



Mopedmuséet i Våxtorp



Onsdagsutflykter från Halmstad Slott



FÖRDELAR- DOSAN



Nr 114 dec 2016 - feb 2017

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Historisk racing i Falkenberg



Bengt-Arnes verkstad



Truckträff i Ljungbyhed

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

Pia Idersjö 035-506 41, 0709-50 80 58
pia@hallandsfordonsveteraner.com

Vice ordförande:

Roland Peterson 070-516 05 74
roland@hallandsfordonsveteraner.com

Sekreterare:

Solveig Johansson 0708-20 32 33
solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Ekonomiansvarig:

Morgan Folkesson 0340-474 07
morgan@hallandsfordonsveteraner.com

Försäkring/besiktningansvarig:

Bengt-Arne Johansson 070-374 95 25
besiktning@hallandsfordonsveteraner.com

Revisorer:

Stefan Larsson 070-6465219

Tore Hultqvist 035-10 33 13

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Arne Åkerblom (sammanställande)
070-624 11 36

Michael Bengtsson 0723-51 21 72

Per Svengren 0709-10 35 50

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare: Pia Idersjö

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordeldardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Pia Idersjö, Skintaby Gårdsbacka 303, 305 61 Harplinge

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Maud Brink

072-729 96 26

maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilderna på första sidan, Nils Hägerström, Arne Åkerblom, Lars Rendahl



Goddag i stugan..!

Det är mycket nu,...(h)julen står för dörren!...(förklarar ju varför man sitter inne och "ugglar").

"Hörni"...vad tiden "flyger" iväg. Mitt första år som ordförande lider mot sitt slut.

Vilket fantastiskt år..så mycket som hänt! Framför allt har det varit riktigt skoj.

Tusen Tack, för all support!

Medlemsantalet har ökat kraftigt under året.

17-18 Sept. var det Historisk Racing i Falkenberg, alla broschyrer och tidningar formligen "bläste iväg", otroligt intresse för vår klubb.

1 Okt. deltog vi med tält, 3 bilar, fika & godis på Kulturmattnen i Halmstad, ca 1500 besökare hittade in till oss och även här rönste vi rejäl uppmärksamhet. Så glädjande att så många uppskattar och gillar det vi pysslar med!

Men,..innan jag återgår till "grytorna" vill jag påminna om Årsmötet, kom ihåg

-Motioner ska skickas in och vara styrelsen tillhanda senast 31 dec., samt

-Medlemsavgift inbetald innan mötet = Rösträtt på Årsmötet

Så till sist men inte minst, önskar Styrelsen en.. från Oss Alla..till Er Alla...en riktigt

*God JUL & Gott Nytt år
Kram Pia*

Material till Fördelardosan

Vi är nu 506 medlemmar och vi hoppas att det ska komma in en hel del reportage och annat mysigt från er! Dela med dej av allt kul du hittar på! Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

Material skickar du till fordeldardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Hjärtligt välkomna till klubben!

853 Jonathan Elwing, Harplinge

854 Morgan Holmén, Unnaryd

855 Magnus Holmgren, Tvååker

856 Filip Sandehov, Halmstad

857 Krister Svedberg, Halmstad

859 Mikael Bjering, Falkenberg

860 Bo Olofsson, Halmstad

861 Ulf Dahlqvist, Laholm

862 Tuula Kulluvaara, Öjersås

863 Anders Söderberg, Eldsberga

864 Lars Ivar Nilsson, Laholm

866 Kaj Mattsson, Simlångsdalen

867 Daniel Körner Rask, Göteborg

Aktivitetssidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv och bor i Laholm eller Halmstad kommun vänder du dig till

Gunnar Melander tel 0708-98 62 90

Bor du i kommuner norr eller öster om Halmstad ringer du

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

Gunnar och Sven-Erik kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kr. Vid kostnader därutöver måste styrelsen godkänna aktivitetskostnaden.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta.

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Besiktningsmän

B-A Johansson 070-374 95 25

Rickard Andersson 0430-621 81

Anders Bertilsson 035-396 88

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen ringer ni till klubbens försäkringsansvarige och det är Bengt-Arne Johansson, tel 070-374 95 25

Hans Eliasson visade upp sin Toyota Crown på Elmia

Blev lite överraskad när de ringde från Nostalgia och undrade om jag ville ställa ut min Toyota Crown. Det blev lite bråttom med att serva, fixa nya däck och putsa till den.

Sedan få ledigt på torsdagen och få nått av barnen att hjälpa till att köra upp den när bilen skulle ställas in på torsdagen. Färden upp till Jönköping gick bra och det var lätt att anmäla sig och komma in på plats i hallen. Alla montrar i Nostalgihallen var klara så det var bara att trixa sig in på sin plats.

Sedan gick vi och tittade runt i hallarna och det var rätt fantastiskt att se vilket jobb som läggs ner på varje monter. Många ställen undrade man om de kommer att bli klara med sina utställningar där var byggkranar mm och det såg ut som om de slängt in alltsammans.

Nytt från styrelsen

Styrelsemöte 2016-11-01

Maud rapporterade: 505 medlemmar. Hittills i år 57 nya.

6/5 2017 blir det Gårdsbackaträffen med MB-klubben, Jaguarklubben och HFV.

Västkustrallyt 2017 i Halmstad blir det 37:e i ordningen.

Rallykommitté: Ordf. Sterner Josefsson, Pia Idersjö, Bengt-Arne Johansson, Per Svengren och Solveig Johansson. Lars Rendahl bistår.

Kulturnatten i Halmstad 1/10 deltog 4 st med 3 utställda bilar, mycket välbesökt av ca 1.500.

Vår klubb rönt stort intresse bland besökarna, allt PR-material tog slut.

Garageträffen 9/10 i Fammarp besöktes av 25 personer.

Sterner informerade om MHRF:s mässa på Elmia påskhelgen 2017.

Beslut: HFV ska delta på Elmia. Bengt-Arne ansvarig för montern samt beviljas milersättning. Styrelsen godkänner kostnad på drygt 3000 kr.

Vid aktiviteter i klubblokalen, meddela Lars Rendahl/Fördelardosan vad som ska serveras, så det kommer med i inbjudan.

Årsmötet 2017 är bokat till den 15 februari 2017 kl 19.00 på Lizzies Café i Holm



Vi gick runt o tittade på allt trodde vi, men på vägen hem såg vi i mässtidningen att vi missat en hall.

