

FÖRDELAR- DOSAN

Nr 111 mars - maj 2016

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för

Hallands Fordonsveteraner



*Arne Åkerbloms nostalgiköp,
en Morris Minor från 1958.
Här vid hämtningen i Tingsryd*

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Då årsstämman den 15 feb misslyckades med att välja ny styrelse fungerar nuvarande styrelse som expeditonsstyrelse

Ordförande:

Sterner Josefsson Tel 0702-320 323
e-post: sterner@centurium.se

Vice ordförande:

Per Svengren Tel 0709-10 35 50
e-post: svengren@spray.se

Sekreterare:

Lars Hed 070-356 34 30

Ekonomiansvarig:

Patrik Kajliden Tel 070-344 47 11

Arrangemangsansvarig:

Bengt-Arne Johansson 070-374 95 25

Ovanstående styrelse kommer inte att besluta om några nya utgifter eller kostnader för klubben under tiden fram tills det återupptagna årsmötet den 14 mars kl 19.00 på Lizzies Café i Holm.

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare: Sterner Josefsson

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o

Sterner Josefsson,

Magnoliavägen 10, 302 92 Halmstad

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Maud Brink

072-729 96 26

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på första sidan är tagen av Arne Åkerblom, Mellbystrand

Hur räddar vi Hallands Fordonsveteraner?

Jag har fått en möjlighet att skriva fritt ur hjärtat i denna fråga och det gör jag gärna.

Åsikterna är mina egna och privata – och jag tar gärna en debatt i frågan. Men framför allt ser jag gärna fler och bättre förslag till klubbens bästa!

På årsmötets första del måndagen den 15 februari gavs en bild av en klubb i kris på olika sätt. Jag tänker inte älta detta mera. Läs protokoll och referat här i tidningen och på hemsidan.

Dock gäller att vi har bara en väg att gå nu – och den bär FRAMÅT och UPPÅT! Alltså – i med ettan och upp med koppingen!

Hur gör vi? (Läs NOGA – och tänk till!) Jag har – liksom Charles Ingvar Jönsson – en PLAN. Så här tänker jag:

1. På nästa del av årsmötet tycker jag att vi, förutom välja en ny styrelse, också skall välja en stark valberedning. Den är en förutsättning för att vi ska kunna välja en bra styrelse på NÄSTA årsmöte.
2. Under 2016 börjar valberedningen att jobba TIDIGT. Valberedningen skall lägga fram sitt förslag till ny styrelse så tidigt som i augusti 2016. Varför då? JO -
3. Om valberedningen får fram ett förslag till en bra styrelse kan den "skolas in" under hösten på ett bra sätt och gemensamt med sittande styrelse ta fram

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Besiktningsmän

B-A Johansson . 070-374 95 25

Rickard Andersson 0430-621 81

Anders Bertilsson 035-396 88

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

Roger Åkersten 0708-770188

Revisorer:

Karl-Axel Jansson 0430-174 94

Per Portinson 035-526 73

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Roger Åkersten 0708-77 01 88

Lars Johansson 070-896 11 22

förslag till förbättrad verksamhet med bättre regler tillsammans. Detta med "inskolning" gäller naturligtvis bara om stämman röstar fram en styrelse av tillfällig karaktär.

Vad kan vi göra?

Börja med att komma till årsmötets del 2 den 14 mars kl 19 på Lizzies Café!

Kontakta någon i den diskussionsgrupp/valberedning som valdes av årsstämman och tala om att Du kan ställa upp i styrelse, anordna aktiviteter, vara revisor, sitta i valberedningen eller något annat! Det är faktiskt inte svårt! Vi hjälps ju åt!

Låt oss sedan snacka med varann!

Föreslå positiva förändringar!

Snacka positivt om klubben – om allt vi gör!

Visst kan DU?! KOMIGEN NU – DET ÄR NU DET GÄLLER!

Hälsar

Lars Hed

070-356 3430

lars.hed@swipnet.se

Material till Fördelardosan

För att vara 475 medlemmar är det förvånansvärt få som skickar in något från utflykter och veteranfordonsresor. En bild och lite text kan ge dina HFV-kamrater ett nytt utflyktsmål.

Vem har betalat?

Vem är det som betalt sin medlemsavgift genom

Svea Exchange AB Giroservice

Evenemangsgatan 3

169 81 Solna

Bankgiro: 451-7934

Det står bara medlemsavgift 2016.

Inbetald 22/12 2015

Kontakta Maud Brink på 072-729 96 26
maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv får du vänta med att söka aktivitetsbidrag tills dess att en ny styrelse valts den 14 mars.

Försäkringsfrågor - MHRF

För närvarande har klubben ingen som ansvarar för försäkringsfrågor. Är det något du funderar på får du antingen vänta till efter den 14 mars eller ringa direkt till MHRF.

Årsmötet 15 februari 2016 ajournerades och återupptas den 14 mars kl 19.00 på Lizzies Café i Holm!

Alla medlemmar som har möjlighet uppmanas att komma!

Årsstämman inleddes med att klubbens ordförande Sterner Josefsson hälsade stämmodeltagarna välkomna och uttryckte sin glädje över att så många som 62 st av HFVs medlemmar hörsammat kallelserna och kommit till årsstämman.

Till ordförande för årsstämman valdes Lars Svanberg, till sekreterare Lars Rendahl, till justeringsmän Arne Åkerblom och Tore Hultqvist.

Stämman fastslog sedan att årsstämman utlysts på behörigt sätt.

Vid fastställandet av dagordningen flyttades punkten 17, som behandlade motionerna upp till punkten efter punkten 9, som innehöll ansvarsfrihetsfrågan.

Stämman godkände därefter styrelsens verksamhetsberättelse, den ekonomiska redogörelsen och revisorernas två berättelser.

Efter denna punkt beslöt stämman att ge styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2015.

Så var det dags för motionerna. Om de båda motionerna, tillsammans med den skriftväxling de skapade, skulle publiceras i Fördelardosan skulle inte mycket annat få plats. Så de som är intresserade av att läsa motionerna och skriftväxlingen hänvisas till att läsa stämmoprotokollet med bilagor i klubblokalen när protokollet så småningom sätts in i pärmen. När detta sker kan redaktören inte veta då protokollet fortsätter att skrivas den 14 mars och därefter ska det justeras och godkännas av mötesordförande.

Det om detta.

Motion 1 föredrogs av Roger Åkersten, På uppdrag av styrelsen förde Lars Hed styrelsens talan och förslag till avslag.

Stämman beslöt avslå motionen.

På frågan om beslutet var enhälligt reserverade sig Roger Åkersten och Rickard Andersson.

