

FÖRDELAR- DOSAN



Nr 105 september - november 2014

Pris icke medlem 25 kr

Medlemsbidrag för
Hallands Fordonsveteraner

Traktorrally med 73 deltagare
Reportage på sid 16



230 anmälda till Västkustrallyt i Tvååker 2014
Reportage på sid 8



Ordförande har ordet!

Hallå Fordonsveteraner!

Nu är hösten trots allt på gång – efter en underbart skön sommar. Jag hoppas verkligen att ni har tagit tillvara möjligheterna att köra många rundor i solskenet.

Det enda regn vi haft som var riktigt irriterande fick vi på årets Västkustrally. Ett återigen fantastiskt trevligt och välarrangerat rally blev en stund innan prisutdelningen nästan dränkt av Fader Pluvius. Synd! Men alla arrangörerna skall ha ett stort och varmt tack för ett förnämligt rally. Nu drar detta gäng sig tillbaka och vilar lite så får vi se vad Västkustrallyt kan bjuda på till nästa år. Jag försökte mig på att planera mitt deltagande i våra aktiviteter och fann då att de är väääldigt många. Ta en evenemangskalender för t ex våren och räkna själv! Det rör sig om hundratalet aktiviteter. Detta är fantastiskt med tanke på att det faktiskt är ett ganska litet antal procent medlemmar som arrangerar. Jag hoppas verkligen att alla ni andra verkligen tar chansen och åker med när tillfälle ges! Det är också bra med tanke på att vi har

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare: Lars Hed

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Lars Hed Hagagatan 7, 312 45 Veinge

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Maud Brink

Tel 072-729 96 26

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Bankgiro: 5804-6905 Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden ovan på ordförande Lars Hed är tagen av fotograf PeO Persson, Laholm Bilderna på sid 1 är tagna av Neta Johansson och Lars-Olof Johansson



en styrelse som har flera vakanser och bara är besatt till ca 2/3.

Nu till höstens aktiviteter!

Styrelsen kallar nämligen till ett EXTRA ÅRSMÖTE! Du kan läsa mer om detta på särskild plats i detta nummer av Fördelardosan.

Varför detta? Jo, vi vill helt enkelt förenkla stadgarna så, att vi får färre personer som sitter i styrelsen och administrerar och detta ger då möjlighet för flera att jobba praktiskt med olika aktiviteter efter håg och lust. Årsmötet kunde ju inte heller fylla alla platserna i styrelsen, så det rimmar väl bra med våra intentioner om en "bantad" styrelse.

Kan vi ha fler aktiviteter? Ja, jag får ibland frågor av typen "Kan vi inte anordna en resa dit eller dit? Kan vi inte göra det och detta? Och mitt svar blir ständigt det samma: Jovisst! Kan Du då tänka Dig att arrangera detta? Kan Du tänka Dig att ta ansvar för det och detta? Och då blir svaret nästan undantagslöst: njaääeee, JAG har inte tid, svärmor har brutit benet, katten har sprungit bort, jag ska måla huset och det är så stort, osv.

Just så här är det – vi KAN göra det som vi VILL göra, varken mer eller mindre! Så – jag väntar på att ni ska ringa eller maila och säga att "JAG vill anordna detta, kan jag få göra det?" Gissa vad jag kommer att svara!

Till dess får vi delta med liv och lust i de aktiviteter vi har! Välkomna både till dem och till det EXTRA ÅRSMÖTET!

Vi ses runt kröken!

Lars Hed, Ordförande

Nytt från styrelsen

**Extra årsmöte
6 okt kl 19.00 på
Lizzis Café i Holm.**

Det extra årsmötet ska behandla styrelsens förslag till stadgeändringar. Föreningens stadgar med de föreslagna förändringarna hittar du på sid 9.

Kallelsen till det extra årsmötet finns på sid 3.

Hallands Fordonsveteraners styrelse



Ordförande:

Lars Hed

070-356 34 30



V ordförande:

Per Svengren

0709-10 35 50



Kassör/medlemsregister:

Kenneth Andersson

076-393 74 30



Försäkringsfrågor MHRF:

Bengt-Arne

Johansson

070-374 95 25



Klubbmästare:

Lars Johansson

070-896 11 22



Webmaster:

Maud Brink

072-729 96 26



Ledamot:

Ove Norén

0346-814 69

Revisorer:

Karl-Axel Jansson

0430-174 94

Per Portinson 035-

526 73

Revisorssuppl.:

Lars Bengtsson

Valberedning:

Lars Rendahl, 070-

201 85 59

Ingemar Birgers-

son 070-817 56 79

?

Ledamot

Vakant plats. Har du förslag till ledamot kontakta valberedningen.

?

Ledamot

Vakant plats. Har du förslag till ledamot kontakta valberedningen.



Suppleant:

Hans Eliasson

0768-07 64 84

?

Suppleant:

Vakant plats. Har du förslag till ledamot kontakta valberedningen.

Träffar under hösten

Under hösten kommer vi att anordna minst tre träffar:

Vi får i klubblokalen, Lilla Tjärby, besök av

Vitos Bil- och Skinnkrädderi

Vi besöker en bilverkstad:

Madsens Autoteknik i Laholm

Vi besöker en biltillverkare:

Nilsson Special Vehicles i Laholm

Träffarna äger rum på torsdagkvällar under perioden oktober – december.

Du MÅSTE anmäla Dig med epost eller SMS senast tre dagar före träffen till

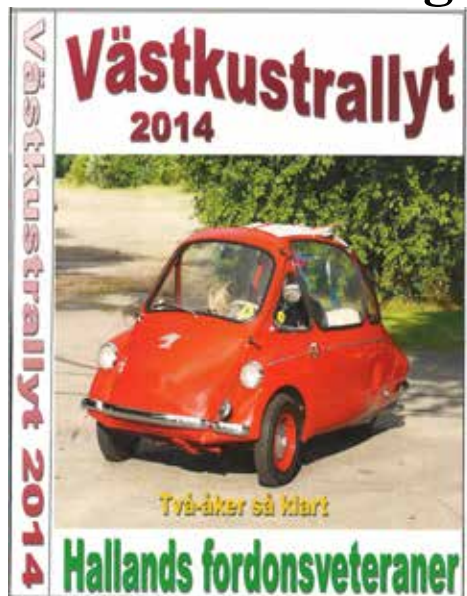
Lars.hed@swipnet.se eller 070-356 3430. Ange antal personer!

Träffarna påannonseras endast på vår hemsida

www.hallandsfordonsveteraner.com – så läs hemsidan!

Lars Hed, Ordf

Filmbeställning



Köp årets film av Västkustrallyt, filmen kostar 220 kr och kan beställas nu.

Skicka ett mail med namn och adress till lars-inge.asigebuss@telia.com eller skriv till

Lars.Inge Karlsson
Breåsvägen 9d
31103 Långås

Samtidigt så kan man betala in 220 kr på konto 83881-004129515-5 Varbergs sparbank.

Av varje film går 20 kr till Bristol Academy

Utflykt till Särdals Kvarn



En vacker sommardag och ingenting att göra, vad kan man hitta på? Jo, en tur till Särdals kvarn kan aldrig vara fel. På bilden ovan syns 4 glada utflyktsdamer från Tvååker, från vänster Marianne Johansson, Eivor Johansson, Gerd Andersson och Åsa Isaksson.

