indianapolis Speedway Automobile Race".

Så står det att läsa i lexikon. År 2002 beslöt jag mig för att åka dit, väskan packades, biljett löstes och jag anlände på måndagen före racet på order av lillsyrran, som just flyttat från Kalifornien till Indianapolis med familj. Mågen, som är kiropraktor, arbetade för ett av racingteamen, Kelly Racing, vilket var en stor fördel för mig.

Området kring banan är enormt stort med parkeringar, affärer, baren samt en 18-håls golfbana, varav tre hål finns på innerplan.

Där finns numer också en formel 1 bana och sedan länge ett museum för vinnarbilar mm. Museet besöktes en dag och det var mycket intressant, bl a var en hel vägg full med porträtt av vinnare. Där fanns t ex 1999 års vinnare Kenny Bräck. Där fanns också Mercedes Benz berömda Silverpil från 1950-talets mitt. En otroligt vacker bil, kanske den vackraste av alla bilar.

En av världens bästa Mercedesförare, Rudolf Carraciola, har donerat hela sin enorma prissamling till museet. Denna jättemonter är ca 15 m lång samt 3 m hög. Den innehåller allt från små plaketter till stora statyetter i brons.

Den stora Borg-Warner statyetten finns också att beskåda. Vinnarna får sitt namn ingraverat samt en check på 1,7 miljon dollar.

Racingaktiviteterna tar sin början den 5 maj med autografskrivning och träning. Den avslutas lördagen den 25 maj med en parad "Down Town" där alla förarna med familjer åker runt i öppna Camaro Iroch, ca 50 st. Chevrolet är den största sponsorn i detta race. Alla aktiviteter direktsänds i TV varje dag.

Söndag morgon, på väg till banan kantas vägarna med målflaggor i alla trädgårdar och på stolpar och i träd. En tät folkmassa är i rörelse mot banområdet släpande på kassar och väskor fulla med pilsner och dylika förfriskningar. Själv har jag den stora äran att som gäst i Kelly Racing



Under träningsdagarna före racet finns det möjlighet för hugade personer att för en mycket rimlig peng få åka 5 varv i en tvåsitsig Indycar-bil. Mats kunde naturligtvis inte motstå frestelsen så efter att ha friskrivit arrangören för "allt" kunde han kliva ner i bilen och fick som han sa "mitt livs åktur". Är vi avundsjuka?

åka in till banan i buss med poliseskort. En hisnande upplevelse i sig själv fullt jämförbart med resten av dagen.

Väl på plats på läktaren vid start och mål ser man sig omkring. En sådan massa människor! 450 000 på samma plats. Spänningen stiger, motorerna startas. Bilarna rullar ut och inordnar sig efter tidigare kvalresultat. 4 st "pacecars" av märket Chevrolet bildar en pilformation framför de 33 indybilarna.

Nytt för detta år är att man kör 2 extra varv för att få upp värmen i däcken. Däckvärmare är inte tillåtna i Indyrace, vilket är dumt och farligt med tanke på de otroligt höra hastigheterna.

Så är det tid. Alla reser sig och jublar, men det hörs inte. Det försvinner i vrålet av 33 st topptrimmade V8-or, alla med full gas. Det vibrerar i bröstet och öronpluggarna åker snabbt på. Några sekunder går och bilarna försvinner bort i första kurvan. Jublet hörs åter, för att försvinna igen. NU går det riktigt fort, ca 380 km/tim i snitt runt den stora ovalbanan.

28 varv går. Sedan är det olycka på gång. Pacearen kör ut. Det hela lugnar ner sig några minuter varefter det viftas med den gröna flaggan. Racet är igång igen. Eventuella förare som av någon anledning hamnat lite på efterkälken får nu en ny chans att hänga med när fältet återsamlats.

Nu undrar man vem som blir nästa man i tur att åka in i de för året omkonstruerade stötupptagande murarna? Man behöver inte vänta särskilt länge. Nu börjar taktik, tjuv-och rackarspel och chansningar att göra sig gällande. Ska man byta däck nu eller stanna ute? Hur länge räcker metanolen? När kommer nästa gulfflag?

Mekanikerna sliter för fullt. Det är ett fascinerande otroligt spännande spel.

Hur gick det då för Kelly Racing denna gång. Jo, Al Unser Junior, tvåfaldig vinnare av Indy 500 år 1992 och 1994 slutade på elfte plats efter strul med bilen. Scott Sharp, föregående års poolvinnare hade stor chans att vinna. Han var favorit efter att ha vunnit senaste Indyracet. Ledning några varv efter gulfflag och så händer det som inte får hända – motorn tvärdog! Så var maj månad åt h-e för Scott.

Kenny Bräck fick strul med växellådan och stod still i några varv. Dock kom han starkt mot slutet och hamnade på 10:e plats. Vinnare efter mycket strul blev föregående års vinnare, Helio Castroneves.

Så var det över. Alla skulle hem. Mycket folk överallt. Polisen hade spärrat av vissa gator och det flöt på fantastiskt bra. Man kunde se att polisen var mycket väl organiserad. De hade full koll på allt.

Text o foto Mats Thelander

Pelle i Järvsö är ny ägare till Anders MGB



Pelle har tagit emot sin nya "sambo".

I somras bestämde sig Anders Bertilsson för att sälja sin välrenoverade MGB och då redaktören visste att MGB var Pelle på Kramstas drömbil så ringde jag Pelle och berättade om Anders bil. Det blev affär och Anders skickade MGBn med tåget till Sundsvall där Pelle och jag kunde hämta den på onsdagen den 10 juli.

Mats besökte ett bränneri



Mats har "parkerat" framför spritförrådet. Sommaren 2013 passade Mats på att besöka Tevsjö Destilleri strax söder om Järvsö. Det är ett lokalt bränneri där man producerar Rent Brännvin, något som har en stark lokal tradition här i trakterna samt Gin och kryddat brännvin. Allt tillverkat av lokala råvaror. Bränneriets ägare Jonas Larsson visade

personligen runt i anläggningen som är mäktigt imponerande. Alla produkter som framställs här finns i Systembolagets beställningssortiment. Tyvärr kan man ännu inte köpa direkt från tillverkaren men det fanns möjlighet till provsmakning då destilleriet har fullständiga rättigheter.