Motion 2 föredrogs av Rickard Andersson. På styrelsens uppdrag föredrog Lars styrelsens svar och förslag till avslag av motionen.

Stämman beslöt avslå motionen.

Nu var det dags att välja ny ordförande för klubben då Sterner Josefsson avsåg sig. Något förslag förelåg inte från valberedningen. Stämmodeltagarna vädjade till Sterner och övriga styrelseledamöter att kvarstå men för detta önskemål fanns inget gehör hos varken Sterner eller övriga styrelseledamöter som avsåg sig sina uppdrag. Sterner påpekade att "det måste vara roligt att jobba ideellt" och för egen del tyckte han inte längre att det var roligt i HFV.

Stämman valde efter en kort diskussion att stämman skulle ajourneras till den 14 mars kl 19.00 på Lizzies Café i Holm. Under tiden, fram tills dess att stämman återupptas, valdes en diskussionsgrupp/valberedning som skulle sondera bland medlemmarna och försöka få fram kandidater som kunde läka "såren" i föreningen och som står till stämmans förfogande när den återupptas. De som valdes in i denna grupp var Michael Jönsson, Ingemar Olsson och Lars Rendahl.

Viktigt!

Dessa tre kan inte "trolla med knäna" och lösa klubbens rekryteringsproblem och splittring på egen hand utan de behöver er hjälp. Vill du ställa upp och hjälpa till med att lösa den situation som uppkommit ringer du eller mailar. Du kan ge förslag på personer du tror



kan vara lämpliga styrelseledamöter eller naturligtvis anmäla dig själv som intresserad.

Ni ska veta att det inte är styrelsen som ska göra 1 maj-rundor, rallyn, grillkvällar etc. Det är ni medlemmar som gör aktiviteterna och styrelsen bidrar genom att bevilja pengar. Ibland är styrelsemedlemmar "bara" medlemmar och gör olika typer av aktiviteter men det beror på intresse för klubbverksamheten och inte för att de sitter i styrelsen.

Här nedan har ni kontaktuppgifter till de tre i det diskussionsforum/valberedning som stämman valde för att leta reda på en styrelse fram till den 14 mars.

Michael Jönsson 035-10 51 00
epostadress: michael@reside.nu

Ingemar Olsson 070-534 20 90
epostadress: brita.ingemar@gmail.com

Lars Rendahl tel 070-201 85 59
epostadress: larsrendahl@gmail.com

Lars Rendahl redaktör Fördelardosan

ASIGE BUSSTRAFIK - Hallands Fordonsveteraner

Resa till Vimmerby den 18-19 juni

06.15 Avresa från Tvååker, Skrea Backe
06.30, Halmstad Arena 07.00.

Vi åker sedan mot Vimmerby och i Sävsjö stannar vi och fikar från medhavd kaffekorg. I Vimmerby besöker vi Grälle museet och beskådar en fin samling traktorer innan det blir lunch. Efter lunchen åker vi till Hjorteds mopedmuseum och tittar på 100 tals mopeder från hela 1900-talet. Vårt hotell blir stadshotellet i Västervik.

Efter en god frukost åker vi till Ekenäs-sjöns industri och musikmuseum. Här

blir vi guidade runt och innan vi åker hemåt dricker vi kaffe. Vi beräknar att vara i Halmstad ca 17.00.

Gå gärna in på besöksmålens hemsidor.

Pris

Del i dubbelrum 1695 kr tillägg för enkelrum 250 kr (dock begr antal)

Ingår i resan: Bussresa, Hotell, lunch, middag och entrè dag 1 samt entrè och fika dag 2

Intresseanmälan snarast.

Anm och info senast den 2 maj 2016 till Lars-Inge tel 0340-40715, mobil 070-5370748.

Hallands Fordonsveteraner Styrelsen

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2015

Styrelsen för Hallands Fordonsveteraner avger härmed följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret omfattande tiden 2015-01-01—2015-12-31.

Allmänt

Klubben hade 2015-12-31 473 medlemmar vilket är nytt rekord. Under året har hela 28 medlemmar tillkommit (Under åren 2013 – 2015 har klubben ökat från 400 till 473 medlemmar). Den procentuellt största ökningen har skett i norra halvan av Halland, vilket är i linje med styrelsens ambitioner.

Styrelsen har under året haft 4 styrelsemöten.

Styrelsen har under året bestått av

Ordförande Sterner Josefsson

V ordförande Per Svengren (rallygeneral, banchef)

Sekreterare Lars Hed (sammanhållande verksamhet)

Ekonomiansvarig Patrik Kajliden

Ledamot Bengt-Arne Johansson (försäkrings- och besiktningansvarig)

Kassörssysslän med bokföring och betalningar samt registerhållning har mot ersättning uppdragits åt Maud Brink. Någon kassör kunde inte väljas på årsmötet 2015.

Firmateknare har varit ordförande och ekonomiansvarig var och en för sig.

Styrelsen har enligt årsmötesbeslut haft som inriktning för arbetet att utvidga verksamheten norrut i Halland och att därmed skapa möjligheter att rekrytera successivt fler medlemmar med prioritet i norra Halland.

Följande funktionärer har haft ett särskilt ansvar:

Besiktningmän har varit Rickard Andersson, Anders Bertilsson, Lars-Inge Karlsson Roger Åkersten och Bengt-Arne Johansson (ansvarig).

Valberedningen har bestått av Roger Åkersten (sammankallande) och Lars Johansson.

Revisorer har varit Karl-Axel Jansson och Per Portinson med Per Engdahl som suppleant.

Verksamhet

Årsmöte genomfördes på Lizzies Café torsdagen den 26 feb med ca 40 deltagare.

Fördelardosan, redaktör Lars Rendahl, har utkommit med fyra nummer varav vissa med utökat sidantal. Tidningen håller hög klass och är mycket uppskattad.

Vid MHRF:s årsmöte representerades föreningen av Per Svengren och Bengt-Arne Johansson.

En planerad resa på bl a Göta Kanal till Östergötland fick ställas in eftersom det var osäkert om rederiet skulle ställa in verksamheten.

Skällareds Marten inramar säsongen och har besökts två gånger, i april och i oktober, med 15 + 10 bilar. Nytt deltagarrekor!

Föreningens filmkvällar har tidigare haft ett lågt deltagarantal men har glädjande nog besökts flitigare under 2015. I januari deltog hela 13 personer och i november hela 21.

Funktionärerna från Västkustrallyt 2014 bjöds på middag på Bagarstugan i Tvååker den 24 januari som tack för sin insats. Den 17 april besökte ett tjugotal medlemmar FMTS i Halmstad för ett givande studiebesök.

