

FÖRDELAR- DOSAN

Nr 119 mars - maj 2018

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



*Bra miljöval?
Persondriven Triumph Spitfire*

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

Pia Idersjö 035-506 41, 0709-50 80 58
pia@hallandsfordonsveteraner.com

Vice ordförande:

Roland Peterson 0705-160 754
roland@hallandsfordonsveteraner.com

Sekreterare:

Sara Carlsson 0732-33 26 25
sara@hallandsfordonsveteraner.com

Ekonomiansvarig:

Morgan Folkesson 0340-474 07
morgan@hallandsfordonsveteraner.com

Försäkring/besiktningansvarig:

Bengt-Arne Johansson 070-374 95 25
besiktning@hallandsfordonsveteraner.com

Revisorer:

Stefan Larsson 070-6465219
Tore Hultqvist 035-10 33 13

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Lars Rendahl (sammankallande)
070-201 85 59

Arne Åkerblom 070-624 11 36

Lars-Göran Karlsson 070-530 01 92

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare: Pia Idersjö

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordeldardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Pia Idersjö, Skintaby Gårdsbacka 303, 305 61 Harplinge

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Maud Brink

072-729 96 26

maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på sid 1 är tagen av

Gerd Andersson, Tvååker



Ordförande har ordet

Hej Vänner!

Ute dalar ett lätt snöfall, kanske det enda som blir denna vinter. Ja, inte mig emot! Räknar minuterna som det ljusnar..Varje dag! Fick jag välja skulle det vara ljuvligt att tillbringa denna tid i t.ex Portugal. Shoppa på marknaden som översvämmas av solmogna grönsaker & frukter. Handla nyfångad fisk när båtarna kommer in på morgonen. Nä...nu får vi återgå till verkligheten. Den är inte så tokig den heller! Vi har haft en fantastisk medlemsökning under 2016-17 och en mycket liten avgång. Vi skriver faktiskt historia nu..! Vårt 40-års jubileum 2019 planeras, liksom Västkustrallyt som går av stapeln från Halmstad även i år. Men..innan dess kör vi 1 Maj rundorna...! Hoppas vi ses!

På tal om bilar & bälten...Citerar Filippa 3 år när hon skulle knäppa det sistnämnda..

Svar på frågan: Går det bra? Nää, det är så j-a skit-hårt!

Så bra vi slipper det i våra veteraner!

Kram Pia

Aktivitetssidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv och bor i Laholm eller Halmstad kommun vänder du dig till

Solveig Johansson tel 0708-20 32 33

Bor du i kommuner norr eller öster om Halmstad ringer du

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

Solveig och Sven-Erik kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta.

Hjärtligt välkomna till klubben!

939 Roland Andersson, Åled

940 Lars-Göran Augustsson, Gullbrandstorp

941 Hans Åke Hansson, Jonstorp

942 Erik Rosengren, Laholm

943 Morgan Johansson, Falkenberg

944 Dan Lindström, Åled

945 Yngve Hilbertsson, Fjärås

946 Jan-Olof Andersson, Hyltebruk

947 Arne Andersson Glommen

948 Johan Ekman, Halmstad

949 Sara Carlsson, Torup

950 Henrik Karlström, Halmstad

951 Christer Löfström, Göteborg

952 Solveig Johansson, Laholm

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningkostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Besiktningmän

Halmstad:

Bengt-Arne Johansson 070-374 95 25

Laholm:

Rickard Andersson 0430-621 81

Åled:

Anders Bertilsson 070-657 50 90

Långås:

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen ringer ni till klubbens försäkringsansvarige Bengt-Arne Johansson, tel 070-374 95 25

Material till Fördelardosan

Vi är nu ca 567 medlemmar och vi hoppas att det ska komma in en hel del reportage och annat mysigt från er! Dela med dej av allt kul du hittar på! Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål. Material skickar du till fordeldardosan@hallandsfordonsveteraner.com

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mail-adress till klubben via:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Nytt från styrelsen

Styrelse-möte 2018-01-16

Medlemmar:

562 st, 85 nya under 2017 samt 20 avgått.

1:a Maj rally:

Norr: Verner Pettersson/L-O Johansson.
Söder: Solveig Johansson

Funktionärsfest:

Västkustrallyt 2017 hålls våren 2018 .

Västkustrallyt 2018:

Rallygeneral: Johan Gustavsson.

Tjolöholm:

Morgan Folkesson kontaktar Roy Andersson.

Fördelardosan:

Fördelardosan trycks 2018 på Veinge Tryckeri.

Laholms hem:

Maud Brink är kontaktperson samt handhar nyckellista. (10 st)
Enhälligt beslut togs att efterleva hyresvärds rekommendation=lokalen inte får lånas ut.

Regler ska tas fram och skickas ut.

Elmia:

Årets tema är filmbilar. Finns intresse att ansvara, kontakta Bengt-Arne Johansson.

Klubblokalregler

Då det bara finns en fri väg ut ur lokalen måste vi begränsa antalet personer som vistas samtidigt i klubblokalen till 30 st, ett antal vi hoppas skall godkännas av berörd myndighet.