Foto Lars-Olof Johansson

Utflykt till Glommen



Kör man Spitfire är det alltid någon utflykt på gång. Ovan ser ni Pia och Verner Pettersson njuta i solskenet och under syns resten av utflyktsdeltagarna.

Foto Lars-Olof Johansson

KALLELSE

Hallands Fordonsveteraner kallar till

EXTRA ÅRSMÖTE

Tid: måndag 2014-10-06 kl 1900

Plats: Lizzies Café, Holm

Syfte: Stadgeändring*

På uppdrag av styrelsen

Lars Hed
Ordförande

*Föreslagna stadgeändringar finns att läsa på sidan 9 i denna tidning

Mopedkörning till Gustav "i svängen"



Vi samlas hos Hasse N vid fyra tiden den 3 juli för att köra till Gustav i "svängen" Johansson för att titta på hans stora samling av John Deere traktorer många i mycket fint skick. Han demonstrerade några så man fick höra det härliga ljudet från motorn.



Han startade en J,Deere från 1991 med 140 hästar som väger ca.6 ton.



Han har även en fin svart Biuck som brukar användas till att bla. köra Brudpar till kyrkan.



Efter att ha gått igenom hans garage, åker vi vidare mot Ålstorp och Solveig och Lars Johansson där en grill står klar att användas, det var lite svalt att köra



moppe så det var skönt att komma in i värmen i hans renoverade (stall). Där var en jättefin samling traktorer av olika slag.



Efter grillningen blir vi bjudna på kaffe och på härlig jordgubbstårta som verkligen smakade bra. Tack så mycket ! Sedan bär det av hemåt, mätta och belåtna.

Text o foto Roland Andersson

Brottet Halmstad

Lite bilder från pressvisning inför Halmstad Sportsarmmeeting. 3 HFV medlemmar syntes:



Bosse Lundqvist med sin AC,



Rune Nilsson MB450 SL.



Per Svengren MG SA 1936
Text o foto Arne Åkerblom

Viken



Den 30 maj besökte Arne Åkerblom tillsammans med några HFV-kamrater Vikens hamn där ett antal veteranentusiaster visade sina bilar.

Volvodroska

Förra vintern så sa vi att vi skulle köpa något gemensamt och eftersom vi har mycket delar till volvodroskan så satte vi ut en annons i Classic Motor efter en sådan. Det gick några dagar så ringde det en herre från Skogaby som berättade att han hade ett långtidsvilande objekt 831 51:a som han gärna sålde till oss. Han köpte den för 30 år sedan och han hämtade den i Lidhult, parkerade den i ett garage och där stod den fortfarande i stort sett orörd. Han hade dock kommit över en ny motor från brandförsvaret i Göteborg och den fick vi med på köpet. Vi pumpade hjulen och drog ut bilen från garaget, alla hjulen rullade lätt, det var pyspunka på ett av hjulen, inte illa efter 30 år i vila. Vi fick hämtat hem bilen med hjälp av Kennets Bilbärgning. Lätt och smidigt fick vi bilen transporterad till Trönninge där den ena vapenbrodern bor (Björn). Där har vi demonterat bilen i smådelar och renoverar alla smådelar, blästrar och målar. Vi har också haft bilen på blästring. Den var faktiskt bättre än vi hade räknat med. Vi har kollat den nya motorn så den är ok, slipat o målat och monterat motorn i bilen.

Nu stundar rostlagning och lack framåt april, maj. Med lite tur så är bilen klar till Volvos stora träff i Göteborg, Wrom i augusti. Fortsättning följer efterhand som arbetet fortskrider...

Text Bengt-Arne Johansson

Annonsering i Fördelar-dosan ger resultat!



Madsen har efter artikel och annons i Fördelardosan fått en del roliga bilar att "sätta tänderna" i.

Just nu håller han på med en Dodge från 1920 som en känd medlem i HFV lämnat in för lite fix.

Han har också fått uppdraget att gå vidare och byta motor i Sofierobilen. Enligt uppgift har medlemmen Bengt-Arne Johansson just en sådan motor. Ska bli spännande att följa den renoveringen.

Text o foto Arne Åkerblom

Mopedkörning till grönfodertorken



15.30 den 5 juni 2014, samling vid Nissan-verkstaden i Lilla Tjärby för att köra till grönfodertorken i Genevad som framställer foderpellets för djur där mesta delen av pellets går till lantmännen. Vi kommer fram och får information av Jonatan Strömberg om fabriken kapacitet och att det körs hela dygnet från ca. april - oktober. Fabriken som i år firar 50 år och är ett av 2 st. tillverkare i Sverige

Text o foto Roland Andersson, Laholm

Kent Johanssons Saab V4

En bil som många av oss medlemmar i Hallands Fordonsveteraner har sett och beundrat ute på våra träffar är just denna Saab V4 som artikeln skall handla om.



Ägarna, är far o son, Kent och Niclas Johansson från Laholm som äger bilen tillsammans. Och... hör och häpna, på ett fantastiskt sätt kan dela på upplevelsen att ha en sådan pärla gemensamt. Medlemsnummer är: 367 och 601 (Niclas) . Dessa båda gentlemän är givetvis Saab entusiaster till vardags också. Kent har en Saab 9-3 diesel och Niclas en Saab 9-3 bensin/etanol (Bio-Power). Kan nämnas också att Kent nu har sin Sjuttonde Saab! Snacka om entusiaster.

Bilen

Denna bil som är en Saab V4 årsmodell 1969 är en bil som var mycket populär på 70-talet. Många är de familjer som åkt runt i Saab på sina utflykter till nära och avlägsna mål. En rymlig, pålitlig och ganska ekonomisk bil att äga. Bilen heter nu Doris (varför? Se nedan)



Varför en Saab veteran?

Anledningen får jag fram genom att lyssna på grabbarnas berättelse. Här ligger helt klart gammal historik och nostalgiska känslor bakom bilvalet.

Så här var det; Kents far, Niclas farfar,



ägde en gul V-4 som grabbarna var förtjusta i och Kent hade själv en vit V-4 som användes både som familjebil och tävlingsbil. På denna tid var Kent nämligen aktiv i Laholms Motorklubb med tävlingar som O och rally. Framgångar? Tja, säger Kent blygsamt. Så med denna Saab erfarenhet från flera generationer så var ett bilval tämligen enkelt. Men ändå tog det Niclas några år och mycket övertalande för att få med farsgubben på ett köp. Den springande punkten kom nog när Niclas(i lönnedom) fixade fram foton på ett objekt, en gul/beige Saab V4, med bra bakgrund och inte alltför mycket att göra på. Efter att ha visat bilder, diskuterat och påverkat så gick Kent äntligen med på köpet och sa, JA.

Historiken

Den bil som Niclas hittade undersöktes det bakgrund och tidigare ägare på . Bilen köptes från en kille i Östervåla i Uppland som köpt den för att sätta den i stand. Han hade i sin tur köpt den av sin bror som köpt den av en dam vid namn Harriet Gönzi i Björklinge också Uppland, som i sin tur (hänger Ni med?) köpt den av en sjuksköterska i Halmstad, Doris Johansson, som köpt den som ny. Hon körde bilen mellan 1969 och 1990.

En halländsk bil som återbördats till Halland igen, gammalt reg.nr var N56837, det nya DJX 297.

