

FÖRDELAR- DOSAN



Nr 106 december 2014 - februari 2015

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner

Tomtemor kör Jeep "med klös"!
(se nummerskylt)



*God Jul
och
Gott Nytt År!*

Stort julnummer med massor av läsning!

Ordförande har ordet!

Hallå Fordonsveteraner!

När jag skriver den här ledaren har vi kommit till den del av året som är en verklig brytningstid. Pärnan har ställts in för vinterförvaring och barrikaderats med motorgräsklippare och trädgårdsmöbler. En klapp på motorhuven med en önskan om att hon skall starta på första till våren har hon fått. Lite extra fjäsk i form av en puss på växelspaxknoppen blev det förstås.

Tankarna börjar så smått riktas mot julen. En av fröjderna är, tycker jag, när Fördelardosans julnummer landar i brevlådan. Hela 24 sidor av bil- och bildgodis som skildrar allt möjligt som hänt under året.

Och dessutom information om vad som händer i veteranfordonsfrågor. Hur orkar Herr Redaktören med? Jag tycker tidningen är fantastiskt bra! Ett varmt TACK till honom och till alla bidragsgivare!

Tidningen innehåller också denna ledare, som blir min sista. Jag har snart fullgjort mina två år som vi kom överens om. Det har varit två trevliga år, som kanske dock har infallit vid fel tidpunkt. Jag har inte haft tid att vara med i verksamheten så mycket som jag velat.

Däremot har vi, tycker jag, gjort ett bra jobb rent administrativt och därmed givit klubb-

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarelig utgivare: Lars Hed

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Lars Hed Hagagatan 7, 312 45 Veinge

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Maud Brink

Tel 072-729 96 26

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Bankgiro: 5804-6905 Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden ovan på ordförande Lars Hed är

tagen av fotograf PeO Persson, Laholm

Bilden på första sidan är tagen av

Ingemar Olsson, Morup



en goda fortsättningar att verka på ett bra och enkelt sätt inför framtiden.

Vi har – trots en styrelse som bara har varit bemannad till 70 % - skapat och fastställt nya stadgar som ger oss en mindre styrelse och mer kraft till att göra trevliga arrangemang för medlemmarna. Detta är viktigare än man tror! Vi ska administrera så lite som möjligt och köra och träffas så mycket som möjligt, eller hur?!

Vi har också gjort två mycket bra Västkustrallyn med Tvååker som bas. Succé, varmt TACK även för detta till alla som medverkat!

Ett varmt TACK även till alla er som gjort diverse trevliga arrangemang i stort som smått samt till en bra arbetande styrelse!

Vi har också rensat ut ett stort antal icke betalande medlemmar. Trots detta har vi ökat med mer än 10 % netto under dessa två år. Bra! Kassören ska här ha ett särskilt TACK! Men – vart går vi i framtiden?

Nyckelfrågan är enligt min mening? VARFÖR ÄR JAG MED I FÖRENINGEN? Ställ frågan till Dig själv framför spegeln! Är Du bara med för att få en billigare försäkring? I så fall tycker jag gott att Du kan göra mer! Ta kontakt med den Du känner och börja hjälpa till med det Du tycker är kul, helt enkelt!

Fler medlemmar måste alltså kunna bli mer aktiva, det är en nyckel till en bra framtid! Du kan börja med att betala medlemsavgiften i laga tid! Senast 31 januari 2015!

En mycket intressant utmaning är att få in våra gamla moppar mer – och mer synligt – i föreningen. Det kryllar av dem i länet och blåroken ligger tung! Kom med i verksamheten på ett mer synligt sätt, det är ju en jättekul grej, detta med gamla moppar!

Samma sak gäller för våra gamla traktorer! Om vi kan köra omkring med nästan ett hundratal traktorer i en flera kilometer lång kö så kan vi väl få med den verksamheten på ett mer synligt sätt, också den, i föreningen!

Kom igen, visa att ni finns!

Min julklappslista avslutar jag med att önska mig att valberedningen inte bara hittar en duktig ordförande till årsmötet den 26 februari, utan även en bra – fullbemannad – styrelse! Lycka till!

Vi ses runt kröken!

Lars Hed, Ordförande

Hallands Fordonsveteraners styrelse



Ordförande:

Lars Hed

070-356 34 30



V ordförande:

Per Svengren

0709-10 35 50



Kassör/medlemsregister:

Kenneth Anders-

son 076-393 74 30



Försäkringsfrågor MHRF:

Bengt-Arne

Johansson

070-374 95 25



Ledamot

Vakant plats. Har du förslag till ledamot kontakta valberedningen.



Ledamot

Vakant plats. Har du förslag till ledamot kontakta valberedningen.



Klubbmästare:

Lars Johansson

070-896 11 22



Webmaster:

Maud Brink

072-729 96 26



Ledamot:

Ove Norén

0346-814 69

Revisorer:

Karl-Axel Jansson

0430-174 94

Per Portinson 035-

526 73

Revisorssuppl.:

Lars Bengtsson

Valberedning:

Lars Rendahl, 070-

201 85 59

Ingemar Birgers-

son 070-817 56 79



Suppleant:

Hans Eliasson

0768-07 64 84



Suppleant:

Vakant plats. Har du förslag till ledamot kontakta valberedningen.

6 oktober 2014

Extra årsmöte i Hallands Fordonsveteraner

Protokoll fört vid extra årsmöte i Hallands Fordonsveteraner 2014-10-06

1. Det extra årsmötet öppnades av klubbens ordförande Lars Hed som hälsar de 24 närvarande medlemmarna välkomna.
2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
3. Mötesdeltagarna beslöt att mötet var stadgeenligt utlyst.
4. Till ordförande för mötet valdes Lars Hed.
5. Till mötessekreterare valdes Lars Rendahl
6. Till att justera protokollet utöver ordförande valdes Per Svengren och Bengt-Arne Johansson, vilka också skulle fungera som rösträknare.
7. Styrelsens förslag till ändrade stadgar för Hallands Fordonsveteraner godkändes enhälligt. De nya stadgarna biläggs detta protokoll.
8. Mötet avslutades och ordförande tackade för visat intresse.



HFVs ordfLars Hed tillsammans med några av stämmodeltagarna.

Stadgar för Hallands Fordonsveteraner antagna vid extra årsmöte 2014-10-06

§1 Föreningens namn

Föreningens namn är Hallands Fordonsveteraner. Föreningen är stiftad lördagen den 22 september 1979.

§ 2 Föreningens ändamål

Hallands Fordonsveteraner är en ideell sammanslutning av fordonshistoriskt intresserade som skall verka för restaurerandet, bevarandet och det fortsatta nyttjandet av gamla och historiskt intressanta fordon i kulturbevarande syfte. Genom olika aktiviteter verka för god social gemenskap mellan medlemmarna.

§ 3 Verksamhetsår

Föreningens verksamhetsår är lika med kalenderår.

§ 4 Anslutning

Föreningen ingår i Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF.

§ 5 Medlemskap

Medlemskap kan erhållas av alla som har ett fordonshistoriskt intresse. Innehav av fordon är inget krav för medlemskap.

Medlemsavgiftens storlek bestäms vid årsmötet och avses gälla för nästkommande verksamhetsår. Medlemsavgiften skall vara inbetald senast 01-31 resp verksamhetsår.

Medlem som inte senast 01-31 erlagt medlemsavgift för innevarande år utesluts ur klubben efter påminnelse före det att medlemsförteckningen insändes till MHRF, såvida inte särskilda skäl föreligger.

Medlem som utesluts ur klubben mister all rätt till klubbens medel.

§ 6 Styrelse

Styrelsen består av ordförande, vald på två år samt fyra ledamöter valda på två år. Av ledamöterna väljs två udda

år och två jämna år. Styrelsen utser inom sig följande: vice ordförande, sekreterare, kassör och programansvarig. Följande funktioner fördelas inom föreningen: klubbmästare, försäkringsansvarig, rallyansvarig, redaktör för tidningen Fördelardosan, redaktör för hemsida och sociala media, medlemsregisteransvarig, och materielansvarig. Styrelsemöten skall hållas minst fyra gånger per verksamhetsår. För speciella uppdrag kan medlem kallas av styrelsen. Vid styrelsemöte har ordföranden utslagsröst vid lika röstetal.

§ 7 Årsmöte

Årsmöte skall hållas senast den sista februari. Motion skall vara styrelsen till handa senast 31 dec för att kunna beredas av styrelsen.

Kallelse till årsmöte skall vara medlemmarna till handa senast två veckor före årsmötets datum.

På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.

På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.

§ 8 Medlemstidning

Föreningen ger ut medlemstidningen Fördelardosan, som utkommer med minst två nummer per år.

§ 9 Stadgeändring

Ändring av stadgarna kan endast göras vid årsmöte.

§ 10 Upplösning

Beslut om upplösning kan endast fattas av två på varandra följande årsmöten och med 2/3 majoritet vid varje årsmöte.