Ett antal torsdagsträffar har arrangerats i vår lokal i Lilla Tjärby.

Inför sommarsäsongen sattes korvvagnen i skick. Den fixades till, fick nya däck, besiktigades, och gjorde sedan fin tjänst under Västkustrallyt. De 2 000:- som detta kostade innebar att man sålde korv för ca 7 000:- under rallyt. Tyvärr har ingen medlem velat nyttja vagnen under resten av året. Låt oss hoppas på en förändring!

Under sommaren har ca 15 onsdagsträffar till varierande utflyktsmål genomförts med start vid Halmstad slott. Avslutning skedde med våffelfest för ett femtontal deltagare.

Mopedgänget har spridit blå rök över Halland under ett stort antal populära rundor. 30 – 40 tvåhjulningar har varit vanligt.

Traktorgänget har också haft ett antal träffar och kört många mil. Den 31 maj körde man den åttonde veterantraktorrundan med hela 63 traktorer som bildade en flera kilometer lång karavan!

Säsongen för bilarna inleddes med TVÅ förstamajrundor, en i Falkenbergstrakten med 39 bilar och en i Laholms kommun och nordvästra Skåne med 31 bilar. Totalt ett drygt hundratal deltagare i kyligt men bra väder bjöds på lunch av klubben.

Deltagarrekord med bred marginal! Västkustrallyt kördes i år med start och mål i Falkenberg. Hela 192 fordon körde rallyt i småregnigt väder. Stort tack till alla funktionärer!

Den sedvanliga grillkvällen i Mellbystrand ägde rum 24 juni. Hela 30 bilar, och ca 70 personer deltog.

På den sedvanliga grillkvällen på Vardagsmuseet i Gårstaberget, Ålstorp, träffades och trivdes ett sjuttiofem medlemmar. En garageträff i Fammarp lockade ett tiotal personer på årets varmaste dag 4 juli. Ca 30 blänkande bilar och 4 motorcyklar visade upp sig på en av Laholms köpmäns torsdagkvällar den 16 juli.

Den 21 juli besökte 42 medlemmar Hans Bagge för att beskåda hans bilsamling. Utflykten avslutades med ett besök vid kvarndammen där man bl a avnjöt grillad korv.

Ca 25 bilar och 50 personer njöt av vädret och deltog i HFV:s träff på Falkenbergs motorbana (Historic Racing) den 12 och 13 september.

Söndagen den 27 september ställde en handfull av medlemmarna upp och skjutsade barn och vuxna till förmån för Barncancerfonden. Hundratal passagerare gjorde att vi körde in tusenlappar till fonden. Starkt jobbat!

Under året har Per Svengren erövat två fina priser med sin och Anns fina MG SA 1936. De vann första pris vid Sofiero Classic och blev tvåa vid MHRF:s utställning på Elmia med tema ”Engelska parken”. Stort GRATTTIS!

Utöver dessa planerade aktiviteter har ett antal spontana träffar, rundor och resor gjorts av medlemmarna, vilket visar att klubben fyller en viktig funktion som byggare av sociala nätverk.

Avslutning

Hallands Fordonsveteraners verksamhet är stor och mångfacetterad.

Styrelsen konstaterar att vi är beroende av många ideellt arbetande medlemmar för att verksamheten skall kunna bedrivas på ett bra och trivsamt sätt.

Styrelsen vill på detta enkla sätt framföra ett varmt tack till alla klubbens hingivna medlemmar som på olika sätt bidragit till en bra och populär verksamhet!

Halmstad 2016-02-04

Sterner Josefsson, Per Svengren, Lars Hed, Patrik Kajliden, Bengt-Arne Johansson

Besök i rhododendron-parken i juni



Några HFV-are fångade av kameran när de beundrade färg- och blompraktten. Från vänster Ingemar och Gulli Bengtsson



Visst är våren en underbar tid. Titta bara på busken här ovan.



På parkeringen i Tylösand stod våra bilar sida vid sida i det vackra värdret och väntade på att föra oss vidare ner till stranden för en välförtjänt och välbehövd fika. Kanske det blev en glass också. Utflykter är ju som bekant mycket "glassiga".

Foto Hans Elisasson

Dröm-mopeden



Snart pensionär men 15 år igen. Så känns det när man efter nästan 50 år kan köpa sin dröm-moped för andra gången. I byn intill föräldrahemmet fanns det många unga mopedister på 60-talet. Alla femtonåriga killar skulle ha moped. Cykelhandlaren i samhället sålde Rex-mopeder så de flesta åkte på en sådan. Men..... det fanns en kille som hade en ovanligt häftig vit moped med limpsadel och snedställd pakethållare. Den var inköpt hos Herman Kindbergs såg och motor i Fridhemsberg och kostade hela 1230:- kronor. Ett par dagar efter han fyllt 15 år gjorde han sin första långresa, ända upp till Stockholm. En nätt liten tur på över 100 mil med moped. Ja, det var 60-talet och då var det inte så mycket trafik på vägarna. Att killen dessutom var tre år äldre än mig var ju lämpligt för när han blev 18 och fick körkort på bil så blev mopeden till salu. Den hade rullat en hel del men var välvårdad och fin.

1966, som 15-åring köpte jag den vita mopeden, men visste inte då att den var ovanlig. Det såldes bara två av den modellen i mina trakter. Jag hade mopeden i flera år och körde många mil med den och då den var ovanligt stark så var vi ofta

två personer på limpan. När det inte fanns någon bil i familjen så var det en stor frihet för en landsbygdsgrabb att få moped. Den blev fordonet som tog mig till jobbet på dagen och till kompisar eller till biografen på kvällen.

Så en kväll förra hösten när jag sitter och tittar på Blocket så finns det en likadan moped till salu. Helrenoverad och ser ut som ny. Jag ringer säljaren och åker ner och tittar på mopeden. Åh, så fin. Men..... ack så dyr. Kör hem och sover på saken. Nästa dag så tar jag kärran efter bilen och hämtar den.

När man kickar igång så låter det precis som för 50 år sedan när killen i byn startade sin moped medan vi småkillar avundsjukt drömde om att få sätta sig på den långa limpan och dra iväg med en rivstart. Det är ju inte samma moped som då men en likadan och jag vet att det inte finns så många kvar av denna ovanliga Puch Dixi. Den tillverkades dessutom bara under två år på det glada 60-talet. Nu ser jag fram emot att tillsammans med andra moppegubbar åka ut på tur under vackra sommarkvällar och minnas tillbaka till den fina sommaren 1966.