Älg på kroken



Ett originellt kulskydd

På en parkering i Järvsö, på väg mot vår parkerade bil, passerade vi en modern bil med ett intressant dragkroksskydd, en handsmidd älg som vi naturligtvis inte kunde låta bli att fotografera.

VITOS SKINNSKRÄDDERI

BIL - BÅT - MC - MÖBEL - KLÄDER - LAGNING

Vi renoverar och skräddarsyr ditt fordon med skinn av högsta kvalitet!

Ring och boka tid för kostnadsfri bedömning!



www.vitosbilskradderi.se
info@vitosbilskradderi.se

0768-618319 (Monika)
0765-342530 (Laszlo)

Ett besök hos Ingemar Olsson

“Flygplansuppgrävaren”

Detta är inget heltäckande försök att berätta allt om den störtade Mustangen och dess uppgrävare. Det är mer ett försök att få er intresserade av att ta reda på mer genom att besöka det museum som Ingemar och hans kamrater byggt upp i Morup och som innehåller, inte bara Mustangrester, utan också hela flygplan och mycket annat flyghistorsiskt intressant.

Den, som tur var, torra sommaren 1992 började vår medlem Ingemar Olsson och hans kamrater Sven-Göran Olsson, Jarl Svensson, Sune Andersson och Ingvar Johansson att gräva efter den Mustang som störtade strax utan för Skummeslöv den 15 april 1944.

Initiativtagare till grävningen var Ingvar Johansson.

Mustangen som störtade flögs av Edward E. Philips och ingick i en grupp med 51 Mustanger från Boxsted som flög in över Tyskland. Gruppen hamnade i dåligt väder över Lübeck och splittrades. Edward tappade radiokontakt med sina kamrater och styrde mot södra Sverige för att komma undan tyskt jaktflyg och dåligt väder.

Nedskjutningen gjordes troligen av en Messerschmitt 109 och inträffade i svenskt luftrum. Edward hoppade ur sitt skadade plan men var alldeles för nära marken för att fallskärmen skulle kunna utvecklas och stoppa upp fallet mot marken och Edward avled av sina skador.

Våren 1944 var osedvanligt blöt och just där planet slog ner var det mycket mjuk mark, vilket gjorde att planet gick 7 meter ner i leran då det störtade.

Herrarna lyckade få tillstånd av amerikanska konsulatet till att gräva upp Mustangen, de fick också nödvändiga tillstånd från svenska myndigheter och på sommaren 1992 började de sökningen efter den då försvunna Mustangen med hjälp av en metalldetektor. Det visade sig att Mustangen låg ca 1 meter ifrån den plats som en lokal lantbrukare anvisat som nedslagsplats.

När planet väl var lokaliserat kom deras inbördes kompetens och yrkesskicklighet samt den utrustning deras respektive



Grävgruppen samlad. Från vänster Sven-Göran Olsson, Jarl Svensson, Sune Andersson, Ingemar Olsson och Ingvar Johansson. Foto från tavla i museet



Allt måste tvättas och rengöras från den lera Mustangen varit begravd i

företag hade väl till pass. Sune hade grävfirma, Ingvar åkeri, Ingemar och Sven-Göran byggfirma, Jarl skötte dokumentationen av äventyret.

Mustangen låg djupt ner i den mjuka leran och grävningen blev ganska dramatisk då sidorna hela tiden hotade att rasa ner i det hål Sune grävde med sin

grävmaskin.

Planet var ordentligt sönderslaget och mycket av de delar man hittade var inte större än att de kunde hissa upp i spann. Lite kuriosa är kanske att de syrgastuber Edward hade med sig för att kunna flyga på hög höjd och som hittades i gropen var fyllda med bensin. Bensin som



En modell av det nedskjutna planet, en Mustang P51-B med Rolls Royce Merlin-motor licenstillverkad i USA. Motorn hade ca 1500 hästkrafter och en cylindervolym på hela 27 liter. Modellen byggd av Bengt Hermansson.



Syrgastuber hittade inne i det kraschade planet och som innehöll fortfarande fungerande bensin

fortfarande var brukbar. Ur gropen som grävdes stank det av bensin och det gick inte att stanna mer än ca 30 min därnere om man ville undvika huvudvärk.

Bensinen i syrgastankarna hade troligen trängt in då planet störtade och sedan hade leran förslutit tankarna. Totalt 4 liter bensin från 1944 rymdes i dessa tuber.

Bland övriga saker som grävdes upp kan nämnas 4 kulsprutor, ammunition, landningsställ, propellerblad, motordelar, radio, instrumentbräda samt mycket annat. Planet hade varit utrustat med vingtankar för att få extra lång räckvidd, dessa fanns inte på nedslagsplatsen, de hade hittats redan 1944 i Kåphult strax utanför Knäred där Edward hade fällt dem i ett desperat försök att klara sig undan den förföljande Messerschmitt. Ett försök som misslyckades, tysken hann upp Mustangen vid Skummeslöv och där omkom Edward i samband nedskjutningen. Kroppen hittades inte långt från det kraschade planet. Allt finns dokumenterat och finns att titta på i den utställning museet innehåller.

Leran grävorna grävde i var av så fin



Löjtnant Edward E. Philips

kvälité att de tog med en spann lera till den keramiker som fanns i Skottorp och frågade honom om den dög att göra krukor av. Visst gjorde den det och 17 krukor beställdes som drejades och brändes i Skottorp. Att det blev just 17 krukor kan ha berott på att det var till exakt så många som den medhavda leran räckte till. Mer info finns på museets hemsida forcedlandingcollection.se



Detaljbilder från grävningen, dokumenterade av Jarl.

Några av 453 bilder reaktören fått från Per Svengren på
2013 års Västkustrally



Strax före start stod bilar i långa rader redo för 2013 års Västkustrally



Lastbilarna fick parkera i rundeln vid ingången till Munkagårdsgymnasiet.