På fredagen o lördagen hörde man i radion varningar om kaos i biltrafiken i Jönköping Elmia och folk sprang Chicken race mellan bilarna på motorvägen. Vi körde upp måndagen annandag påsk och då var det lugnt och lätt att gå och titta och prata med folk o utställare, en givande dag. Det är inte bara bilar och motorcyklar på mässan utan även mycket försäljning av trimgrejer, avgas, polering mm.

Pratade med arrangörer och utställare som berättade att det hade varit otroligt med folk under helgen mest när Ricard Rawlings från tv-serien Fast 'n Loud, Gas Monkey garage var där. De räknade med att över 80.000 personer varit där under påskhelgen.

Mycket handlar om ombyggda bilar och stajling men mycket var otroligt bra gjort, att de bara orkar. Gamla bilar otroligt renoverade och en del ombyggda med jättejobb nedlagt.

Det var dags att ta ut bilen när utställningen slutade. Vi väntade lite så de som hade bråttom kom ut sedan gick det lätt. Toyotan skötte sig exemplariskt under hela tiden.

Väl hemma igen var vi rätt mätta på bilar mm men det var fantastiskt kul att se hur det går till från början till slutet på en stor utställning. Riktigt roligt att man uppskattar en gammal Toyota och en upplevelse när vi aldrig varit på Elmia Bilspport någon gång innan.

Efteråt informerar Nostalgia att bilder på min bil ligger ute på något som heter car.info. Fotografer som fotograferar in-

tressanta fordon på mässor lägger sedan ut dessa på Internet.

Bilder på min gamla Peugeot 203 tagna på Hallands Fordonsveteraners marknad på Sannarp för länge sedan, ligger på Wikipedia England och Tyskland när man frågar efter Peugeot 203. Som sagt världen är liten man vet aldrig var man dyker upp.

Text Hans Eliasson

Mopeder/bilar till Elmia efterlyses

I Nostalgia-hallen har MHRF varje år ett eller flera teman. 2017 är det 50-talet, mopeden 65 år och mc-bilar.

HFV har tillsammans med StorVolvo-klubben en MHRF-monter på utställningen och där tänker vi bl a att visa upp 5-6 mopeder. Några renoverade till nyskick och några i patinerat bruksskick.

Jag vet att vi, i klubben, har många medlemmar som vurmar för mopeden och jag vill nu att ni skickar in förslag till vilka mopeder vi ska ställa ut på mässan.

Skicka gärna bild tillsammans med uppgifter och fabrikat, modell och årsmodell till Bengt-Arne Johansson på hans mail besiktning@hallandsfordonsveteraner.com eller med brev till

Bengt-Arne Johansson
Stallgatan 15
302 47 Halmstad

Du kan också ta kontakt med Bengt-Arne via telefon 070-374 95 25

PS! Har du tips på någon eller några 50-tals bilar som du tror skulle passa att ställa ut? Tveka inte, ring eller skriv!

Hemma igen efter 2 år!

Tutan är tillbaka där den hör hemma, nämligen hos Göran Martinsson i Våxtorp. Det var den 22 april 2014 som Nils-Erik tog emot tutan av Göran. Tutan var tänkt att fungera som en budkavle genom Halland, från Våxtorp upp till Kungsbacka och tillbaka. Olika moppegång skulle köra den en bit och sedan lämna över till nästa gång. Detta fungerade utmärkt under 2014 och tutan nådde målet i Kungsbacka där den också övervinttrade. 2015 var trögare och tutan kom aldrig längre än till Grimeton där den fick stanna över vintern. I augusti 2016 hämtades tutan i Grimeton av Sven-Erik Andersson, Tvååker, som den 3 september överlämnade den till redaktören som i sin tur överlämnade tutan till Nils-Erik Nilsson, budkavlens upphovsman. Nu återstod bara överlämnandet till Göran och det skedde den 20 september inför ca 50 medlemmar i Hallands Fordonsveteraner. Självklart var det flest mopedister som var där men också ett antal motorcyklister och bilister hade letat sig fram till Görans mopedmuseum denna dag för att övervara återlämnandet av tutan vars äventyr ni kunnat följa i Fördelardosan sedan starten 2014.



Sven-Erik Andersson, till vänster, mottager tutan från Torgny Karlsson, Grimeton



Sven-Erik Andersson, till vänster, överlämnar tutan till redaktören

4



Här återlämnar Nils-Erik Nilsson, iklädd gul väst, tutan till Göran Martinsson



Här får Nils-Erik Nilsson tutan av redaktören



Tutan har färdats mjukt, väl paketerad i fodrad svart axelremsväska med två gula HFV-logotyper.

Horst Grieger besökte Göran Martinssons mopedmuseum i Våxtorp 20 september



Puch Mexico från 1969. Ovanlig då och extremt sällsynt nu.

”Och det hände sig vid den tiden att från Lars Rendahl utgick ett email att HFV skulle besöka mopedmuseet i Våxtorp.” Ja, i alla fall de medlemmar som har skickat in sin aktuella emailadress till klubben.



Honda Dream 1997. 49cc, 4-takt med dubbla överliggande kamaxlar och 5,6 Hkr vid 10500 varv!!

Av oss som fick detta utskick samlades en förvånansvärt stor skara tisdagen den 20 sept kl. 2 på eftermiddagen för att

gemensamt åka till Göran Martinssons mopedmuseum utanför Våxtorp.

Många åkte moped och ett mindre antal kom med både äldre och nyare bilar. Hur många som kom med moppe är svårt att säga då blåroken låg tung över nejden.

Väl på plats överlämnade moppegänget den budkavle (en tuta) som Göran lånade ut till HFV sommaren 2014 och som via olika mopedgäng färdats från Våxtorp upp till Kungsbacka och nu återlämnades till sin rättmätiga ägare.

Jag själv har besökt detta museum vid ett flertal tillfällen men jag förundras och imponeras varje gång och lika mycket över denna fantastiska samling av mopeder och övrig kuriosa som hör till. Hur Göran har lyckats att hitta och renovera alla dessa mopeder är inget annat än imponerande. För övrigt har han renoverat hela byggnaden där mopederna står också.

För er som aldrig har haft möjlighet att se denna samling kan jag bara säga. Åk dit om ni får en inbjudan, ni kommer inte att ångra er.

Nu inser jag att det fattas ett fordon i mitt garage. Är det någon som har en 3-växlad Crescent Compact från tidigt 70-tal till salu? Hör av er i så fall.

