

FÖRDELAR- DOSAN

Nr 104 juni - augusti 2014

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Karta+vägbeskrivning Västkustrallyt sid 8-9

Nu börjar resan till Kungsbacka



Göran Martinsson (t.h) överlämnar budkaveln "signalhornet" till Hallands Fordonsveteraners Nils-Erik Nilsson. Se vidare sid 4 och 13

Ordförande har ordet!

Vi har vår i luften!

Vår mycket lyckade första-maj-runda gav oss en bra start på säsongen. Bland annat resulterade den i en sida med fina bilder i gratistidningen Halmstad Sju Dagar. Detta skall sedan följas upp med ett reportage i tidningen i sommar. Trevligt att vi syns i pressen!

Nu har det regnat sju dagar och sju nätter och i dag lyser äntligen solen och jag får lust att bara stänga ner datorn, lämna ledaren och tidningen och kvällens styrelsemöte och all annan administration åt sitt öde och bara dra ut på vägarna. Men det får allt anstå en stund.

En ledare måste Herr redaktören ju få och kvällens styrelsemöte är viktigt. Då skall vi lägga fast årets aktiviteter. Vi skall åka ett Västkust-rally, favorit i repris, som redan i princip är fulltecknat. Sedan är det dags för onsdagsträffar, grillkväll i Mellbystrand, dito på Vardagsmuseet i Ålstorp, mopperundor, traktorkörning, och mycket annat.

Och då gäller: **KOLLA HEMSIDAN!**
Och KOLLA FACEBOOK! Och LÄS

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarelig utgivare: Lars Hed

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Lars Hed Hagagatan 7, 312 45 Veinge

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Maud Brink

Tel 072-729 96 26

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Bankgiro: 5804-6905 Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden ovan på ordförande Lars Hed är tagen av fotograf PeO Persson, Laholm



TIDNINGEN!

Om Du gör detta så har Du chansen att vara med på diverse trevliga aktiviteter av de mest skiftande slag.

Styrelsen har dessutom beslutat att göra ett förslag till nya stadgar som gör det lite enklare att jobba i föreningen. Dessa skall vi ta beslut om i kväll.

Det innebär att vi kommer att kallas till ett EXTRA ÅRSMÖTE i SEPTEMBER för att ta beslut om de nya stadgarna. Denna kallelse kommer i nästa nummer av Fördelardosan. Kallelsen kommer givetvis också att ligga ute på hemsidan och på Facebook.

Vi får i styrelsen då och då förslag att t ex anordna en resa. Vi har ju stora vakanser i styrelsen så vi frågar i stället: vem vill vara researrangör och reseledare? Hör av Dig till mig!

Vi har också en trevlig korvvagn som står i malpåse. Finns det någon eller några som vill sköta om den? Den skulle kunna användas vid olika arrangemang i föreningen eller av medlemmarna. Hör av Er!

Nu får det vara färdigt vid datorn! Om en stund skall jag åka till Rolles kiosk i Trönninge och se på när moppe-gängen lämnar över en budkavle där. Denna budkavle skall sedan köras invälvd i blårok genom hela Halland. Härligt initiativ!

Och vem vet – jag kanske tar MG:n dit! Carpe Diem – Fånga Dagen, heter det ju!

Vi ses runt kröken!

Lars Hed, Ordförande

Nytt från styrelsen

Antal medlemmar är nu 418 st.

När klubben har en aktivitet får man lika gärna delta med egen modern bruksbil om gammelfordonet inte är passligt.

Klubbens aktiviteter för sommaren fastställdes se sid 14.

I Nostalgia, Classic Motor, MHRFs evenemangskalender hittar du massor av geografiskt närliggande aktiviteter.

Hallands Fordonsveteraners styrelse



Ordförande:

Lars Hed
070-356 34 30



V ordförande:

Per Svengren
0709-10 35 50



Kassör/medlemsregister:

Kenneth Andersson
076-393 74 30



Försäkringsfrågor MHRF:

Bengt-Arne Johansson
070-374 95 25



Ledamot

Vakant plats. Har du förslag till ledamot kontakta valberedningen.



Ledamot

Vakant plats. Har du förslag till ledamot kontakta valberedningen.



Klubbmästare:

Lars Johansson
070-896 11 22



Webmaster:

Maud Brink
072-729 96 26



Ledamot:

Ove Norén
0346-814 69

Revisorer:

Karl-Axel Jansson
0430-174 94

Per Portinson 035-526 73

Revisorssuppl.:

Lars Bengtsson

Valberedning:

Lars Rendahl, 070-201 85 59

Ingemar Birgersson 070-817 56 79



Suppleant:

Hans Eliasson
0768-07 64 84



Suppleant:

Vakant plats. Har du förslag till ledamot kontakta valberedningen.

1 maj 2014

Årets 1 maj-runda, som arrangerades av HFVs styrelse och vars organisatör var Per Svengren, utgick från Ica Vallås parkering. 48 fordon kom till start och vår ordförande Lars Hed vinkade med startflaggan när fordonsflottan började sin färd.

Det var soligt men kyligt och de som hade kunnat köra öppet valde att köra med sufletten uppe. Resan gick över E6 och sedan längs Wrangelsleden fram till Nissastigen där karavanen svängde höger för att strax därefter svänga vänster mot Holm. Vidare mot Kvibille, Slättåkra, Gräsås och Kinnared där några Tvååkersbor mötte upp. Från Kinnared fortsatte vi mot Gryteryd och passerade in i Småland.

I Timmershult stannade Per, vi var framme vid målet, den gamla lanthandeln.



Per Svengren och Åke Andersson

Ägaren, Åke Andersson, höll ett anförande på grässlätten utanför affären och berättade fängslande om affärens upp-

Adressändring

Har du flyttat eller funderar på att flytta så tänk på att Fördelardosan inte får din nya adress automatiskt, du måste själv meddela din nya adress om du vill fortsätta få tidningen när eftersändningstiden gått ut.