Inte kunde Per underlåta att fotografera denna underbart vackra Mercedes



Visst ser vår chefsorganistör lite funder-sam ut även om Eivor försäkrar att allt är under kontroll



Är man god vän med Per S och har en vacker Jaguar så får man som namnen Per Portinson räkna med att bli fotograferad



Inte kan man som fotograf underlåta att fotografera sin egen vackra Mercedes



En rallysaab som ursprungligen kommer från BD-län i Norrland

Vinnarbilarna i 2013 års Västkustrally



1:a pristagaren Bengt Bengtssons
Buick Riviera 1965
Foto Ingemar Olsson



Publikens val blev Bo Lundqvists
Plymouth Business Coupé 1930
Foto Per Svengren



2:a pristagaren Lennart Johanssons
Volvo PV 1958
Foto Per Svengren



Till bästa 50-tals bil valdes Morgan
Folkessons Ford Fairline 1955.
Foto Per Svengren



3:e pristagaren Börje Kochs Volvo
Amazon 1965
Foto Per Svengren



Till bästa 60-tals bil valdes Thomas
Ahlbergs Volvo PV Sport 1963
Foto Lars-Olof Johansson



Till bästa förkrigsbil valdes Ingemar
Klaesssons Austin Seven Nippy 1937
foto Lars-Olof Johansson



Till bästa 70-tals bil valdes Hans Bergs
VW Golf LS 1975

Arbete med väg- anvisningarna i klubbstugan da- garna före rallyt



Per Svengren arbetar med skyltarna

Det är mycket som ska förberedas inför ett rally, bl a skall det tillverkas väganvisningsskyltar så att rallydeltagarna inte kör fel vid något vägbyte och inte heller får de missa kontrollstationerna. Till 2013 års rally nytillverkade vi 44 skyltar, 10 till höger, 10 rakt fram, 20 vänster och 4 kontrollplatskyltar.



Klubbens ordf Lars Hed övervakade

Arbetet ägde rum några dagar före rallyt skulle gå av stapeln och vår rallygeneral Per Svengren fick använda både bormaskin, skruvdragare och spraylim vid tillverkningen. För att kontrollera att allt gick rätt till dök också vår ordförande Lars Hed upp och hjälpte till med att ta fram det material Per behövde.

2013 års sista utflykt



Kl 08.30 lördagen den 19 oktober samlades 2 röda PV Sport, 1 beige PV Sport, en Volvo PV 544, en Austin A35 och redaktörens Jaguar MK VII framför Medborgarhuset i Tvååker för att köra till Skällareds Marten.



Det var en bit att köra då marknaden ägde rum strax utanför Älekulla i Borås kommun, men marknaden var väl värd ett besök. Förutom de sex bilarna från Hallands Fordonsveteraner kom också ett antal traktorer, militärfordon, mopeder och naturligtvis mängder med amerikanska bilar.



Förare av veteranbil fick en fikabiljett som innefattade även en våffla med sylt och grädde, en uppskattad gest då lufttemperaturen var nära noll och solen vägrade att släppa fram sina värmande strålar.

Veteranfolket är dock ett förståndigt folk och flertalet hade utrustat sig med vinterkläder och rejäla skor. De som frös kunde fynda bland marknadsknallarna och inhandla allehanda prylar i ull. Skällareds Marten har även en vårmärnad och då kanske fler HFV-are hittar dit.



För 400 år sedan

slöt vi fred med Danmark



Här samlas fredsdeltagarna vid stenen i Sjöared för samspråk över nationsgränser och fotografering. Foto Per Svengren

Hallands Fordonsveteraner deltog i de avslutande fredsfestligheterna den 28 september 2013. Inför denna begivenhet hade vi bjudit in Mercedesklubben och Jaguarklubben att delta. När vi samlades på Gröningen i Laholm på förmiddagen fanns där 8 Mercedes, varav 2 danska, Jaguarklubben kom med 4 bilar och HFV mönstrade ca 10 bilar, beroende på hur man ska räkna då vissa medlemmar kom i sina vardagsbilar.

Rallyrundan blev mycket lyckad och



Våffelstugan Vippentorpet var ett uppskattat etappmål på vägen mot Sjöared och Knäred. Foto Hasse Johansson

första stopp blev på Vippentorpet där deltagarna mumsade i sig våfflor med glass och sylt samt värmande kaffe.

Efter den stärkande fikapausen gick färden vidare på slingrande höst vackra vägar mot gränsstenen i Sjöared. Väl framme utbröt ett intensivt fotograferande då alla verkade vilja dokumentera detta



Danskarna hade prytt sina Mercedesbilar med den danska flaggan.

Foto Per Svengren

ögonblick.

Efter stoppet var det dags att åka vidare till Knäred där vi skulle visa upp våra bilar för allmänheten samtidigt som blev bjudna på kaffe av fredskommittén. Vi hoppade över den planerade parkering-



Enda deltagande lastbil kördes av Jan-Ove och Margit från Vardagsmuseet. Foto Per Svengren.

en vid PerTec då tiden blev knapp och körde direkt till vår uppställningsplats

vid Knäreds kyrka där vår presentatör Roger Åkersten på ett förtjänstfullt sätt berättade för intresserade åhörare om våra bilar.



Visst är det en vacker kylarprydnad?

Foto Per Svengren

Från våra danska vänner som deltog fick vi högt betyg, de uppskattade den vackra naturen och att de fick vara med och fira freden med den svenska "fienden".



En engelsman och en tysk i fin gemenskap. Foto Margit Nilsson

De kommer gärna igen om de får en inbjudan, något vi får komma ihåg inför nästa års planerade rallyn

Jan Johansson, Mellbystrand

En riktig entusiast

I Mellbystrand, närmare bestämt på Assarsvägen har vi en medlem med ett stort fordonsintresse. Medlemmen Jan Johansson med det låga medlemsnumret 410.

Jan, som nu är en man i mogen ålder, har ända sedan barnsben varit intresserad av bilar. Det började väl egentligen med att Jan i tidig ålder formades av faderns tekniska intresse.

Pappan hade en smed/verkstads rörelse i Kvibille, man tillverkade bl.a. traktorgagnar av gamla fordon, där Jan såg en hel del tekniska prylar under sin uppväxttid. Speciellt kul var att följa med Pappa när han körde mjölkturen för Kvibille mejeriet som "extraknäck" innan verkstaden öppnade.

På den tiden fanns ingen egen bil i familjen men man fick låna en Flying Standard (kommer någon ihåg?) av en bekant när bil behövdes.