Fritz-Arne Karlsson



Hemma hos Fritz-Arne i Ekeberg, Ullared, finns det mycket spännande i garage och uthus. Vad sägs om en skogsmaskin Bamse från 1957 med Viktormotor, en Volvo PV från 1947 som körts knappt 11 000 mil och som är orenoverad, en Volvo PV60 från 1946 i nyskick, en lastbil Scania Regent från 1957 och så finns där motorcyklar bl a en DKW från 1939 med sidovagn, en New Hudson från 1931, en lättviktare 98 kubik Rex i bättre skick än vad den var som ny, en moped Husqvarna Polulär mm.



Förutom samlarintresset för motorfordon av skilda slag har Fritz-Arne också en stor samling av dragspel. Detta intresse har han haft sedan barnsben och som ung spelade han på många dansbanor. Noter kan han inte läsa utan han har lärt sig alla melodier utifrån att lyssna på andra, med andra ord har han ett nästan perfekt gehör. Är ni intresserade av att köpa ett dragspel så kontakta Fritz-Arne!

Hur började nu detta fordonssamlande? Jo, hans pappa hade ett åkeri och där fick Fritz-Arne börja köra mjölkbil så fort han hade fått körkort för tung lastbil och det var 1952. Fritz-Arne tog så småningom över åkeriet (1970) som numera är överlätet på barnen. Så det är tredje generation som kör lastbil i den familjen.

Genom lastbilsåkandet kom också intresset för andra fordon och framförallt motorcyklar och bilar. Och många bilar



har det blivit under åren och många konstiga bytesaffärer har det också blivit. En gång bytte Fritz-Arne en Volvo PV från 1953 mot två kvigor och ett elstängsel.



Fritz-Arne har som de allra flesta av oss veteranfordonsälskare ofta en "lekkamrat med sig ute i garaget. Fritz-Arnes gode vän och medhjälpare är Erland Andersson.

Den PV från 1947, vilket är första årsmodellen, bytte han till sig mot en Honda 400 och 13000 svenska kronor 1990. Det enda som är gjort med den bilen är renoverat bromssystem, nya däck, renoverad förgasare och så har



det monterats en solkeps i plåt. Ingen rostlagning alls!

PV 60-an har fått ny motor då den gamla spädde ut oljan med vatten. Den nya motorn kom från en brandspruta som stod i ett beredskapslager fylld med konserveringsolja. Efter noggrann rengöring har motorn fungerat perfekt. Även denna bil har fått renoverat bromssystem och nya däck. Föregående ägare hade lackerat om bilen så Fritz-Arne behövde bara putsa upp den för att den skulle bli i nyskick.

Varför blev man som man blev när man inte blev som man "sulle".

En krönika av Bernt Axell.

Jag har tidigare skrivit om NSU och Renault 4 CV och varför man blev intresserad av fordon eller annat för den delen. Ja, vi som var unga på den gamla tiden, 40-50 talet hade efter avslutad folkskola kanske inte ambitionerna att bli läkare, lärare eller dyl. För min egen del som 14 åring fanns ju hur mycket jobb som helst. Det började med intresse för bilar och lämpligt då började jag på Arvidssons Bilfirma i Ljungby. Jag skulle börja som lärling och på den tiden var det "hundår" som gällde.

Först på lagret som springschas o diverse, sedan efter ett halvår ner till dom tuffa bilmekanikerna. Här fick man verkligen uppleva livet som lärling. Man fick slåss för livet, liten och spenslig som man var. Trodde man skulle jobba med motorer, jo, kyss mig i pinjongen, här var det andra bullar som gällde. Polera och färdigställa nya eller gamla bilar eller ut och tappa bilar som skulle stå ute under den kalla årstiden. Nåväl, efter hand blev det till att smörja bilar, tror ni det fanns tryckluft?, nää.



Ögonstenen Renault 4 CV 1960

Har någon försökt få i långfett i en hand-spruta samt sedan ha kraft att trycka in det i t.ex knutarna på en Citroënjävel. Usch! Sedan börja laga rost och byta avgassystem liggande på en rullbräda och på vintern med den kalla blåsten, under otäta dörrar, rätt i ansiktet.

Sedan hade man ju trevliga arbetskamrater som när man kom på morgonen satte elström i dörrhandtaget eller smorde in toastolen med konsistensfett eller liknande. När man protesterade fick man gå en holmgång med någon av mekanikerna. Ibland när jag kom hem



Bernt Axell, en av HFVs flygande veteranfordonsägare, vid sitt flygplan

frågade "morsan" hur jag kunde bli så skitig. Det är klart, hade man rullat runt och brottats med de stora lunsarna så blev det både blåmärken och oljefett på en. Händer svarta med ingrodd skit, knogarna avskavna och med dessa skavanker skulle man som 16 åring hålla flickorna i handen när man skulle dansa. Hoppas man inte luktade illa också, för säkerhets skull hällde man 1 flaska Aqva-Vera (Vackra-Vera, kallade vi det för) över sig. Jag härdades så småningom och naturligtvis ville mekanikerna inte en illa, man fick större ansvar och mer kvalificerade jobb så småningom. Efter 3 år insåg jag att bilmekaniker inte var något för mig. Men bilintresset blev liggande kvar. Istället för bilar blev det flygmaskiner. Grabben min som var 12 år skulle lära sig modellflyg på flygklubb. Det blev inget av med det. Knappt ett år senare satt jag med nytt motorflygcertifikat. Tillsammans med 3 kompisar importerade vi en fyrsittsig Piper, som vi sedermera kuskade runt med i hela Europa. Flyttade till Skummeslöv och som ny medlem i Ängelholm engagerade jag några andra med fortsatta "utsvävningar" i Europa. Har nu släppt mitt certifikat.

Intresset för mopeder och bilar fanns kvar. Jag började att samla delar till NSU Qvickly 54-55. Ibland när jag åkte ut för att leta delar undrade frugan vad i all

sin dar jag skulle med det skrotet till. Så småningom blev det 5 fina NSU-are samt en Kreidler och en Monarped.



Bernts fina NSU moped

Jag hade skaffat mig en Mercedes 280 SL, 75 års modell. Den sålde jag och fick tag i den Renault 4CV som jag nu äger. Bilen är som nostalgi för mig vilket är liktydig med den första bilen min far skaffade 1953.

Ja frågan är om man blev som man blev?

Herrunderkläder efterlyses

Vardagsmuseet planerar en utställning om våra underkläder för tiden före andra världskriget.

Har du något sådant liggande i byrålådan som du kan tänka dig att avstå ifrån så ring Margit på tel. 0430-611 66. Det är framförallt herrunderkläder som saknas för att utställningen ska bli komplett.

Nils-Erik Svensson, Falkenberg Volvo L46506, Volvo Starke



Denna Volvo L46506, Volvo Starke, har en mycket speciell historia. Det är en av de tre bilar som Svensk Bilprovning startade sin verksamhet med 1965. Bilens skåp fungerade som kontor och på dragkroken hängde vagnen med bromsprovaren. Bilen inköptes till Svensk Bilprovning och registrerades 15 jan 1965 i Linköping av besiktningsman Egon Sundström. Den 3 feb 1972 köptes bilen i Linköping av samme Egon Sundström. Bilen hade då gått 391 mil. De anmärkningar som påträffades 1972 hade vid en besiktning idag troligen gett bilen körförbud.

Någon gång i mitten av 1970-talet avregistrerades bilen och förvarades på ett överskottslager i Halmstad. 1978 köptes bilen av några ungdomar i Laholm som byggde om den för att senare köra till Indien i bilen. Oroligheterna i Iran med revolutionen gjorde att den resan aldrig blev av. Istället hamnade bilen i en lada hos en av ungdomarnas föräldrar och där stod den i 28 år.

Nils-Erik hittade bilen i en annons i Classic Motor men ringde inte genast och annonsen föll delvis i glömska. När Nils-Erik några månader senare bläddrade igenom tidningen såg han annonsen igen och tog en chans och ringde. Bilen var då såld till en man i Skåne, som lämnat en 1000-lapp i handpenning men inte hämtat bilen. Nils-Erik, som är en vetgirig person, frågade vad köparen

fått för bilen och när han fick veta priset berättade han för säljaren att själv hade han varit beredd att ge någon eller några 1000-lappar mer för bilen. Säljaren uppgav då att hon skulle kontakta mannen i Skåne och be honom hämta bilen annars så skulle handpenningen återbetalas och köpet hävas.



Några veckor senare ringde det hemma hos Nils-Erik och nu fick han veta att han var ägare till den Volvo Starke han var intresserad av.

Bilen var i förhållandevis bra skick, startade och gick att köra men bromsoljan var naturligtvis mer vatten än olja och samtliga bromscylinrar krävde en renovering. För övrigt var det bara rost framtill men skåpet var i mycket bra skick. Den 24 nov 2008 registrerings- och kontrollbesiktigades bilen och blev naturligtvis med beröm godkänd. Bilen har när detta skrevs ännu inte ens gått 1000 mil, vilket för denna typ av fordon innebär att den inte ens är helt inkörd. När bilen skulle MHRF-försäkras så uppstod ett litet problem med handläggaren hos vår huvudorganisation. Nils-Erik

hade under renoveringen inrett skåpet och MHRFs handläggare ifrågasatte om den var original. Bilen var nu 43 år och inga bilder fanns på hur skåpet var inrett 1965 och ingen som Nils-Erik kontaktat hade heller någon kunskap om inredningen. Nils-Erik frågade naturligtvis handläggaren om hon visste hur originalinredningen var beskaffad eftersom hon ifrågasatte Nils-Eriks inredning, men på den frågan fick han inget svar. En något fyrkantig hantering av ärendet tycker Nils-Erik som ändå fick bilen MHRF-försäkrad.