Text och foto Thore Gotthardsson

Garagebesök i Fammarp 10 nov



Det är en stor spännvidd i åldrarna på de bilar Bengt-Arne arbetar med vilket naturligtvis gör besök i verkstan intressant.

På garageträffen dök det upp ett 30 tal personer som kom och drack kaffe och åt frallor. Det tittades på dom olika objekten som vi hade i garaget. Det diskuterades bilar, reparationer och mycket mera. Det här var ju den andra träffen som vi hade i garaget pga att vi vid tillfället för den första träffen hade värmerekord för sommaren (den 4 juli). Det var många som hörde av sig och undrade om vi inte kunde ha en ny träff till hösten och då hade vi det den tionde november. Många är fortfarande lite nyfikna på vår firma, (Hallands veteranbilsreparationer) så vi får ordna en träff i sommar i vår nya lokal i Fammarp.



En gammal PV från 1947 i absolut originaskick. Aldrig renoverad. Rostfri. En unik bil som nu har fått ett nytt hem i Frankrike genom Arne Åkerblom.

Körsällskapet 14-15 maj 2015

Bilder från Körsällskapet's förkrigsrally 14 – 15 maj 2015

Rallyt startade vid Fleninge Motell och gick sedan norrut mot Kullahalvön och de många vackra slingrande vägarna. Lunch intogs i Arild och under eftermiddagen letade man sig sakta tillbaka till Fleninge Motell. På kvällen intogs en gemensam middag på Fleninge Gästgivargård där man serverades hemrökt sejrygg med rökt majonnäs som förrätt, Tockafarmarens tupp till huvudrätt och avslutade med kaffe och kaka.

På söndagen besökte Körsällskapet Beredskapsmuseet och Sofieros Slott och utställningen Sofiero Classic. På Sofiero körde bilarna in i åldersordning och presenterades för publiken.

Foto Per Svengren.



Här syns några av bilarna uppstallda på torget i Laholm



Renovering av "pärlan"



Allt började i somras när bilen hade varit hemma några månader och jag hade gått igenom den helt och hållet. Jag vill restaurera karossen. Bilen i övrigt och då mekanisk fick hon en fullständig renovering sommaren -94 nere i Zuffenhausen. Motor, vxl, drivlina och bromsar allt gicks igenom. Ny inredning, stolar och mattor byttes ut. Fram till idag har bilen rullat 3100mil. 1 nov 2015 körde jag bilen till Vankiva och Jörgen's bil-lack,. Nedplockningen startades samma



dag och höll på närmare en vecka . Trösklarna var dåliga, det visste jag men i övrigt hittade vi lite ytrost här där och frontplåten innanför främre kofångaren var också utom räddning. Kofångaren bak hade en skada från yttre våld men gick att svetsa. I övrigt bara ytrost men förvånande hel. Posche kan kan rosta något kopiöst. men då min bil är en Californiabil kan det förklara den minimala rosten, detta trots att den varit i Europa de sista 20 åren. Under resans gång ville jag även åtgärda underrede, insida och

skärmar, så allt slipades ner. Ett skitgöra och tidsödande men det betalade sig. Det blev grymt bra. Christos, en kille som jobbade där var grym på plåtjobbet och underarbetet. Jag blev djupt imponerad av honom. I övrigt var det så där, men resultatet blev bra, riktigt bra. Kostade på mig 3 lager klarlack ovanpå, vilket gav fint djup i lacken. Kontentan av detta äventyr är att resultatet blev kanon. Fast kostnaden kanske drog iväg en aning! Hoppas vi ses i sommar!

Text o foto Micke Jarl, Laholm

Traktorträff i Linnarp



I höstas blev vi inbjudna till ett litet race från Linnarp till Åkulla. Några traktorer, några mopeder och till och med en cykel ställde upp. Jag lånade ut min Monarped -54 till en jobbarkompis,. Själv körde jag min Krabat med vagn på småvägar från Varberg till Linnarp, ca 15 km. Därefter kortege till Åkulla och en liten tävling. Tillbaka med cykel och cyklist på flaket. Prisutdelning och korvgrillning. Hem igen till Varberg.

Text o foto Ivan Wall

Tjolöholm Classic 2016

Klubbens representanter vid planeringsmötet inför Tjolöholm Classic 2016 var Roy och Gunilla Andersson.

Nyheter inför årets stora motorträff är att Volvo går in som huvudsponsor och kommer att premiärvisa sin nya modell Volvo V90.

Årets tema är herrgårdsvagnar och närvarande klubbar uppmanade deltagarna att sprida det budskapet till medlemmarna så att ägare av herrgårdsvagnar kommer och ställer ut den 22 maj.

Då det ser ut att bli mindre knallar även 2016 blir det mer plats för bilar. Det blir Trial-uppvisning med el-cyklar på berget och naturligtvis flyguppvisning precis som vanligt.

Sammanfattningsvis:

Har du en herrgårdsvagn är du extra välkommen till Tjolöholm i år!

Anmälan till Roy enligt annons på sid 14 senast den 22 april om du vill stå tillsammans med dina klubbkamrater i HFV.

Dodge D8 Senior 1938



Dodge D8 Senior 1938

Detta är en bil som funnits i vår klubb i många år. En av våra första ordföranden, Lennart Bergström, ägde den sedan 1983 och fram till 2013 då bilen vid Lennarts död registrerades på hans fru Birgitta. Birgitta hade bilen i sin ägo, inställd i Lennarts museum, tills hon en dag 2015 bestämde sig för att sälja den.

Då kan det väl vara roligt att veta att den kände veteranbilsinnehavaren Rune Nilsson i Mellbystrand kunde tänka sig att utöka sitt ”stall” med denna klenod. Så till vår-rundan 2016 kommer ni att se Rune stolt visa upp sitt nyförvärv. Lite bakgrund om bilen.

Den såldes ny den 28/ 5 1938 till en handelsresande i Osby vid namn Gösta Andersson som brukade bilen fram till 1943. Den hade då nummer L6562 då bilen mönstrades in för militärbruk. Den blev då något modifierad med ett gengas aggregat av typ Ello C 522 från Örebro radiatorfabrik. Bilen blev också 250 kg tyngre och 40 cm längre och fick ett nytt registreringsbevis (besiktningsinstrument hette det då).

Vid den här oroliga tiden så skulle allt som var passande och på hjul in och göra tjänst för landet. Man kan ju bara spekulera i vilka militärer som färdades i en nästan ny Dodge. Inte var det meniga i alla fall.