Familjens första bil var en Volvo PV av årsmodell 1953 som inhandlades 1956. Jannes egna intresse blev starkare då han som Halmstad flygpojke fick plocka ned och sätta ihop 98 kubikare som ren övning. Det bästa var givetvis att redan i denna ålder få köra dessa på det avlysta flygfältet i Halmstad.



Jag har ju lärt känna Janne som ägaren av den Rivierablå PV -56:an, som han faktiskt ägt och vårdat sedan 1969. De första åren som ett rent bruksfordon för transport mellan hemmet och jobbet som elektriker i Halmstad hamn. Mellan 1984 och 1985 plockades bilen ned för en uppfräschning. En hel del är gjort på bilen som skärmar, motor, bromsar m.m. Den är nu i ett mycket fint bruksskick och ger Janne och hustrun Mary sköna sommarmil.

I garaget på Assarsvägen står ytterligare ett fordon, en Yamaha XS 400 cc som nu också blivit veteran. Efter en höftoperation umgås nu Jan med tankarna att sälja sin MC, någon intresserad?

Som Ni sett tidigare så vaknade Jan's bil intresse tidigt och han var väldigt fascinerad av vad som fanns på marknaden vid denna tiden.



När inte dessa bilar var riktigt inom räckhåll så började han samla på material omkring dessa bilar. Bilbroschyrer.

Hur kunde då en 12 årig pojke lyckas att få garvade bilhandlare att släppa till broschyrer? Jo, han fann att om han talade om att Pappa var intresserad så fick han både priser och broschyrer. Man ville ju gärna sälja.

Så bilbroschyrerna ökade ständigt i antal, där fanns både vanliga och ovanliga bilar. I dag har broschyrerna kommit fram igen och är en källa för nostalgiska minnen. Något som undertecknad kan skriva under på. Vilka bilar vi hade förr, personlighet, inte som nu när alla syns stöpta i samma form.



Jan poserar vid sin Volvo PV från 1956

Under några timmar bläddrade vi oss igenom det digra materialet. Många igenkännanden och kommentarer om de olika bilarna gjordes. Verkligen kul.

Kommer Ni ihåg? LLOYD, Goliath, Aero-Willys, Ifa, Borgward, Fiat? För att inte tala om de mer vanliga Volvo PV och Amazon, Saab 92-93-96, Ford, samt alla modellerna som kom från Brittiska BMC, Austin, Morris, m.fl.

LLOYD var ju ett mycket ovanligt märke som fick en medial renässans i och med Sven Melanders "Steve med LLOYDEN". De flesta såg väl detta på TV en gång för många år sen.

Jan har ett stort antal bilbroschyrer, fråga honom. Du kan kanske få se en broschyr på just Din bil.

När man tittar på prisbilden på bilar vid dessa tider så förblindas man ju av låga nominella värden. Man skall dock betänka förändringen i penningvärdet. Kostnaden för en bil har väl alltid legat på ungefär en mans årslön?

Lite prisexempel: PV -56 9.515,-

PV -57 10.625, Amazon-56 13.610

Morris Minor -56 6.700, VW -56 6.500

Bara för att ta några, Janne kan nog hjälpa till med fler.

Lite kurios: Visste Ni att franska Simca en gång i tiden sattes samman i Nyköping hos ANA motors? Detta var med början 1958.

Ja Janne kommer naturligtvis att fortsätta att vårda sin PV, den är INTE till salu. Samla bilbroschyrer är nog ett avslutat kapitel. I dag ser ju alla bilar ungefär ut på samma sätt så det är inte så kul längre.

Mc åkandet i Old Knutters ligger nere och blir bågen såld blir dt övergång till att köra mer på 4 hjul. Tror att Mary skulle gilla det

Vid pennan och kameran

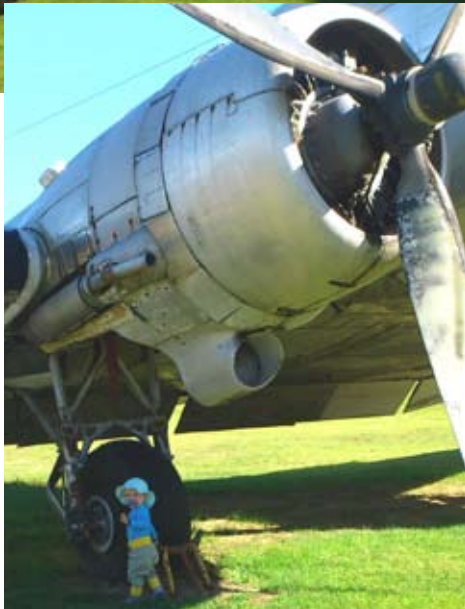
Arne Åkerblom

50-tals nostalgi på Linköpings Flygmuseum



Det var full fart på Flygvapenmuseet i Linköping den 6-8 september. Det var rockmusik, veteranbilar och flyguppvisningar. Alla som kom i veteranbil hade gratis parkering och entré till museet, övriga fick betala parkeringsavgiften på 20 kr. Vädrets makter var nådiga mot arrangörerna och det var dryga 22 grader i skuggan. Det fanns mycket att titta på för både gammal och ung.

Dottersonen var noga med flygsäkerheten och utövade daglig tillsyn, kanske ett arv efter pappa, som är yrkespilot och morfar som var privatflygare.



Tågdagarna i Landeryd



Tågdagarna i Landeryd drar allt större publik och allt fler utställare av allehanda motordrivna fordon. I år hade Hasse Johansson med sig sin nya kamera och passade på att ta några kort. Det var få klubbmedlemmar från Hallands Fordonsveteraner som besökte tågdagarna, åtminstone hade Hasse svårt att hitta fler än vad han hade med sig.

Det är mäktigt och nostalgiskt när dessa omsorgsfullt renoverade lok tuffar iväg och släpper ut både rök och ånga. Till



kommande år kan det kanske bli ett mer organiserat deltagande av HFV. Vi får hoppas att någon tar tag i detta och organiserar en utflykt hit.

Vems är stolen?



Är det någon av Fördelardosans läsare som vet till vilken bil denna stol hör? Troligtvis är det en engelsk bil från 50- eller 60-tal. Ryggstödet är fast och går inte att fälla varken framåt eller bakåt. Stolen är inte fällbar vilket tyder på en 4-dörrars bil. Stolarna är i bra skick och kan åter komma till användning.