Text o foto Horst Grieger

Hyltebruk 19 september



Kvällen började på puben med mingel och Rocka-billy-musik i liveversion av Edvard OA och Pix. Det svängde duktigt med mycket av Elvis Aron Presley. Efter en timme förflyttade vi oss till bio-salongen efter att ha inhandlat popcorn för att se en dokumentärfilm ”Ingen sommar utan krom”. Regissören Annelie Olsson medverkade och hade en stund efteråt där vi kunde ställa frågor om filmen.

Filmen handlar om Cruisingen i Lysekil under midsommarhelgen.

Text och foto Sterner Josefsson



Sachsmotor, bingförgasare och ställbart munstycke. Ljuva minnen från 70-talet.



Kromade motorkåpor är alltid vackra. Här på en Zweirad Union från 60-talet.



60-tals design när den är som bäst. Zweirad Union Victoria.



En liten del av alla fantastiska mopeder i Göran Martinssons fina museum.



Standard American Weekend Cross. Våldigt ovanliga mopeder. Göran har 4 eller 5 stycken i absolut nyskick!

Autoseum 30 oktober 2016

Den 28/10 2016, den allra sista veckohelgen av öppethållande på Autoseum i Simrishamn detta år, bestämde Rune Nilsson och undertecknad för att avlägga en visit.

Autoseum har ju bytt regi i och med att kände bilhandlaren Nisse Nilsson tagit över verksamheten.

Han har satt sin prägel på samlingen, jobbat en hel del med bättre belysning i lokalerna och har förstärkt den redan stora bilsamlingen med fordon ur sin privata fordonspark i Malmö. Nisse Nilsson Collection börjar bli ett begrepp.

Under rundvandringen i lokalen såg vi en hel del kända fordon, Zaza Gabors lyxlimousine var en, en annan var en känd Fördelaredosans redaktörs fina tvåfärgade Daimler, en tredje Greve Carl Pipers gamla race MK1 Escort.

Väldigt mycket mer fanns att beskåda. Gör ett besök till våren, det rekommenderas.

Autoseum öppnar igen i april 2017. Under mellantiden skall det byggas, fejas och bytas ut fordon. Ett gäng som kallar sig Autoseums vänner jobbar en dag i



Tomten har bytt ut släden mot ett lite snabbare och modernare ekipage



Grevens MK1 Escort

veckan under vintern för att få allt på plats. Gå gärna in på www.autoseum.se, där finns mer information

Text och foto Arne Åkerblom

Veteranträff i Kalmar

Undertecknad, med fru, var på semesterresa i den sydöstra delen av vår land. Vid ett stopp i Kalmar, där jag läste den lokala tidningen såg jag att det skulle vara en veteranbilsträff i Folkets Park denna tisdag den 16/8.



A-Ford Roadster 1929

Efter lite förhandlingar med frun gick jag iväg mot Folkets Park. Väl där fanns redan ett 100-tal fordon i varierande skick. Tydligt en väldigt livaktig klubb. Lite strosande runt så fann jag en bekant, Anders Hagersten med sin enormt fina A-Ford Roadster från 1929. Äntligen fick jag chansen att titta närmare på denna klenod. Vilken bil! Vilka detaljer!



Amerikansk drömbil

Anders har ett stort intresse för bilar, har en modern Corvette C-6 (som han köpt av mig) samt då denna fina Ford 1929. Många fina och ovanliga bilar syntes, Fiat 1100, MB 280SE Coupé, Ford 46 med mera.

Nöjd med min kväll promenerade jag tillbaka till husbil, fru och hund på Stensö Camping i Kalmar.

Text och foto Arne Åkerblom

Tjolöholm 21 maj 2017

Roy Andersson, vår klubbrepresentant gentemot fordonsutställningen på Tjolöholms Slott rapporterar från det informationsmöte som ägde rum den 17 oktober.

Tema för 2017 års utställning blir 1970-talet.

Det kommer att bli större och mer central placering av veteran-MC och arrangören hoppas att kunna utöka den delen av utställningen.

Volvo kommer att uppmärksammas.

Det blir fler matställen och dessa kommer att placeras mellan utställningsområdena tillsammans med andra aktiviteter för att dels hålla samman området men också skapa en aktivare dynamik.

Som alla år tidigare diskuterades in- och utpassering och antal funktionärer som hjälper utställarna till sina platser.

Det kommer att bli en del omdispositioner för fordonsklubbarna och de kan inte räkna med att få stå på samma plats som tidigare år.

3-7 augusti 2017 kör vi till Gotland!

Detta är en intressekoll för en gemensam resa till Gotland. **Med egen veteranbil!** Vi kör gemensamt till Oskarshamn den 3 augusti där vi tar båten över till Gotland. På Gotland stannar vi 4 nätter och bor på hotell med sådan standard att det finns dusch och toalett på varje rum.

Frukost, lunch och middagar kommer att intagas gemensamt.

Det blir guide utflykter alla dagar vi är på ön och vi kommer att få se mycket som man normalt inte hittar när man är där bara några dagar.

Tyvärr måste antalet deltagande fordon begränsas till max 15 st.

Antalsbegränsningen beror på att det är svårt att hålla ihop en större bilkaravan. Vet du med dig att du är ledig i början av augusti och intresserad av att följa med ringer du till Lars-Inge Karlsson på tel. 0340-407 15, mobil 070-537 07 48 eller så skickar du din intresseanmälan via mail till: lars-inge.asigebuss@telia.com
Först till kvarn

25:e Lergökarallyt



En nyhet för i år var att föränmälning inte behövdes och rallyavgiften skulle heller inte betalas i förskott. Ett förfarande som verkade vågligt, då man inte visste deltagarantalet. Nu blev det ca 500 deltagande fordon och som deltagare kändes det lite oroligt med denna nya ordning. Hur blev det då? Jo succé. Incheckningen flöt på smidigt och bra, vädret var strålande och deltagarantalet stort. Ett mycket bra sätt att starta upp på.



Vår medlem Rune Nilsson kunde inte låta bli att titta lite närmare på en VW 1200 som hade en dekal med "Runes Bensin". Det gav t.o.m. de som anlände i god tid möjlighet att verkligen titta på alla vackra fordon som samlats. Starten hade utlysts till kl. 10 och då rullade det hela igång.

På vackra vägar i två slingor en kort och en lång (83 km) och där fordonen möttes. Ett bra arrangemang. Kluriga frågor på 4 kontroller längs den långa sträckan gav tillfälle att gnugga geniknölarna.

Efter en genomförd runda återsamlades det i Valhall Park där det var un-



En av rallyts allra äldsta deltagare

derhållning från scenen av storheter som Lill-Babs, Lasse Berghagen och Brandsta City Släckers. En verkligt skön sensommardag tillsammans med likasinnade.