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm



Besiktningmän

Rickard Andersson
Laholm 0430-621 81

Anders Bertilsson
Åled 035-396 88

B-A Johansson
070-374 95 25
Huvudansvarig besiktningsman

Lars-Inge Karlsson
Långås 070-5370748

och utbildningsansvarig.

Roger Åkersten
Laholm 0708-770188



Åke Andersson eldade massorna inför butiksbesöket. Foto Arne Åkerblom



Butiken öppnade 1885. Foto Per S.

gång, levnad och sedan, 1970, nedläggning. Efter historieberättande delades vi upp i grupper då alla 100 HFV-are (inklusive medpassagerare) inte rymdes samtidigt i den ganska trånga butiken. Under tiden vi väntade på vår tur passade flertalet på att dricka medhavt kaffe med tillugg. Det var varmt, soligt och vindstilla om man höll sig vid husgaveln men i vinden var det kyligt.



Det var riktigt skönt i lä. Foto Per S.

Vi hade startat 09.20 från Ica Vallås och 12.30 började vi sista etappen på vår resa, Timmershult till Torups Gästgiveri som



Trivsamt vid långborden. Foto Per S.

tillhandahöll lunchen. Vi blev bjudna på helstekt kotlettryg och fiskgratäng. Naturligtvis fick vi också massor av sall-



Det var trångt i affären. Foto Per S.

ad, smör och bröd sam måltidsdryck. Allt mycket välsmakande.

Per ska ha ett stort tack för årets arrangemang, som vad redaktören hört, blev mycket uppskattat av deltagarna.



Åke Andersson

En oannonserad 1 maj runda arrangerades, enligt uppgift, av Kjell Jönsson och kördes i Laholmstrakten. Till nästa år föreslår jag att klubben tar i beaktande att Halland är ett avlångt landskap och att vi har medlemmar som bor långt ifrån varandra. Varför organiserar vi inte tre 1 maj-rundor, en i Laholmstrakten, en i närheten av Halmstad/Falkenberg och en i Varbergs närhet. På så sätt får fler HFV-are möjlighet att delta i vår 1 maj-aktivitet utan att behöva köra så långt.



Två för klubben nya MG-bilar deltog i 1 maj rundan. Det var Per Svengrens nyinköpta MG SA Cabriolet från 1936 och en nyrenoverad MG TD från 1953

Budkavle- och säsongstart

Den 22 april var redaktören inbjuden att vara med om överlämnandet av den budkavle (ett signalhorn), som under sommaren 2014 ska färdas via moped från södra Halland upp till Kungsbacka. Ett antal moped-klubbar i Halland kommer att vara med om att köra budkavlen. Den första sträckan körs av HFVs moppeveteraner till Trönninge där den kommer att överlämnas till nästa moppegång som tar budkavlen vidare norrut genom Halland. Budkavlens ägare är Göran Martinsson,



Samling vid Hasses lada i Laholm.



Götan Martinsson vid sin första motordrivna cykel, en Victoria inköpt för 45 kr 1972.

Våxtorp, som förutom budkavlen har ca 200 renoverade mopeder i sin ägo. Denna fantastiska skattgömma fick 33 av HFVs mopedförare möjlighet att beundra denna historiska dag då budkavlen överlämnades till Nils-Erik. Redaktören hoppas kunna göra ett längre reportage om Göran i ett senare nummer av Fördelardosan.

Idén med budkavlen kommer från Nils-Erik Nilsson och är en del av Hallands Fordonsveteraners 35-års jippon, det var därför naturligt att han blev första länken i den kedja som ska föra budkavlen upp till Kungsbacka för övervintring. 2015



Bilderna ovan ger bara en liten, liten del av alla godsaker Göran härbärgerar.



Mats Thelander, dagen till ära redaktörens chaufför tankar sin Beach Buggy.

planeras det en returresa för signalhornet

Efter besöket hos Göran fortsatte hela gänget till Göte Erikssons "verkstad/lektuga" i Våxtorp där grillen var tänd och korvgrillningen kunde börja. Götes "lektuga" rymmer ett par traktorer och en mycket fin Volvo PV 544 av 1961 års modell. En bil som Göte köpt ny och som bara haft 2 ägare, Göte och hans pappa. Hur många har behållit sin första



Även soliga dagar har sina moln. Här har en HFV-are fått punktering.

nybil? Göte har också återanskaffat sin gamla nummerskylt med länsbokstav. När han ringde Transportstyrelsen för att beställa sitt gamla nummer fanns alla upplysningar kvar om honom i registret. Det är ordning och reda med Transportstyrelsen!

Efter någon timmas korvgrillning, kaffedrickande och snackande så avslutades en fantastiskt trevlig och försommarvarm dag och deltagarna tog sin mopeder och begav sig hemåt.



Det var trångt runt grillen



Göte Eriksson med kaffepannan i högsta hugg.

I MAJ



Ett antal medlemmar i Hallands fordonsveteraner tog styrelsens förslag på årsmötet om att sprida aktiviteterna lite lokalt på fullt allvar. Femton fordon o ett 40 tal personer träffades på Euromaster i Laholm 8.30 den 1 maj ,för gemensam

färd till Hembygdsgården i Våxtorp för att lyssna till Brassbandets 51:a konsert för att hylla våren samt ett fint tal av kultursekreterare Therèse Ehrenborg om vår hembygd.



torpshult på en enormt fin slingrig väg där man verkligen fick uppleva våren o den skira grönskan i bokskogarna, så småningom hamnade vi på flygfältet i



Kosan ställdes sen mot Hishult där det var ordnat marknad i hela byn med försäljare av alla slag och även 3 Alp-packor visades upp.