Träffar i klubblokalen

Under hösten är det få klubbmedlemmar som besökt torsdagsträffarna i klubblokalen i Lilla Tjärby och arrangörerna av ärtsoppetträffarna funderar på om det är värt arbetet att försätta med denna aktivitet.

Vilka aktiviteterna varit har inte meddelats redaktören och på grund av detta finns det heller inget att läsa om dem i denna tidning. Inga bilder har heller skickats till redaktören.

Om någon skriv- och fotokunnig medlem har varit där någon torsdag kanske vi kan få ta del av aktiviteterna i nästa nummer av Fördelardosan.

Har du någon eller några idéer om hur vi kan utveckla klubblokalaktiviteterna så hör gärna av dig till vår ordförande Lars Hed på tel 070-356 34 30.

Ingemar Olsson från Morup besöker Jaguarentusiast i Australien

Under ett besök i Adelaide i Australien fick jag förmånen att besöka Alan Bakers garage. Alan var väldigt tillmötesgående och visade gärna sin verksamhet och vad han höll på med för tillfället.

Alan renoverade och servade Jaguarer med heltäckningsmatta i garaget...

Det visade sig att vi hade samma intresse runt modellbygge, bilar och flygplan. James Bonds Aston Martin i form av en modell var fullt fungerande så som kulsprutor, styrning, katapultstol, belysning osv osv.

I ett annat garage stod Sterling Moss Jaguar MKI som nu Alan ägde.

Det var svårt att ta en bild på den eftersom den stod i ett plasttält inomhus...



Alan Baker står till Vänster och min granne i Australien Dean står till höger.

Bifogar en länk till Alan Bakers hemsida och han finns i Adelaide.

<http://www.alanbakerrestorations.com/>

Text o foto Ingemar Olsson

Kontrollbesiktning av historiska fordon

I Sverige har vi nu haft samma inställningsregler för kontrollbesiktning i många år. Dels har vi haft en rullande 30-årsregel som medger kontrollbesiktning vartannat år och dels har vi haft besiktningssbefrielse för fordon från 1950 och äldre. Inom EU aktualiserades frågan om gemensamma kontrollbesiktningssregler för några år sedan och det fanns farhågor om kraftigt försämrade villkor för de historiska fordonen. Efter mycket stora insatser från FIVA liksom från Motorhistoriska Riksförbundet samt motsvarande organisationer i andra länder, så blev EU-beslutet att för just de historiska fordonen så får varje land, liksom hittills, utforma regelverket själva.

Under 2015 kommer Näringsdepartementet och Transportstyrelsen att arbeta fram nya svenska bestämmelser som även kommer att innefatta de historiska fordonen. Motorhistoriska Riksförbundet kommer förhoppningsvis att kunna påverka hur de nya reglerna utformas, men det finns flera andra aktörer som också kan komma att påverka. Vi vet att det finns tankar på krav om kontrollbesiktning av även de äldsta fordonen. Som exempel på andra möjliga lobbyorganisationer kan nämnas att sedan kontrollbesiktningssverksamheten i Sverige avmonopoliserades härom året så har det dykt upp en mängd nya besiktningss-företag. De ser en ökad besiktningssfrekvens som ett sätt att få flera uppdrag.

Frågan om kontrollbesiktning av de

allra äldsta fordonen har diskuterats på MHRF:s förbundsstämma vid flera tillfällen men det är nu ganska länge sedan. Då fanns det väldigt spridda åsikter bland medlemsklubbarna. Innan MHRF nästa år påbörjar arbetet med att bearbeta myndigheterna vill vi informera om läget och diskutera med medlemsklubbarna hur olika tänkbara regelförändringar kan komma att påverka hur vi använder våra fordon, d.v.s. vårt kulturarv. Vi kommer inte bara att diskutera de äldsta fordonen utan alla historiska fordon, d.v.s. 30 år och äldre, liksom både motorcyklar och bilar samt även bussar, traktorer, släpvagnar och lastbilar.

Vi kommer att erbjuda 8 hearingtillfällen runt om i landet och ber klubbarna att prioritera medverkan. Vi har tänkt en, två eller tre medverkande från varje klubb. Eftersom maxantalet medverkande vid varje hearing är 30 personer kommer vi emellertid i värsta fall att behöva stryka personer från klubbar som vill skicka många delegater.

Att det är ganska kort framförhållning beror på att vi är rädda för att tåget har gått om vi väntar för länge med att ta upp diskussionen med myndigheterna.

Har du, som medlem i HFV synpunkter på ovanstående som du tycker att dina styrelserepresentater bör framföra till MHRF på de planerade träffarna tar du kontakt med vår ordförande Lars Hed på tel 070-356 34 30 eller via mail på adress lars.hed@swipnet.se



D-typen är ett nybygge från scratch med en glasfiberkaross.



Kan ett motorrum bli vackrare?



Här en bild från ett veteran-uppvisningsrace, som jag besökte. Här kör dom på samma bana som Clipsal 500 vilket är ett stort race i Adelaide.

Falkenberg 13 sept 2014

I strålade sensommarvärme samlades ett 40-tal HFV-are på Falkenbergs Motorbana för att njuta av historisk racing. Vi ställde upp med 26 fordon varav ett var en mycket vackert renoverad lastbil, Volvo Starke, ägd av Nils-Erik Svensson i Falkenberg.

Till tävlingen som anordnades av klubben kom bara ett begränsat antal. Antingen var kvältävlingarna alltför spännande eller så var förstapriset, en helårsprenumeration på antingen Classic Motor eller Nostalgia inte tillräckligt motiverande. En annan, mer elak, fundering som redaktören har är att den skicklighet och måttbedömningsförmåga som manöverprovet fordrade inte fanns hos deltagarna vilka inte ville avslöja dessa brister. Provet bestod i att man skulle köra bilen mot en stängd grind som skulle öppnas mot bilen. Om man stannade för nära tog grinden i bilen och man var ute ur tävlingen. Föraren måste alltså både veta var motorhuven slutade och beräkna hur långt ut grinden kom när den öppnades. Mycket svårare än vad man kan tro!

Bästa ekipage i manöverprovet var Anita Oskarsson med co-drivern Hans Sjöblom som stannade sin jättelika Chevrolet med endast 8 cm tillgodo mellan kofångare och grind när denna öppnades mot bilen. Tvåa blev Pia Pettersson med 25 cm och trea Lars-Inge Karlsson med 33 cm.



Vädargudarna var med oss i detta evenemang och mellan loppen hann deltagarna med att njuta av både solsken och kaffe. Klubbens duktiga racerförare, Anders Bertilsson som kör Formel V, vann lördagens lopp och kom två på söndagen i sin klass vilket resulterade i att han blev totaltvåa i mästerskapet. Grattis Anders!
8



Visst ser det härligt ut! Septembersolen flödade och alla trivdes.



Vinnarna i vår tävling, Anita Oskarsson med co-drivern Hans Sjöblom.



Här kollar Mats Thelander hur Ingemar Olsson, Morup lyckades i grindprovet.

British Car Meet i Hjo 23 augusti



Gerd Andersson, t.v., och Marianne Johansson under var sitt paraply i Stadsparken

Tidigt på morgonen den 22 augusti startade 5 regn-orädda röda Triumph Spitfire sin färd mot Hjo och British Car Meet den 23 augusti. Resan blev blöt och inte blev det bättre på utställningsdagen. Fordonen parkerades i Stadsparken och vissa intressanta fordon presenterades av Bosse Bildoktorn, som gick runt med en mikrofon och tittade. Runt ca 200 fordon hade trotsat vädrets makter och kunde glädja Bosse och de Hjo-bor som inte var rädda för regnet.



Några av Tvååkersbilarna



Marianne och Sven-Erik i kvällssolen

Framåt eftermiddagen upphörde regnet och de många engelska sportbilarna kunde "cabba ner" inför den vänstertrafik-cruising som skulle äga rum. Strax före kl 17 och, vid Systembolaget i Hjo, svängde cruisingdeltagarna över sina fordon till vänstra sidan av gatan och körde ett varv runt staden. Undrar om bilarna kände sig hemma på den sidan? När de såldes som nya hade vi ju vänstertrafik i Sverige.

Foto Lars-Olof Johansson



Vy från den vackra Stadsparken



Tvååkers-"gubbarna" på Stortorget

Moppekörning 5 september 2014

Den 5 september samlades 19 st rutinerade mopedister vid Lagagården i Laholm för att köra längs slingriga vägar till Sveriges sannolikt minsta bryggeri, Brovikens Bryggeri, som finns i Knäreds



Den gamla kvarnen ligger fantastiskt vackert vid Krokån och är ett populärt utflyktsmål. Foto Roland Andersson.

Kvarns gamla höns hus. Totalt blev det drygt 5 och en halv mil i sadlarna denna dag.

Brovikens bryggeri startades av Ivar Larsson 1926 vid en liten utbuktning av Krokån ungefär där bron över Sjöaredsvägen går. Två år senare tar Johan Svensson från Mörkhult över verksamheten och den stannar inom släkten till nedläggningen 1975.