Vet ni till vilken bil stolen passar så skickar ni ett mail till fordelardosan@gmail.com eller slår redaktören en signal på tel 070-201 85 59.

Stormen den 28 oktober 2013



Under sommaren har jag haft hustruns MG TD, årsmodell 1952, stående i ett tältgarage. Tältgaraget var inte alldeles nytt, bilen har fått stå där under sommarmånaderna ibland under några år då det inte alltid funnits plats i det ordinarie garaget. När väderlekstjänsten varnade för storm blev det bråttom. Tack Mats Thelander för att du förbarmade dig öven TDn och räddade den undan den förödelse ni kan se att tältgaraget drabbades av. Det enda som något så när höll ihop garaget och gjorde att inte allt flög bort var de två förstärkningspressningar jag lagt på.

Gunne Isacssons Motor- och motorumsrenovering

Gunne som är en mycket noggrann man beslöt att göra något åt motor- och motorrum i den nyinköpta Cadillac Coupé de Ville av årsmodell 1960, som han precis inhandlat. Motorrummet var helt enkelt inte i det skick Gunne anser att det skall vara i en Cadillac.

Motorn plockades ut i oktober rengjordes plockades ner och delar beställdes från USA för att plockas ihop under våren.



Motorn urplockad och nu ser man hur illa det ser ut.

Motorrummet tvättades sedan med hetvatten så den blev fri från olja och fett. Hela torpeden plockades ren från alla



Motorrummet efter hetvattentvätten

Tänk på miljön!

MHRF har tagit fram en "Miljöguide för historiska fordon". Förbundsordförande Peter Edqvist skriver i förordet att guiden har tagits fram för att den fordonshistoriska rörelsen inte bara värnar det gemensamma kulturarvet utan även miljön. De historiska fordonen är en spegling av industrisamhällets uppkomst och utveckling sedan sent 1800-tal.

En naturlig och viktig del i vårt arbete - för gårdagens fordon på morgondagens vägar - är att på ett korrekt sätt underhålla fordonen för att säkerställa att de bevaras

18



Gunne Isacsson framför sin Cadillac Coupé deVille 1960 i vintergaraget



Motorrummet lackat och klart.

detaljer som sedan slipades ner och tvättades med tinner detsamma gällde balkar och framaxel, torpeden kittades om. Inneskärmar och alla smådelar blåstras och lackas.

Alla bultar och skruvar smådetaljer märktes och glasblästrades och för-

till kommande generationer. Därför är det självklart att fordonen används i ringa omfattning.

Även om de historiska fordonen utgör mindre än 0,1% av vägtrafikarbetet i Sverige är det viktigt att ägarna håller dem i mycket gott skick så att miljöpåverkan minimeras.

Målet med denna guide är att ytterligare öka miljöengagemanget bland våra anslutna klubbar och alla ägare av historiska fordon.

MHRF tar tacksamt emot synpunkter på denna utgåva som finns att beställa via vår hemsida www.mhrf.se



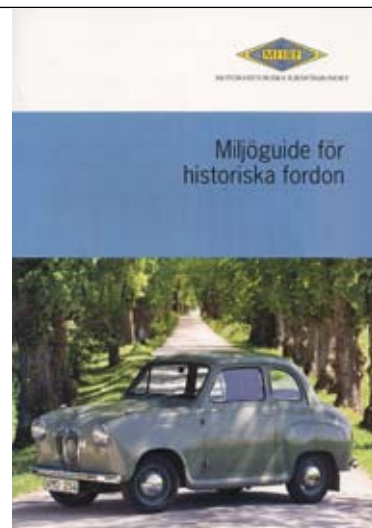
Motorn imonterad. Allt blänker!

sinkades för att senare åter skruvas i på samma ställe.

Motor och automat som är totalrenoverade monterades i bilen i mars och den sista veckan i april var allt klart.

Total renoverings tid ca 650 tim.

Text o foto Gunne Isacsson



Falkenberg 14 september 2013



25 bilar och totalt 45 personer kom till HFV:s årliga träff på Falkenbergs motorbana. Efter en lite lurig rallybana väntade ett ovanligt knepigt manöverprov rallydeltagarna. Det gällde att backande resa upp en pinne så nära lodrätt man kunde. Kom man över mittpunkten föll pinnen obevekligen ner vilket resulterade i ett utblivet resultat.



Bäst på denna övning blev en kvinna, Pia Pettersson från Tvååker i en Triumph Spitfire. Hon lyckades komma endast 2,4 cm från lodrät pinne vilket gav henne

Klipp ur bilistens årsbok 1962

“Råd vi inträffade kollisioner eller andra olyckor”



Vinnaren av en årsprenumeration på Nostalgia Pia Pettersson får en kram av redaktören. Foto Lars-Olof Johansson

en årsprenumeration på Nostalgia. Då hennes bror, Lars-Olof, vann förra året kan ju vän av rättvisa fråga sig om den familjen ska få vara med utom tävlan nästa år då de verkar prenumerera på att vara bäst.

Grattis Pia till årets överlägsna seger! Racingen under lördagen bjöd på få dueller, vilket var en besvikelse för oss på läktarna. Vi fick se bilarna i stort sett köra efter varandra i samma ordning i de flesta lopp. Ändå var det rekordmånga startande, hela 220 st hade anmält sig. Historisk racing verkar vara på frammarsch, men det kommer att behövas tätare racing om publiken skall komma tillbaka. Som tur var sken solen och det

1962 var Bilistens Årsbok, som utgavs av KAK full av olika råd till bilägare. Här ett exempel på vad som är viktigt att göra vid en kollision.

1. Anteckna alla vittnens namn, adress och telefonnummer även om motparten erkänner sin skuld och säger sig icke ämna göra sak av händelsen.

2. Anteckna det andra fordonets nummer och ägarens namn och adress samt tag reda på i vilket det är försäkrat. *Ge uppgift om eget namn och adress till motparten eller representant för denne*



Arne Åkerbloms “goa gubbar” drack som vanligt kaffe på trappan till Okomes nedlagda affär



Mats Thelander fäster repet som drar upp pinnen

var så varmt att de flesta satt i t-shirt trots att almanackan sa att det var mitten av september.

innan Ni lämnar platsen.