Med Hasse Nilsson i täten gick sen färden genom hans hemtrakter i Gös-



Skånes Fagerhult, där var som vanligt 1 maj en massa gamla bilar, alla möjliga maskiner i arbete, flygplan i luften, både



stora o små, samt lä bakom bilarna, där en del av damerna satt o gassade i solen o löste alla världsproblemen....

En god lunch intogs sen på Hjelmsjöviks pensionat i Örkelljunga, där alla konstaterade att dagen varit lyckosam, även om det var lite kallt i vinden så värmdes solen, sen fick alla leta sig hemåt, utan både färdledning o GPS.

Text Nils-Erik Nilsson

Foto Roland Andersson

Garageträff hos Bengt-Arne



Den 20 mars träffades ett 30-tal HFV-are i det jättelika garage Bengt-Arne Johansson delar med några kamrater. Garage, förresten, det var nästan som ett museum med uppbyggda miljöer. Det blev ett väldigt uppskattat arrangemang där många igenkännande leenden visade sig. Det blev inte sämre av att deltagarna fick klättra in i bussen och kliva in i bilarna. Kvällen avslutades med kaffe och smörgås. De HFV-are som inte hörsammade Bengt-Arnes inbjudan denna gång kan bara hoppas på ett da capo.



För snabba utskick...

Gillar ni spontana utflykter? Vill ni ha sällskap när ni är ute och kör? Vill ni dela med er av er utflyktspärlor? Det snabbaste och billigaste sättet att sprida sina idéer är via e-post. Men för att detta skall fungera måste klubbmedlemmar lämna sin e-postadress till registeransvarig. I medlemsregistret kan ni sedan hitta adresser till de medlemmar ni tror kan vara intresserade av er aktivitet, alternativt kan ni göra ett gruppskick till samtliga medlemmar direkt via vår hemsida.

Du lämnar din e-postadress till:

Andersson.strandbyn@wekunet.se

Ingvar – en riktig PV-entusiast

I Hallands Fordonsveteraner finns det en kille med ett hjärta klappande för veterankar och då mest Volvo PV förstas. Han heter Ingvar Nilsson, bor på Trumpevägen i Laholm och har ett förflutet som billackerare (därav den fina putsen på hans ”gammelbil”) både som anställd och som egen företagare. Efter 45 år i branschen vet Ingvar allt om billacker och deras hantering.

Ingvar är ju känd i klubben som ”han med den fina röda PV-Sporten”. Missar sällan ett tillfälle att visa upp denna fina bil, han har setts, förutom på HFV’s egna arrangemang, på ställen som Båstad Classic, Thulinträffen, Tjolöholm m. flera ställen. Alltid med många beundrande blickar på den fina PV’n.

Ingvar har ju alltid haft ett stort intresse för bilar, uppväxt som han är med en far som hade bensinmack. Han startade sin bilägarebana med en Chevrolet 1936 som han köpte lagom till militärtjänstgöringen (I 16) och ägde i c:a 2 år.



Bilen.

Den röda PV’n köpte han av Dox Bilservice i Laholm i juli 1964 då den var nästan ny. Hade brukats som demo/tjänstebil.

PV’n ägdes av Ingvar fram till 1967 då den såldes till en kille i Veinge vid namn P-O Dahl.

Efter att P-O Dahl haft den ett antal år och under denna tid inte skött den så bra, så försökte Ingvar ett antal gånger att få köpa den tillbaka. Svaret var nej, men skam den som ger sig. Efter ett antal förfrågningar så blev det till slut ett JA.

6



Ingvar Nilsson vid sin vackra PV Sport

Dahl hade alltså år 1991 efter att ha haft bilen i 24 år äntligen gett med sig. Ingvar fick köpa den tillbaka.

Renoveringen

Nu startade ett stort renoveringsarbete då Ingvar vill skapa en pärla av PV’n. Han plockade ner den i atomer, blåstrade,



rostskyddsmålade och bytte ut skadade detaljer. När det stora grundjobbet var klart och karossen, efter Ingvars granskande ögon, var perfekt, så lades en tvåkomponentslack i Volvo röd Nr. 46 på alla detaljer. Ni har alla sett resultatet, vilken lyster!

Lite ”småfix”

Inte nog med det, när bilen varit i bruk lite, kom suget efter modifieringar.

Mer pulver behövdes; en K-kam monterades, extraktorgrenrör, 3” avgasrör (vilket ljud), motor och förgasare avstämades, 5,5” AL-fälgar från JB sattes på, nu började den gå bra tyckte Ingvar. Hkr? Ja, uppskattningsvis 115 st. Inte undra på att den går bra.

Så lite fix i interiören, Laila (Ingvars fru)

tyckte inte att sittkomforten var bra så då monterades riktiga stolar från Sparco med tillhörande bälten.

På ”kontoret” hos en gammal rallyförare behövs ju också givetvis verktyg som Speedpilot och varvräknare, detta monterades. Ingvar var ju för ett antal år sedan (på 90-talet) en aktiv åkare i Laholms Motorklubb med bl.a. en andra plats i klubbmästerskapet.

På senare år.

Han blev medlem i HFV i mitten av 90 talet, och har medlemsnummer 273,



och satsade därefter mera på rallyn som Västkustrallyt, Lergökarallyt m. fl.

Han ses också ofta på bilutställningar som Båstad Classic, Thulinträffen, Tjolöholm samt givetvis när HFV har egna arrangemang.

Så många mil om året blir det inte numera, nu glider Ingvar o Laila mest runt och mottager glada tillrop och blickar från åskådare längs Deras väg

Text o foto Arne Åkerblom



VÅR STÖRSTA MILJÖSATSNING NÅGONSIN.