Det innebär tyvärr att vi måste börja föranmäla vårt deltagande i torsdags-träffar.

Det är en klubblokal för Hallands Fordonsveteraner och Södra Hallands Hembygdsförening.

Detta innebär att vi inte kan låna ut lokalen till en enskild medlem som bjuder in personer som inte är medlemmar i HFV till möte/träff/sammankomst etc i vår lokal. Det är fortsatt möjligt för medlemmar i HFV att låna lokalen till träffar/möten/sammankomst etc om den absoluta majoriteten av inbjudna personer är medlemmar i HFV. Om vi inte följer de regler Laholms hem nu satt upp riskerar vi att bli uppsagda från lokalen.

Årsmötet 15 feb 2018



Styrelsen i Hallands Fordonsveteraner efter årsmötet på Lizzies Café den 15 februari 2018. Från vänster nya sekreteraren Sara Carlsson, försäkrings- och besiktningansvarig Bengt-Arne Johansson, ordförande Pia Idersjö, vice ordförande Roland Peterson, ekonomiansvarig Morgan Folkesson

Årsmötet på Lizzies Café i Holm blev en välbesökt stämma. Hela 63 medlemmar kom och blev noggsamt avprickade av Roland Peterson och att medlemsavgiften betalats kontrollerades av Morgan Folkesson. Då samtliga närvarande betalt sin medlemsavgift var också alla närvarande röstberättigade.



Roland Peterson, Morgan Folkesson kontrollerar att mötesdeltagarna är röstberättigade

Klubbens ordförande hälsade medlemmarna välkomna och glädde sig åt att så många hörsammat kallelsen till årsmötet. Efter det att årsmötet förklarats öppnat valdes Lars Svanberg till mötesordförande, Lars Rendahl till mötessekretär, Arne Åkerblom och Björn Persson till justeringsmän.

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2017, den ekonomiska redovisningen (balans- och resulträkning) samt revisorernas berättelse godkändes enhälligt. Revisorerna föreslog stämman att ge styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret vilket stämman gjorde, också detta i full enighet.

Efter dessa formaliteter var det dags för stämman att börja välja personer.

Pia Idersjö omvaldes som ordförande på två år. Efter votering med handuppräkning där justeringsmännen fungerade som rösträknare omvaldes Morgan



Med 63 medlemmar blev det fullt i rummet Folkesson på två år och nyvaldes Sara Carlsson på två år.

Stefan Larsson och Tore Hultqvist omvaldes som revisorer på ett år. Pelle Engdal omvaldes som revisorssuppleant på ett år. Som valberedning valde mötet Lars Rendahl, Arne Åkerblom och Lars-Göran Karlsson.



Pia Idersjö tillsammans med årsmötesordförande Lars Svanberg

Efter mötet bjöds det som vanligt på fika och Pia passade på att avtacka Solveig Johansson med vackert tal och en blomma. Även årsmötesordförande Lars Svanberg och redaktören förädrades en blomma.

Falkenbergs motorbana 50 år

Helgen den 5 - 6 augusti 1967 kördes den första tävlingen på Falkenbergs motorbana, som då var helt ny. Den ersatte den tidigare Skreabanen, som i princip bestod av vanliga landsvägar som spärrades av från vanlig trafik de helger som man körde tävling där. Den 20 juli 1952 kördes den första tävlingen på Skreabanen och den användes fram till mitten av 60-talet.



Invigning av den nya banan

April 1967 fick Falkenbergs Motorklubb tillträde till den mark där den nya motorbanan skulle ligga och i augusti samma år var banan såpass färdig att klubben kunde köra sin första tävling på den nya banan.



Den här VW Sciroccon byggdes av Anders Dahlgren i början på 80-talet. I mitten på 80-talet köpte Hans Lindblad (nybliven HFV-medlem) bilen och körde i klassen upp till 1600cc i Grupp A någon gång runt 1985. Därefter använde Hans bilen i Halmstad Automobil Klubbs klubb-racingsserie under ett antal år innan den blev stående... länge. För ca. 10 år sedan såldes bilen tillbaka till Anders Dahlgren som numera kör historisk racing med bilen. .



Fiat 500. En väldigt vanlig racingbil på sin tid och många förare har kört denna bil tidigare, bland andra racingprofilen Jerry Davis från Halmstad. Bilen kördes denna dag av "Halmstads snabbaste mustasch", Olof Wijk, som vann SM i banracing för bilar upp till 1000cc 1968 i en likadan bil och som fortfarande är aktiv och kör flitigt i sportvagnsserien. Olof står i den röda overallen framför bilen

Banan har i princip samma sträckning nu som när den byggdes. Det som har ändrats är slutet på startrakan. Den har byggts om vid två tillfällen för att få ner farten. Originalbanan hade en väldigt "spännande" lätt högersväng i slutet på rakan och det fanns många teorier om man skulle kunna ta den svängen utan att bromsa först. Det gick till och med