Renoveringen

Under tiden 2002-2004 i C:a 1 och ett halvt år gjordes så renoveringsarbetet. Som hos många andra växte aptiten medan man åt, saker som man tänkte "leva" med ett tag monterades ned och åtgärdades. Här skulle det minsann inte göras något halvgjort.

Kent's bakgrund och dåvarande jobb som plåtslagare var ju mycket lämpligt när det gällde att tillverka plåt detaljer. För visst fanns det rost. På de flesta



vanliga Saab ställen fick plåt bytas ut. Ekonomiplåt inhandlades bara i undantagsfall sedan de sett konsekvensen av att köpa "nya" skärmar som sedan fick modifieras av plåtslagaren själv för att få önskad passform.

Niclas ,som är lärare till professionen,



och Kent kompletterade varandra bra, som ett team, i detta projekt att restaurera en Saab till jättebra skick. Niclas stod för efterforskningar vad gäller att komma så nära originalskick som möjligt, Kent tillverkade detaljer och båda jobbade med demontering och monteringen. Det var egentligen bara två jobb de ville ha hjälp med för att nå ett perfekt resultat. Det svåra svetsningsjobbet gjordes av Christer Palmund i Vallberga, en duktig man vid svetsen och lackeringen utfördes av Stefan Thomsen som hade långvarig erfarenhet av lackering och lade en Saab originalfärg som kallades "silversand" kulör nr. Y5L på bilen. Resultatet blev fantastiskt bra, något som resulterade i ett första pris vid Saab festivalen i Trollhättan år 2005. Tävlingsambitionerna i övrigt är inte så stora längre och det ger oss andra entusiaster mer tillfällen att se bilen på våra träffar.

Framtiden

På en direkt fråga säger man att man (nog!) inte skulle vilja göra om det. Men i nästa andetag säger man att det var ju riktigt kul det här. Hur det blir med fler objekt får vi väl se. Men Kent säger på en direkt fråga inte NEJ, han säger ,Tjaa. Hur detta skall tolkas vet jag inte.

I framtiden vill de njuta av sin fina bil, körglädje i första hand. Den är ju nästan som ny med bara 9000 mil på mätaren.

Text o foto Arne Åkerblom

Mopedkörning till Våxtorps Naturcamping

Vi startade vid Hasse Nilssons garage kl.15:00 den 27 juli, en riktigt varm och solig dag och kör på slingriga småvägar ner mot Våxtorp och är framme vid campingen ca.15.45.



Vi parkerar mopparna i en skuggig fin plats i närheten av grillen,



Informationshäfte om anläggningen som startades i slutet på 1990 talet som nu drivs av två familjer, Gittan och Lars Göran Larsson och Gittans bror och fru.



Här informerar Gittan om anläggningen.



Lars Göran visar oss runt fotbollsgolfbanan



Grillen är igång och när vi har gått runt i anläggningen är det dags att lägga på maten man har med sig, vi sitter i en härlig miljö och bara njuter.



En orörd Zyndapp.



En NSU i fint skick.

Ett stort tack till Monica och Egon Lindqvist som fixade grillen och bjöd på kaffe och hembakat, det smakade bra. Tack från moppegubbarna.

Text o foto Roland Andersson

Magnarps hamn



Veteranfordonsträff i Magnarps Hamn 2014-06-01, den första träffen för året. Bara ett trettiotal fordon då regnet kom redan vid 14 tiden (egentligen start tiden för träffen). Verkligen tråkigt!.
Text o foto Arne Åkerblom

Magnarp 3 aug



Magnarp var väldigt välbesökt denna dag. Omväxlande sol och regn men största delen sol.

På bilden ovan syns Rune Nilsson och Gustav i Svängen i ivrigt samspråk.

Text o foto Arne Åkerblom

Arne besöker bilmuseum i Simrishamn



Den 13/8 gjorde vi, HFV medlemmarna Eskil och Arne tillsammans med våra fruar Britt-Marie och Lena ett besök i det sommarfagra Simrishamn för att bese Autoseumsom fått mycket reklam i media.

Bilmuseet innehöll mycket fordonshistoriskt både väldigt gammalt och nyare. Ett brett spektra av fordon.

Museet var väl värt ett besök tyckte vi fyra.

Text o foto Arne Åkerblom

Västkustrallyt i Tvååker 2014

Årets upplaga av Hallands Fordonsvet-
eraners stora rally hade rekordmånga
föranmälda fordon, totalt 230 st.

På morgonen sken solen men väderleks-
tjänsten hade lovat sämre väder under
dagen och 13.20 öste regnet ner över
start- och målområdet vid Munkagårds-
gymnasiet.

Men dessförinnan hade de 183 fordon
som infunnit sig till start fått åka en
fantastiskt vacker slinga genom det
halländska landskapet och passerat både
djupa skogar, böljande fält och kullar
samt naturligtvis sett havet.



så många från att starta. De som kom
skrämdes i stor utsträckning i väg när
regnet började ösa ner vid middagstid.
Som tur var hade nästan alla hunnit i
mål innan ovädret bröt ut även om vissa
avbröt och körde direkt hem utan att gå
i mål.



Det fanns fantastiskt vackra och väl-
renoverade/välhållna äldre bilar men
det fanns också sådan som åldrats med
värdighet. Lite udda var PVn med ett
tanklock i form av en plastpåse.

Foto Per Svengren

Precis som förra året hade Tvååkersgäng-
et, som organiserade rallyt, gjort ett
förnämligt förarbete. Kontrollerna låg
på platser med mängder av parkerings-
ytor och inga köer uppstod. Som speaker
fungerade Roger Åkersten, en syssla han
skötte med den äran.

Tre frågekontroller och en manöverkon-
troll fanns på den ca 7 mil långa rally-
sträckan. Kontroll 3 var nere i Morups
hamn där många passade på att fika.
Kontroll 4 hade placerats på Larslanda
flygfält där rallydeltagarna kunde passa
på och titta på både moderna och mindre
moderna privatflygplan.

Det var bara trist att vädret skrämde bort



Stadgar för Hallands Fordonsveteraner

Stadgarna med inlagda ändringsförslag att beslutas om vid extra årsmöte 2014-10-06

§1 Föreningens namn

Föreningens namn är Hallands Fordonsveteraner. Föreningen är stiftad lördagen den 22 september 1979.

§ 2 Föreningens ändamål

Hallands Fordonsveteraner är en ideell sammanslutning av fordonshistoriskt intresserade som skall verka för restaurerandet, bevarandet och det fortsatta nyttjandet av gamla och historiskt intressanta fordon i kulturbevarande syfte
Genom olika aktiviteter verka för god social gemenskap mellan medlemmarna.

§ 3 Verksamhetsår

Föreningens verksamhetsår är lika med kalenderår.

§ 4 Anslutning

Föreningen ingår i Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF.

§ 5 Medlemskap

Medlemskap kan erhållas av alla som har ett fordonshistoriskt intresse. Innehav av fordon är inget krav för medlemskap. Medlemsavgiftens storlek bestäms vid årsmötet och avses gälla för nästkommande verksamhetsår. **Medlemsavgiften skall vara inbetald senast 01-31 resp verksamhetsår.**

Medlem som inte senast **01-31** erlagt medlemsavgift för innevarande år utesluts ur klubben **efter påminnelse före det att medlemsförteckningen insändes till MHRF**, såvida inte särskilda skäl föreligger.