Så gick det några år, freden kom och man började så smått att avrusta och bilen kom tillbaka till Gösta 1946. I vilket skick vet vi inte men den fortsatte

att fungera som hans bil framöver. Av de papper vi har kan man utläsa att den fanns hos Gösta fram till i alla fall 1955. Bilens öde därifrån och fram till 1964, då den infördes i reservregistret, är höljt i dunkel.

Nästa datum bilen kom fram var inte förrän i dec 1977 då den registrerades på en man vid namn Gösta Hedlund i Backaryd, Småland.

Han berättade att han köpt den av en äldre man i Skåne som haft den undanställd några år. Troligtvis var detta den förste ägaren Gösta Andersson i Osby.

Hedlund berättade att när han köpte bilen var den utan hjul (de fanns på annat ställe) och inlindad i filtvara med snören runt om karossen. Bilen var inte vacker att skåda men efter lite rengöring efter hemkomsten så startades den upp. En gammal sidventilssexa knäcker man inte. Hedlund hade inte bilen längre än ett år då den köptes av Göran Bredman i Nybro. Görans barn var då i körkortsåldern, Dodgen var en fräsig bil så den brukades mest av barnen.

Lars, som sonen hette, använde bilen i något år men påbörjade sedan en helrenovering av den. Kaross, motor, lackering och inredning. Den blev som ny igen. I detta skick fann vår gamle ordförande Lennart Bergström bilen och beslutade sig för att köpa den. Detta var i oktober 1983. Bilen användes i olika veteransammanhang och förvarades i det kuriosa museum som Lennart byggde upp genom åren. Där fanns modeller av bilar,

flygplan, båtar, tåg mm. Ett Eldorado för intresserade av gamla saker.

Är säker på att det kommer ett reportage bara om detta museum. Det är det värt! Fram till Lennarts död 2013 användes bilen ganska sporadiskt och under de senare åren stod den mest inne i museet. År 2015 när hustrun Birgitta tagit över bilen växte beslutet att sälja den fram. Så efter lite diskuterande beslöt sig Rune Nilsson för att lägga ännu en bil till sin samling. Det förhandlades och parterna kom överens. Birgitta blev mycket glad över att den kom i veteranhänder och Rune över att få en vacker, bra bil .



Den vackert renoverade 98-an

Lite kuriosa i sammanhanget.

Det visade sig att den Huskvarna 98 cc som ingick i köpet kom ifrån Runes gamle motocrossmekaniker, Sture Nilsson, Mästocka, Veinge. Vilket sammanträffande!

Tekniska data på Dodge D8 Senior 1938. Den har en rak sidventils sexa på 3,57 liter med 87 hkr, kompressionsförhållandet 6,5. Växellådan är en 3 växlad manuell, golvväxlad låda. Förgasaren av typ Stromberg. Däckutrustningen är på hela 6.50-16 med snygg vit däckside.

Vikten är 1570 kg (utan gengasaggregat) och den är 5.00 m lång med ett axelavstånd på 292 cm. Bromsarna är hydrauliska trumbromsar. Bakhjulsdriven som de flesta bilar vid denna tid. Framtidsplaner.

Rune beräknar att ta ut den någon gång i april och transportera den till Bengt-Arne Johansson för översyn och genomgång. (Den har ju stått inne ett antal år). Tidsmässigt skall den vara helt körklar till 1:a maj rundan 2016. Då ni kan bese bilen och dess stolte ägare Rune Nilsson. Sedan kommer bilen att vårdas på samma fina sätt som Runes övriga bilar.

Text Arne Åkerblom

Foto Arne Åkerblom

L-A Åkerblom Marketing blir **PA Bilmäklarna!** Förmedlar - Köper - Säljer Samma företag - annat namn.

Bilförmedlare, vad gör en sådan egentligen?

Jo, en aktiv bilförmedlare hjälper människor att göra en bättre affär genom att erbjuda professionell hjälp att hitta rätt bil eller att få ut den bästa möjliga betalningen för sin egen bil.



Audi A3 2,0 diesel 2005, en bil som drog många blickar till sig. Ett försäljningsuppdrag

Vem använder då en bilförmedling?

Alla de personer som söker efter den där speciella bilen som så väl passar ens egen personlighet eller helt enkelt söker en annan bil, ny eller begagnad, och vill få ett antal förslag att värdera utifrån.



Peugeot 206 Sport 1,6 2005, en liten vacker bil. Ett försäljningsuppdrag

De bilar som söks kan vara "vanliga" standardbilar, kanske just med den utrustning DU söker, sportbilar av olika typer, veteranfordon, entusiastfordon. Eller, helt enkelt få bättre betalt för Din nuvarande bil än hos handlaren.

Hur fungerar det i praktiken?

Hantering är enkel, ge oss Din förutsättning så återkommer vi med ett förslag om hur Du bäst kan hantera saken. Vi åtager oss sedan all pappershantering som krävs. Du kan bara sätta Dig i Din nya bil utan problem och onödigt arbete. Vi hjälper Dig också att sälja Din nuvarande bil



BMW X1 2,0 D 2013, en bil för finsmakaren, mycket utrustning. Ett försäljningsuppdrag.



Corvette C5 2001, en mycket vacker bil som köpts in för kunds räkning.



Mini Cooper S 2005, en mycket eftertraktad bil med många svar. Ett försäljningsuppdrag.

Om Du vill importera Din nya bil hjälper vi Dig med all pappersexercis, bilen blir besiktigad och klar i Sverige.



Porsche 911 Targa 1971, en mycket eftertraktad veteranare. Ett försäljningsuppdrag.



Opel Astra Touring 1,4 T 2015, en rymlig familjekombi som köpts in för kunds räkning

Vilka är vi som hjälper Dig?

Vi som hjälper Dig med detta heter Arne och Peter Åkerblom och med vårt kontor på Gränsvägen 7 och vårt garage på Industrigatan 18 i Laholm tar vi hand om just Ditt projekt med full kraft från uppstart.

Vi båda, Far och Son, har båda ett gediget kunnande i bilbranschen och tillsammans en väldigt lång erfarenhet av bilar och försäljning.

Du kan med förtroende vända Dig till oss!

PA Bilmäklarna Ger Dig Din bästa bilaffär!

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter

Se denna webbadress för info om bilar i lager. www.laakerblom.se
PA Bilmäklarna, Gränsvägen 7, 31260 Mellbystrand Tel: 070- 6241136

Lars-Inges "irrfärder" under 2015



Rootes träff i Norge

Den första stora träffen blev den 29 maj i Vetlanda och det fick bli med min Hillman för vädret skulle inte bli så bra att man kunde åka öppet.

Det var Rootes Car Club som hade sin försommar träff, och det blev regn (mycket regn).