Bosse "Emma" Emanuelssons ruskigt snabba BMW 320. Bilen och "Emma" var helt överlägsen 1976 och 1977 när han vann klassen Special Racing.

så långt att vissa förare kopplade bort bromsljusen för att lura sina bakomvarande medtävlare att inte bromsa innan svängen. Med facit i hand visade det sig att de flesta inte klarade den svängen

utan att släppa lite eller "dutta till" lite på bromsen innan kurvan. För dem som provade att hålla fullt och som inte klarade kurvan blev det ett besök låååångt ute i åkern som fanns där då. Så, för att förhindra dessa våldsamma avåkningar byggdes den delen av banan om första gången någon gång på 80-talet om jag inte missminner mig. 2004 byggdes den om en gång till så att den delen av banan numera har en betydligt långsammare sträckning. Banan är trots detta fortfarande Sveriges snabbaste racerbanan när man ser till genomsnittshastigheten. Det går nämligen väldigt fort genom de svepande kurvorna på baksidan av banan och naturligtvis även ut på startrakan. För att uppmärksamma banans 50-åriga



En av Falkenbergs Motorklubbs största profiler och bästa förare är ju utan tvekan Per Gunnar "Peggen" Andersson från Okome utanför Ullared. Han var alltid snabb och med i toppen under en av de absoluta höjdpunkterna i Svensk racing, nämligen tiden när man körde Grupp A. Oavsett om han körde Volvo 240 Turbo eller BMW 320 så var han alltid med bland de främsta i resultatlistan. Den här 240 Turbo Grupp A-bilen är en av de bilar som han körde under sin karriär. Peggen var även en av eldsjälarna som såg till att det blev ett 50-årsjubileum här på motorbanan.



Rune Tobiassons snabba och väl-ljudande BMW 3,5 CSL från 1972. Rune blev svensk mästare med bilen 1975. Rune körde även bilen denna dag och han är den ljushårige mannen till höger om bilen.

Husvagnssestämest i Danmark



Ytterligare en bil med Hallandsanknytning. Det här är en av de bilar som kördes i STCC i början på 2000-talet och de bilarna sköttes av West Coast Racing med säte i Halmstad. Teamet drivs av Dick Jönsson som började sin karriär hos en av Halmstads största motorsportprofiler Greger Petersson, som vann Skandinaviska mästerskapet i Grupp A 1983 i en Volvo 240 Turbo.

historia anordnade Falkenbergs Motorklubb ett jubileum på banan den 6:e augusti 2017. Man hade bjudit in ett flertal förare och bilar som alla har varit på plats och tävlat på banan under alla dessa år. Några av ekipagen fick även komma ut och uppvisningsköra några varv på banan. Det är alltid kul att se de här lite äldre bilarna där de hör hemma, på en racerbanan och inte på ett museum. Här är några av de bilar som fanns på plats, bland annat fyra bilar som har Hallandsanknytning och en som faktiskt till och med har anknytning till Hallands Fordonsveteraner.

Text o foto Horst Grieger

Leveransklar



Renoveringen klar och Bengt-Arne besiktigade kungens gamla bil och den passerade Bilprovningens nålsöga med utmärkt betyg.



Träffområdet med bilar, tält etc

Vi tog en Husvagnssestämest i Danmark som vi avslutade med bilträff på Daydreamers meet i Töllöse. Vi var där bara på lördagen, för som alla vet så regnade det mycket förra året en hel del. Vi åkte dit på lördagen och då var solen framme och 23 grader varmt. Blev en härlig dag. När vi kom dit var inträdet noll kronor, vilken generös och bra ide. Det var mycket bilar när vi kom vid 10 tiden med många blandningar, en liten marknad fanns det och så öltält, mat, tivoli, musik m.m. Dom hade satt upp ett litet café med äldre inredning och verkade hålla hårt på renlighet på området. I Danmark så har man med tält o husvagn inne på



Trevlig custom i läcker färg

området men dom försöker ha bilar på en sida o boende på andra sidan. Jag älskar Danmark för deras lugn. Alla njuter av detta med att prata med varandra och titta på bilar. Träffen är från fredag till söndag och det var nog runt 600 bilar och för min smak räcker detta. Jag börjar blir mätt på stora träffar. Denna träff passar hela familjen att åka på. Det är 2 år mellan träffarna, så nästa gång är den 2019.

Om jag kan så åker jag dit igen. För er som vill ha musik o bilar och allt som behövs på ett område så är danska träffar rätt. Enda nackdelen är vår svenska pesetas som har dåligt värde.

Text o foto Michael Hansen Laholm



Petters brygga, Stranninge, utflykt en vårkväll 2017, med picknick. Tips från medlem 609 Jan Andersson

PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136
Bilar i lager: www.pabilmaklarna.se

Klubbresa till Danmark 8 augusti

Dag 1

Vi startar från Tvååker kl 09.00 och kör till Göteborg och Stena-terminalen där färjan avgår till Fredrikshamn kl 12.15. Övernattning på hotell Scandic The Reef.