Moppekörning 2 september 2014

Denna dag träffades 18 st moppeveteraner vid Hasses Lada men denna gång reste man västerut mot Mellbystrand genom Veinge, Tjärby, Snapparp och vidare mot vårt mål i Mellbystrand, Ingemar Pålsson gård nere vid stranden. Väl där starades grillen och snart fylldes den saltmättade luften även med salivframkallande grilldofter.

Några bilder från denna utflykt finns tyvärr inte då ingen hade kamera med sig.

Fyren Morups Tånge 4 september

Framåt kvällen den 4 september samlades ett antal HFV-are tillsammans med några entusiaster för militära fordon från framförallt tiden för andra världskriget vid FLC-museet i Morup. Mål för utflykten var den gamla fyren i Morup.

Fyrplatsen har en mycket gammal historia och redan i slutet av 1500-talet finns fyren utsatt på den tidens sjökort. Den nyvarande fyren planerades första gången 1828 då den presenterades på ritning och 1942 började den byggas. Byggnaden är uppförd i tuktad sten som vitrappats. 1843 är fyren färdig 27,6 meter hög och försedd med en slipad kristallins tillverkad i Frankrike. Fyren lyser med fast sken och med rov- eller sillolja som bränsle. 1880 blev fotogen bränsle och ljusstyrkan utökades väsentligt. 1906 var det dags för nästa uppgradering av fyren som då försågs med röda och gröna sektorer som bl a varnar för grund. 1925 försågs fyren med radiopejlingsutrustning och det fasta ljuset ändrades till intermittert sken med en förmörkelse var 10-e sekund.

1930 var det så dags för elektriskt ljus och fyren syntes ännu längre ute till havs. 1952 helautomatiserades fyren och fyrvaktarbostaden såldes till en privatperson.

Efter en mycket uppskattad guidning där vi under mycket svängande gått 111 trappsteg upp till toppen av fyren var utsikten minst sagt otrolig. Vilken upplevelse!



Ingemar Olsson njuter av utsikten med ett stort leende på läpparna



Utsikten när man sitter bak i en liten militär trupptransportjeep



Den är hög och vi blir små



Hela utflyktsgänget samlat tillsammans med de bilar/lastbilar/jeep vi hade till vår förfogande denna utflyktskväll.

Efter det att vi besökt fyren gav sig hela gänget av till Mourps hamn för intagande av medhavd fika samt för att beundra solnedgången över havet. Denna kväll var kanske inte lika ljummen som tidi-

gare kvällar varit under sommaren men solnedgången var lika spektakulär. En jättestor röd sol som färgade både himmel och hav innan den med ett mäktigt fräsande försvann under horisontlinjen.

Hur fantastiskt är inte vårt Halland och så nära vi har till våra smultronställen. Vem kunde väl tro att en gammal fyr skulle kunna vara ett så otroligt trevligt utflyktsmål.

Älekulla 18 oktober

Skållareds Marten

Höstens marknadstema var motorer och motorer var vad marknadsbesökarna både fick se men framförallt höra. Hallands Fordonsveteraner var representerade på marknaden med 10 bilar. Vår banderoll fanns uppspänd på ett staket och vi delade ut tidningar och anmälningsbroschyrer till åtskilliga marknadsbesökare. Initiativtagare till vårt deltagande på marknaden var Sven-Erik Andersson, Tvååker, och de allra flesta HFV-arna kom från trakten. Bland våra fordon fanns inte mindre än 4 Austin A30/35 vilka mötte glada miner hos marknadsbesökarna då en så stor samling på samma plats är mycket ovanlig.

HFV-arna samlades på Medborgarhusets parkering i Tvååker kl 9 för gemensam färd till marknadsplatsen och som sig bör ledde Sven-Erik fordonskaravanen.



Sven-Erik framför sin Austin A35



Ingemar Olsson och Mini Cooper



Tre halvdöva men glada HFV-are poserar framför flygmotorn.

När vi kom till marknaden så gick vi omkring och tittade efter de utlovade motorena men hittade inga och undrade därför om inga fanns, men så hördes ett mäktigt muller. Det var en stridsvagnsmotor som startade på andra sidan vägen, den röt så att marken skakade, men så var den också på hela 750 hkr, en Rolls Royce Meteor MK4B med en slagvolym på hela 27 liter.

Strax därefter startades också en flygmotor från krigsåren en Bristol Hercules MK264 2-radig radialmotor med 14 cylindrar och en slagvlym på hela 38,7 liter och 1950 hkr. Gissa om det drog bakom propellern!

Viktig info

MHRF-försäkringen

Det står i Försäkringsvillkoret att man ska förnya sitt material vart 10:e år, det står också på hemsidan och det står i Försäkringshandboken som alla besiktningmän har fått och vi informerar om det på våra besiktningmannaträffar!

Man behöver inte skicka in en ny Ansökan för man har ju redan en försäkring och den löper på som vanligt. Endast protokoll och bilder samt notera om du gjort någon förändring/förbättring och kanske extra bild på det.

När man får en MHRF-försäkring får man en bekräftelse, den hoppas vi att folk sparar och kan då se när det har gått 10 år. Vi kan ju inte hålla koll på 37 000 försäkringar och deras startdatum för vi är bara två personer, det är alltså upp till försäkringstagaren.

Vi har vid några tillfällen, när vi haft extra arbetskraft här, skickat ut skriftliga påminnelser om detta och då har det kommit in nya uppgifter.

Det som kan hända om vi inte har bra material och en skada inträffar är att försäkringstagaren kan få sämre ersättning än han/hon skulle ha fått om vi hade fått in nytt material, så det är viktigt för försäkringstagaren att se till att detta blir gjort.

Klubben behöver inte godkänna detta utan allt skickas direkt till oss och läggs i arkivet på det fordonet.

Man bör göra det under det 10:e året, helst inte senare och inte tidigare heller. Om man ska ta över ett fordon som redan har besiktning och bilder inne hos oss så kan man ringa och fråga om materialet räcket för en ny försäkringstagare – i så fall behövs endast en Ansökan där man skriver att bilder och protokoll finns hos MHRF. Då får materialet absolut inte vara äldre än 10 år!

Nye ägaren är skyldig att hålla reda på hur länge sedan besiktning gjorts.

Vi kan säga upp en försäkring om försäkringstagaren vägrar att skicka in nytt material, men detta har endast gjorts vid ett par tillfällen under alla år vi hållit på!

Helen Elmgren/MHRF

Arne Brorssons utflykte



Laholms stadspark 28 maj. I år började onsdagsresorna tidigt, men vi hade ju också en mycket vacker och varm vår. På bilden kan ni se ett antal solnjutande HFV-are



23 juli gick resan till Bollaltebyggets kulturminnesgård där Roland Andreasson guidade HFV-arna och berättade kunnigt och entusiasmerande om gårdens historia.



18 juni var det dags igen och då körde ett 20-tal personer till Haverdal för att inta medhavd fika och njuta av solens sakta dalande ner i havet.



25 juni var det grillfest hemma hos Ingegerd och Ingemar Paulsson i Mellbystrand så självklart gick färden dit denna onsdag.



30 juli gick färden norrut mot Steninge och vidare mot Grimsholmen. Vid slottet fick HFV-arna besök av en mycket vackert renoverad Ford Mustang som här ses beundras av Kejll Ottosson och Lars Hed.



9 juli var det dags att köra till Unnaryds marknad, en årlig tradition för många HFV-are. Som vanligt när Arne är ute och kör så sken solen även denna gång över deltagarna. På vägen hem stannade sällskapet vid Alebo Pensionat för lunch.



16 juli blev gottesuget alltför stort och resan gick till Glasskiosken Möllegård där italiensk glass av högsta kvalitet intogs med god aptit och under stor njutning.



6 augusti var det dags för Torgny Eriksson att ta tåten i sina föräldrars gamla Ford Anglia från 1950 och leda sällskapet till Vandrarhemmet i Steninge där värdparet berättade om stället historia.

r under sommaren 2014

Den 13 augusti var det dags för ett besök i Haverdals hamn men tyvärr hade ingen kamera med sig den dagen så därför finns ingen bild.



20 augusti besöktes Birger Magnusson och hans maskinsamling. Tändkulan startades naturligtvis och Arne passade på att fotografera när Kejll Ottosson pratade med Birger om gamla tider.



27 augusti var det dags att åka till stranden i Haverdal för att studera solnedgång och inta medhavd fikakorg. Tyvärr finns inga bilder från denna resa.



3 september och i strålande aftonsol samlades ett antal HFV-are för att köra till klipporna i Tylösand för att njuta av den varma höstkvällen.

Utflyktsfotograf till de flesta av bilderna på dessa sidor är Arne Brorsson



17 september sken solen fortfarande värmande och vad kan vara härligare än att inta en kvällsfika med havet i förgrunden. Här ser ni ett antal HFV-are på besök på stranden i Påarp.



10 september var det så dags för det årliga våffelkalaset hemma hos Eva och Hans i deras exemplariskt välstädade garagebyggnad. Foto Hans Eliasson



Den 28 september avslutades 2014 års onsdagskörningar traditionsenligt med intagande av middag på Tiraholms Vårdshus vid Bolmen.