Text o foto Arne Åkerblom



Många VW fanns med i rallyt, bl a denna vackra buss



Morris Minor 1000, en av de vanligaste småbilarna på de svenska vägarna under 1950 och -60 talet fanns naturligtvis också representerad på rallyt.



Den franska "bålgetingen" Renault 4 CV fanns på naturligtvis också på plats

God Jul och Gott Nytt År!



Det önskar styrelsen alla medlemmar i klubben!

*Dia Idersjö,
Morgan Folkesson,
Bengt-Arne Johansson,
Solveig Johansson,
Roland Peterson*

HFV och Norrviken



Från vänster: HFVs ordförande Pia Idersjö, Sterner Josefsson, Charlotte Jansson, Jan Ahlgren

Kulturnatten i Halmstad gav HFV en kontakt med Charlotte Jansson, projektledare på Norrviken (f d Norrvikens Trädgårdar), som ligger strax utanför Båstad. Det goda intryck Charlotte fick av vår klubb på den aktiviteten har lett till att HFV fått en förfrågan om att hjälpa till med att organisera/planera en fordonsutställning i trädgårdarna sista veckoslutet i juli 2017.

Visst är det spännande att Norrviken återigen planerar att arrangera fordonsutställningar och att HFV finns med som en samarbetspart känns mycket hederligt. Förutom Pia och Sterner är Nils

Hägerström och redaktören ombudda att delta i planeringskommittén.

Bilden ovan är från första mötet.

Som planerna ser ut just nu, när detta skrivs, så blir det tre olika temadagar i parken. En dag med engelska bilar, en annan dag med europeiska bilar (dock ej engelska) och en tredje dag med amerikanska bilar. Alla fordon äldre 30 år.

Det planeras också en utställning med fordon från andra världskriget och körsbärsträdgården hoppas vi kunna fylla med mopeder. Mopeden fyller 65 år 2017. Militära fordon och mopeder kommer att finnas på plats alla dagar.

Ålstorp 18 augusti



Den årliga grillkvällen i Ålstorp blev som vanligt välbesökt. Bilarna på parkeringen visade upp stor variation, allt från Benne NSU Prinz till Volvo och Porsche. Vår värd Jan-Ove hade i god tid tänt grillarna och placerat ut bord och stolar i trädgården så när vi kom var det bara att

lägga det man hade med sig på grillen, ta en plats i trädgården och vimla med både gamla och nya bekanta. Detta sätt att umgås är ett utmärkt sätt att lära känna andra medlemmar i vår klubb.

Margit hade tagit posto vid Vardagsmuséet och guidade oss kunnigt.

Utflykt till Lintalund



11 september sken solen och längtan efter sol och vinddrag i håret blev för stort för några Tvååkersbor som bara kände att de var tvungna att köra en sväng med sina nedcabbade Triumph Spitfire. Men vart skulle man köra? Efter lite funderande valde man det pittoreska kaféet/hembygdsgården Lintalund där man intog kaffe och våffla med sylt och grädde. För er som inte vet ligger Lintalund mellan Torup och Hyltebruk, längs riksväg 26.

Foto Lars-Olof och Mariann Johansson



Från vänster Marianne Johansson och Gerd Andersson vid kaffebordet



Mätta och belättna HFV-are, Sven-Erik Andersson och Lars-Olof Johansson

Falkenberg Classic Racing

Helgen den 16-18 september samlades som vanligt de HFV-are som intresserar sig för bantävlingar med historiska bilar, dvs bilar som är minst 30 år gamla.

I år var det fler än vanligt som kom, tillsammans med medpassagerare blev det hela 60 st, av dessa var 45 medlemmar. Kul att intresset för denna typ av tävlingar växer. Som vanligt bjöd klubben betalade medlemmar och medpassagerare betalade halva entrépriset. Mycket generöst av den arrangerande klubben, Falkenbergs Motorklubb.



Foto Arne Åkerblom

Vem är äldst? Rune Nilsson eller bilen?

I år hade vi tur med vädret, jag tror aldrig jag frusit så lite som i år. Vår ordförande Pia Idersjö hade placerat sig vid entrén och delade ut biljetter till medlemmar och tog betalt av passagerare. Ett perfekt sätt att lära känna medlemmarna samtidigt som de lär känna igen henne nästa gång de ser henne.



Pia Idersjö med biljetterna



Kjell Ottossons vackra Volvo Amazon

Torsviks hamn en solig septemberkväll



Vad gör man en solig kväll när man äger en röd engelsk sportvagn utan tak. Jo, man ringer några kompisar som också är drabbade av den "engelska sportvagns-sjukan" och kommer överens om att man inte kan sitta inne denna vackra kväll. Men vart ska man köra? Det får inte bli

för långt och det måste vara vackert dit man ska. Denna kväll i september valde gänget från Tvååker att köra till Torsviks hamn där man parkerade sin bilar, packade upp medhavd kaffekorg och bara njöt av en härlig kvällssol.

Foto Lars-Olof Johansson

Mopedrunda 8 sept



Torsdagen den 8 sept. samlades vi vid Hasse Nilssons garage. Där körde vi mot Edenberga och vidare mot Perstorp och Hjärneredssjöarna, mot Timmershult och vidare tills vi hamnade i Ahla efter ca:4 mil.



Vi grillade på bolklubbens mycket vackra grillplats Vi var 18 mopedister som körde. Rundan och grillningen var det Kjell Jönsson som hade ordnat.

Text o foto Egon Lindqvist

Mopedrunda 20 sept



Den 20 september samlades ett 30 tal mopedister på marknadsplatsen i Våxtorp för färd till Göran Martinssons mopedmuseum. Vi körde en runda om Vindrarp, Bondåkra och Hasslöv till Göran Martinsson där signalhornet överlämnades.



Sedan körde vi till Björbäck där vi grillade vid en mycket vackert belägen damm.

Text o foto Egon Lindqvist

Sommarens utflykter fr



18 maj körde man till dammen vid Halmstad regemente



6 juli Hamnen Grötvik



25 maj åkte vi hem till Nils Hägerström på Östra Stranden i Halmstad



27 juli Lynga



1 juni Grötvik
10



20 juli Äppelgården i Slöinge

Vår Halmstad slott 2016



Under sommaren har det gjorts ett 10-tal utflykter med start från Halmstads Slott. Arne Brorsson har nu, i år, och med ålderns rätt, överlämnat staffettpinnen till Nils Hägerström. Om Nisse blir lika uthållig som Arne får vi se honom i täten för onsdagsutflykterna under de närmaste 15 åren. Tack för ditt engagemang!