Dag 2

Vi åker upp till Skagen där vi får några rimmor innan vi åker till ett Bunkermuseum. Övernattning på Montra Skaga Hotell i Hirtshals.

Dag 3

Vi besöker bl a Jyllands Akvarium. Övernattning på Scandic Silkeborg.

Dag 4

Vi besöker Jysk Automobilmuseum och tar en tur upp på Himmelsberget. Övernattning på Hotell Grand Odense.

Dag 5

Vi besöker HC Andersson Museum, Sommers Automobilmuseum. Hemresa via Helsingör - Helsingborg.

Pris 5 200 kr/person vid två i bilen.

Åker man ensam i bilen och ligger i enkelrum tillkommer 2 400 kr.

I resans pris ingår färja: Göteborg - Fredrikshamn, boende 4 nätter i Danmark på hotell med halvpension, färja Helsingör - Helsingborg.

Anmälan senast den 31 maj till Lars-Inge tel 0340-407 15, 070-537 07 48

Anmälningsavgiften är 1000 kr/person och skall var inbetald till Lars-Inge Karlsson, konto 83881-004129515-5 snarast efter anmälan. Resterande kostnad, del i dubbelrum 4 200 kr betalas senast den 1/7 -18 på samma konto.

OBS! glöm inte skriva ert namn!

Ser fram emot en bra och trevlig resa tillsammans.

Lars-Inge

Klubblokalsträffar 11 januari

Hela 34 medlemmar kom denna torsdagskväll för att lyssna till Sven-Olof Malmström och Lars Hed.



Sven-Olof Malmström

Sven-Olof berättade inspirerat om 50-talets lingrävmaskiner och visade både film och stillbilder.



Lars Hed

Lars visade bilder och berättade levande om den resa han gjort till Nordkalotten med veterantåg.

Att ha två så intressanta föredrag samma kväll var lyckat, vilket bevisades av det stora antal medlemmar som kom.

Under kvällen intogs också kaffe/te och frallor.

Uppgiftslämnare Solveig Johansson

Foto Per Svengren

Hej på er i klubben!

Liten berättelse från Spanien.

På våren åkte vi på weekend till Callafell Spanien på rockabillyfest och bilutställning, mest hotrod.



Bilutställningen

Detta blev en väldigt annorlunda grej som innebar lite semester och rockabilly hela helgen. Vi hamnade nere på hotellet på torsdag eftermiddag. På kvällen gick vi ut och såg lite bilar på gatorna och hörde på musik en stund på nästa hotell. På fredagen var det musik på hotellet, från eftermiddag till sena kvällen. Vi var inte där hela kvällen. Det var skönt att vara ute o titta på bilarna som rullade. Det var inga mängder men ändå en del, många från Frankrike och den längst ifrån som jag såg var från Holland. När lördagen kom så var det en liten bilutställning med marknad som man fick gå till.



Snabbast i stan?

Senare på kvällen hade dom en visning för att se vem som var snabbast, ej allvarlig, på en liten sträcka med bara gamla bilar. Ville man köpa något så fanns det lite kläder och annat, om intresse fanns. Sen på kvällen var det åter rockabilly. Söndagen blev det lugnt för på måndagen åter hem.

Var en trevlig weekend som man kan göra om igen någon gång.

Text och foto Michael Hansen Laholm

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**

Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**



Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Inbjudan till Västkustrallyt 6/6 2018

Max 200 rallydeltagare så först till kvarn ...

Välkommen att anmäla dig till 2018 års Västkustrally som detta år körs med start- och målplats vid Slottsmöllan i Halmstad. Rallyrundan är ca 6 mil lång och går på vackra halländska slingrande vägar. **Startavgiften är 200 kr per fordon**, så anmäler du mer än ett fordon får du multiplicera de 200 kronorna med det antal fordon du anmäler.

Anmälan registreras inte förrän betalning inkommit på HFVs konto. Bankgiro 5804-6905

OBS! Kom ihåg att skriva ditt namn och din adress som avsändare!

När antalet deltagare når 200 st kommer detta att annonseras på vår hemsida,

www.hallandsfordonsveteraner.com

Efteranmälningar tas emot efter 09.30 i sekreteriatet: Då antalet rallydeltagare är begränsat till 200 st startande så tas bara efteranmälningar emot om antalet anmälda rallydeltagare understiger 200 st eller om någon/några anmälda rallydeltagare av en eller annan anledning inte har registrerat sig hos sekreteriatet senast kl 09.30 den 6 juni.

Efteranmälning kostar 350 kr per fordon.

Bifogat denna tidning finns också en anmälningsblankett där ni kan fylla i vilket/vilka fordon ni anmäler, liksom namn och adress. Anmälningsblanketten viks ihop och då ser ni att mottagaradressen redan finns på baksidan och allt ni behöver göra är att sätta en bit tejp för att hålla ihop den vikta anmälningsblanketten samt frankera med frimärke.

Ni kan också anmäla er via vår hemsida www.hallandsfordonsveteraner.com.

Under rubriken Evenemang/Västkustrallyt hittar ni en interaktiv anmälningsblankett.