Vi på Volvo är övertygade om att bilen ska gå att kombinera med en hållbar framtid. Vår vision är att utveckla bilar som är helt befriade från skadliga utsläpp. Och som ett steg på vägen lanserar vi nu miljömotorer till alla våra modeller. Nyheten kallar vi Drive-E, en helt ny generation motorer som har den osannolika kombinationen av hög prestanda, låg bränsleförbrukning och små utsläpp.

En Volvo V60 med nya D4-motorn har 181 hk och accelererar från 0 till 100 km/h på 7,6 sek. Samtidigt drar den bara 0,39 l/mil och släpper ut mycket mindre än vad en vanlig bilmotor gör. Men detta upplevs bäst bakom ratten.

Välkommen in på en provkörning!

MADE BY SWEDEN

VOLVOCARS.SE

Volvo modellår 2015. Förbr. l/100 km bl. körn: 1,8-10,7. CO₂ g/km: 48-249 (V60 D6 plug-in hybrid - XC60 T6 AWD aut). Bilen på bilden är extrautrustad.



Öppettider: mån-fre 9-18, lör 10-14.

VARBERG Värnamovägen 14

0340-50 40 00

www.bildepot.se

Varbergs mest kompletta bilvaruhus!

BILDEPÅN

Huvudsponsor till 2014 års Västkustrally med start och mål i Tvååker

Vägbeskrivning

Kör ut från start, höger mot Tvååker, vänster mot Varberg och höger i rondellen mot Sibbarp/Dagsås

Tag vänster Dagsås 5, följ vägen, sväng höger Högryd 4 följ vägen

Sväng vänster till Ästad Bondgård, kör igenom gården

Kör mot Åkulla 8 sedan tag höger Åkulla 5

Tag höger Köinge 7, följ vägen förbi Björkasjö och snart är du vid

Kontroll 1, Larsagård

Höger ut från kontrollen och fortsatt mot Köinge. Sväng höger mot centrum och höger ut på väg 154 mot Falkenberg. Sväng höger vid mindre, gul, skylt Hakestad 1, följ vägen.

Tag höger vid större väg och följ vägen fram till Sibbarp

Håll vänster och sväng vänster igen mot Långås 8, fortsatt genom 4-vägs korsningen.

Kontroll 2 Jönssons Åkeri, på höger sida. Praktiskt prov.

Höger ut från kontrollen och sedan vänster till Hässlås 2.

Kör förbi Hässlås kapell och fortsatt igenom Lindshults Gård och in i Långås

Sväng vänster i 4-vägs korsning vid affären och vänster i rondellen mot Falkenberg

Kör över motorvägen och sväng höger mot Glommen. Följ vägen fram till gamla E6-an. Kör rakt över gamla E6-an mot Glommen.

Håll till vänster, Höger mot Glommen

Håll sedan vänster och passera Turessons Gårdsbutik på vänster sida

Fortsätt rakt igenom rondellen mot Glommen. Följ vägen och du är framme vid

Kontroll 3, Glommens hamn

Fortsätt samma väg tillbaka till rondellen och sväng vänster mot Morup

Följ vägen och passera Sandkärr, Rosendal och Stranninge. Sväng höger vid liten gul skylt mot Hönryd. Följ vägen. Vänster vid 4-vägs korsning och du är framme vid

Kontroll 4, Larslanda Flygplats

Sväng vänster ut från kontrollen, följ vägen och vid stoppskylt sväng vänster.

Fortsätt mot Varberg, passera Varbergs kommungräns och Björkängs Havsbad.

Fortsätt vägen fram och sväng höger mot Moarna (vit skylt)

Du kör nu på "Tvååker Gata", kör rakt igenom 4-vägs korsning och tag höger mot Tvååker, Kör över motorvägen och fortsatt in i samhället. I rondellen sväng höger mot Björkäng och höger till Munkagårdsgymnasiet.

Välkommen i mål! Nu är det dags för skiljefrågan.



Schema



Första start för bilar/lastbilar/MC 9.30

Inlämning av deltagarkort senast 14.30

Prisutdelning 15.00

Tre första får pris.

Övriga priser lottas ut på startnumren.

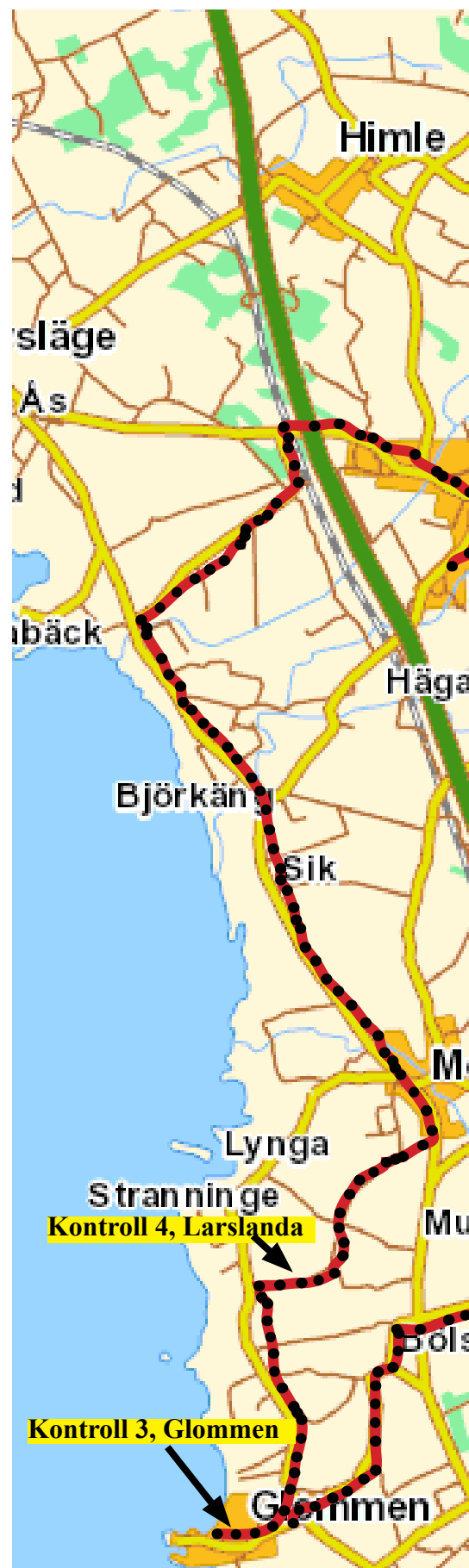
Alla priser måste hämtas personligen på plats!