Årsmöte 26 feb 2015 kl 19.00 på Lizzies Café i Holm

Detta är en kallelse till ordinarie årsmöte torsdagen den 26 feb 2015 kl 19.00

På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.

På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.

På årsmötet den 26 februari 2015 ska väljas en ordförande på två år, två styrelse-ledamöter på två år, en styrelse-ledamot (fyllnadsväl) på ett år, två revisorer på ett år, en revisors-suppleant samt valberedning.

De styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2015 är:

Ordf Lars Hed, Veinge
Kenneth Andersson, Halmstad
Maud Brink, Skummeslövsstrand
Bengt Arne Johansson, Halmstad
Ove Norén, Falkenberg

Avsägelse från styrelsearbete har inkommit från Lars Johansson.

Kvarstående ledamot till 2016 års årsstämma är:

Per Svengren, Halmstad.

Valberedningens ordförande inför 2015 års årsmöte är:

Lars Rendahl

Övriga ledamöter av valberedningen:

Ingemar Birgersson

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

Synpunkter på verksamheten

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2015.

Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till valberedningens ordförande Lars Rendahl eller till föreningens nuvarande ordförande Lars Hed.

Aktuella telefonnummer:

Lars Rendahl 070-201 85 59

Lars Hed 070-356 34 30

Motioner/förslag

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

Lars Hed

Hagagatan 7

312 45 Veinge

e-post:lars.hed@swipnet.se

Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att kunna beredas av styrelsen.

Motioner

Efter styrelsemötet den 5 februari 2015 kommer eventuella motioner, med styrelsens förslag till beslut, att presenteras på vår hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevledes.

Meddela i så fall klubbens

ordförande Lars Hed,
telefon 070-356 34 30

e-post:lars.hed@swipnet.se

Många medlemmar

Under 2014 har föreningen vuxit kraftigt och vi är numera nära 450 fordonsentusiaster i vår klubb. Den kraftigaste tillväxten har skett norr om Halmstad och därför ser nuvarande styrelse gärna att styrelsen breddas geografiskt och att medlemmarna i norra Halland får styrelserepresentation.

Efter årsmötetsförhandlingarna serveras kaffe.

Välkomna!

Så hittar ni till Lizzies Café:

Kör från Halmstad centrum mot Kärleken och Holm. Passera Holms kyrka och efter ca 1 km har ni Lizzies Café på vänster sida. Från E6 tag av avfart 45, Halmtad Norr, mot Halmstad och följ sedan skyltar mot Holm och Lizzies Café

Besök i Tibro och Forsvik 24 augusti

Kl 9 på morgonen dagen efter British Car Meet gav sig en liten karavan engelska bilar ut på en resa i Västergötland.



Strax före starten på Västgötarundan
Första anhalt var Tibro där besöktes bland annat Tibro Glasverkstad som har sin tillverkning förlagd till det gamla stationshuset. Glasblåsning är ett mer än 2000 år gammalt hantverk och under handledning av erfarna glasblåsare får besökarna vara med i hela hantverksprocessen.



På besök hos glaskonstnären

I den gamla väntsalen i stationshuset från år 1876 besöktes glasbrukets fabriksförsäljning och butiken Formgivarhuset. Efter Tibro körde den engelska bilkaravanen vidare mot Forsvik vid Göta Kanal, som har en av landets intressantaste bruksmiljöer.

Historien om Forsviks Bruk börjar redan på 1200-talet. Som besökare kan du känna historiens vingslag på platsen och finner här en unik industrimiljö med industribyggnader från 1800-talets senare hälft.

Industrimiljön i Forsvik berättar 1800- och 1900-talets industrihistoria. Bruket blev byggnadsminne 2005 och utsågs till årets industriminne 2008.

En av de populärare delarna av det industriella arvet är alla fordon som tillverkats genom årtiondena och fortfarande rullar omkring på våra vägar.

År 1886 byggde Forsviks Bruk en järnväg för att underlätta transporter mellan brukets verkstäder och Göta kanal, där godset lastades på väntande båtar. Vagnarna förflyttades för hand, något



Sveriges äldsta sluss (invigd 1813) finns att beskåda i Forsvik, Karl XIII:s sluss.

lok har inte funnits. Under 1940-talet avvecklades järnvägen i och med att lastbilar och truckar tog över transportererna. I utställningen om Forsviks historia kan man se vilka verksamheter som tidigare har präglat driften vid bruket: Stångjärns-hammare, kvarn, såg, smedja, gjuteri, mekanisk verkstad, träsliperi, varv.

Forsviks bruk består av sexton byggnader, alla med sin egen historia. Flera av byggnaderna är unika. Kalorifären (en varmluftsugn) och träsliperiet är till exempel de enda i sitt slag i Sverige.

Massor av fritidsbåtar samt passagerarfartygen Wilhelm Tham, Juno, Diana, Sandön och Eric Nordevall II passerar genom slussen i Forsvik varje år.



Hjulångaren Eric Nordevall

Hjulångaren Eric Nordevall var ett av Sveriges första maskindrivna fartyg som byggdes 1836 för att trafikera den då nyligen öppnade Göta Kanal. Fartyget sjönk i Vättern 1856.

Efter det att vraket hittats 1980 startade ett projekt med målet att bygga en replika vid Forsviks varv.

Hjulångaren Eric Nordevall II sjösattes 2009 och gjorde sin jungfruresa 2011 till Stockholm där den döptes av Kronprinsessan Victoria.



Adas Kafé i Forsvik

I en av brukets äldsta byggnader hittar du Kafé Ada. Huset byggdes på 1700-talet och var ursprungligen bostad för brukets smeder.



Gerd Andersson på Adas Kafé.

Efter en rundvandring bland alla hus och alla museer var deltagarna både varma, trötta, hungriga och törstiga. Vad kunde då passa bättre än en räkmacka hos Kafé Ada.

Foto Lars-Olof Johansson

En resa mot Östergötland

De hängivna medlemmarna i HFV, Björn och Barbro Persson i Mellbystrand, hade under våren 2014 meddelat att de kunde tänka sig att ordna ett arrangemang senare under året.

De nämnde en Göta kanal-resa kombinerad med lite fordons- och flyghistorik och menade att en tvådagarsresa med detta på programmet borde vara intressant för medlemmarna.

Hur detta skulle arrangeras i detalj var ju beroende på deltagarintresset.

Björn och Barbro ville ju nå ut med detta till så många i klubben som möjligt men det fick bli genom ”mun mot mun”-metoden då kommunikationen tydligen inte fungerade de vägar vi har till buds. Efter diverse diskussioner, mycket efterforskning och många samtal hade paret ett program klart: Bussar upp, besök på Motala Motormuseum och Linköpings Flygmuseum, övernattnig i Linköping samt båttur på Göta Kanal och sedan buss hem igen. Ett verkligen intressant program som borde lockat många fler (om kommunikationen fungerat).

Nåväl Björn och Barbro fastslog programmet och den 16 – 17 augusti var det så dags.



Utflyktsgeneralen Björn Persson

Vi blev 18 personer i två bussar (11 av dessa var medlemmar i HFV) resterande var vänner och bekanta till medlemmarna. Tidigt på morgonen den 16 augusti antrade vi i Mellbystrand de två inhyrda Renault-bussarna med Björn och Arne som förare och påbörjade resan mot våra mål.

Efter att i Halmstad ha hämtat upp Per Svengren med fru så ställde vi kosan mot Ljungby och E4:an för färd uppåt.

Fika- och kissepaus var planerad till Brahehus parkering och väl där tog vi en välbehövlig rast innan vi åter steg in i bussarna och styrde mot nästa delmål



Ett glatt gäng på utflykt, på väg till både bil- och flygmuseum samt kanalbåt.

Motala Motormuseum. Stämningen i bussarna var god och snacket gick.

Resan gick snabbt och med hjälp av duktige kartläsaren Eskil Hylander fann vi vårt mål Motala Motormuseum snabbt och enkelt.

I samlad trupp tog vi oss in i museet och



Vid bilmuseet i Motala

fick se inte bara bilar utan gamla TV- och radioapparater, kameror samt olika telefoner och en hel del annat. Kul att se att utvecklingen gått framåt inte bara på bilsidan. Ett välordnat museum som inte var så stort till ytan men ändå kändes



En akvedukt över landsvägen

innehålla mycket intressant. Bilarna var i gott skick och lite uppbyggda miljöer runt dem gav en bra bild av historiken.

Nöjda med vad vi sett tog vi oss sedan ut i solskenet, några passade på att äta lunch andra strosade runt eller slappade och åt glass i solskenet innan vi letade oss ut till



På flygmuseet i Linköping

våra bussar för nästa etapp i resan mot Flygmuseet i Linköping.

Nu i väldigt skiftande väder, lite regnskurar, mera regn, lite sol och molnigt, körde vi mot Linköping en mindre väg (34) som går via Borensberg längs kanalen ner mot Linköping. En vacker väg med mycket att titta på.

Efter en timme så var vi parkerade utanför Flygmuseet där vi fick vänta tills en väldig regnskur tömt ur sitt mesta vatten innan vi kunde gå in.