Sista möjliga anmälningsdag 180525.

Är ni allergiska mot något livsmedel kan ni ange detta på anmälningsblanketten!

Samling kl 07.30-09.30. Första start 10.00. Prisutdelning ca kl 15.00

HFV är en klubb för veteranfordonsälskare i hela Halland. Välkomna!

Entusiastfordon välkomna att köra rallyt!

Vi välkomnar också entusiastfordon till vårt rally, fordonet får dock inte vara nyare än från 2008.

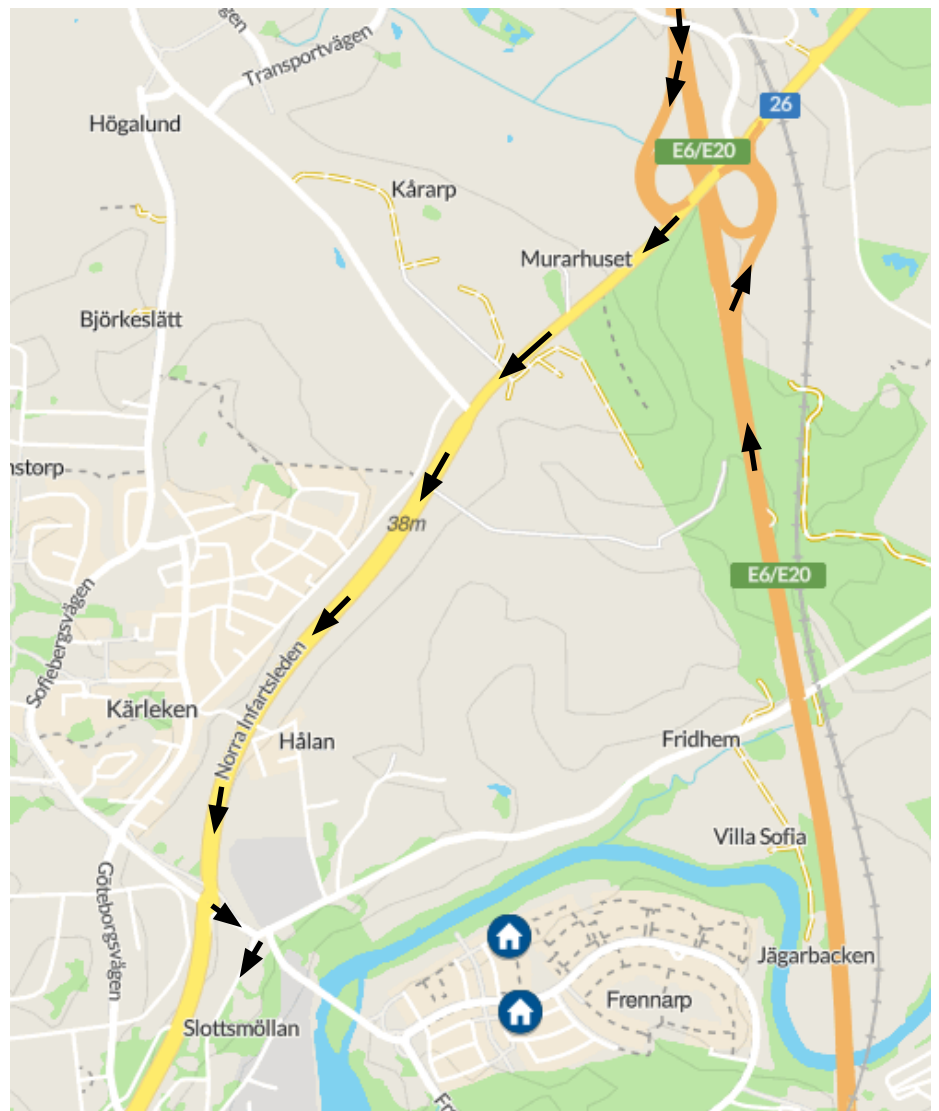
Vad är ett entusiastfordon?

Ett entusiastfordon är en bil/mc som inte används dagligen, max 1000 mil per år och där man kanske rent av har en förhoppning om positiv värdeutveckling över tid. Vidare betraktar vi entusiastfordonet som mer av ett intresse och en hobby än transportmedel, även om det tidvis kan fylla även denna funktion.

Så här hittar ni till Slottsmöllan i Halmstad

Kommer ni på E6 från norr eller söder kör ni av Halmstad N, avfart 45, (står också väg 26 Jönköping) och kör in mot Halmstad.

I första rondellen kör ni rakt fram. Efter någon kilometer ser ni en skylt som visar vägen till Slottsmöllan. Ni ska svänga vänster i rondellen och till höger har ni nu en Ingo-mack. Följ skylt Gokarthall, Slottsmöllans industriområde. I rondellen svänger ni till vänster och är framme vid start- och målplats.



Verksamhetsberättelse 1/1 - 31/12 2017

562 medlemmar, en ökning med 85 under året.

Styrelsen har haft 5 protokollförda möten.

Styrelseorganisation 2017

Valberedning:

Lars-Göran Karlsson, Lars-Inge Karlsson, Lars Johansson.