Ej avhämtat pris utlottas till nästa deltagare.

Kontaktperson om ni behöver hjälp under rallyt:

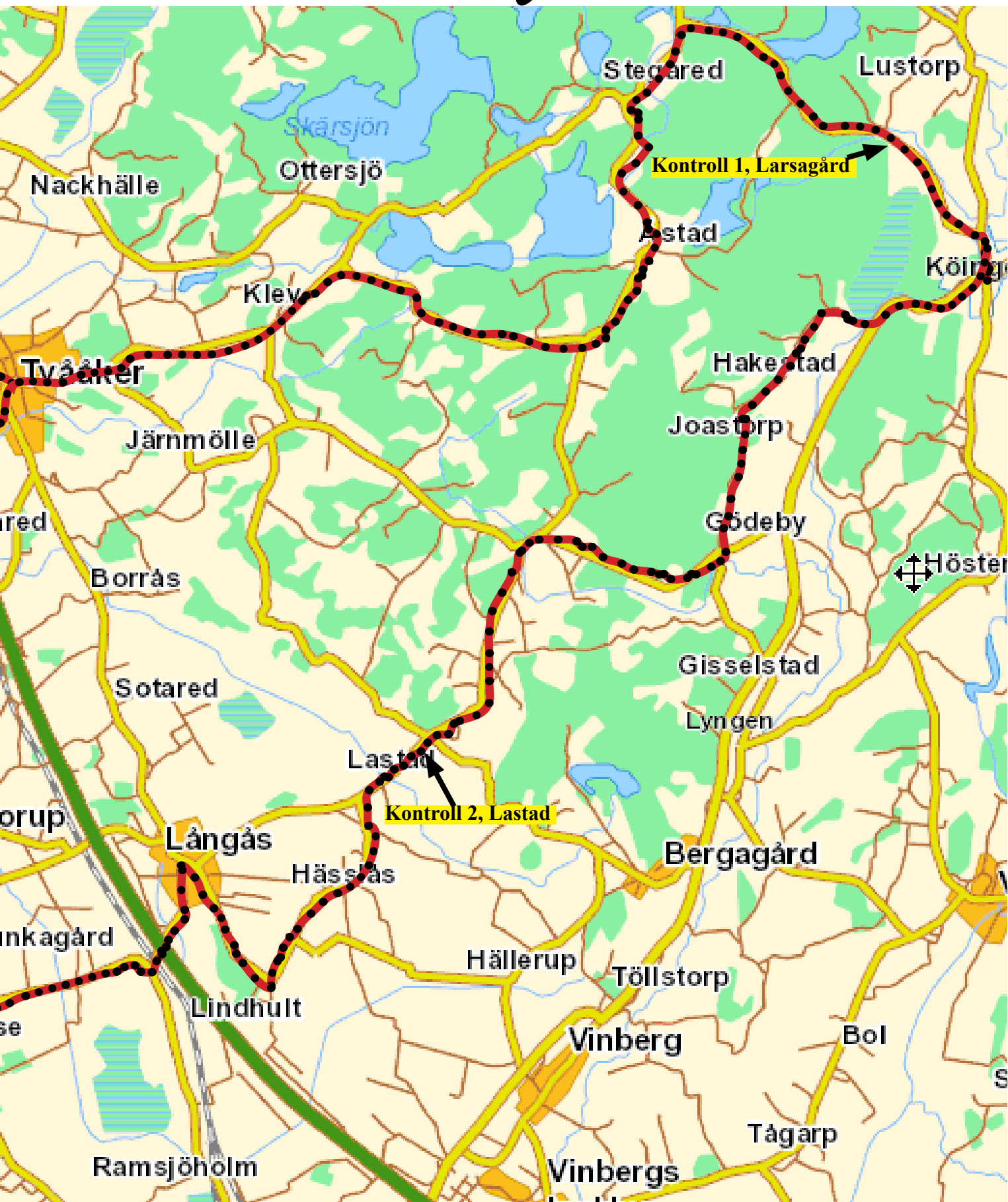
Sven-Erik 076-107 96 48

Kan



Förutom en vacker natur med många
producenter av loka

Matställen Västkustrallyt 2014



Matställen, sevärdheter, fikaställen, toaletter längs rallyvägen
Derbart vackra ställen att njuta kaffekorgen på, kommer du att passera Hallands enda "vinslott", mängder med små fikaställen, alla mat- och hantverksvaror, Glommens hamn, Falkenbergs Veteranflygklubb med veteranflygplan mm.

*Ett stort tack till nedanstående företag för deras generösa medverkan
i 2014 års Västkustrally!*



www.gardsbutikthuresson.se



FILMAR ALLT ÖVERALLT
ALLTID!
Christer Lundgren, Tvååker



GUSTAVSSONS BLOMMOR
Blomvägen 4, Tvååker



Värnamovägen 14, Varberg



Varbergs Sparbank



brodyr, tryck och specialsömnad



Bussresa till Herning 28-29 mars

26 förväntansfulla HFV-are anträdde bussen tidigt på morgonen fredagen den 28 mars för att resa till Tyskland för att fylla på barförrådet och därefter besöka Stumpemarknaden i Herning.