17 augusti Påarp



24 augusti Tjuvahålan, Tylösand



31 aug Steninge naturreservat. Mata inte hästarna?

1956 hade två unga Hallandspojkar tur

På 1950-talet var det inte ovanligt att äventyrslystna pojkar tog hyra och gick till sjöss. Främmande länder lockade samtidigt som det fanns ett romantiskt skimmer över sjömansyrket. Tänk att få se hela världen - inte bara gratis utan med betalning!

Nu blev kanske Nils-Eriks och Mats resor mer spännande och dramatiska än vad de någonsin både vågat och kunnat drömma om.

Mats hamnade i Suez-kanalen och undvek med en dags marginal att fastna i kanalen då den stängdes. Orsaken till stängningen var att Egyptens president Nasser låtit nationalisera Suezkanalen, vilket fick Storbritannien, Frankrike och Israel att angripa Egypten, vilket i sin tur ledde till att kanalen stängdes.

Nils-Erik hade också tur då han efter att ha sökt jobb på Svenska Amerikalinjen inte kunde mönstra på M/S Stockholm direkt utan skulle få vänta några månader. Under väntetiden kolliderade M/S Stockholm med Andrea Doria



Nils-Erik Nilsson något "gråare" 2016 jämfört med 1956

Det var bara slumpen som gjorde att Nils-Erik slapp vara med om en av våra tids mer dramatiska fartygskollisioner när det svenska kryssningsfartyget M/S Stockholm kolliderade med det italienska Andrea Doria i Atlanten utanför den amerikanska kusten. Andrea Doria sjönk men Stockholm kunde trots stora skador på fören ta sig in i hamn för egen maskin. Efter några månader på reparationsvarv var "Stockholm" klar att börja med kryssningar igen. Nu fanns Nils-Erik ombord där han arbetade i pentryt.

Nu 60 år senare har Nils-Erik gjort en ny resa med "Stockholm", som numer heter



Den 21 juli 2016 kunde man hitta ovanstående artikel i Laholms Tidning, skribent Ulf Matson.



Mats Thelander idag, några decennier äldre och mognare.

M/S Astoria. Det var Nils-Eriks son som bokade kryssningsbiljetter till sina föräldrar. Påstigningen gjordes i England och när det blev bekant för besättningen att Nils-Erik arbetat på båten 1956 så blev det rena "julafton" för Nils-Erik som blev



Mats Thelander blev "döpt" när båten passerade ekvatorn. Foto från ett privat arkiv.

bjuden till kaptenens bord, blev bjuden på cocktailparty och blev inbjuden att besöka bryggan, något som är väldigt få förunnat.

Besök hos ”Pall-Olle”



Det är något speciellt med att titta in i en gammal Buick. Är det nostalgi?



En imponerande rad med bilar och det finns många sådana rader att beundra

Den 6/9 var jag inbokad att besöka Pall-Olles bilmuseum för en privat visning av hans bilar, insamlade under en lång följd av år.

Detta arrangerades av vännen Jan Söderholm, Laholm, som känt Olle i över 30 år och varit honom behjälplig på olika sätt under denna period. Allt från att pumpa däck till att delta vid inköp och hämtningar. Vill nog säga att Jan vet det mesta om de fordon som finns i lokalerna, näst efter Olle förstås.

Medtittare var, Jan Björklund och Bosse Lundqvist från Båstad båda med ett stort veteranfordonsintresse. Vi tittade och mindes olika typer och modeller som passerat revy framför våra ögon,

vilka bilar. Vi var samtliga i så mogen ålder(70+), att vi verkligen kunde njuta



En Hotchkiss från 1951. En ovanlig bil på de svenska vägarna redan då.

av vad vi såg i Olles lokaler.

Efter ungefär halva rundan blev det dags för fika, en viktig sak i en mans liv. Vi mumsade i oss vetelängd och goda kakor, som Jans fru sponsrat med, under mycket snack om bättre tider förr och fordon vi sett och upplevt.

Så var det dags att gå vidare på upptäcktsfärd bland alla bilarna. Oh, där är den, en sådan har jag haft, och kommer du ihåg denna, den är säkert värd en hel massa pengar.

Att Olle vigt sitt pensionärs liv åt detta är inget annat än en stor kulturgärning och att bevara alla dessa fordon till eftervärlden är verkligen berömvärd.

Jag får väl säga att efter en hel del visningar i grupp gav detta mig, och jag tror också de andra, en helt ny syn på hela museét. Fantastiskt!

Tankarna går ju framåt, viktigt att detta bevaras och sköts också framöver. Har sällan sett ett bilmuseum där bilarna varit i sådant fantastiskt skick.

Verkligen kul att få uppleva det från insidan på en privat visning.

Tack Olle och Jan för att jag fick vara med.

Text o foto Arne Åkerblom

TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 8, Tel. 073-919 88 22

Specialerbjudande!

**Rekonditionering av skinninredning
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms**

Renoverar och klär om
**MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER**

Kulturnatt+ i Halmstad



Tältet och utställningen. Pia Idersjö (med väskan) berättar för intresserade besökare om klubbens verksamhet

19 HFV-are kom för att lyssna på Tapetserarmästare Sten Olofsson



Det kom 19 intresserade HFV-are för att lära sig mer om hur man sköter och underhåller skinninredningarna i sina bilar. Sten berättade entusiastiskt och med stor kunskaper. Det märktes att han var van vid undervisning och kunde förklara komplicerade sammanhang på ett enkelt sätt.

Klubben bjöd deltagarna på kaffe och fralla med ost och skinka.

Många tips delades frikostigt ut och när kvällen var slut var deltagarna både



mätta och hade fått nya kunskaper. Vid 21-tiden var kvällen slut alla begav sig hemåt. Kanske för att omgående omsätta sina nya kunskaper i praktisk verklighet.

Lördag den 1 oktober var det första gången Hallands Fordonsveteraner deltog i Halmstads stora kulturevenemang "Kulturnatt+".

Ett stort tält, som rymde två bilar ett bord och några stolar, köptes in. Pia Idersjö, Sterner Josefsson, Bengt-Arne Johansson och Per Svengren var eldsjälarna bakom denna stora satsning och som brukligt är så fick de som kom med idén också genomföra den. Nattvaka alltså för samtliga inblandade.