Väl inne så blev vi imponerade över den mängd flygfarkoster i olika skepnader och skick som fanns i de olika lokalerna. Vi hade en alldeles egen guide med oss, Max Blönnigen, som efter många år i flygmekanikertjänst visste allt om motorer använda i flygplan. Mycket intressant. Efter ett par timmar fann vi att vi fyllt våra sinnen och hjärnor med flyghistoria och anträdde färden mot vårt slutmål för dagen, Stångå Hotell i Linköping.

Efter incheckning var det ”hopp o lek” fram till den gemensamma måltiden på kvällen. Några slappade, andra tittade på staden, några tittade på en bilkortage i stan. Skönt.

Morgonen därefter var det tidig uppstigning och frukost för att därefter ta oss mot Göta kanal.

Göta Kanal-turen startade vid Bergs slussar strax utanför Linköping. Framme vid båten blev vi mottagna och anvisade parkering av Björns och Barbro son Morgan, som jobbar som kock på just



Kanalbåten M/S Ceres

den båten som vi skulle färdas med - ”M/S Ceres” från PnP-rederi.

Spännande - en hel del av oss hade ju aldrig färdats i slussar tidigare. Väl ombord på båten blev vi anvisade platser vid våra bord i matsalen och eftersom vädret kändes lite kyligt ute så blev det bara sporadiska visiter ute på däck.

Väldigt imponerande att se vilket arbete Baltzar von Platen och hans medarbetare (58 000 st) gjort med den tidens verktyg. För den intresserade: Göta Kanal började att byggas 1810 och stod klar 1832. Den är totalt 190,5 mil lång och det gjordes 7 miljoner dagsverken å 12 timmar för att få den färdig. Stackars Baltzar von Platen fick aldrig uppleva att kanalen blev färdig. Han dog 1829.



Björn på besök hos kaptenen

Efter någon timmes slussande blev det så dags för en efterlängtd lunch. På menyn stod denna dag wallenbergare eller lax. Allt smakade förträffligt.

Efter lunch fick jag och Björn audiens



Bergs slussar strax utanför Linköping, sju slussar i rad för att lyfta/sänka båtarna

hos Ceres skeppare, som för dagen var Anders Lehander. Han turas om med båtens ägare, Patrik Kristiansson, som skeppare. Det var riktigt spännande att se hur han hanterade båten i dessa smala slussystem. I vissa lägen är det nästan millimeterprecision som fordras. Här kan man verkligen inte stå och sova på bryggan. Fullt fokus gäller.

Efter några timmar när vi passerat nio slussar, smala passager och två akvedukter kom vi så fram mot vår destination Borensberg. Resan hit hade tagit ungefär 3,5 timmar.

Ett riktigt ”kanal-freak” kan om han så önskar åka hela kanalen från Göteborg till Stockholm eller tvärtom på de gamla båtarna M/S Juno, M/S Wilhelm Tham eller M/S Diana, men då tar resan 4 – 6 dagar och man bor ombord.

Efter att ha lämnat båten och stigit på en väntande buss så tog den oss tillbaka till Bergs slussar och våra egna bussar. Dock gjordes ett stopp efter vägen hos Brunneby mustereri där vi gavs möjligheten att shoppa loss på diverse godsaker som marmelad, sylt, saft, must och karameller.

Framme vid våra bussar intog ett antal trötta men glada passagerare sina platser och vi började färden söderut.

Vid Ödeshög mötte vi regnet som följde oss med olika intensitet hela vägen ner mot Halland. Att det bara kan regna så! Strax utanför Vaggeryd gjorde sig kaffe-



Manuell hantering av slussen

tarmen påmind, så vi gjorde ett snabbt kaffestopp för att orka vidare söderut.

På hemfärden var passagerarna tystare än på utresan. Berodde det på trötthet, det myckna regnandet eller på eftertanken på allt det roliga vi upplevt? Tror att det var det sistnämnda.

Vi som var med vill tacka Björn och Barbro för allt det jobb de lagt ned för att vi skulle få uppleva detta. Fantastiskt kul! Önskar bara att fler ”nappat” på detta.

Och så till sist: De kan eventuellt tänka sig att arrangera en likadan resa till nästa år i augusti! Vore väl kul för Er alla som missade detta.

Är det någon som är intresserad så hör av Dig redan nu till Björn och Barbro på tel 0430-28150.

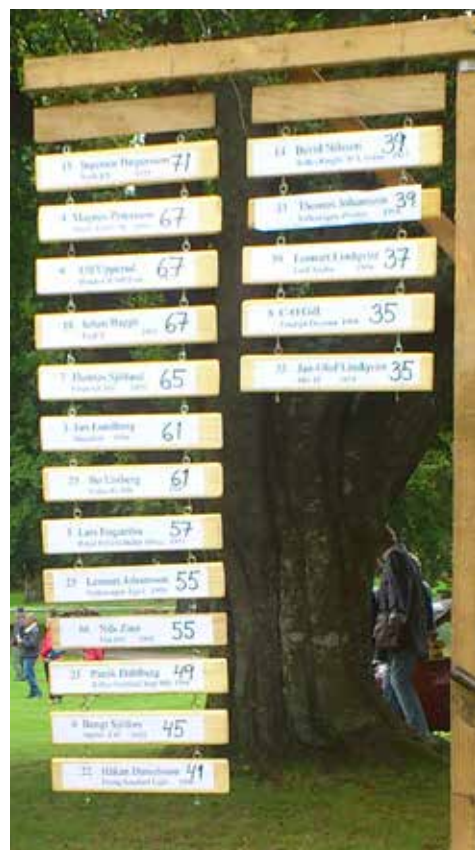
Text o Foto Arne Åkerblom

Helgasjörallyt 31 aug

Av de totalt 93 anmälda ekipagen fanns en HFV-are, Ingemar Birgersson i sin Nash 420 Single Six Sedan Saloon från 1929.



Rallyupplägget skiljde sig lite från vårt Västkust rally genom att publiken bjöds på folkdans- och agility uppvisning under tiden rallydeltagarna var ute på vägarna. För barnen hade man ordnat med ponnyridning. Publiktillströmningen var ungefär som den vi har haft i Tvååker men det fanns mer att göra under väntetiden för de närvarande.



När redaktören åkte från Växjö ledde Ingemar rallytävlingen. Om någon lyckades slå hans resultat är okänt för redaktören.

Torsdagsträffen Veddige



Bild från Veddige träffen 2014-09-04. Som alltid många bilar o massa trevliga "Bil kompisar". De serverar fika billigt o gott (hembakt). Träffen är varannan torsdag. Gå in på deras sida "Torsdagsträffen Veddige" för mer information

En träff där alla fordon är välkomna Det brukar vara Amerikanare, Europeiska bilar, Hot Rod, MC, Mopeder och ibland Traktor o Lastbilar

Året började med en Tipsrunda i Påsk En välplanerad o jättefin runda i Solsken Sen har det vart träffar varannan torsdag fram till 2 oktober .

Torsdags väder = Solsken alla gångerna i år!!!!

När man kommer till träffen får alla en gratis lott. Det serveras kaffe o "hembakat" för en billig peng. I slutet av varje

träff dras lotterna. Vinster är skänkta Den 4 oktober avslutades säsongen med en Tipsrunda. Denna gick på vackra vägar och så klart i SOLSKEN. Många glada o trevliga "Bil-folk" körde den. Allt detta fixar ett glatt o duktigt gäng på ca 10 personer. De är verkligen värda Dagens ros många gånger om!

Vill ni se mer om detta gå in på Torsdags träffen Veddiges hemsida.

Vi hoppas att ni som inte varit där kommer nästa år!

Text o foto Anita Oskarsson

Vad är det för fabrikat?



Detta är Fritz-Arnes pappas första lastbil när han startade sitt åkeri. Bilden är tagen omkring 19?? men vad är det för lastbilmärke? Fritz-Arne kommer inte ihåg och det finns inga anteckningar kvar från den tiden som kan ge några ledtrådar. Kanske kan någon av HFVs medlemmar hjälpa Fritz-Arne med identifieringen. I så fall ringa ni 0346-380 13. Bilden är mörk men kanske det ändå går att identifiera fordonet.

En ovanlig racerbil vid *Falkenberg Classic Racing 2014*

Vid vårt besök på Falkenberg Classic såg vi tät historisk racing, många kul bilar och träffade likasinnade.

Vi, det är HFV medlemmarna Eskil, Rune och Arne, ser Falkenberg och motorbanan som ett självklart mål denna helg. Att se rolig, tät racing samt ströva runt i depån och titta på alla fantastiska bilar, det är verkligen en höjdare.

Efter att ha sett många race, fikat och nästan var mätta på racing för dagen dök det upp en bil på banan som fångade vårt intresse.

Det var i klassen GTS, där det startade en bil som vi inte riktigt kunde identifiera. Den var inte snabbast i heatet men såg väldigt charmig ut och lät bra. Den blev varvad några gånger av de snabbaste bilarna i heatet, men de gick ju i andra klasser. Två st Ford GT40 var de bilar som gick snabbast i heatet, men som sagt i en snabbare klass i samma heat.

Efter racet bestämde vi oss för att titta lite mer på den charmiga lilla bilen som i programmet stod som Fairthorpe Electron MK II. Mot depån.