Revisorer:

Stefan Larsson, Thore Hultqvist & Pelle Engdahl (suppleant).

Kassa:

Maud Brink har mot ersättning skött bokföring, hemsida, medl.register & FB.

Aktivitetsansvar:

Sven-Erik Andersson, Norr & Solveig Johansson, Syd.



Besiktning av Gustaf V "s gamla" bil

Besiktningsmän:

Rickard Andersson, Anders Bertilsson, Lars-Inge Karlsson, Bengt-Arne Johansson (ansvarig).

Rally & Utställningsansvar:

Sven-Erik Andersson & Lars-Inge Karlsson.

Redaktör:

Lars Rendahl.

Ekonomi:

Se separat rapport

Verksamhet:

Västkustrallyts funktionärsfest kommer att hållas våren 2018.

Fördelardosan har i sedvanlig ordning utgivits med 4 nummer, är mycket uppskattad.

Vid MHRF's årsmöte representerades klubben av Pia Idersjö och Per Svengren. Sterner Josefsson & Bengt-Arne Johansson StorVolvo-klubben & HFV.

Rally

1 Maj rundor kördes i både norr & söder. Stort deltagarantal. Västkustrallyt utgick från Wapnö Gård 223 fordon deltog. Mopedrundor i Laholm med omnejd. Veterantraktor runda i Ålstorp. MC-Raiders Halmstad, Tommy Carlsson har genomfört 3 moped-rundor.

Utställning

Elmia, Bilsportmessa 14-17 april, Bengt-Arne Johansson & Sterner Josefsson.

Norrsviken Hantverksmässa

28 - 30 juli.

Tjolöholm 21 Maj, Roy Andersson, Thomas Bengtsson.

Vessigebo 20 Aug., arr. av Vessigebo hembygdsförening med allsång. Historisk Racing, Falkenberg med subventionerat inträde.

Träffar

Onsdagsträffar vid slottet, Nils Hägerström.

Lördagar, frukostklubben vid Eurostop, Michael Jönsson.

10 torsdagsträffar i klubbstugan, varav en förlagd till Vardagsmuseet. Solveig Johansson.

Filmkvällar på Soldathemmet, Roy Andersson & Thomas Bengtsson.

Gårdsbacka-träffen, med MB-Klubben, Jaguarklubben och HFV.

Grillkvällar hos Ingemar Paulsson, Mellbystrand & Jan-Ove Nilsson, Ålstorp.

Unnarydsdagen 12 Juli med knallemarknad, avslutades med korvgrillning.

Slutord

Ett otroligt år, händelserikt och roligt. Vår ökning med hela 85 nya kunde väl ingen ana.

Vi skriver historia, fantastiskt. Varmt Tack till Er alla som gjort det möjligt! *Det finns två sorters människor, de som gör arbetet och de som tar åt sig äran för det. Försök att vara med i den första gruppen. Det är mindre konkurrens där.*

Indira Gandhi (1917-1984), Indisk premiärminister.

Skintaby den 15 Februari 2018

Pia Idersjö, Roland Peterson, Morgan Folkesson, Bengt-Arne Johansson Solveig Johansson



1 maj



Gårdsbackaträffen



Västkustrallyt, Wapnö Gård



Korvgrillning



Moppekörning



Slottsträffar

Därför renoverar man en Volvo Amazon Kombi

Orsaken till detta omfattande projekt är att jag blev änkeman våren 2016 och behövde något att fylla min tid med och förvilla huvudet.

Garaget var inte tomt sedan tidigare men de bilarna var klara. Jag satte in en annons i HP på en Amazon Kombi och fick napp i Skåne.

Att renovera en Amazon kanske för många låter lika intressant som att se den rosta upp, men inte för mig.

Jag åkte dit direkt och gjorde affär, säljaren sa att det fanns rosthål motsvarande en femkrona. Det blev många femkronor, snarare 1,5-2 kvadratmeter plåt och många meter svets.

Har kört södra Sverige runt samt till USA och köpt delar och träffat mycket likasinnade nördar.

Mitt mål är att ha bilen i trafik i mars, efter 2 års byggtid. Hjälp har jag fått av Evert med lacken och Astrid med baksätet, resten är eget arbete.

Text o foto Magnus Kristiansson



På väg till lack



Nylackad i mustigt rött



Prydligt motorrum



Renoverad och lackad motor



Nästan färdig

28-30 juli i Röstånga, Skåne

International Triumph Day 2017

Fem ”Triumphar” gav sig iväg kl 9 från Oskar Svenssons Torg i Tvååker den 28 juli. I bra väder tog vi oss ner till Gröningen i Laholm där andrafrukosten avnjöts. Efter inpackning och toalettbesök åkte vi söderut och passerade Örkelljunga, Perstorp, Ljungbyhed för att checka in på Röstånga Gästgivaregård. Nu strålade solen och vi med den.