Resan gick över Helsingborg-Helsingör och på båten passade flertalet på att inta lite frukost då det var lite osäkert när man skulle stanna för nästa näringsintag. Efter några timmars körning från Helsingör stannade bussen en halvtimme då chauffören måste ha lagstadgad rast och HFV-arna passade också på att smörja kråset med danska specialiteter. Nästa stopp blev bordershopen i Tyskland där det också fanns möjlighet att få sig lite till livs. Middagen skulle ju inte serveras förrän 19.30 och det var en bra bit upp till Silkeborg där vi skulle bo.

Middagen bestod av en mycket god potatissoppa med krutonger följt av ett mindre smörgåsbord med lax, kyckling och sallader. Till detta serverades vitt/rött vin alternativt öl/vatten.

Det blev en tidig morgon nästa dag då några deltagare framfört önskemål om en så tidig ankomst till mässan som möjligt. Så det blev frukost redan kl 07.00 och 07.45 lämnade bussen Silkeborg för resan till Herning.

För dem som förväntat sig en reservdelsmessa för veteranfordon blev nog mässbesöket en antiklimax. Till veteranbilar var utbudet magert, till MC var utbudet större. Kanske var detta även en besvikelse för arrangören då en hall var helt tom. Det klena utbudet av det som flertalet förväntat sig gjorde att många kände sig färdiga med mässbesöket redan vid lunchtiden men då några inte hade hunnit leta i alla hallar stannade vi tiden ut på mässan.

Klockan 15.00 startade vi hemresan som kryddades med ett Bandidosmöte vid det mat- och rastställe både de och vi valt. Till parkeringen i Mellbystrand, där de första lämnade bussen kom vi 20.40. I samband med detta tackade busschauffören för att vi åkte med Cab-resor, vår reseledare Per Svengren tackade och deltagarna tackade chauffören och Per med en applåd. Att resa tillsammans på detta sätt ger klubbmedlemmar möjlighet att lära känna varandra under trivsamma former och utan stress, så vi ser fram emot nya resor och nya djärva mål!



Mats Thelander letade efter ett starthandtag till sin motorcykel och hittade nästan ett. Foto Arne Åkerblom



Glada miner i bussen. Foto Arne Åkerblom



Per Svengren underhöll med roliga historier. Foto Roland Andersson



Fredagskvällens middag intogs i vacker matsal. Foto Roland Andersson



Roland Andersson poserar vid en vackert "stailad" VW cabriolet

Årets första utflykt

Skållareds Marten 12 april 2014

Uppehåll och sol, vad mer kan man begära så tidigt på året. Att det inte var sommarvarmt botar man med mycket kläder. Uppslutningen blev kanske inte riktigt så stor som förväntat och från södra Halland rent ut sagt mager, Mats Thelander med fru Ann-Christine fick representera Halland söder om Halmstad. Totalt blev det 7 ekipage som ställde ut på marknaden. Tält restes, banderoll monterades och tidningar och medlemskapsanmälningar delades ut. Då redaktören missat att ta med sig tälttaket nöjde sig deltagarna med att ha ställningen uppe.

En mycket trevlig runda, som lagts av Sven-Erik och Gerd Andersson ledde

www.veteranbilstv.se

Välkomna till Veteranbils tv, allt som finns på vår hemsida är gratis för alla. Det finns inga dolda avgifter.

Vill du att din veteranare skall komma på veteranbilstv - ansök på mailadressen bernt@stahl.as



vid 10-tiden fram till marknaden. Efter lite fika var det dags att flanera runt och fynda. Bröd, korv, strumpor, plånböcker, skärp, tröjor mm fyndades av deltagarna.

Till nästa marknad i oktober hoppas vi att fler ansluter sig till denna mycket trivsamma utflykt.

Mats Thelander fick problem med ojämn gång i sin Mercedes. Den gick bra på höga varv men hackade betänkligt vid långsam körning. Efter lite skruvande gick bilen i alla fall att köra.



Toppmodern verkstad

Vi utför service på alla personbilar, husbilar, och lätta lastbilar.

**Vi utför all sorts reparationer, hjulinställningar, däck, aircondition m.m.
Vi lämnar 12 månaders garanti på alla jobb.**



Madsens Autoteknik

Kristianstadsvägen 65, Laholm • Tel 0430-122 40 • karsten@inkorgen.nu

Härligt välkomna i klubben!

- 723 Stefan Larsson, Tvååker
- 724 Leif Pålsson, Falkenberg
- 725 Bruno Torstensson, Ljungby
- 726 Christer Hellsten, Laholm
- 727 Lars Andersson, Tvååker
- 728 Östen Persson, Vessigebro
- 729 Hans Augustsson, Ullared
- 730 Adam Greisen, Särö
- 731 Gunnar Hansson, Heberg
- 732 Birgitta Andersson, Falkenberg
- 733 Rolf Thorin, Halmstad
- 734 Folke Bengtsson, Torup

Försäkringsproblem

När ni ska MHRF-försäkra ert fordon skicka då alla handlingar antingen på papper eller elektroniskt. Om ni skickar bilder elektroniskt och besiktningen via papper eller tvärtom är det svårt för handläggaren på MHRF att hitta vad som hör ihop och försäkringstarten försenas.

**2014 års Västkustrally på DVD.
Köp den för 200 kr på startplatsen,
Munkagårdsgymnasiet i Tvååker!**

Väst kustsvängen 21 april 2014.

MHS i samarbete med Torsdagsträffen i Veddige blev ett jättetrevligt arrangemang. Tur med vädret och fina rallyvägar. Vi tog oss från Tvååker till Veddige och genomförde rundan utan problem. Kluriga frågor och lite praktiska moment som att köra på bräda, elgrejen som även deltagarna i Mästarnas mästarte på tv får prova på, är inte så enkelt som det ser ut. Välskyldad rallyslinga gjorde att vi lätt hittade tillbaka till Veddige efter ca 8,5 mil.