Bilens ägare

I depån fann vi bilen och dess ägare, Emil Larsson Partille, som var sysselsatt med att packa ihop och lasta efter racet och vi fick tillfälle att syna bilen på lite närmare håll.

Emil har ärvt intresset för udda engelska racebilar från sin far, Elmon, som tävlar i samma klass med en Austin Healy Sprite MK II. Nämnas bör att också en broder till Emil, Petter Björkqvist, också jobbar på en historisk bil klar till nästa år, Engelsk? Ja, givetvis, vad annars i denna familj.

Bilen

Så kom vi till frågan; vad är då detta för något?

Jo en Fairthorpe är en Engelsk bil från en av många små biltillverkare i detta land. Man tillverkade bilar från 1954 till 1976. De första bilarna var ganska små, med MC motorer, men redan 1956 byggdes en större bil, Electron, en tvåsitsig roadster.

Emil's bil är just en tvåsitsig roadster från 1959 med en Coventry Climax motor som i dagens skick utvecklar ca 70 hkr. Bromsar är skivor fram (Girling) och trummor bak. Redan 1957 använde



man skivbromsar fram. Stötdämpare från GAZ just nu.

Man tillverkade både färdiga bilar och kitcars för självbyggare.

Karossen till den första prototypen av Electron var i plast gjord av Microplas Mistral, men till produktionsmodellerna gjöt man en egen kaross på fabriken. Den är inte helt identisk med den från Microplas. Ramen är i form av två sammansvetsade U-profiler i en fackverkskonstruktion.

Många av delarna plockades från andra Brittiska tillverkare, man kan se delar från Standard 10, Triumph m.fl.

För den vetgirige rekommenderas ett besök på den livaktiga klubben för Fairthorpe's, hemsidan är www.fairthorpescc.com.

Emils Fairthorpe.

Just denna bil importerades av en kille med avsikt att bygga ihop dem.

Som vanligt är, var ambitionen större än kunnandet så efter några år skulle den säljas. Det var då Emil kom in i bilden som bilens räddare.

År 2001 köpte Emil bilen, då i diverse påsar och kartonger, och påbörjade arbetet med att bygga ihop en bil, en Fairthorpe.

Efter mycket mekande och byggande, med paus för aktiv hjälp till faderns projekt och lite familjeliv, och tillverkande av detaljer till bilen så stod den klar inför säsongen 2014.

Mekandet under året står Emil själv för.

Emil har rejsat en del själv tidigare på 2000-talet i olika historiska klasser samt i klubbbracing, bl.a i bilar som MG Midget. Han hade också dessförinnan varit mycket ute på banorna, ända sedan 1988 då pappa Elmon började sin racing. Så under säsongen 2014 har Emil varit med i 8 st historiska race och glatt många åskådare med sin ovanliga bil. Han har gillat atmosfären och kommer igen 2015 förhoppningsvis med en "vässad" motor. Fler hkr är inte fel.

Hur har det gått i år:

Jo, i Falkenberg blev han trea i heat 1 och tvåa i heat 2, i sin klass, efter Elmon i båda heaten, i årets sammandrag kom han 2:a i klassen.

Sammanfattning

Detta är vad historisk racing går ut på. Att med moderna verktyg få igång bilar med historia, att få dem att fungera i den miljö de var avsedda för från början.

Man kan tycka att racing kan pressa dessa bilar över sina gränser men tänk vilken omvårdnad de får nu från sina ägare. Översyn efter varje race, nya reservdelar, förbättringar m.m.

Reservdelar ja, Emil säger att han genom klubben kan hitta det mesta, annat går ju att tillverka. Alltid någon i gänget med kunnande och maskiner.

Vi önskar Emil Larsson och hans Fairthorpe Electron MKII lycka till framöver.

Text o foto Arne Åkerblom

Seatons kulle 5 oktober



Mellan Öresjöarna och Tolken reser sig Hyltenäs kulle majestätiskt ur det vackra landskapet. Från toppen av kullen är utsikten över Marks täta skogar och glittrande vattendrag fantastisk. Köpmanen George Seaton byggde i början av 1900-talet ett jaktstolt på kullens topp. I

en paviljong kan du se en bildutställning om bygget och livet på slottet. Längs kullens fot löper en promenadslinje alldeles vid vattenkanten. På våren växer här rikligt med blåsippor och vitsippor och gör promenaden än mer njutbar. I början av oktober gav sig ett gäng från



Västsveriges vackraste utsikt! Så tycker många om naturreservatet Hyltenäs kulle med en milsvid utsikt över glittrande vattendrag och djupa skogar.

Tvååker iväg för att besöka denna utsikt och njuta av en vänlig höstsol.

Sedan 1974 är Hyltenäs kulle naturreservat. Reservatet utgörs av den nästan 100 meter höga kullen mellan Västra och Östra Öresjön. Kullen omges av stora rasbranter, bevuxna med lövskog i vilken ek, hassel, björk och rönn dominerar. Blåbärsris och harsyra är de vanligaste markväxterna, men på somliga ställen träffar man på skogsbingel och i de täta hasselbestånden finns det gott om blåsippor.



Eivor och Roland njuter av picknickkorgen vid bänkarna på stenbalustraderna vid slottsruinen där utsikten är enorm.

En vacker lindallé, planterad på George Seatons tid, leder in i naturreservatet. Uppe på platån förekommer en del planterade men nu förvildade växter som liguster, spireaarter, sykomorlönn och kastanj.

Foto Marianne Johansson

Hembygdsgården i Gullbrandstorp

Ett 10-tal HFV-are besökte hembygdsgården den 7 september och blev där väl mottagna av Curt Johansson som visade runt. I ett tackbrev till Per skriver han "Att få se gamla bilar i nyskick är en njutning. Det väcker så många minnen och man blir glad."

I nästa Fördelardosa kommer det ett reportage om Torsten Nilsson bussar.

Toppmodern verkstad

**Vi utför service på alla personbilar,
husbilar, och lätta lastbilar.**

**Vi utför all sorts reparationer,
hjulinställningar, däck, aircondition m.m.
Vi lämnar 12 månaders garanti på alla jobb.**



Madsens Autoteknik

Kristianstadsvägen 65, Laholm • Tel 0430-122 40 • karsten@inkorgen.nu

Hillman blir filmstjärna



Här är en ögonblicksbild från inspelningen där tjuvarna kör flyktbilen

I slutet av september så blev jag uppringd av en elev från Katrinebergs folkhögskola som höll på med inspelning av en film som handlar om Tumba Tarzan, en förbrytare på 50-talet.

De ville låna en bil från 1954 för sin inspelning av filmen. Två helger fick de låna bilen, en lördag då de spelade in när tjuvarna stal bilen och en söndag då de blev jagade av polisen som var Bengt-Arnes Volvo sugga. Har blivit lovad en film så vi får se om jag kan visa den vid ett tillfälle.

text Lars-Inge Karlsson
foto Kenneth Johansson

Soldathemmet 5 november

Så var det då dags för en ny filmkväll i Roy Anderssons regi och som vanligt arrangerades den i Soldathemmet i Halmstad.

Redan när redaktören kom, 20 minuter innan utsatt tid satt 9 HFV-are och tittade på en film, kan vi kalla den förspel, som handlade om renovering av en Skoda 100R, en Jeep och en Austin Mini 1000 Pickup. Hur man kan lägga ner så mycket tid och pengar på en Skoda är för redaktören helt obegripligt men som tur är så är vi olika och gör olika bedömningar vilket gynnar mångfalden inom vårt intresseområde.

Allteftersom droppade det in medlemmar och till slut blev vi 14 st. Roy hade varit flitig med sin filmkamera och visade en film med utställningar från Sofiero, Apladalen i Värnamo och Tjolöholm. Tänk om fler ville visa samma intresse för att visa sina filmer! Efter kaffepausen visades årets film från Västkustrallyt, vilken blev mycket uppskattad av publiken som gav den en varm applåd.



Att få den digitala tekniken att fungera är varje gång ett huvudbry för Roy. Här får han hjälp av föreståndaren på Soldathemmet innan föreställningen började, vilken sedan flöt felfritt.

Veteranbilstv.se

säsong 2014-15 Program 4

Program 4 : Volvo 244 Jubileumsmodell-1977 Bernt Ståhl presenterar här en av få kvarvarande Volvo 244 i original skick av 1977 års jubileumsmodell. Kom ihåg att alla program är gratis att titta på och ni kan se alla programmen hur många gånger ni vill.

VITOS SKINNSKRÄDDERI

BIL - BÅT - MC - MÖBEL - KLÄDER - LAGNING

Vi renoverar och skräddarsyr ditt fordon med skinn av högsta kvalitet!

Ring och boka tid för kostnadsfri bedömning!



**www.vitosbilskradderi.se
info@vitosbilskradderi.se**

0768-618319 (Monika)

På-Gång vintern 2014-2015

Filmkväll

28 jan kl 19

Soldathemmet, Halmstad

Har ni egna filmer på CD/DVD som ni tror att andra HFV-are är intresserade av tar ni kontakt med Roy eller Gunilla på tel 035-10 73 08.

Klubben bjuder på kaffe och kaka!

Obligatorisk anmälan till Roy eller Gunilla senast 21 januari.