Fikapaus på Gröningen i Laholm på väg ner till träffen i Röstånga

Lite sött och starkt kom fram i ”go” solhörna med småprat i väntan på grillbuffén kl 19. Mycket god mat serverades och sedan samlades truppen hos Eivor och Roland för en trevlig stund. Chips, jordnötter mm förtärdes. Efter nattvila i trevliga rum serverades frukost.



Solen skiner och alla njuter av det vackra vädret i Röstånga

Rallyt startade uppe på Kopparhatten i Söderåsens Nationalpark, 200 m över havet. 48 deltagande ekipage, några från Danmark, Finland och Italien, enligt startlistan.

Nu blev det åka av på små slingrande vägar. Något knepig vägbeskrivning men vi hittade runt ändå. Praktiska prov och frågor ingick. Vädret var så där. Regn.

10



Alla damer på plats. Fr v Marianne Johansson, Pia Pettersson, Eivor Johansson, Åsa Isaksson och Gerd Andersson

Så vi valde det asfalterade alternativet före grusvägarna.

Hos Lotta på Åsen åt vi goda smörgåsar. Rundan var på 8 mil och vi passerade bl a Trolleholms Slott och Kalle på Spången. En kontroll var förlagd till Militärflygskolan i Ljungbyhed. Efter en titt i det lilla muséet som fanns där åkte vi till mål och lämnade in våra svarstalonger.



Sven-Erik Andersson (med ryggen mot kameran) lyssnar på museiguiden i Ljungbyhed

En stunds vila på kvällen innan middagen serverades. Röstånga bjöd på väldigt god mat nu också.

Lotterivinster och priser på rallyt hamnade till stor del hos Tvååkersgänget. Marianne och Lars-Olof Johansson kammade hem både klocka och grästrimmer. Pia och Werner Pettersson, Eivor Johansson och Roland Peterson fick bokpriser (tror jag).

Vi undrade lite över hur Johanssons skulle få med sig grästrimmern hem. Lastutrymmet är ju lite begränsat och

trimmern var lång! Lars-Olof grunnade lite och vips var den inne i bilen. Små bilar är större än man tror.



Bilarna på parkeringen utanför Röstånga Gästgiveri



Lars-Olof Johansson skjuter fram sin Triumph de sista metrarna fram till bensinpumpen

Efter en trevlig kväll och god sömn var det frukost igen. Vi deltog inte i årsmötet så därför checkade vi ut och packade bilarna. Regngrått väder men det blev bättre. Lite bensträckare tog vi utmed vägen och laxmiddag på Laxbutiken i Heberg fick bli avslut på en väldigt rolig helg med många skratt i ”Skåneland”. Nästa år blir träffen i Bohuslän.

Tvååkersgänget: Marianne och Lars-Olof, Åsa och Gunne, Pia och Werner, Eivor och Roland, Gerd och Sven-Erik.

Text o flertalet foton Gerd Andersson

Sven-Göran Olsson, Långås

Renovering Volvo Pv Es 1953

Sommaren 2012 köpte jag en avställd Volvo Pv 1953 av ägaren till Morups bilverkstad. Den hade ägts av verkstaden sen slutet på 50-talet

Bilen köptes ny av en dam från Borås, men på en färd söderut tog resan slut på en stengårdsgård i Morup 1956.

Den bärgades av Morups bilverkstad och köptes ut från försäkringsbolaget, reparerades och kom sedan att användas som tjänste- och privatbil för diverse ärenden fram tills den ställdes av 2002.

Jag visade intresse för bilen och efter några år blev det affär. Bilen hämtades sommaren 2012 men renoveringen påbörjades inte förrän mars 2015 då jag samtidigt renoverade min Mercedes 230. Det blev ett tidsödande arbete, skrapa inoljaad underredsmassa och tvättning. Kaross-snurran var till stor hjälp då man kunde rotera bilen vid svetslagning, slipning och grundmålning.



PVn på kaross-snurran

Sommaren 2017 var det klart för lackeraren att ta över och i september hämtades PV-n nylackad.

Nu började det riktigt roliga arbetet med montering av fönsterrutor, stötfångare

Filmkväll i Soldat-hemmet den 31 jan

Det blev glest med medlemmarna denna gång och det var tråkigt med tanke på de intressanta filmer som visades.

Per Svengren hade med sig två filmer, en från tågbanan Halmstad-Nässjö med stickspår och den andra visade Halmstad under ombyggnad på 1950 och -60 talet. Roland Andersson, från Åled, visade filmer från mc-tävlingarna på Isle of Man och Saxtorp.

Klubben bjöd som vanligt deltagarna på fika.

Uppgiftslämnare Solveig Johansson



Sven-Göran Olsson vid sin välrenoverade Volvo PV från 1953



Det blev en hel del rostlagning innan bilen var klar för lack



Ihopplockad och besiktningssklar

stänkskärmar med svår inpassning, golvmattor, inredning och alla smådetaljer. Det har varit en mycket lärorik renovering och jag har haft god hjälp av Morups bilverkstad, Köinge tapetserverkstad och Lackverkstaden i Vinberg, Rolf Wessman i Varberg samt goda råd av



Nysydd originalklädsel

Sven-Erik Andersson Tvååker. VP-Parts i Fristad hade det mesta av reservdelarna. I januari 2018 provkördes bilen och är klar för besiktning. Nu väntar jag och min fru bara på trevliga utflykter, och vackert väder.