Medlem som utesluts ur klubben mister all rätt till klubbens medel.

§ 6 Styrelse

Styrelsen består av ordförande, vald på två år samt **fyra** ledamöter valda på två år. Av ledamöterna väljs två udda år och två jämna år.

Styrelsen utser inom sig följande: vice ordförande, sekreterare, kassör och **programansvarig.**

Följande funktioner fördelas inom föreningen: klubbmästare, försäkringsansvarig, rallyansvarig, redaktör för tidningen Fördelardosan, **redaktör för hemsida och sociala media**, medlemsregisteransvarig, och materielansvarig.

Styrelsemöten skall hållas minst fyra gånger per **verksamhetsår.**

För speciella uppdrag kan medlem kallas av styrelsen.

Vid styrelsemöte har ordföranden utslagsröst vid lika röstetal.

§ 7 Årsmöte

Årsmöte skall hållas senast den sista februari.

Motion skall vara styrelsen till handa senast 31 dec för att kunna beredas av styrelsen.

Kallelse till årsmöte skall vara medlemmarna till handa senast två veckor **före årsmötets datum.**

På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram **för godkännande.**

På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, **en revisorssuppleant** samt en valberedning **bestående av minst två personer.**

§ 8 Medlemstidning

Föreningen ger ut medlemstidningen Fördelardosan, som utkommer med minst två nummer per år.

§ 9 Stadgeändring

Ändring av stadgarna kan endast göras vid årsmöte.

§ 10 Upplösning

Beslut om upplösning kan endast fattas av två på varandra följande årsmöten och med 2/3 majoritet vid varje årsmöte.

Resa till Höga Kusten



Tidigt på morgonen den 30 juni startade en Mercedes 250 CE från 1970 och en Jaguar MK VII från 1954 resan från Halland till världsarvet Höga Kusten i Ångermanland. En resa på ca 250 mil. Första stoppet gjordes i Askersund, andra stoppet i Söderhamn och tredje dagen var vi framme vid vårt hotell vid Höga Kusten-bron.



Mercedsföraren Mats Thelander trivdes som fisken i vattnet när han fick stå mellan våra medföljande damer på gräsmattan framför hotellet.

På vägen upp till Ångermanland passade vi på att besöka Motala Motormuseum. Ett museum som gjorde sig nästan dubbelt så stort som det var genom spegelväggar. En imponerande samling tävlingsfordon fanns att beundra och allt var mycket prydligt men kanske inte så stort som, i alla fall, redaktören trott.



Efter Motala blev nästa studiebesök i Nostalgibyn i Hosta, som ligger i Lindesbergs kommun, där en imponerande räkmacka intogs.

Nostalgibyn drivs av makarna Barbro och Bosse Norman och består av ett antal byggnader fyllda med 50-tals-nostalgi. En plats väl värd att besöka för fordonsveteraner med intresse för 50-talet.



På vägen genom Gästrikland/Hälsingland körde vi kustvägen och passade då på att äta fisk på flera bryggrestauranger.



Väl framme i Ångermanland besöktes naturligtvis Nordingrå, vars kyrka ligger vackert uppe på en höjd med havsviken nedanför.



I närheten av Nordingrå ligger Mannaminne, konstnären Anders Åbergs skapelse. Mycket att titta på och mycket att förskräckas åt, åtminstone vi som



tycker att gamla fordon ska bevaras i körbart skick. Flertalet av Anders fordon

var inte i ett sådant skick och gjorde ett bedrägligt intryck i en annars mycket



trevlig anläggning med massor av byggnader, konstutställningar, dragspelshus, äldre bondehus samt ett nybyggt hotell.



Medan vi alerta och intresserade herrar genomsökte Mannaminne och besökte varje hus och varje utställning passade vår damer på att ta igen sig i solskenet på en bänk utanför entréhuset.



Förutom allt annat hittade vi modellflygplan och ett svenskt Drakenflygplan.

Foto Mats Thelander/Lars Rendahl

Tjolöholm 18 maj 2014

Årets upplaga av träffen i Tjolöholm blev som vanligt en jätteuppvisning av fordon. Från Hallands Fordonsveteraner hade ett 10-tal medlemmar anmält sig för deltagande. Organisatör var som vanligt Roy och Gunilla Andersson. Vädrets makter var med deltagarna detta år vilket naturligtvis också underlättade för flyguppvisningen.

När det var dags för uppbrott kom dock regnet och då det var krångligare och trängre än vanligt att komma iväg så var köerna långa och stoppen otaliga. Att det ska vara så svårt att organisera utsläppet från utställningsområdet är en gåta. Här måste arrangörerna tänka till så att köerna och irritationen minskar.

Foto Lars-Olof Johansson



Bilmuseet i Rydaholm



Vår vice ordförande Per Svengren, som tidigare arbetat på Laholms Sparbank, var medbjuden på en personalresa till bilmuseet i Rydaholm. Ett museum "alla" borde besöka tycker Per

Traktor med tändkula



När Mats Thelander besökte en veteranfordonsutställning i Leksand i somras hittade han en ombyggd traktor med en 15 hkr Säfflemotor som drivkälla. En exakt likadan motor finns även i Mats eget garage i Eldsberga.

Slottet 30 juli



Rekordmånga utflyktssugna HFV-are samlades vid Halmstad Slott den 30 juli. Hela 13 ekipage väntade spánt på vart man skulle åka. Strax efter kl 18 rullade karavanen ut från slottsparkeringen. Vart man skulle var inte meddelat alla så det kändes spännande att färdas mot okänt mål.

När man kör i karavan är det sista bilen som bestämmer farten, dvs framförvarande bil skall alltid hålla koll bakåt så att alla kommer med. Nu var det lite si och så med den kunskapen bland kvällens deltagare. Redan efter första trafikljuset tappades två deltagare bort (redaktören och ordförande Lars Hed). Efter andra trafikljuset var ytterligare en deltagare frångörd. Redaktören och Lars Hed stannade och konfererade och då Lars hade hört något om Steninge och naturreservatet där så vi satte fart på våra MG-bilar och körde till naturreservatet men där fanns dock bara den tredje frångörda deltagaren, Mats Thelander. Nu ringde vi Arne Brorsson och frågade vart alla tagit vägen. Arne blev mäkta upprörd över den dåliga kördisciplin deltagarna visat och berättade att de var lite längre norrut och på en plats som heter Grimsholmen i närheten av Bobergs udde.

Lars Hed bestämde sig för att försöka leta sig dit och efter visst besvär hittade vår ordförande de försvunna HFV-arna. Precis som i bibelns historia om den förlorade sonen så utfodrades Lars (som inte hade kaffekorg med sig) med både mat och dryck, här i form av kaffe och äggmacka.

Så de erfarenheter redaktören drar av utflykten är att alla deltagare måste få veta vart man ska köra eftersom man inte kan lita på att deltagarna håller koll bakåt.



Bengt Abrahamsson vid ingången till sitt museum MinnesMaskinen

Bengt Abrahamssons

MinnesMaskin i Rättvik

Ni som någon gång kommer att besöka Rättvik, kanske i samband med Classic Car Week eller bara är på semesterresa i vårt fantastiskt vackra Sverige måste passa på att besöka denna "MinnesMaskin". Förutom att vara en av entusiasterna bakom Classic Car Week är Bengt också Jaguarälskare och samlare av stora mått. Att med några få rader beskriva allt vad där finns att minnas är inte lätt. Här finns bl a cyklar, mopeder, motorcyklar, modeller, leksaker, kameror samt bruksartiklar av många olika slag. Att med några bilder visa hela bredden av utbudet är också svårt men här kommer i alla fall ett försök.