Mer info om filmkvällen den 28 jan hittar ni på vår hemsida

www.hallandsfordonsveteraner.com

UTHYRES GARAGEPLATS

uthyres. Varmgarage (7-10 grader) för uppställning av din bil, fram till 1 maj. Vallbergavägen 63, Laholm
Kontakt: Mats Olofsson 070-509 46 52

Aktiviteter i klubb- lokalen vintern 2014- 15. Torsdagar jämmt veckonummer kl 18.30

Vid färre än 10 deltagare ställs föredragen in.

Hösten är mulen och grå, så vi äter ärtsoppa då.

Vecka 50, 11 dec

Svensk bilhistoria. Föredrag.

Vecka 2, 8 jan 2015

Årets utbud av resor presenteras av Micke Jönsson, Residé.

2015 Vinter/Vårprogram presenteras, om det blir någon fortsättning på torsdagsaktiviteterna, på klubbens hemsida www.hallandsfordonsveteraner.com

Hälsningar

Programansvarig Roger Åkersten

Mobil: 0708-77 01 88

Kommande resa?

Cab-Resor planerar en resa till Paris stora veteranbilmässa 5-8 februari 2015, "Retromobil 2015".

Resan går med flyg från Kastrup.

Är du intresserad av att åka eller bara vill veta mer?

Kontakta Anders på tel 070-59 131 61 el. gå in på hemsidan www.cab-resor.se

Medlemsförmåner

Som medlem i Hallands fordonsveteraner har du **20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten.**

Du bor med 10% rabatt på Scandic Hotels, gäller i hela Norden. Rabattkoden D000005043 ska uppges vid bokning och betalning.

Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

Ny medlemsförmån!

Kretan Deli, Borgmästaregatan 2 i Varberg lämnar under 2014 **10% på ordinarie priser** till HFV-medlemmar. För att få rabatten, medtag medlemskort!

Festlokal

Ska du ha fest och inte har plats hemma kan du boka klubblokalen kostnadsfritt genom att ringa vår klubbmästare Lars Johansson på tel 070-896 11 22.

Nyckel kan du hämta hos Roland Andersson som bor bara några 100 m från lokalen. Roland har tel 0430-121 54 eller mobil 070-993 20 37.

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

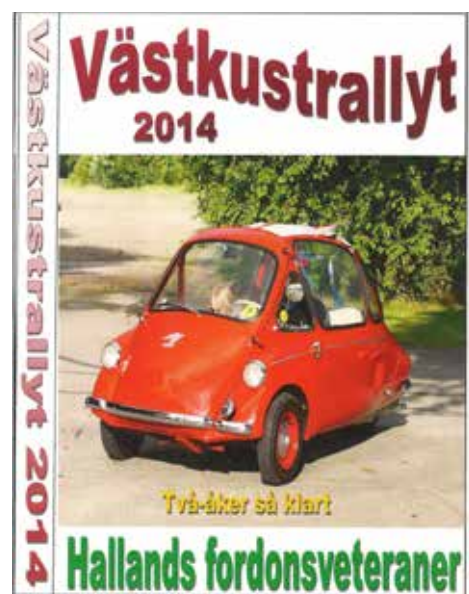
Annonsbokning:

Maud Brink tel 072-729 96 26

e-post:

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

TILL SALU



Köp årets film!

Endast 220 kr inkl frakt.

Ring eller skriv till

Lars-Inge Karlsson

Breåsvägen 9 d

311 03 Långås

tel 070-537 07 48

e-post: lars-inge.asigebuss@telia.com

Betalning görs till Varbergs Sparbank, konto nr 83881-004 129 515-5

22

MOPED SUZUKI 1968

lite att skruva.

Pris 3000:-

0430-180 69

PÅHÄNGSMOTOR

Berini

Komplett

Pris 2000:-

0430-180 69

DOLLY SÄLJES

fint skick. 1 000 kr

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg,

Heberg Tel 0346-520 82

Bildelar säljes

Till Jaguar MK V, I, II och MK X 3,8-4,2 finns mycket diverse.

Till Morris Minor Traveller ett paket med goa delar, 1958.

Bytes: kylpaket från -58 till -62

Till VW Transport 1970-tal. Till Land-rover "88-109". Ring och kolla!

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg Tel 0346-520 82

BUSSRESA

ASIGE BUSSTRAFIK/ Hallands Fordonsveteraner

Resa till Oslo och Ekebergs veteran-
marknad den 1-2 maj 2015

Dag 1

07.30 Avresa Halmstad Eurostop

07.50 Falkenberg Shell Skrea

08.10 Varberg, Tvååker

09.45 Stenungsund Egen fika.

12.00 Lunch Nordby (Ingår i priset)

14.30 Besök på Spår&Transport mu-
seet Oslo (Ingår i priset)

17.00 Incheckning på Scandic Edder-
koppen

19.00 Middag på hotellet (Ingår)

Dag 2

09.30 Avresa till Ekeberg veteran-
marknad

14.00 Hemresa

16.00 Mat stopp i Håby

20.00 Ca åter i Halmstad

Pris 1695 kr

Pris betalande medlem 1495 kr
I priset ingår:

Bussresa med div vägavgifter, en över-
nattnig på hotell i Oslo, lunch dag 1,
entré museet dag 1, Middag på hotellet
Intresseanmälan snarast dock senast
den 1 mars 2015 till

Lars-Inge Karlsson tel 0340-40715,
070-5370748

Resan kommer att genomföras av

Erlings Resor och Asige Buss

Med vänliga hälsningar

Asige Busstrafik/Lars-Inge

Vårdnadshavare och hyresvärd till korvvagn söktes

Jag är ordentlig, röker och krökar ej.

Ogift och utan barn. Jag har ej krav på
värme, vatten och sanitet, utan klarar
mig själv i en enklare lada. Mina
hyresvärdar får gärna pyssla om mig
lite och titta till mig lite då och då.
Risken är att jag måste säljas om jag
inte får ett nytt hem, och jag tycker att
detta är en trevlig förening, så jag vill
inte bli såld.

Svar till ordföranden Lars Hed på tel
070-356 3430 eller till någon annan i
styrelsen.

Hjärtligt välkomna i klubben!

750 Stig Persson, Tvååker

751 Kjell Friberg, Varberg

752 Johanna Olsén/Patrik Johansson,
Halmstad

753 Allan Pedersen, Laholm

754 Joakim Källander, Halmstad

755 Jens Pålsson, Laholm

756 Carl-Erik Gunnarsson, Laholm

757 Bengt Lagerberg, Halmstad

758 Sterner Josefsson, Halmstad

759 Ivan Wall, Rolfstorp

760 Per Jensen, Varberg

761 Stig Åkerberg, Onsala

762 Anna Demert/Christer Granat,
Frillesås

Annonsering

För medlemmar är en annons som rör
vår hobby gratis. Kommersiella företag
betalar annonser enligt vidstående pris-
lista.

Goodwood Revival

Den 12-14 september åkte Bo Birgers-
son och Per Svengren med Cab-Resor
till England för att njuta av allehanda
sorters veteraner.



*Bosse som är en inbiten DKW-entusiast
poserar här bredvid en Coupé-modell
som han hittade på parkeringen.*

Och där fanns verkligen mycket att upp-
leva, inte minst alla flyguppvisningar
av flygplan från andra världskriget. En
annan aktivitet var naturligtvis alla vete-
ranrace som ägde rum. Där kördes race
med riktiga racerbilar och med standard-
bilar där små och stora blandades. Ett
fylligare reportage om resan kommer i
nästa Fördelardosan.

Foto Per Svengren

L-A Åkerblom Marketing

Din bästa bilaffär
Säljer - byter - köper - förmedlar fordon

För information om bilar i lager se
www.laakerblom.se

L-A Åkerblom Marketing Gränsvägen 7, 312 60 Mellbystrand 070-624 11 36

A DESIGN LAHOLM AB

TAPETSERARMÄSTARE
STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81

Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER

Rugby M2 Tourer 1928

Bilen är en Rugby M2 Tourer, byggd i New Jersey i USA 1928. Om jag har rätt uppgifter så är det bara 3 st. kända kvar i hela världen av 57 tillverkade. Bilen är orenoverad fränsett att det är en ny klädsel i bilen och förnicklad framstöt-fångare.



En lycklig Bengt-Arne poserar vid sin nyinköpta Rugby M2 Tourer från 1928

uarer i det garaget, kunde då inte undgå att lägga märke till Rugbyn. I somras lyckades Bengt-Arne tillsammans med sonen Patrik få köpa Rugbyn och de är nu ägare till en världsunik bil.

Motorn är 4-cylindrig och på hela 36 mycket dragvilliga hästkrafter och 3-växlad låda samt naturligtvis även försedd med backväxel.



Rugbyn rakt framifrån

Bilen har ganska originella tekniska lösningar, som t ex en vakumdriven bensinpump försedd med kran för att öppna respektive stänga bensintillförseln. Bilen är också utrustad med bränslemätare men den var placerad ovanpå tanken så den kan bara ses när bilen står still.



Vakumtanken för bensinen

Under kommande sommar och åren som kommer blir det mycket åkande i Rugbyn, det är ett löfte från Bengt-Arne.

Foto Per Svengren/B-A Johansson

0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer
Blanketter

Fakturor, kuvert & brevp.
Affischer & vykort m. m.