3. Anteckna händelsen utförligt med tillhjälp av mätningar på vägbanan (måttband bör finnas i bilen) och uppgör en skiss eller ännu bättre fotografera platsen och fordonens läge. Spåren bör därvid utmärkas med kalk, krita, papperslappar eller dylikt. Anteckna även fordonens uppskattade hastigheter, deras belägenhet på vägen strax före kollisionen, vägbanans beskaffenhet och annat, som kan bidra till att klarlägga händelseförloppet.

Carl-Heinz "Charlie" Pohl

modellbilsamlare



Sedan starten 1992 har det blivit över 500 modellbilar i samlingen. Det började med att Charlie fick besvär med sina knän och var tvungen att dra ner på arbetet som certifierad tekniker för oljebrännare. Ett arbete där han tvingats åka över hela Europa och installera och serva installationer. Nu var det slut med detta men att sitta still och rulla tummarna var inget för Charlie. Men vad skulle han sysselsätta sig med?

Lennart Bergström, en av HFVs tidigare ordförande och redaktör och initiativtagare till denna tidning *Fördelardosan* intresserade Charlie för modellbilar och gav honom en Volvo Viking.



Fortsättning från föregående sida

Den första bil Charlie köpte själv var en T-Ford (Mässingsford) och den senaste en Ford cabriolet 1953 (bild till vänster). Charlie har letat efter modellbilar med kvalité och med många fungerande originaldelar som t ex en tysk Schucobil med fungerande växelspak och fjäderuppdragning.



Många av bilarna har köpts i Danmark, bl a på en marknad i Rödbby, på loppmarknader i både Sverige och Danmark men Charlies vitrinskåp innehåller också några sandblådefynd som renoverats till



nyskick.

När entreprenadfirmorna köpte en LMW-truck fick de också en modell på köpet. En sådan har Charlie fått tag i. En av favoriterna är en Bedford lastbil gjord av Dinky Toys.



Nu skulle man tro att det räckte med en samlare i familjen men hustrun Margareta ville också dra sitt strå till stacken och började samla på tomtar. Något som dessutom visat sig vara en bra investering eftersom allt fler ägnar sig åt tomtesamling. Småtomtar som för några år sedan kunde köpas för några kronor kostar

idag 100-lappar. Så några usla skämt om "tomtar på loftet" går inte hem hos familjen Pohl där det börjar bli ont plats för alla vitrinskåp fyllda med modellbilar och tomtar.

Charlie har ett garage också och där gömmer sig några udda ting, bl a en

Mercedesgrill fylld med logotyper från andra bilmärken. Där hittar man också spår av hans yrkesverksamhet i form av en platta full med olika fabrikantskyltar från tillverkare som tillverkat oljebrännare men där flertalet nu är uppköpta av Bentone i Ljungby och nedlagda.



Märkesklubb hade Laholms-rally

Svenska Audi-DKW-klubben hade förlagt sitt årliga klubbbrally till Laholm med omnejd. Rallyt gick genom det vackra och skiftande halländska landskapet där rallydeltagarna fick stifta bekantskap med den långa sandstranden i Mellbystrand, det vackra Skottorps Slott i Skottorp, den vackra Hallandsåsen, Vardagsmuseet i Ålstorp, Ysbys gamla lanthandel med leksaksmuseet. Vidare gick färden mot Viltbutiken där rallydeltagarna kunde smaka korv gjord på älg och vildsvin. Efter denna kulinariska högtid gick färden till Vippentorpet, som serverade nygrådade våfflor med vaniljglass. Nu väntade Karseforsens festplats på rallydeltagarna och därefter körde man via Ysby kraftstation fram till målet i Laholm.

Foto Bo Birgersson



Bjärnum 20 augusti



Vår förre rallygeneral Hasse Johansson har verkligen varit ut och rört på sig denna sommar och tillsammans med sin kamera har han dokumenterat ett antal veteranfordonsträffar i vår närhet. Vid sina utflykter träffar han sällan på några HFV-are men han hoppas inspirera fler att besöka närliggande arrangemang genom att publicera sina besök i Fördelardosan. Här presenterar Hasse bara några av alla

Helgasjön Runt



de besök han gjort och det är också några av de trevligaste träffarna som går av stapeln i behaglig närhet, träffar man kan köra till över dagen och som inte kräver övernattnig.

Klippan 12 juni



Gran-Turismo-mässan i Göteborg

Lördagen den 16/11 hade vi, några HFV:are från Mellbystrand bestämt oss för att få oss till livs lite bilkunskap.

Det var Rune, Eskil och Arne som tidigt på lördagsmorgonen anträdde färden mot Göteborg och Eriksbergssområdet.

Den gamla maskinhallen på varvet är nu ombyggd till en modern utställningshall. Här fanns nu ett sjuttiotal fordon, nya som gamla, till publikens beskådan.

Gran-Turismo mässan, som den heter, har en verklig bilprofil som en av arrangörerna, nämligen Picko Troberg. Denna profil som i år fyller 75 år vandrade runt i lokalerna och glädde sig åt den stora publiken. Business as usual, när det gäller Picko.

Här fanns det mesta, Jaguar, Ferrari, MB, Aston-Martin, Lotus m.fl. Och även "gamla" bilar som Morgan, Aston-Martin, Alfa-Romeo att titta på.



En bil som rönt ett speciellt intresse var Glen Billqvists bygge, "Il drago Ruggente" den rullades ut genom en dörr och till publikens ovationer startades den upp. En ljud- och rökupplevelse som hette duga. Bilen har en V-12 från Isotta-Francini på hela 27 liters cylindervolym. Motorn kom från ett gammalt flygplan som flygvapnet en gång använt.

Ett mycket imponerande bygge.

När andra bilar i hallen startades upp så lät ju dessa som viskningar i jämförelse med Il dragos ljud.

Efter ett par timmars rundvandring och lite fika så kände vi oss nöjda med dagens äventyr och styrde kosan söderut igen.

Text o foto Arne Åkerblom



Allt har ett slut utom



Nils-Gunnar Nyström vid sidan av sin fina BMW 2000 1972. Foto Arne Åkerblom

Till sist måste man inse ett bistert faktum - man blir äldre! Det hjälper inte hur mycket man än strävar emot, kroppen börjar stelna, orken och intresset är inte längre jämstora enheter.