Mercedes-Benz-klubbens vårträff hos HP-Bilar i Hyltebruk



HFV-aren Rune Nilsson vid en av Hans Bagges vackra Mercedesbilar

Lördagen den femte april öppnade Hans Bagge sin bilhall för M B klubbens medlemmar. Det blev succé, ca femtio morgonpigga slöt upp. Vi skulle börja kl tio, men kvart i tio var alla på plats.

På paradplats stod Hasses fina 300sl måsvinge med racinghistoria i mängder, snyggt dokumenterat med foto och tidningsurklipp. Längst in i hallen stod två st 300 Adenauer, en svart och en gul, båda i mint condition. Den gula hade huvudrollen i Arne Mattsons film Gula Bilen med Karl-Arne Holmsten som deckaren Hillman. Den lackerades gul av filmbolaget, men när den skulle spelas in fattades pengar till färgfilm så



"Filmbilen", var från början en svart Adenauer som lackades gul inför en filminspelning

den spelades in svartvit....Den är för övrigt till salu...

Hans har inte bara fina Mercedes, utan en härlig mix av olika bilar. Som prins Willhelms Porsche 1600s, lite om byggd, prinsen var en lång man så man fick förlänga stolskenorna så stolen kom längre bak samt göra ett hål !!!!! under bakrutan så fiskespöt fick plats inne i bilen. Prinsen var en hängiven fiskare som ofta besökte Mörrum med sin Porsche. Alla bilar i hallen har sin egen intressanta historia. Den vanligaste bilen är en röd Volvo PV sport i mint condition, en katt bland hermelinerna. Men just denna börjar bli en hermelin.



Mercedeklubbens nyrenoverade buss stod och glänste på parkeringen

Vår fina klubbuss stod vid entrén och glänste, nylackad och snygg, redo för årets träffar. H-P bilar är en bilfirma som firar 40 år i år och har naturligtvis ett antal salubilar också. Jaguar stod för merparten av salubilarna, men där fanns också ett par riktigt fina Mercedes.

Det bjöds på kaffe och fralla som smakade bra i värmen i hallen där det minglades i hela tre timmar!! De som är intresserade av motorcyklar fick också sitt. Ett antal Engelska 50-talare med en vacker Norton Manx, med finsk racinghistoria, i spetsen. Härligt att se. Vi tackar Hans och Birgitta för en trevlig förmiddag och gott kaffe. Vi kommer gärna tillbaka nästa år...

Mats Thelander. Regionsansvarig syd
Foto Arne Åkerblom

Tage Bålefalk, Bollnäs

Efter ett tips från Bengt Abrahamsson i Rättvik ringde vi Tage i Bollnäs och frågade om vi fick komma och hälsa på. Visst gick det bra, när kommer ni blev frågan. I morgon bitti svarade vi med lite ursäktande röst. Inga problem vi fixar lite fika svarade Tage. Det är verkligen välkomnande och generösa människor i Hälsingland.



Mats Thelander i samtal med Tage i Jaguargaraget

Tage bor längs en längre fors alldeles bredvid Ljusnan i ett hus från början av seklet tillsammans med sin förtjusande fru Ylva (en fantastisk duktig akvarellmålare) som dagen till ära bakat

otroligt goda scones vilka hon bjöd på efter garagesynen.

Det var inte en bil garage som det inte stod Jaguar på, XK 150 Coupé, E-type, en Mark IX under renovering samt vardagsbilen en XKR. Det som kanske mest imponerade var bilarnas skick. Här



Lars Rendahl inspekterar Tages pågående renovering av Mark IX-an har en mycket noggrann och mekaniskt skicklig person ägnat 1000-tals timmar för att få bilarna i, vågar jag påstå, bättre skick nu än vad de var när de lämnade fabriken.

Det brev en fantastisk morgon och det



Tage vid sin ögonsten, en minituöst renoverad XK 150 Coupé

var högst motvilligt vi fortsatte vår resa mot nya äventyr i Värmland.

Ett stort tack för det gästfria mottagandet och att vi fick titta in i garaget!

Foto Mats Thelander/Lars Rendahl

Tidstypiskt möte



Per Svengren var ute och körde med sin ganska nyinförskaffade MG SA från 1936 när han träffade på ett ånglok från samma tidsperiod. Naturligtvis kom kameran fram och förevigade mötet.



Per Svengren besökte Torpa Omnibuss-museet den 9 augusti i en Volvo, 240-serien, från 1986

Toppmodern verkstad

Vi utför service på alla personbilar,
husbilar, och lätta lastbilar.

Vi utför all sorts reparationer,
hjulinställningar, däck, aircondition m.m.
Vi lämnar 12 månaders garanti på alla jobb.



Madsens Autoteknik

Kristianstadsvägen 65, Laholm • Tel 0430-122 40 • karsten@inkorgen.nu

Världssensation!

Världens första och enda gröna brandbil!

Jag har visst en magnet i brallorna, en sådan som drar till sig lite ovanliga bilar, speciellt utomlands.

Efter att ha lämnat Västkustrallyt precis innan himlen öppnade sig för hustru Anna, jag och två goda vänner till norra Tyskland, där vi sent samma kväll kopplade av till en rejäl portion god sparris och några pilsner. Mmmm....



Via fyra dagar i Berlin, två dagar i München och minst 20 olika sorters pilsner (varav en odrickbar!) stängde vi av oljebrännaren i Bad Gastein i Österrike för att vandra en vecka i de österrikiska alperna.



Första dagen skulle det vara lagom med en vandring till Grüner Baum, där vi tänkte oss en vätskekontroll ;-)

Vad skådar mitt norra öga när vi kämpat oss dit? Jo, en konstig blandning av lastbil, buss och jag vet inte vad – som cabriolet.

Det visade sig vara en grönmålad f d brandbil av 1927 års modell och av det gamla fina österrikiska märket Gräf und Stift (vilket underbart namn, förresten! Fullt i klass med Bolinder Munktell!). 50 kusar fick plats under huven, så det ville nog till att det brann med liten låga när det blev uttryckning.... Fordonet ägs

av Hotelldirektören Hannes Blumschein, Grüner Baum, Bad Gastein. Och att han verkligen använder vehikeln ifråga kan ni enkelt kolla genom att Googla på "Gräf und Stift Grüner Baum". Då framträder direktör'n, bilen och musikanter ordentligt "besnapsade".

Efter fotografering och välbehövlig vätskekontroll avgick vi mot nya öden och äventyr.

Om bilen kunde släcka bränder med samma fermitet som vi släckte törsten så var det en bra brandbil....

Prost!

Text och foto Lasse Hed

Återvinningsfynd



Vår förra ordförande Michael Bengtsson besökte en återvinningsanläggning i Halmstad för att kasta lite skräp han samlat på sig. Väl där så stod han jämte en ung familjefar som hade en brandbil på släpvagnen. Micke frågade lite förundrat om den skulle slängas och visst skulle den det! Då Micke har ett barnbarn på snart 3 år frågade han naturligtvis om inte han kunde få bilen, som annars skulle slängas. Visst kunde han få bilen, självklart. Så nu har Micke blivit än populärare hos det lilla barnbarnet.