Vetlanda när det inte regnade

Nästa träff blev i Norge den 15 augusti och Elverum som ligger en bit från Hamar. Vi tog vägen över Sunne i Värmland för att hälsa på en bekant. Den här träffen blev mycket lyckad och med fint



Rootes träff i Norge

väder hela tiden. Även denna tur fick bli med min Hillman eftersom min Alpine blev såld under juli månad.

Söndagen den 23 augusti var det dax för den gamle Volvon att rulla lite längre nämligen till Göteborg och till den stora Volvoträffen utanför Volvomuseet. Vi var två bilar som körde upp från Tvååker, jag i min 142 -73 och Kjell Johansson med sin 144 -72. Det är en träff med många

10



Bilträff i Tvååker



På väg till Volvo i Göteborg



Våra bilar på utställningen Göteborg

bilar och en stor reservdelsmarknad. Nu när vi ändå var ute med bilarna och dom gick fint så stack vi ner till Helsingborg nästa dag. Det blev förstås att tura över till Danmark sedan vi parkerat bilarna i hotellets garage.

Nästa dag efter en redig frukost körde vi



Volvoträff i Löddeköping

till Kg trimning i Höör och handlade lite delar till våra bilar. En kompis utanför Landskrona fick ett kort besök innan vi åkte till den stora bilträffen i Löddeköpinge där dagens tema var Volvobilar. Hemresan gick helt felfritt och vi var hemma senare på kvällen. Förutom dessa utflykter så har det blivit många kvällsutflykter med kaffekorg.

Text o foto Lars-Inge Karlsson

Per Svengren är inte "skyldig" till 1 maj 2012

Redaktören har fått kunskap om att ett flertal medlemmar tror att det var Per Svengren som började med 1 maj-rundorna norr om Laholm. Detta är fel! Per var emot att flytta 1 maj-rundan från Laholm och motarbetade denna idé i flera år innan han blev överröstad i dåvarande styrelse där bl a redaktören då ingick.

Så här gick det till och här är bakgrunden till styrelsens beslut.

Dåvarande styrelse tog fasta på klubbens namn, Hallands Fordonsveteraner, och konstaterade att i stort sett alla aktiviteter som gjordes i klubben gjordes inom Laholms kommuns gränser. De medlemmar som befann sig i mellersta och norra Halland hade lång körsträcka för att delta i 1 maj-rundan och det ville styrelsen ändra på. Därför beslöt styrelsen, mot Per Svengrens vilja, att 1 maj rundan 2012 skulle utgå från Plantagens parkering i Halmstad. Som lojal medlem i styrelsen gjorde Per rundan, något han är erkänt duktig på.

Detta initiativ uppskattades mycket av medlemmarna i mellersta och norra Halland men sågs uppenbarligen som ett brott mot en lång tradition av medlemmar i södra Halland som därför, utan styrelsens vetskap, körde en egen första maj-runda. Om arrangörerna av denna runda tagit telefonluren i handen och ringt någon i styrelsen hade naturligtvis lunchersättning kunnat utbetalas. Varför arrangören inte tog kontakt med styrelsen för att berätta om sina planer vet inte redaktören. Så ska någon "skyllas" för att första maj-rundan gick i Halmstad 2012 är det övriga i styrelsen.

Hans Eliasson och Lergökarallyt

En trevlig rallyrunda med många startande. Cirka 500st bilar, traktorer och mopeder. Rallyt hade en runda på ca 8 mil eller en kortare på ca 6mil. Man väljer själv med start från bägge hållen. Samtidigt anordnas matmarknad,

veteranmarknad och körning med lokomobil, så alla har lite att göra. Vi hade tur med vädret soligt och varmt. Det var en fin och trevlig runda med kluriga frågor. Efter rundan var det en del prat med andra veterantokar och lite uppträde

på scenen i väntan på prisutdelning. Men som vanligt hade man nog fått första pris om man räknat bakifrån på hur många rätt man har.

Text o foto Hans Eliasson



Många bilar väntar på starten..



Gammal cykel med gummerade järnhjul.



Hur det gick till på farfars tid.



Arne ser fundersam ut, svåra frågor.



Uppställning efter målgång med många fina bilar.



Arne och Torben fikar i hamnen.

Vad vet du om dessa motorcyklar?



Foto troligtvis taget någonstans i Tyskland efter krigsslutet 1945. Vilka mängder med motorcyklar!

HANDELSBOLAGET MOTOREX I SKOTTORP MERCURYBOLAGET I GÖTEBORG

Motorex hette ett företag i Skottorp som var verksamt från strax efter kriget till någon gång i mitten på 1950-talet. Det startades av tre bröder som också startade ett företag i Göteborg, Mercurybolaget. Företagen hade som affärsidé att importera mängder av surplusmaterial från

kriget.

Suget efter motorcyklar var stort i Sverige efter krigsåren och affärerna gick till att börja med bra. Bland de märken som importerades fanns både BSA och Harley-Davidson.

Vi är två medlemmar i klubben som letar efter upplysningar om företagen.

Vet du något om dessa företag som startades o drevs av de tre bröderna från Skottorp åren 1946-47- fram till mitten av 50 talet ?

Kanske du har kunskap om det står någon MC som var med i andra världskriget i någon lada eller garage?

Kontakta:

Carl-Gustav Knutsson,

tel, 0430-108 18

e-postadress: cg.swede@hotmail.com

eller

Nils Erik Nilsson,

tel,0430/ 71402

e-postadress: nenk117@gmail.com



en BSA, köpt hos Motorex i Skottorp

Tyskland efter kriget, bland annat motorcyklar som kom med båt till Halmstad. I Skottorp plockades de ner, blästrades, lackades, monterades ihop och såldes. Något annat fanns ju inte att köpa efter

FANTASTISKT ERBJUDANDE !!!
NYINKOMNA - Ett mindre antal - U.S. Army 750 c.c.

U.S. Army Harley-Davidson

ETT FYND!

Ett antal U. S. Army 750 cc H-D har nyss inkommit. — Här har Ni tillfälle att få en verklig kvalitetsmaskin TILL LÄGRE PRIS än en lättviktare. Ring eller skriv oss idag.

från kr 1.250:- även avbet.

MERCURY-BOLAGET
MOTORCYKELAVDELNINGEN
Vasagatan 5 B. Telefon 115427. Göteborg C

HD 750 cc — en kvalitetsmaskin Ni alltid kan lita på — toppfart 140 km.

Annonser kopierad från en av Göran Roths artiklar i MC-Veteranen

Morris Minor 1000 1958

För många, många år sedan ägde jag en svart Morris Minor 1959. Den bilen köpte jag i Svängsta, Blekinge och använde på olika veteranbilsaktiviteter under några år.