När man når insikt om detta har man att välja på att ställa in bilen och gömma den under en pressening och försöka glömma den eller göra som vår medlem

nr 278 Nils-Gunnar, försöka hitta ett nytt gott hem åt den pärla han ägnat så många timmar åt. Efter helrenoveringen i slutet på 1980-talet har bilen i princip bara körts i vårt Västkustrally och skicket är fantastiskt.

Undrar om det blev någon i vår klubb som står som "arvtagare" till denna idag ganska ovanliga och unika bil.

Lergökarallyt 2013



Den 31 augusti var det så dags för det 23:e Lergökarallyt i historien.

Alla veteranentusiaster vet att sista lördagen i augusti är det Lergöka rallyt, Detta var fjärde gången som starten skedde på Valhall Park, en anläggning som passar mycket bra till en bilträff.

I tidig morgonstund började de första att rulla in och parkera och när gänget från Mellbystrand rullade in var det redan halvfyllt på parkeringen.

En nyhet för i år var att de entusiaster som inte ville / kunde köra rundan kunde ställa ut sin bil på området till en blygsam kostnad. Också det ett bra sätt att få visa upp sin klenod.

2013 års runda var på c:a 7 mil och drog c.a 550 deltagare, en imponerande samling vackra veteranfordon av alla slag. De nästan 10.000 åskådarna fick verkligen se många rariteter när fordonen körde ut på rundan.



Rallyn är jobbiga när man inte är så stor, tur att det finns trösklar att vila på

Som vanligt var det en väloljad funktionsorganisation och allt löpte på efter ritningarna. Efter ett antal kluriga frågor på vägen fann man att bäst hade Göran Andersson varit med nästan allt rätt.

Som vackraste bil valdes en Bristol 401 1950 som var körd av Bo Lindgren från Trelleborg.

Efter målgång blev det mer biltittande, fika i gröngräset och underhållning av brandmännen i Brandsta City Släckers innan vi nöjda med dagen anträdde färden norrut.

Text o foto Arne Åkerblom

MHRF-försäkringen

Medlemsförmån för dig och din klubb

- Prisvärd försäkring för ditt samlarfordon
- Stödjer din klubb
- Stödjer MHRF:s myndighetsbevakning

MHRF-försäkringen, Sveriges första och största samlarfordonsförsäkring, ägs och drivs av Motorhistoriska Riksförbundets 170 medlemsklubbar i samarbete med Folksam.

För bil och mc 20 år eller äldre. Moped från 1980 eller tidigare, traktor från 1975, husvagn från 30 år, rullande renovering med flera varianter finns.



Årsmöte 24 feb 2014 kl 19.00 på Barstugan i Tvååker

Detta är en kallelse till årsmöte måndagen den 24 feb 2014 kl 19.00

På årsmötet skall bl a verksamhetsberättelse och kassarapport för 2013 framläggas och godkännas. Budget för 2014 fastställas. På årsmötet ska väljas fyra styrelseledamöter på två år, en styrelseledamot på ett år, en styrelsesuppleant på ett år och en på två år, två revisorer på ett år samt valberedning.

Val av styrelsemedlemmar:

Årsmötet skall välja 4 styrelseledamöter på två år.

De ordinarie styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2014 är:

Kenneth Andersson, Halmstad
Ingemar Birgersson, Laholm
Lars Johansson, Laholm
Per Svengren, Halmstad
Lars Rendahl, O-ström(avsägelse)

Den suppleant vars mandat går ut vid årsmötet 2014 är:

Hans Eliasson, Halmstad

Kvarstående ledamöter till årsmötet 2014 är:

Ordf Lars Hed, Veinge
Maud Brink, Skummeslövsstrand
Bengt Arne Johansson, Halmstad
Ove Norén, Falkenberg

Kvarstående suppleant:

Bentz Gustavsson, Oskarström

Valberedningens ordförande:

Michael Bengtsson, Halmstad.

Övriga ledamöter av valberedningen:

Mats Thelander, Eldsberga
Hasse Johansson, Veinge

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvars-områden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvars-områden som skall fördelas inom styrelsen är:

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- rallygeneral
- banchef
- klubbmästare
- bitr klubbmästare
- webmaster
- redaktör Fördelardosan
- bibliotek
- matrikelansvar
- nya medlemmar
- programansvar
- rallykommitté

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2014.

Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till valberedningens ordförande Michael Bengtsson eller till föreningens nuvarande ordförande Lars Hed.

Aktuella telefonnummer:

Michael Bengtsson 0723-51 21 72

Lars Hed 070-356 34 30

Många medlemmar

Under 2013 har föreningen vuxit kraftigt och vi är numera över 400 fordonsentusiaster i vår klubb. Den kraftigaste tillväxten har skett norr om Halmstad och därför ser nuvarande styrelse gärna att styrelsen breddas geografiskt och att medlemmarna i norra Halland får en större styrelserepresentation.

Motioner/förslag

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

Lars Hed

Hagagatan 7

312 45 Veinge

e-post:lars.hed@swipnet.se

Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att kunna beredas av styrelsen.

Efter styrelsemötet den 27 januari kommer eventuella motioner att presenteras på vår hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevledes.

Meddela i så fall klubbens sekreterare eller ordförande.

Efter årsmötetsförhandlingarna serveras en enkel buffé.

Ni som stannar efter årsmötet och önskar delta i den efterföljande buffén, anmäler detta till Lars Rendahl senast den 17 feb. tel 070-201 85 59

Välkomna!

Adress:

**Hantverksgatan 4, Tvååker
vid sidan av Steakhouse
(mittemot Medborgarhuset).**

Parkera vid Medborgarhuset!

På gång

Filmkväll 29 jan 18.30

på Soldathemmet i Halmstad

För mer info ring Roy eller Gunilla på tel 035-10 73 08

Klubblokalen, Torsdagar jämna veckor kl 18

Det finns inget fastlagt program för vintern. Vad som kommer att hända beror dels på vilka som kommer och vilka initiativ som tas av enskilda medlemmar

För info kolla hemsidan, lokaltidningarnas "Föreningsaktuellt" eller ring vår klubbmästare Lars Johansson på tel 070-896 11 22.

Söndagen den 2 feb

iordningsställande av klubblokalen.