Elmia påsken 2014



Som vanligt körde Bengt-Arne Johansson upp till Jönköping och Bilspport Performance & Custom Motor Show som är en bred motormässa där det inte bara visas bilar, motorcyklar och tillbehör utan också bjuds på underhållning, tävlingar och spektakulära utomhusshower. Bengt-Arne fick ett tredje-pris för sin fint renoverade "Volvo-sugga", något som han är mycket nöjd med. Däremot tycker han att själva utställningen förlorat något av sin själ och att han troligen inte kommer att besöka den igen.

Traktormuseum



Vår vice ordförande Per Svengren har varit en flitig resenär denna sommar och bl a har han varit och besökt ett traktormuseum på Öland, Störlinge Lantbruks- och Motormuseum.

I den 1200 kvm stora hallen visas, förutom ett stort antal traktorer från 1930-talet och framåt, också gamla jordbruksredskap, stationära motorer, motorcyklar, mopeder, lokomobil och andra bruksföremål som använts i hemmet. Vissa föremål är renoverade, andra är i bruksskick.

Signalhornet framme i Kungsbacka



Per Engdahl överlämnar väskan med signalhornet till Roger Erlandsson i Slöppers



Roger Erlandsson, Slöinge Slöppers, överlämnar väskan med signalhornet till Per-Olof Larsson i Älvsered Moppers.

Den 4 juni färdades ett antal erfarna mopedister från Halmstad norrut för att köra till Smörkullen, som ligger strax intill Grimsholmen på Bobergs Udde. Väl framme möttes de av ett gäng från Slöinge Slöppers (som numera bara har ett fåtal medlemmar från Slöinge, de flesta är falkenbergabor) som lovat föra budkavlen vidare norrut mot målet och övervintringen i Kungsbacka.

Den 28 juni organiserade Älvsereds Moppers en insamling till Barncancerfonden. För att öka intresset bland allmänheten bjöd man in Slöinge Slöppers och Assbergs Mopedsällskap att delta i arrangemanget. Insamlingen ägde rum utanför Gekås i Ullared där en moped lottades ut. Insamlingen genererade drygt 15000 kr vilket är ca 4000 kr mer än vad insamlingen 2013 gjorde.

I samband med insamlingen överlämnades också signalhornet till Per-Olof Larsson i Älvsered Moppers som i sin tur samma dag överlämnade väskan till Bo-Erland i Assbergs Mopedsällskap, som när denna tidning pressläggs har överlämnat signalhornet till Carl-Åke Jensen, ordf i MC-Veteranerna Kungsbacka. Signalhornet förvaras nu i MC-Veteranernas klubblokal.

Så efter nästan 4 månaders resa lite kors och tvärs genom Halland är nu budkavlen framme i sin övervintringsort. Ett stort tack till alla inblandade mopedister som kört budkavlen.

Mopedister som är intresserad av att köra budkavlen tillbaka till Göran Magnusson i Våxtorp kontaktar Nils-Erik Nilsson, nenkl17@gmail.com

Traktorrunda 1 juni 2014

Den första juni var det åter igen dags för Ålstorps veterantraktorrunda, den sjunde i ordningen. Inte ett moln på himlen var det när veterantraktorerna samlades vid tio tiden hemma hos mina föräldrar Lars och Solveig Johansson i Ålstorp. Klockan var närmare halv elva när Lars körde iväg med sin Grålle som första ekipage och jag med pappas Porsche som sista. Däremellan var det en blandad skara veterantraktorer med olika fabrikat, skick och ålder. En del körde ensamma, andra hade vagnar fulla med passagerare. Deltagarantalet för 2014 års runda blev 73 ekipage, några färre än förra året.

Rundan på närmare 3 mil gick från Ålstorp mot Flammabygget. Därefter via Norra Långhultsbygget till Hishult. När jag som sista ekipage passerade



regnet. Skulle vi klara oss undan regnet de sista kilometrerna? Med endast ett par kilometer från slutdestinationen öppnade himlen sig. Valet var att köra så fort det gick och bli genomvåt eller stanna och ta på sig regnkläder. Det blev det sista alternativet för min del och jag var inte ensam om det. Passagerarna i vagnen framför mig tog fram en presenning och de som bodde i närheten körde hemåt för att fly undan regnet.

I Lars och Solveigs stall bjöds det på kaffe och hembakat för de tappra deltagarna som trotsade regnet de sista kilometrerna. Trots regnet blev det en uppskattad söndag.

Text o foto Neta Johansson

macken i Hishult såg jag att några passade på att tanka traktorerna innan matstoppet. Ungefär halvvägs på rundan stannade vi vid Abeco i Hishult för att äta den medhavda maten. Solen började nu försvinna in bakom molen. Skulle det bli regn?



När alla var mätta och belåtna körde vi vidare mot Högalt, Fågelsång och vidare till Ålstorp. Ju längre vi körde desto molnigare blev det och några droppar regn stänkte emellanåt. Vägarna blev blötare men än så länge hade vi sluppit



Grillkväll i Gårstaberget, Ålstorp

Ett 70-tal personer hade uppmärksammat att det var grillkväll i Gårstaberget hos Jan-Ove och Margit Nilsson. Dessa båda eldsjälarna driver också Vardagsmuseet, vilket utan entréavgift stod öppet för alla "grillare" denna kväll. De hade också placerat ut bord och stolar i trädgården i sådan mängd att alla fick plats att sitta och äta sin medhavda grillmat som för de flesta följdes av kaffe med gott tilltugg.



Även värdparet Margit och Jan-Ove hann med en kopp kaffe.

När alla ätit och druckit så reste sig Margit och hälsade alla välkomna att titta på vad museet hade att erbjuda och uttryckte sin stora glädje över att så många kommit till grillkvällen.

Jan-Ove visade stolt upp sitt senaste förvärv, en 5 775 kg tung ånglokomobil, Munktells transportabla H8. Maskinen är 1-cylindrig, dubbelverkande, med 13,7 lit cylindervolym som ger 25 hästkrafter med en rotationshastighet på 130 varv/minut.

Vädurspump



så nära en perpetuum mobile det går att komma. Det är en sorts vattenpump som uppfanns i slutet av 1700-talet och som kan fungera i över 100 år utan tillsyn. Väduren pumpar vatten automatiskt utan hjälp av någon annan kraftkälla än rörelseenergin i strömmande vatten. Under grillkvällen visade Jan-Olof hur denna fantastiska pump fungerade.



70 personer kom till grillkvällen och satt och njöt av solvärmens i trädgården



Jan-Ove vid sin nyinförskaffade "Ånglokomobil"

Grillafton i Mellbystrand 25 juni



Lite bilder från en mycket välbesökt grillafton (32 gammelmilar och ett tiotal nyare). Ingemar och Ingegerd samt Rune gjorde som vanligt kvällen lyckad. Vädrets makter var också med oss och som framgår av bilderna sken solen på oss.



Bland de deltagande bilarna var nog Per Svengrens MG SA från 1936 den som väckte störst intresse, åtminstone bland herrarna.

Text o foto Arne Åkerblom



MG-bilar och Najaden



I början av sommaren hade vår ordförande Lars Hed kontakt med gratistidningen 7 Dagar vilket resulterade i att tre MG-bilar av olika årgång och modeller mötte upp en journalist nere vid Najaden i Halmstad.