Sedan dök andra intressen och bilar upp, läs Corvette, och bilen fick en ny ägare, Ingemar Gustavsson i Färgelanda, som fortfarande äger den. Kul.

Nåväl får väl ändå erkänna att jag spanat efter en Minor under några år och så fanns den plötsligt där, i Classic Motor nr. 9. En likadan svart Morris Minor fast nu en 1958. Till på köpet med sitt ursprung i Svängsta, vilket sammaträffande. En telefonsignal, en resa till Tingsryd med makan Lena så var saken förhandlad o klar. Minor'n var min.

Den tidigare ägaren, Gunnar Johansson i Tingsryd, hade över 50 års erfarenhet av bilmekande, född 1929, och hade i sitt liv renoverat många bilar från grunden. Just nu fanns i stallet en Ford A från 1931, en Volvo 850 sedan och en Volvo 164, förutom Morrisen så klart.

A-Forden är värd en koll; Gunnar vill sälja den också. I sitt hem i Tingsryd har denne man en fullt utrustad verkstad med svarv o fräs, bil-lyft och mängder av för bilrenovering lämpliga verktyg. Vilket hobbygarage!

Så bestämdes en dag för hämtning och den 16 nov var det dags. Med hjälp av gode vännen Rune Nilsson, för övrigt av samma årsmodell som den tidigare Morris ägaren, drog vi iväg med bil och släp för att hämta hem underverket.

Väl framme så blev det lite bilsnack, visning av objekt redan sålda (bilder och tavlor), visning av Morris och verkstad samt som kronan på verket Gunnar's fina A-ford. Rune och Gunnar hade mycket att dryfta och verkade trivas i varandras sällskap. Jag gjorde allt klart för lastning och med bistånd från "grabbarna" lastade vi upp och spände fast Morrisen och gjorde oss klara för hemfärd. Visst kunde man skönja en liten tår i Gunnars öga när Morrisen gled nedåt gatan.

Lite data om Morris 1000 1958 BRX 241.

Den har en fyrcylindrig toppventilsmotor på 948 cc och med 37 hkr. Transmissionen är en fyrväxlad manuell låda med ettan osynkad.



Bromssystemet är hydrauliskt med trumbromsar bak och fram. Tankrymd hela 30 liter. Fantastiska accelerationsresurser 0-100 km på 29,3 sek!

Motorn på bilen har bara gått c:a 1300 mil efter renoveringen, nya framskärmar

är monterade, den röda skinn inredningen är hel och fin och bromsarna i väldigt bra skick.

Vad är då att göra? Jo, putsa, gnida och glida fram i landskapet i maklig takt.

Text o foto Arne Åkerblom

Toppmodern verkstad

**Vi utför service på alla personbilar,
husbilar, och lätta lastbilar.**

**Vi utför all sorts reparationer,
hjulinställningar, däck, aircondition m.m.
Vi lämnar 12 månaders garanti på alla jobb.**

M E C A

**Madsens
Autoteknik**

Kristianstadsvägen 65, Laholm • Tel 0430-122 40 • karsten@inkorgen.nu

Förtäring i klubblokalen

Torsdagskvällarnas ersättningsvillkor för träffarna i klubblokalen på torsdagskvällar i jämna veckor under vinterhalvåret..

Den 13 augusti träffades styrelsen i Gårstaberget för ett ordinarie styrelsemöte. Under detta möte behandlades frågan om torsdagskvällarnas förtäring och vilken kostnad klubben skulle ta. Den totala kostnaden för kvällarnas förtäring uppskattades till 30 kr per deltagare.

1. För att ge bidrag för hela kostnaden ska det finnas ett annonserat program i Fördelardosan och på hemsidan.

2. Vid annan klubbverksamhet på torsdagskvällar jämna veckor under vinterhalvåret beslöt styrelsen att bidra med 10 kr per deltagare. Utbetalning skulle ske mot deltagarlista till den person som lagt ut pengar för inköpen. Deltagare de kvällarna ska själva betala 20 kr till arrangören.

3. Alternativt kan säljande butik skicka räkning till klubben och arrangören överlämna deltagarlista och insamlade pengar till klubbens kassör.

Genom ett missförstånd inom styrelsen blev inte arrangören Roger Åkersten meddelad, via telefon, om styrelsens beslut förrän den 29 oktober då träffarna på torsdagskvällarna startade.

Styrelsens informationsmisstag gjorde att klubben fick betala hela förtäringen den 29 oktober, vilket skulle vara sista gången klubben stod för hela kostnaden. Men även för perioden november, december 2015 och januari 2016 har det kommit räkningar från Wictors Livs.

Sammanfattning:

- Några annonserade programpunkter har inte publicerats för nov, dec 2015, jan 2016.

- Fakturor rörande torsdagsträffar i november, december 2015 och januari 2016 har kommit från Wictors livs i Veinge och betalats av klubben.

- Pengar har, enligt uppgift, samlats in vid ett par tillfällen 2016.

Frågeställningar:

- Hur ska styrelsen meddela sina beslut?
- Hur ska styrelsen agera när beslut inte följs?

- Vad tycker ni som medlemmar?

Skriv ner era åsikter och skicka till info@hallandsfordonsveteraner.com

ASIGE BUSSTRAFIK

Resa till Särestads landsbygdsmuseum 22 maj 2016

Avresa 06.30 Halmstad Arena, 07.00 Lantmännen Fbg, 07.30 Varberg Nord
Ett kort stopp för medhavd fika på någon rastplats längs vägen innan vi kommer fram till Särestads Landsbygdsmuseum. Museet är ett av västsveriges största samlingar av jordbruksmaskiner, och har i år även en våning som handlar om hem och hushåll. Lunchen äter vi på Forshems Gästgivargård, (dryck tillkommer). Efter lunch åker vi till Rubens Maskinhistoriska samlingar som mest består av maskiner från 1860-1950 talet. Eftermiddagskaffe tar vi i Vårgårda och vi beräknar att vara åter i Halmstad ca 20.00. **Pris: 700 kr**

Anmälan och info senast den 2 maj 2016 till

Lars-Inge tel 0340-40715, 070-5370748.

På-Gång våren 2016

23 april kl 09.30-14.00 Harplingetränäff

Tillsammans med Svenska Mercedes-klubben och Svenska Jaguarklubben träffas vi i Harplinge för att titta på vår medlem Lars Idersjö Ljungbergs bilsamling, varav flertalet är Mercedesbilar av olika modeller.

Då vi tittat oss mätta på alla fordon åker vi till Harplinge Byakrog & Wärdshus för att mätta magen genom att äta lunch.