Vad skulle då klubben visa upp i sin monter? Jo, Bengt-Arne har en riktigt gammal Citroen och Arne Brorsson en Renault CV4. Små bilar som fick plats i tältet. Som av en händelse var de franska båda två.

Ca 1500 personer besökte HFV-montern under natten och allt vårt reklammaterial försvann in i händerna på människor som blev intresserade av vad vi sysslade med och vilka vi är. Mycket bättre marknadsföring på det lokala planet får man nog leta länge efter.

Vårt deltagande i Kulturnatt+ gav oss också nya kontakter med bl a kommunen vilket kan komma till nytta nästa år då Västkustrallyt har start och mål just i Halmstad.

Foto Per Svengren och Bengt-Arne Johansson

Veteranbilsreparationer i Halmstad

Vi veteranfordonsägare kan skatta oss lyckliga att vi har killar som Bengt-Arne och sonen Patrik i föreningen.

Det är killar med verklig känsla för gamla bilar. De kan åta sig alla typer av renoveringar från det minsta till avancerade restaureringsjobb som tar många månader.



Bengt-Arne, till höger, visar hur bromstrumman ser ut för en intresserad Rune Nilsson

Vad är då storyn bakom denna satsning? Jo, sedan tonåren har Bengt-Arne varit intresserad av gamla bilar, han köpte t.ex. sin fina, svarta Volvo sugga redan vid 16 års ålder. Den blir bara bättre och finare med åren. Tror aldrig den blir helt färdig trots att Bengt-Arne nu närmar sig de 60, det finns alltid saker att förbättra.

Efter lång och trogen tjänst (25 år) hos



En Volvo Amazon Kombi nerplockad i molekyler och nylackad väntar otåligt på att bli hopplockad och körklar.

Volvo i olika skepnader som Bil Månsson, Rejmes osv. så tog Bengt-Arne år 2015 steget fullt ut att bli egen företagare. Han och sonen Patrik startade då sin firma. Att Patrik kom med i bilden var väl helt naturligt då han verkligen ärvt faderns intresse för gamla bilar och han har dessutom skaffat sig många års erfarenhet av plåtjobb på nya och gamla fordon. Dessa grabbar brinner verkligen för sitt jobb. När man gör bra jobb så sprider det sig snabbt. Det har grabbarna fått erfara, de är fulltecknade långt in i 2017. Gör ett besök på deras Facebooksida, där finns mycket intressant information.

Men... har Ni behov av hjälp så kontakta grabbarna, de är aldrig omöjliga.

Det fantastiska är att ingenting är omöjligt (citat Gunde Svan) för dessa killar, de kastar sig in i det mesta, meka-



Patrik Johansson arbetar här på en Mercedes Pagoda, som var i betydligt sämre skick än vad ägaren trodde innan Patrik började plocka ner bilen.

nik, träjobb, plåtjobb (som väl är specialområdet) och klädseljobb. Allt fixar de, kan de det inte själva så har de ett stort kontaktnät att använda, runt om i Sverige och världen.

Att göra verkstadsbesök hos Hallands veteranbilsreparationer (kan de inte hitta ett kortare namn) är en verklig nostalgiresa för oss bilnördar. Passa på när det är verkstadsträffar, vilket brukar inträffa ett par gånger om året. Här finns många rariteter i lokalerna.

Grabbarna har nu vuxit ur sina lokaler i Fammarp och hittat nya, ännu bättre lokaler i gamla "Jutan" i Oskarström. Lokalerna är under färdigställande och flytten sker så snart det är klart. Bengt-Arne har lovat att en visning av de nya lokalerna kommer när de är klara med flyttningen.

Då skall också Fördelardosan passa på att göra ett nytt besök, så mer information o bilder från det nya stället kommer.

Text o foto Arne Åkerblom

Skördedag i Ålstorp



Den 21 augusti 2016 var det Skördedag hos Margit o Jan-Ove Nilsson som har Vardagsmuseet i Ålstorp och till skillnad från när HFV-arna var där tidigare samma månad var nu även Lokomobilen igång och spred rök över nejden.

Foto Solveig Johansson

Parkeringsfynd



I klubben har vi ett gäng Tvååkersbor som gärna är ute och kör sina veteraner. Och när man gör det får man ibland se andra veteraner och då stannar man naturligtvis och tittar och bekantar sig med sina likasinnade veterankamrater. Denna gång träffade man på ett par Morris Minor 1000 och naturligtvis förevigade man mötet, till glädje också för Fördelardosans läsare.

PA Bilmäklarna
Förmedlar - Köper - Säljer - Byter
Din bästa bilaffär.



För information om bilar i lager se www.pabilmaklarna.se
PA Bilmäklarna, Gränsvägen 7, 312 60 Mellbystrand • 070-624 11 36

Lite lastbils - "porr" från Skånes Truckshow i Ljungbyhed



Mellbystrandkalaset 2 juli



Här en bild från Mellbystrandkalaset den 2/7. Tyvärr regnade evenemanget bort men ändå kom det ett 10-tal entusiaster från klubben och visade upp sina bilar. Vi får hoppas på bättre tur med vädret under nästa Mellbystrandkalas 2017.

Text o foto Solveig Johansson

Toppmodern verkstad

Vi utför service på alla personbilar, husbilar, och lätta lastbilar.

Vi utför all sorts reparationer, hjulinställningar, däck, aircondition m.m.
Vi lämnar 12 månaders garanti på alla jobb.

MCA

**Madsens
Autoteknik**

Kristianstadsvägen 65, Laholm • Tel 0430-122 40 • karsten@inkorgen.nu

Årsmöte 15 feb 2017 kl 19.00 på Lizzies Café i Holm

Detta är en kallelse till ordinarie årsmöte onsdagen den 15 feb 2017 kl 19.00

På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.

På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.

De styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2017 är:
Roland Peterson, Tvååker
Bengt-Arne Johansson, Halmstad

Kvarstående ledamöter till 2017 års årsstämma är:

Ordf. Pia Idersjö, Harplinge
Solveig Johansson, Laholm
Morgan Folkesson, Tvååker

Valberedningens ordförande inför 2017 års årsmöte är:

Arne Åkerblom, Mellbystrand

Övriga ledamöter av valberedningen:

Michael Bengtsson, Halmstad
Per Svengren, Halmstad

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

Synpunkter på verksamheten

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2017.

Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till

- valberedningens ordförande
Arne Åkerblom

eller till

- föreningens ordförande
Pia Idersjö

Aktuella telefonnummer:

Arne Åkerblom 070-624 11 36

Pia Idersjö 035-506 41

mobil 0709-50 80 58

Motioner/förslag

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

Pia Idersjö

Skintaby Gårdsbacka 303

305 61 Harplinge

e-post:

pia@hallandsfordonsveteraner.com

Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att kunna beredas av styrelsen.

Motioner

Efter styrelsemötet i början av februari 2017 kommer eventuella motioner, med styrelsens förslag till beslut, att presenteras på vår hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevläsa.

Meddela i så fall klubbens ordförande Pia Idersjö på tel 035-506 41, mobil 0709-50 80 58 eller

sekreterare Solveig Johansson på telefon 0708-20 32 33

Många medlemmar

Under 2016 har föreningen vuxit kraftigt och vi är numera strax över 500 fordonsentusiaster i vår klubb.

Då HFV har medlemmar i hela landskapet anser nuvarande styrelse att detta förhållande bör speglas i styrelsesammansättningen så att där finns ledamöter från både södra, mellersta och norra Halland

Efter årsmötetsförhandlingarna serveras kaffe.



Välkomna!

Så hittar ni till Lizzies Café:

Kör från Halmstad centrum mot Kärleken och Holm. Passera Holms kyrka och efter ca 1 km har ni Lizzies Café på vänster sida. Från E6 tag av avfart 45, Halmtad Norr, mot Halmstad och följ sedan skyltar mot Holm och Lizzies Café

Garageträff 9 oktober

Den 9 oktober hade jag garageträff i Fammarp och hade öppet hus i ca 4 timmar. Det kom ca 25 st gäster och tittade på bilar och drack kaffe. Den gamla 659-volvon var nog den som drog mest intresse till sej.



Pia Idersjö, Arne Brorsson tillsammans med kvällens värd Bengt-Arne

Vi hade fixat en halv Volvo Amazon som stog parkerad rakt in i ytterporten (tyvärr inga foto på den, det får bli till nästa nummer). Den ska så småningom bli en portabel grill med inbyggd soffa. Det blev många kommentarer om den. Tyvärr så hade tryckfelsnisse smugit sig in i annonsen i fördelardosan och uppgett fel telefonnummer till mej vilket flera besökare påtalade. Vi håller på att flytta firman till Oskarström, en dubbelt så stor lokal som idag, så där får nästa garageträff bli till våren eller försommaren.

Text o foto Ingrid Johansson

Markarydsmarknad



Här en bild från veteranmarknaden i Markaryd den 4 juni 2016. Det är HFV-medlemmarna Lars Johansson, Bo Birgersson och Hasse Johansson som intresserat studerar utbudet.

Text o foto Solveig Johansson

På-Gång vintern 2016

Aktiviteter i klubblokalen vintern 2016-17. Torsdagar jämnt veckonummer kl 18.30

Programmet för hösten/vintern är klart. Sista programkvällen innan jul är den **15 december kl 18.30**

Obs! Istället för att träffas i klubblokalen träffas vi på Vardagsmuséet i Ålstorp där Margit visar och berättar om manliga och kvinnliga klädesplagg som användes vid bilfärder på 1930-60-talet. Kaffe/te med jultillbehör!

PS! Hittar ni inte till Vardagsmuséet kommer Gunnar att finnas vid klubblokalen kl 18.00 för att lotsa er rätt!

Januari 2017

- **12 januari** Oljor

Lasse Ljungberg och Gunnar Ernst från Autoexperten informerar

- **26 januari** Elektricitet i fordon

Bo Birgersson föreläser

Februari 2017

- **9 februari.** Forced Landing Collection Ingemar Olsson berättar om hur och varför man grävde upp en amerikansk Mustang som störtade utanför Skottorp under kriget.

- **23 februari** Köpa/sälja bil

Arne Åkerblom

Mars 2017

- **9 mars** Filmkväll

- **23 mars** Bilbesiktning/försäkring Rickard Andersson berättar.

Medlemmar som vill ta del av de aktiviteter som sker i klubblokalen, Lilla Tjärby, uppmanas att varje vecka framöver titta på klubbens hemsida med adress: www.hallandsfordonsveteraner.com För mer info ring Gunnar Melander på tel 0708-98 62 90

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Men för att detta skall fungera måste klubbmedlemmar lämna sin mail-adress till registeransvarig. Du som ännu inte lämnat din mail-adress till klubben gör det snarast via:

info@hallandsfordonsveteraner.com

FILMKVÄLL

25 jan kl 18

Soldathemmet, Halmstad

Har ni egna filmer på CD/DVD som ni tror att andra HFV-are är intresserade av att se tar ni kontakt med Roy på tel 035-10 73 08 eller med Thomas på tel 035-12 20 75.

Klubben bjuder på kaffe och fralla (hel bulle)! Ni som inte vill ha fralla kan välja annat som ligger i samma prisklass. Kostar det mer än vad kaffet och frallan kostar betalar ni själva mellanskillnaden direkt vid kassan.

Anmäl gärna ert deltagande till Roy eller Thomas på ovanstående telefonnummer eller skicka ett mail till fordelardosan@gmail.com

VeteranbilsTV

Titta gratis på TV

Ni vet väl att ni kan se Bernt Ståhls Veteransbils-TV kostnadsfritt.

Knappa in www.veteranbilstv.se och ni hittar en meny över vilka bilar och ägare han har gjort program om.

Ni kan också se Bernts nyare filmer på Roys filmkväll på Soldathemmet i Halmstad.

Annons i programblad för en baktävling i Simlångsdalen 1932

Motorcykelköparen

erinnras om

1. att Husqvarna varit tävlingsäsongens mest framgångsrika motorcykel.
2. att erfarenheterna från vårt tävlingsdeltagande komma allmänheten indirekt tillgodo i form av goda och pålitliga bruksmaskiner.
3. att Husqvarna motorcyklar tillverkas av svenskt material och av svenska arbetare.



Rekvirera katalog över 1932 års modeller!

Husqvarna 
Motorcyklar

Säljas även på förmånliga betalningsvillkor.

HUSQVARNA VÄPENFABRIKS AKTIEBOLAG, HUSQVARNA

Säljare Birgersson



Här en bild på vår HFV-medlem Bo Birgersson (till vänster) som var säljare på Tingsryds veteranmarknad på Travbanan i Tingsryd den 17/9 2016. En stor och trevlig marknad med många säljare och besökare. Hur affärerna gick är okänt men åtminstone en intressant var där och plockade bland Bosse varor.

Text o foto Solveig Johansson

ÖNSKAS HYRA

Garage/verkstad hyres eller köpes Jag funderar på att flytta till Varberg. Men det låter sig inte göras utan att lösa verkstad/garage.