Det var Per Svengrens MG SA från 1936, redaktörens MG TD från 1953 och Lars Heds MGB från 1966.

Massor av bilder togs och Lars Hed intervjuades. Resultatet blev en artikel i tidningen den 23 juli.

När vi ändå var samlade passade naturligtvis Per Svengren på att föreviga våra bilar tillsammans med den numera sålda Najaden. Varför inte tidningen valde en bild liknande Pers är och förblir en gåta.

Odensjö Hembygdspark 4 augusti

Klubbens flitige resenär Per Svengren hann även med att besöka Odensjö Hembygdspark den 4 augusti. Han var inte den enda HFV-aren där men många hade tittat på väderprognoserna och de var inte lovande. Men, som vanligt, var inte förutsägelserna helt korrekta. Solen sken och regnet lyste med sin frånvaro. Dock regnade det på bilarna på väg hem till Halmstad.



Allt med motor på var välkommet till veteranmotorträffen i hembygdsparken vid Bolmens strand! Bilar, lastbilar, traktorer, moped och MC. Våffelstugan var öppen och korven varm och på scenen bjöds vi också på en stor dos Chuck Berry med Chuck's Beat, ett av Sveriges vassaste tributeband. Odensjö är ett bra cruisingsmål med både fika och bad som vi gärna återkommer till.



Räkmacka på Café Killeröd

På morgonen den 28 juli anslöt sig redaktören och Michael Bengtsson med sina respektive fruar till ett gäng Tvååkersbor som var på väg till Café Killeröd för att äta räkmacka. Vi träffade de norrboende hallänningarna på Gröningen i Laholm



där stärkande kaffe med tilltugg intogs innan resan fortsatte. Vägen gick över Östra Karup och upp över Hallandsåsen till Margretetorp, vidare till Förslöv och därifrån vägen mot Grevie för att till slut landa i Killeröd.

Caféet är beläget mellan Förslöv och Båstad ca 150 meter över havet, med en fantastisk utsikt över Bjärebygden och Kullaberg.

Vädret var vackert med stekande sol och hotande åskmoln i horisonten. När räkmackan hade intagits (en del avstod då solen och satte sig i skuggan inomhus) så började himlen se riktigt otrevlig ut och sällskapet bestämde sig då för att åka längre ut på Bjärehalvön och besöka Torekov för inmundigande av glass.

Det var hantverkermässa i Båstad och det kunde vara en besvärlig trafiksituation i samhället men då alla ville stanna och beundra utsikten från Italienska vägen och klockan började gå mot aftonen bestämde vi oss för att köra genom Båstad. Vi hade än så länge klarat oss från regn och det såg ut att vara ett hål i molnväggen österut men samtliga valde ändå att "cabba upp" innan avresa från utsiktsplatsen. Och tur var väl det! Färden genom Båstad gick smidigt utan köer, Laholm passerades utan problem, även Lilla Tjärby men när vi närmade oss Eldsberga började vi ana oråd. Plötsligt kastade sig ovädret över oss med blix och dunder. Våra engelska bilar fick köra i något som mer liknade ett dike än väg 15.



Britta och Ingemar Olsson lät sig väl smaka av den väl tilltagna räkmackan



På parkeringen vid Killeröd diskuterades om vi skulle fortsätta utan tak (ja, alla utom Michael Bengtsson med fru som körde Rolls)



Här är vi vid utsiktsplatsparkeringen längs Italienska vägen strax ovanför Båstad

Torpa Omnibuss-museum

Strax före 10 på morgonen den 9 augusti körde ett antal bilar upp på redaktörens garageuppfart och vägstump för att inmundiga en stärkande frukost inför den fortsatta resan till Torpa.



Från Oskarström körde vi först till Simlångsdalen och som ni kanske vet väntar en lång och brant backe den vägen och sedan en ännu värre backe efter Simlångsdalen. De små Austin A30 vi hade i vår 6 bil långa veteranbilskaravan hade stora besvär och fick växla ned vilket gjorde att farten minskade till ca 40 km/tim under backtagningarna.

Efter att backarna var avklarade ökade hastigheten och vi kom upp i ca 70 km/tim vilken i den ganska hårda vinden blev för mycket för hustruns MG-keps som blåste av. Alla stannade vid vägkanten och hustru fick kuta iväg längs vägen för att plocka upp kepsen som hon därefter höll i ett stadigt grepp.

Väl framme i Torpa visade det sig att det var fler HFV-are där. Kul att vi var så väl representerade, lite tråkigt att vi inte har en fana att sätta upp som så många andra klubbar gör på den här typen av träffar. Det var mycket att se på Torpa denna dag, bl a visade de upp en mobil bilskrotanläggning och demonstrerade hur snabbt och enkelt en bil förvandlades till en rektangulär plåtklump. Mycket intressant att se.

Där fanns också en fartygsmotor bestående av 4 seriekopplade tändkulemotorer. Detta monster startades och det blåstes rökringar över hela området. Mycket imponerande! Och vilket härligt tuffande! Där fanns också en stridsvagnsmotor, en V8, som utan ljuddämpare spred en härlig ljudmatta över området när den startades. 30-tals bussen var igång och körde en tur för endast 30 kr. I Torpa är det alltid mycket publik och det beror naturligtvis på det stora fordonsintresse som finns i trakten, men prisnivån på förtäringen och det fria inträdet spelar naturligtvis också en roll.



Bilderna ovan visar ett antal av HFV-arnas bilar; längst ner ser ni Per Svengren studera motorrummet på en Mercedes 220S.

Bilderna till höger visar hur en bil förvandlas till en hög med skrot i den mobila demonteringsanläggningen.

Bilden längst ner till höger visar den imponerande fartygsmotorn.



På-Gång sommaren 2014

Onsdagsträffar

Vid tjänlig väderlek träffas vi varje onsdag kl 18 vid Halmstad Slott. Medtag kaffekorg. För info ring Arne Brorsson på tel 0708-12 67 32

Lördagsträffar

Vid tjänlig väderlek träffas frukostklubben varje lördag kl 7-9 vid Statoil Eurostop. För info ring Michael Jönsson på tel 070-676 51 00

Glasserian Mellbystrand torsdagskvällar

Motorkväll. Vid tjänlig väderlek träffas vi varje torsdagskväll från kl 18 - 21

13 sept 900 - 17.00

Falkenberg Classic

Klubben bjuder på entrén till historisk racing på Falkenbergs Motorbana(max 2 personer per fordon) om vi kommer i våra veteranfordon.

Vi parkerar våra bilar som vanligt bakom läktaren där det också kommer att arrangeras ett enkelt manöverprov, som alla HFV-are är välkomna att delta i. Vinnaren får en årsprenumerering på antingen Nostalgia eller Classic Motor. Entrébiljetter delas ut mellan kl 9-10 vid infarten till motorbanan.

För mer info ring Lars 070-201 85 59

Filmkväll

5 nov o. 28 jan kl 19
Soldathemmet, Halmstad

Den 5 november kommer filmen från 2014 års Västkustrally att visas. Ni som inte körde rallyt eller var där och tittade har nu möjlighet att ta del av det fina arrangemang Tvååkersborna gjorde.

Har ni egna filmer på CD/DVD som ni tror att andra HFV-are är intresserade av tar ni kontakt med Roy eller Gunilla på tel 035-10 73 08.