Lunchen kostar 100 kr/person och betalas till HFVs Bankgiro-konto 5804-6905 senast den 15 april. OBS! Glöm inte att ange medlemsnummer vid betalningen!

Begränsat antal så först till kvarn

Alternativ aktivitet för de som inte är så fordonsintresserade

Guidning Hembygdsgården

I Harplinge finns en mycket fin samling hus som Hembygdsgården förvaltar. Vi har blivit lovade guidning och kaffe med dopp för 25 kr per person.

Bindande anmälan!

För mer info ring Lars Rendahl på tel 070-201 85 59

För anmälan ring ovanstående eller skicka ett mail till fordelardosan@gmail.com

Om du önskar delta i alternativ aktivitet måste du meddela detta i samband med anmälan.

För gemensam resa till aktiviteterna träffas vi vid Getinge Kyrka kl 09.30

Ni kan också köra direkt till Lars Idersjö Ljungberg eller till Hembygdsgården. De två platserna är utsatta på nedanstående karta.



Skållareds Marten 16 april kl 9-14

den 16 april är vi inbjudna till Skållareds Marten, strax utanför Älekulla. Det är våra vänner i Tvååker som ordnat med denna aktivitet. Vi blir bjudna på kaffe och våffla/smörgås.

För mer info ring Lars Rendahl på tel 070-201 85 59 eller skicka ett mail till fordelardosan@gmail.com.

För er som vill åka gemensamt samlas vi vid Medborgarhuset i Tvååker och startar färden mot Skållared kl 08.00.

Södra 1:a maj-rundan

Vi samlas på Gröningen i Laholm kl 10.00 för att köra en hemlig runda. Medtag fikakorg. Målet hemligt, det enda vi vet är att det slutar med lunch.

Obligatorisk anmälan om deltagande till Kjell Jönsson på tel 070-5102729 el. Hasse Nilsson på tel 070-3310050 senast den 25 april 2016.

Norra 1:a maj-rundan

Vi samlas vid Tullbroskolan Falkenberg kl 09.30 för att köra en runda med både bokskog och kust. Medtag fikakorg och kanske en filt eller något att sitta på under kaffestunden.

Anmälan till Sven-Erik eller Gerd Andersson på tel 076-107 96 48 eller via epost till gerd.1955@hotmail.com

Tjolöholm 22 maj

Som vanligt åker vi gemensamt till Tjolöholm den 22 maj och som vanligt är det Roy och Gunilla som håller i detta arrangemang. Obligatorisk anmälan om du vill stå ihop med dina klubbkamrater i HFV till Roy senast den 22 april på tel 035-10 73 08.

Grillafton 24 juni

Onsdagen efter Midsommar träffas vi hemma hos Ingegärd och Ingemar Paulsson för att grilla. Start kl 19.

För info ring Ingemar eller Ingegärd 070-26 14 033 eller Rune 0430-250 56.

Övriga arrangemang

Håll koll på hemsidan där alla aktiviteter kommer att annonseras. Mer spontana träffar och utflykter hittar ni där. Allt kan inte planeras i så god tid att de finns med under "På Gång".

Västkustrallyt 6 juni! start o mål i Falkenberg

Om det blir något rally 2016 är inte klart vid denna tidnings pressläggning. Beslut fattas efter årsmötet 14 mars av den nya styrelse som då väljs av stämman. förberedelser är dock gjorda och arbetet med rallyt kan då startas omgående.

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.
Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg,
Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

Dolly 500 kr

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg,
Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

KÖPES

Oljesump

Till min Morris traveller behöver jag en ny oljesump. Helst i gott skick. Alla oljesumpar till Morris/Austins längdställda A-motor och årsmodellerna 1953-1962 är intressanta.

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg,
Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

Annonsering

För medlemmar är en annons som rör vår hobby gratis i Fördelardosan. Företag betalar enligt prislista.

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)
1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)
1 modul 180 kr (60x65 mm)
2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)
4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer. Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

Maud Brink tel 072-729 96 26

e-post:

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Medlemsförmåner

Festlokal

Ska du ha fest och inte har plats hemma kan du boka klubblokalen kostnadsfritt. Nyckel finns hos Roland Andersson som bor bara några 100 m från lokalen. Roland har tel 0430-121 54 eller mobil 070-993 20 37.

Låna korvvagnen!

HFVs korvvagn är besiktigad och får köras i 80 km/tim. Planerar du en egen fest eller är du medlem i annan förening som planerar en fest har du som medlem möjlighet att låna/hyra korvvagnen. För mer info ring någon i styrelsen

Rabatter

Medlemmar i HFV har

20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten.

Du bor med 10% rabatt på Scandic Hotels

gäller i hela Norden. Rabattkoden D000005043 ska uppges vid bokning och betalning.

Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

10% på AD-Center i Halland.
Medtag medlemskort!

Har du företag och vill ge dina klubbkamrater en förmån tar du kontakt med någon i styrelsen

Hjärtligt välkomna i klubben!

807 Jan-Åke Löfgren, Örby
808 Walter Tkauc, Varberg
809 Stig Björk, Laholm
810 Benny Bengtsson, Falkenberg
811 Gunnar Johansson, Kalv
812 Mats Lindgren, Laholm
813 Göran Lindberg, Falkenberg

För snabba utskick...

Det snabbaste och billigaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Men för att detta skall fungera måste klubbmedlemmar lämna sin e-post-adress till registeransvarig.

Du som ännu inte lämnat din e-post-adress till klubben gör det snarast via:
info@hallandsfordonsveteraner.com



Ingemar Olsson poserar på trappan till ett modernt ambulansplan



Det började ganska primitivt vilket framgår av denna bild

Ingemar Olsson från Morup, besöker Royal flying Doctors i Australien

Ett intressant besök i Australien

2015 besökte min fru och jag Alice Spring, för att se Ayers Rock eller Ulury som det kallas av ursprungsbefolkningen.

Vi åkte från Adelaide med The Gahn, ett 710 meter långt tåg, draget av två enorma disellok och resan tog ett dygn.

Ett besök hos The Royal Flying Doctor var också planerat. Det startades 1926 av pastor John Flynn för att hjälpa sjuka och nödställda. (Ni minns väl TV-serien om flygande doktorn i Coopers Crossing).

I början var det endast pilot och doktor i små 2-sitsiga plan med dåliga navigationshjälpmedel. I dag är det riktiga ambulansplan som är baserade över hela Australien.

Mer om mina besök down under på flyg och bilmuseum en annan gång.

Text o foto Ingemar/Britta Olsson

0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer

Blanketter

Fakturor, kuvert & brevp.

Affischer & vykort m. m.