Där jag bor nu i Älmhult hyr jag ett stort garage/verkstad i det hyreshus där jag bor.

Har tre bilar, Rover 10 1947, Jaguar F-Type Cab, Range Rover Sport V8 kompressor.

Det kan nog bli fler.

Är öppen för alla olika alternativ, såväl köpa som hyra.

Per Hahn

0702-552194

per.hahn2@telia.com

KÖPES

Oljesump

Till min Morris traveller behöver jag en ny oljesump. Helst i gott skick. Alla oljesumpar till Morris/Austins längdställda A-motor och årsmodellerna 1953-1962 är intressanta.

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.

Diverse delar till Morris Traveller

Diverse delar till VW Transport 1970-tal

Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X

Dolly säljes

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014

Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990

Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

Service Bulletiner 1950-1975

Terrängdäck

BF Goodrich 285/77 R16. All-Terrain. Made in USA.

Austin Allegro

nya innerskärmar (fram), med mera

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg,

Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

SAAB-delar

Har ett antal delar för modellerna 93,95,96,99,900 och 9000 som jag gärna vill sälja som ett parti. Det mesta är kaross-, chassi- och inredningsdetaljer och tonvikten ligger på 95 och 96. Göran Svensson, Köinge, Ullared. 0346 - 23147, 070-6957642

UTHYRES

Tippbar biltrailer

med vinsch uthyrs, 1300kg, pris per dag 350 kr

Boogiesläp med vinsch

2700 kg, Pris 400 kr per dag

Biltransportsläpen finns i Laholm

Rejåla släp av årsmodell 2016

Ring och boka 0733 999 049

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

Vinterförvaring

Förvara Din veteranare eller husbil/husvagn i varma, torra, ljusa lokaler.

Ring Arne Åkerblom för information på telefon 070-6241136

Medlemsförmåner

Festlokal

Ska du ha fest och inte har plats hemma kan du boka klubblokalen kostnadsfritt. Nyckel finns hos Roland Andersson som bor bara några 100 m från lokalen. Roland har tel 0430-121 54 eller mobil 070-993 20 37.

Låna korvvagnen!

HFVs korvvagn är besiktigad och får köras i 80 km/tim. Planerar du en egen fest eller är du medlem i annan förening som planerar en fest har du som medlem möjlighet att låna/hyra korvvagnen. För mer info ring Pia 0709-50 80 58

Rabatter

Medlemmar i HFV har

20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten.

Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

10% på AD-Center i Halland
Medtag medlemskort!

10% på Oljemagasinet
Ange rabattkod FVET 2016
www.oljemagasinet.se

10% på Carspect
medtag rekvisition

25% rabatt på Hilfix

vid allt köp på Dunlop Hilfix i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i Hallands Fordonsveteraner.

Har du företag och vill ge dina klubbkamrater en förmån tar du kontakt med någon i styrelsen

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

Maud Brink tel 072-729 96 26 e-post: maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Adressändring

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till Maud Brink. Du kan ringa 072-729 96 26 eller skicka ett mail till: maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com



Filmkväll 3 november

20 medlemmar passade på att besöka Soldathemmet i Halmstad den gråkalla kväll då Roy och Thomas arrangerade höstens filmkväll. Alla syns inte på fotot ovan, en var ute när bilden togs och så är naturligtvis inte heller fotografen med på bilden. Arton av tjugo är väl inte heller så dåligt, eller?

Hade medlemmarna hörsammat arrangörernas uppmaning att ta med sig bilder och filmer från sommarens aktiviteter och utflykter? Nja, kanske inte. De allra flesta litade nog på att någon annan skulle ha med sig något att titta på. Roy hade inför denna kväll köpt in en dvd-skiva innehållande en mängd olika arrangemang, t ex Wheels and Wings i Falkenberg, Classic Car Week i Rättvik osv.

Roy och Thomas valde att börja med att visa några filmer kopierade från Veteranbils-TV. Den första handlade om en Peugeot 403 från 1963, ett ladufynd som bogserades ut från sin sovplats i en småländsk lada där den sovit i 42 år. Vinschen fick verkligen jobba och skrek i högan sky när den drog ut Peugeotten

med bakhjulen låsta. Ett idogt hamrande med en stor hammare på fälgarna hjälpte inte, det som satt fast det satt fast. Dock inte motorn som gick att dra runt. Då bilen stått i en väl ventilerad lada begränsade sig rotskadorna till lite ytrost här och var. Halm och ett tjockt lager damm hade fungerat som skydd under alla år. Som film nummer två visades en Volvo veteranlastbil, LV63, från 1929. Det var andra året som Volvo tillverkade lastbilar och den är byggd i Göteborg. Den hittades som skogsvrak av nuvarande ägaren 1983, renoverades till nyskick och kom i trafik igen 1986. Vi fick se några bilder från hur den såg ut då den hittades och sedan fick vi historien om arbetet med renoveringen. Naturligtvis provkörde också programledaren lastbilen och hade tidvis lite problem med den osynkade växellådan.

Som film nummer tre visades träffen vid Nostalgimacken i Moliden. Moliden ligger i Barnarp någon mil söder om Jönköping och längs gamla riksettan. Efter att ha fått en guidning inne

i macken fick vi träffa den kvinnliga mackägaren Britt-Marie Karlsson som tillsammans med hembygdsföreningen renoverat den gamla macken.

Sedan fick vi se en vackert röd öppen Mercury från 1946, en Chevrolet Bel Air från 1957, en ovanlig modell med 4 dörrar och hard top, en fint renoverad Puch Florida från 1979 och en lastbil Scania Vabis LT75 från 1961 med drift på båda axlarna bak. Till sist en Chevrolet 1930 i patinerat skick försedd med originalmotor från 1929, en rak sexa på 50 hk och med originalinredning som endast lagats där det blivit revor i klädseln.

Nu var det dags för fika och efter den tittade vi på Wheels and Wings från Falkenberg 2016. När vi därefter skulle se Classic Car Week i Rättvik så talade datorn om att batteriet höll på att tömmas och att den behövde laddning eller åminstone inkopplad strömkabel. Då klockan började bli mycket valde arrangörerna att avsluta kvällen och hoppades att deltagarna ändå var nöjda.

Roy och Thomas ska ha ett stort tack för det arbete de lägger ner för att göra dessa trevliga filmkvällar.

0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer
Blanketter

Fakturor, kuvert & brevp.
Affischer & vykort m. m.