Klubben bjuder på kaffe och kaka!

Obligatorisk anmälan till Roy eller Gunilla senast 31 oktober.

Info om filmkvällen den 28 jan hittar ni i nästa nummer av Fördelardosan och på vår hemsida

www.hallandsfordonsveteraner.com

22

Aktiviteter i klubblokalen hösten/vintern 2014. Torsdagar jämnt veckonummer kl 18.30

Ett sista försök från min sida gällande aktiviteter i klubblokalen.

Vid färre än 10 deltagare ställs föredragen in.

Hösten är mulen och grå, så vi äter ärtsoppa då.

Vecka 44, 30 okt

Inför vintern. Vad gör jag med mitt fordon och att tänka på.

Vecka 46, 13 nov

Fordonskunskap. Föredrag med frågestund.

Vecka 48, 27 nov

Bilhistorik lite allmän. Föredrag.

Vecka 50, 11 dec

Svensk bilhistoria. Föredrag.

Vecka 2, 8 jan 2015

Årets utbud av resor presenteras av Micke Jönsson, Residé.

2015 Vinter/Vårprogram presenteras eventuellt i nästa nummer.

Hälsningar

Programansvarig Roger Åkersten

Mobil: 0708-77 01 88

Sista motorträffen i Löddeköpinge den 16 sept 16-20

Sydsveriges största motorträff med mängder av bilar och MC.

Efterlysning

Korvvagnen behöver en engagerad handhavare. Är du intresserad av att hjälpa till med detta ringer du Lars Hed på tel 070 356 34 30

Förmån

Som klubbmedlem har du även möjlighet att låna korvvagnen!

Annonsering

För medlemmar är en annons som rör vår hobby gratis. Kommersiella företag betalar annonser enligt vidstående prislista.

Kommande resa?

Cab-Resor planerar en resa till Paris stora veteranbilmässa 5-8 februari 2015, "Retromobil 2015".

Resan går med flyg från Kastrup.

Är du intresserad av att åka eller bara vill veta mer?

Kontakta Anders på tel 070-59 131 61 el. gå in på hemsidan www.cab-resor.se

Medlemsförmåner

Som medlem i Hallands fordonsveteraner har du **20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten.**

Du bor med 10% rabatt på Scandic Hotels, gäller i hela Norden. Rabattkoden D000005043 ska uppges vid bokning och betalning.

Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

Ny medlemsförmån!

Kretan Deli, Borgmästaregatan 2 i Varberg lämnar under 2014 **10% på ordinarie priser** till HFV-medlemmar. För att få rabatten, medtag medlemskort!

Festlokal

Ska du ha fest och inte har plats hemma kan du boka klubblokalen kostnadsfritt genom att ringa vår klubbmästare Lars Johansson på tel 070-896 11 22.

Nyckel kan du hämta hos Roland Andersson som bor bara några 100 m från lokalen. Roland har tel 0430-121 54 eller mobil 070-993 20 37.

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annonser 20%.

Annonser publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

Maud Brink tel 072-729 96 26

e-post:

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Härligt välkomna i klubben!

735 Anders Baeck, Tvååker
736 Bertil Andersson, Våröbacka
737 Björne Spång, Varberg
738 Anna Åkerman, Halmstad
739 Ola Claesson, Falkenberg
740 Hans-Yngve Carlsson, Halmstad
741 Eric Örenmark, Hishult
742 Sune Karlsson-Rast, Varberg
743 Bert Möller, Halmstad
744 Patrik Johansson, Halmstad
745 Roland Persson, Laholm
746 Börje Jönsson, Halmstad
747 Folke Jacobsen-Kambler,
Falkenberg
748 Yngve Carlsson, Kvibille
749 Mats&Vaiet Andersson, Våxtorp

TILL SALU

MG TD 1953



nyrenoverad med mycket nya delar,
nylackad, nya däck, ny sufflett etc.
Vänsterstyrd, gul. 167 000 kr
Tel 035-683 10



Veteranhusvagn säljes

En vagn byggd av Lamellplast AB
med kaross i plast. Årsmodell 1963,
bara en ägare.
Lätt att dra (500 kg) och passande till
en fin gammalbil.
Pris: 12000:-
Kontakta Arne 070-6241136

Löddeköpinge 15 juli



Mats Thelander besökte motorträffen i
Löddeköpinge på absolut fel dag. Redan
vid 17-tiden började det åska och strax
därefter öppnade sig himlen och regnet
öste ner. Flykten från området blev om-
fattande och även Mats körde därifrån
men i ganska måttlig fart då vägarna var
överfulla med vatten.

Trönninge 14 juni

Svenska Mercedesklubben hade förlagt
sitt årliga sommarmöte till Halmstad
och på rallyrundan återfanns Trönninge
Golfbana där ett manöverprov ägde rum.
Rallyansvarig hade observerat att HFV
hade ett intressant manöverprov där
det gällde att resa en pinne så nära 90
grader som möjligt. På en av bilderna
ses Christer Thelander sätt fast repet
som i sin tur var fäst i pinnen. Roligt att
klubbar kan samverka och dela med sig
av olika aktiviteter.



L-A Åkerblom Marketing

Din bästa bilaffär
Säljer - byter - köper - förmedlar fordon



För information om bilar i lager se
www.laakerblom.se

L-A Åkerblom Marketing Gränsvägen 7, 312 60 Mellbystrand 070-624 11 36

A DESIGN LAHOLM AB

TAPETSERARMÄSTARE
STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81

Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

**MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER**

Besök på flygmuseet i Morup samt grillafton hos Essomannen i Åhs

Hela 23 fordon samlades den 30 maj för att bese flygmuseet i Morup samt besöka den gamla Esso-macken i Åhs för att grilla korv, dricka kaffe och umgås.



Ingemar Olsson med brodern Sven-Göran i bakgrunden hälsar HFV-arna välkomna

I Morup hälsade Ingemar Olsson, som är en av eldsjälarna bakom museet, deltagarna välkomna och guidade sedan besökarna genom det mycket pedagogiskt upplagda museet.

Efter ca en timma hade besökarna hunnit gå igenom museet och var beredda att sätta sig i fordonen för fortsatt färd till Åhs.

En av förarna från Tvååker tog ledningen och kunde lotsa samtliga fordon med passagerare till målet.

I Åhs tog Esso-mannen själv, Christer Lindblom, emot och guidade gästerna.



Christer Lindblom flankerad av ett par HFV-are pratade minnen

Grillarna var tända och korv och bröd väntade sugna HFV-are. Det kom fler besökare än förväntat och en person med snabbt veteranfordon fick åka och inhandla mer grillmat. Jätteroligt när många kommer, det var ju första gången Hallands Fordonsveteraner besökte Esso-macken och hade grillafton. Denna succéstart kan kanske generera fler grillaftnar.

Nu fanns det mer att göra än bara grilla och umgås. Det finns en hel butik att



drömma sig nostalgiskt tillbaka i. När denna mack var ny så var det service på bensinstationerna. Däcktryck och olja kollades, rutor avtorkades, kylarvatten påfylldes och naturligtvis så tankade personalen bilen.

Efter grillning, rundvandring och "bänkljugande" skiljdes HFV-arna åt och började hemfärden var och en till sitt.

Foto Lars-Olof Johansson

0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer
Blanketter

Fakturor, kuvert & brevp.
Affischer & vykort m. m.