Till alla som kommer bjuder vi på enkel förtäring. För vidare information se hemsidan eller kontakta Lars Hed på tel 070-356 34 30

Hjärtligt välkomna i klubben!

701 Per Nilsson, Knäred

702 Hans Lindqvist, Halmstad

703 Lars - Göran Johansson, Varberg

704 Hans Berg, Veddige

Filmkvällarna?

Vad kan vi göra för att popularisera våra filmkvällar? Den 6 november dök bara 4 medlemmar upp på Soldathemmet i Halmstad för att titta på film. Vi är över 400 medlemmar så något måste vara fel när så få kommer. Detta trots att det förutom filmer även bjuds på fika.

Så hur ska vi göra för att popularisera dessa kvällar? Kom igen med förslag! Ni kan ringa förslag till vår ordförande Lars Hed på tel 070-356 43 40 eller skriv ett e-mail och skicka till

lars.hed@swipnet.se

Jan-Ove och Margit fick 2-taktsbesök



Den 7 september hade Svenska Audi-DKW-klubben en träff i Laholmsområdet och när de letade efter utflyktsmål blev Vardagsmuseet ett självklart mål. Ca 35 bilar av olika slag och årsmodeller kom och besöket blev mycket uppskattat av deltagarna som uttryckte sin stora beundran för Jan-Ove och Margits vardagssamlingar. Klubben ville bjuda värdparet på fika samma kväll men DeSoton hade laddningsproblem och därför avstod de från den vänliga inbjudan. Foto Margit Nilsson

Gamla bruksbilar i Makedonien



Makedonien är ett litet fattigt land på södra Balkan. Sedan 1992 är det ett eget land tidigare var det den sydligaste delrepubliken i Jugoslavien. Hustrun och jag tog direktflyget från Sturup till huvudstaden Skopje i slutet av september och kvitterade ut en hyrbil på flygplatsen och for runt ca 100 mil på en vecka. Det som man snart märker är att det finns förvånande många gamla bruksbilar som passerat veteranbilsgränsen. Vanligast är Yugo 45 som var en licenstillverkad Fiatvariant från gamla Jugoslavientiden. Den ännu äldre Zastava 750 som var en Jugoslavientillverkad Fiat 600 var även vanlig trots att den tillverkades under 60-talet till början av 70-talet.

På en av bilderna syns en på stenar upplagd sådan som var föremål för underhåll vid byn Trpejca som ligger högt över Ohrid-



sjön i landets sydvästra hörn. På andra sidan sjön syns Albanien i bakgrunden. Ett annat lite mer välvårdat exemplar syns runda en rondell i näst största staden Bitola som ligger nära den grekiska gränsen i söder.

Ta gärna en utflykt till Makedonien. Det finns billiga flyg och det råder en låg kostnadsnivå i landet.

Hälsar

Karl-Axel och Ann-Christin

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

Maud Brink tel 072-729 96 26

e-post:

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

TILL SALU

Bildelar säljes

Till Jaguar MK V, I, II och MK X 3,8-4,2 finns mycket diverse.

Till Morris Minor Traveller ett paket med goa delar, 1958.

Delar till Austin Allegro.

Bytes: kylpaket från -58 till -62

Till VW Transport 1970-tal. Till Landrover "88-109". Ring och kolla!

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg Tel 0346-520 82



Ford Super de luxe Cabriolet 1947 säljes

Mycket reservdelar medföljer. Motor V8 100 hk helrenoverad med mycket nya delar. Vit skinnklädsel, originalradio. Carl-Heinz Pohl tel 035-563 15

TAUNUS TCE 1963



Renoveringsobjekt med nya däck, drag, originalradio, extraljus. Klädseln är hel i bilen. Bifogar också en reservdelsbil från 1964.

Ring Hans på tel 035-621 70

Norberg - en pärla i Västmanland



Mats o Ann-Christine Thelander

Ni som kommer att köra genom Västmanland, i veteranfordon eller modern bil, stanna till och njut av den gamla bruksortsidyllen där ån sakta slingrar sig fram genom orten.

Annonsering

För medlemmar är en annons som rör vår hobby gratis. Kommersiella företag betalar annonser enligt vidstående prislista.

Medlemsförmåner

Som medlem i Hallands fordonsveteraner har du **20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten.**

Du bor med 10% rabatt på Scandic Hotels, gäller i hela Norden. Rabattkoden D000005043 ska uppges vid bokning och betalning.

Du har också förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

Festlokal

Ska du ha fest och inte har plats hemma kan du boka klubblokalen kostnadsfritt genom att ringa vår klubbmästare Lars Johansson på tel 070-896 11 22.

Nyckel kan du hämta hos Roland Andersson som bor bara några 100 m från lokalen. Roland har tel 0430-121 54 eller mobil 070-993 20 37.

L-A Åkerblom Marketing

Din bästa bilaffär

Säljer - byter - köper - förmedlar fordon



För information om bilar i lager se www.laakerblom.se

L-A Åkerblom Marketing Gränsvägen 7, 312 60 Mellbystrand 070-624 11 36

A DESIGN LAHOLM AB

TAPETSERARMÄSTARE

STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81

Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

MÖBLER * BIL * BÅT * MC

TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER



Våffelfest avslutade onsdagsutflykterna



De onsdagsutflykter Arne Brorsson arrangerat under 2013 avslutades med ett hejdundrande våffelkalas i Hans Eliassons garage. Om man nu kan kalla denna förnämliga byggnad garage, en mindre industribyggnad ger nog mer rättvisa åt det utrymme Hans disponerar för sina bilar och sitt mekande.

Ett 30-tal HFV-are hade hörsammat inbjudan och genom detta förnämliga arrangemang fick sommaren en mycket värdig avslutning.

Ett stort tack till Hans och hans hustru Eva.

Nu väntar bara vintern som ska genomlidat ett par månader, men sedan kommer våren och sommaren och vi kan plocka ut våra kära fordon igen och bege oss ut på nya äventyr med Arne och gänget. Vi träffas vid Halmstad slott kl 18 på onsdagar vid tjänlig väderlek.

På bilden till höger ser vi värdparet Hans o. Anna Eliasson. Foto Arne Brorsson Ovan, ett antal våffelsugna "gubbar o överst gummor"



0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer
Blanketter

Fakturor, kuvert & brevp.
Affischer & vykort m. m.