Tack för en trevlig dag. Tvååkersgänget, Åsa&Gunne, Pia&Werner, Gerd&Sven-Erik.

Vid pennan Gerd.



Vid målet i Veddige syntes även Lisbeth Cederholm från Varberg i sin Volvo PV 445G LB.



Fikapaus på Solbackens festplats



Kontroll vid Sunvära kvarn, Arne Lindfors, Tvååker. Cadillac DeVille 1958



Gunne Isacsson, Tvååker i sin Cadillac 1960



Vid målet i Veddige

20-talet mopedister övervakade budkavleöverlämnandet



En imponerande rad med mopedister mötte upp för att se överlämnandet

I strålende försommarväder fortsatte den budkavle (signalhorn) som moppekörarna i vår klubb hämtade hos Göran Martinsson i Våxtorp den 22 april för att under sommaren mopedköras i etapper upp till Kungsbacka för övervintring. Denna andra etapp gick från Laholm till Trönninge där överlämnandet gjordes vid Rolles Korvkiosk där även många av förarna passade på att ta sig en korb eller två.

Per Engdahl tar nu budkavlen vidare till sitt garage i Fammarp för övernattnings och välbehövlig vila. Nästa etapp för budkavlen planeras att gå från Fammarp till Getinge där Slöinge Slöppers ska ta

vid och föra budkavlen vidare norrut. Medan Per i mopedfart tog sig norrut mot Fammarp fortsatte det glada Laholmsgänget i samma makliga tempo mot Godisbutiken på landet i Tjärby skog. I denna tidning och på klubbens hemsida och facebook kommer ni, som är medlemmar i vår klubb att kunna följa budkavlens väg upp genom Halland till slutmålet i Kungsbacka.

Är det någon som känner sig sugen på att köra budkavlen en etapp så tar ni kontakt med Nils-Erik Nilsson i Laholm. Ni når honom till telefon 0430-714 02 eller ännu hellre via hans mailadress: nenk117@gmail.com



Per Engdahl, Haverdal tar över budkavlen från Nils-Erik Nilsson, Laholm

På-Gång sommaren 2014

Onsdagsträffar

Vid tjänlig väderlek träffas vi varje onsdag kl 18 vid Halmstad Slott. Medtag kaffekorg. För info ring Arne Brorsson på tel 0708-12 67 32

Lördagsträffar

Vid tjänlig väderlek träffas frukostklubben varje lördag kl 7-9 vid Statoil Eurostop. För info ring Michael Jönsson på tel 070-676 51 00

6 juni Västkustrallyt

Start och mål Munkagårdsgymnasiet i Tvååker. För mer info ring Sven-Erik Andersson 076-107 96 48 eller Lars-Olof Johansson 070-519 08 28 Info finns också på hemsidan. Samling från kl 08.00, 1:a start 09.30

Glasserian Mellbystrand torsdagskvällar

Motorkväll. Vid tjänlig väderlek träffas vi varje torsdagskväll fr o m den 19 juni från kl 18 - 21

Grillafton 25 juni i Mellbystrand kl 19

Onsdagen efter Midsommar träffas vi hemma hos Ingegärd och Ingemar Paulsson för att grilla. För info ring Ingemar eller Ingegärd 070-26 14 033 eller Rune 0430-250 56.

12 juli Laholms Stadsfest

Samling på Gröningen. Anmälan till Per Svengren på tel 0709-10 35 50.

24 juli Torsdagskväll i Laholm kl 18

Samling Stortorget. För info ring Lars Johansson på tel 070-8961122

Grillafton 12 augusti i Ålstorp kl 18

för mer info ring Margit eller Jan-Ove på tel 0430-611 66

14 sept Falkenberg historisk racing

se vidare nästa nummer av Fördelardosan eller håll koll på hemsidan.

Andra klubbars arrangemang



Inbjudan till sommarrally för förkrigsfordon den 14-15 juni i Örby i Marks kommun

Den som bara är med en av dagarna, bor hemma över natten eller ordnar annat eget boende och som har med egen picknickkorg behöver inte anmäla sig. Men det är bra om man meddelar några dagar i förväg så att det säkert finns tillräckligt med kartor och körbeskrivningar. Man är välkommen att komma till startplatsen (Två Skyttlar i Örby) en stund före starten, som är kl. 10:00 båda dagarna. Om man t.ex. är med från starten på söndagen kan man köra med till Derome Trä- & Nostalgimuseum och sedan åka hem. Även om man kommer på att man vill vara med båda dagarna och bo över på Två Skyttlar kan det vara värt att kolla med Två Skyttlar om det finns rum kvar.

Den som vill ha inbjudan, karta eller körbeskrivning eller som har frågor kan kontakta mig, Per-Åke Larsson, e-post per-ake.larsson@telia.com, mobil 0709 72 84 84.

Efterlysning

Korvvagnen behöver en engagerad handhavare. Är du intresserad av att hjälpa till med detta ringer du Lars Hed på tel 070-356 34 30

Förmån

Som klubbmedlem har du även möjlighet att låna korvvagnen!

Annonsering

För medlemmar är en annons som rör vår hobby gratis. Kommersiella företag betalar annonser enligt vidstående prislista.

Kommande resa?

Cab-Resor planerar en resa till Paris stora veteranbilsmässa 5-8 februari 2015, "Retromobil 2015".

Resan går med flyg från Kastrup.

Är du intresserad av att åka eller bara vill veta mer?

Kontakta Anders på tel 070-59 131 61 el. gå in på hemsidan www.cab-resor.se

Medlemsförmåner

Som medlem i Hallands fordonsveteraner har du **20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten.**

Du bor med 10% rabatt på Scandic Hotels, gäller i hela Norden. Rabattkoden D000005043 ska uppges vid bokning och betalning.

Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

Ny medlemsförmån!

Kretan Deli, Borgmästaregatan 2 i Varberg lämnar under 2014 **10% på ordinarie priser** till HFV-medlemmar. För att få rabatten, medtag medlemskort!

Festlokal

Ska du ha fest och inte har plats hemma kan du boka klubblokalen kostnadsfritt genom att ringa vår klubbmästare Lars Johansson på tel 070-896 11 22.

Nyckel kan du hämta hos Roland Andersson som bor bara några 100 m från lokalen. Roland har tel 0430-121 54 eller mobil 070-993 20 37.

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annonser 20%.

Annonser publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

Maud Brink tel 072-729 96 26

e-post:

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

TILL SALU



PV-delar säljes

Till PV 544, en front
Till PV 444, en ribbgrill
Till PV av senare modell, vä. framdörr
B20-motor, renoveringsobjekt
Ring Hans, tel 035-621 70

Veteranhusvagn säljes

En vagn byggd av Lamellplast AB med kaross i plast. Årsmodell 1963, bara en ägare.

Lätt att dra (500 kg) och passande till en fin gammalbil.

Pris: 12000,-

Kontakta Arne 070-6241136

Bänksvarv

komplett, i bra skick

Carl-Heinz Pohl tel 035-563 15

Zündapp Combinette -58

renoveringsobjekt, saknar pakethållare annars komplett.

Carl-Heinz Pohl tel 035-563 15



Jaguar MKII 2,4 1963

Bilen är plåtenoverad, lackerad och tekniskt i mycket god kondition. Nya ekerhjul och hubbar. Röd läderklädsel. Powerlock bakaxel. Det finns också en 3,8 lit motor med växellåda och överväxel. Pris = bud!

Diverse delar finns till

Jaguar MK V, I, II och MK X 3,8-4,2

Till Morris Minor Traveller 1958

finnsett paket med goa delar.

Delar till Austin Allegro.

Till Morris Minor -58 finns kylpaket i nyskick.

Div delar till VW Transport 1970-tal och till Land-rover "88-109".

Ventiljusteringsbrickor i sortiment A-Z Ring och kolla!

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg Tel 0346-520 82



Scooter SYM RS 125

9kw, inkl box. som jag har haft sedan ny 2006. Den är nyskick och har gått 850 mil. Nypris då 22.000,-
Säljes för 9800,-
Bernt Axéll, tel 0430-21200



Ford Super de luxe Cabriolet 1947 säljes

Mycket reservdelar medföljer. Motor V8 100 hk helrenoverad med mycket nya delar. Vit skinnklädsel, originalradio.
Carl-Heinz Pohl tel 035-563 15



Cadillac Eldorado 1978

All utrustning, gott skick, nya däck - 16000 mil, Spring time Yellow
Pris: 59 000 kronor
Tel Michael Jönsson 070-676 51 00
email: michael@residé.nu

L-A Åkerblom Marketing

Din bästa bilaffär
Säljer - byter - köper - förmedlar fordon



För information om bilar i lager se
www.laakerblom.se

L-A Åkerblom Marketing Gränsvägen 7, 312 60 Mellbystrand 070-624 11 36

A DESIGN LAHOLM AB

TAPETSERARMÄSTARE
STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81

Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

MÖBLER * BIL * BÅT * MC

TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER

AVSÄNDARE:
HALLANDS
FORDONSVETERANER
c/o Lars Rendahl
Stråvågen 2
313 32 Oskarström

B FÖRENINGSG- BREV

PORTO
BETALT

Bosses AC

En av klubbens medlemmar, Bosse Lundqvist i Halmstad, har ju som Fördelardosans läsare vet, ett stort hjärta för veteranbilar.

Många bilar har passerat hans garage genom åren, men just nu ligger intresset på att få klart det senaste nyförvärvet, en AC 2 ltr Saloon 1950, till årets Västkustrally.

Då säger genast läsaren av dessa rader; vad är en AC för något?

Jo, en snabb förklaring följer:

AC, egentligen är namnet Auto-Carrier Group Ltd, (först som Weller Brothers) är en Engelsk bilfabrik som grundades redan 1901.



I England fanns det ju som bekant en hel del tillverkare och AC var en av de äldsta. Deras filosofi var att tillverka lätta bilar med en stor motor. De hade ett samarbete med Bristol 1951-1961 och sedan köptes företaget av Ford 1986.

Ford hade sedan 1962 levererat V-8 motorer till den kända Shelby-Cobra som byggdes i ett samarbete med AC. AC har sedan starten tillverkat 15 st olika modeller.

Bosses 2 ltr Saloon 1950

Har en rak sexa med överliggande kamaxel och tre st SU förgasare, den är på 1991 cc och utvecklar hela 74 hkr. 0-100 på fantastiska 19,9 sek. Denna biltyp producerades mellan 1947-1956 i 1284 exemplar. Motorn överlevde biltypen och användes i andra AC fram till 1963.

Lite kurios; broms systemet var en "hybrid", hydrauliska fram och mekaniska bak. Karossen är av aluminium på en stomme av askträ, ramen i stål.



Klar till Västkustrallyt?

Jo, lite finns att göra. Förrre ägaren, som tog in bilen 2011, hade gjort en del men Bosse har lite småfix att göra innan premiärturen.

Det skall monteras en ny topplockspackning, bromsarna fram skall luftas, bak skall de justeras. Därefter dags för besiktning.

Håll ögonen öppna vid årets rallyn, Bosse kommer i en ny (gamal) väldigt unik bil. En AC 2 ltrs Saloon. Den är väl värd en närmare titt.

Text o foto Arne Åkerblom

0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr-kort

Foldrar & broschyrer

Blanketter

Fakturor, kuvert & brevp.

Affischer & vykort m. m.