Text o bilder Sven-Göran Olsson Långås

Mikael Henze

En fantastisk veteranbilsentusiast med en lika fantastisk bakgrundshistoria



1937 Lincoln Zephyr V12 Coupé + Michael Henze. Renoveringstid 1976-91 = 16 år. Antal existerande exemplar ca 25 i USA, en i England, en i Sydafrika och en i Sverige.

Genom åren i veteranfordonsbranschen har jag kommit i kontakt med många intressanta människor. Nu skall jag ge er lite bakgrund och historik omkring en av dem som jag fått kontakt med, nämligen Michael Henze från Malmköping i Södermanland.

Michaels föddes i Tyskland 1937, varifrån han flydde efter andra världskriget tillsammans med sin familj. Han kom då efter många vedermödor och strapatser fram till Sverige. Där etablerade sig så småningom familjen Henze som bestod av far, mor och en något äldre broder. Om denna bakgrund föreläser Michael för intresserade under rubriken "Från helvetet till paradiset", kanske något för en kväll hos oss i Hallands Fordonsveteraner.

Michaels tekniska sinnelag visade sig tidigt och hans utbildning och yrkesval visade att teknik var något som intresserade Michael.

Efter en lång yrkeskarriär och uppbyggnad av egen familj tog han sig an utmaningen att från objekt i skrotstadiet bygga fantastiska veteranbilar.

Den första bilen han renoverade till fulländning var en Lincoln Zephyr V-12 av

årsmodellen 1937. Detta projekt tog lång tid (16 år). Renoveringsarbetet bestod inte bara av renovering utan också av letande av delar, nytillverkning av detaljer,



1951 Hudson Pacemaker Brougham. Renoveringstid 1996-2014 = 18 år. Antal existerande exemplar ett par 100. insamlande av faktamaterial o.s.v.

Den andra är en Hudson Pacemaker Brougham årsmodell 1951 som renoverats under tidsperioden 1996-2014 (18 år). Även denna renovering startades från ett projekt i skrotstadiet.

Lincoln Zephyren och Hudson "limpan" har presenterats i kända Veteran TV. Länkarna till dessa reportage hittar Ni här:

http://www.veteranbilstv.se/Hudson_Brougham_51.html .

http://www.veteranbilstv.se/Lincoln_Zephyr_V12_Coupe.html



"Kompisarna" på plats i Holland.

Michael har efter stora vändor nu skilts från sin fina Lincoln Zephyr som fått ett nytt hem och en ny kompis i en Zephyr av årsmodell, 1939, i samma samlares garage i Holland. Se bild på dessa fina bilar tillsammans.

Så nu skall det ägnas mer tid åt Hudson, veteranutställningar och lite njutbart liv med bilen, inga större renoveringar ligger i planen för Michael. Men... man vet aldrig med en entusiast som Michael... kanske något på gång. Vi får se.

Text Arne Åkerblom
Foto

Rallykommittén träffar representanter från **Slottsmöllan i Halmstad**



Den 11 december träffade Hallands Fordonsveteraner ett antal av Slottsmöllans företagare för att diskutera möjligheterna av att förlägga start och mål för 2018 års Västkustrally på Slottsmöllans stora parkering.

Från vänster på bilden ser ni Pia Idersjö, Lars-Inge Karlsson, Sven-Erik Andersson och Johan Gustafsson dessa fyra från HFV. Sedan Kajsa Rautenberg (vd för Slottsmöllan), Pernilla Månsson och Rickard Maasing (båda från Restaturang Slottsmöllans Magasin), längst till höger Tobias Bengtsson (Gokarthallen)



Till 2018 hade Pia bestämt sig, detta år ska vi inte missa att boka Elvis4Ever som orkester under Västkustrallydagen den 6 juni. HFV missade orkestern 2017 då vi alltför sent ville boka. Nu bokade Pia redan i december 2017 och det var väl tur att just den 6 juni var en ledig dag i grabbarnas nästan fulltecknade schema för 2018. Både musik och speakerfunktion är därmed lösta. Snyggt jobbat Pia!

TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Specialerbjudande!

**Rekonditionering av skinninredning
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms**

Renoverar och klär om

**MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER**

Klublokals- träffar hösten 2017

30 november

28 medlemmar hade samlats denna kväll för att lyssna på Sven-Olof Malmström och titta på film från årets mopedrundor, grillaftnar och från traktorrundan i Ålstorp.

En ny medlem i klubben, Roland Andersson från Åled hade med sig en film om Husqvarna Motorcyklars 100-års jubileum, 1903 -2003.

Samtliga filmer och berättelser blev mycket uppskattade liksom också kvällens förtäring som bestod av nostalgiska korv special.

Uppgiftslämnare Solveig Johansson

14 december



Tommy Karlsson i berättartagen

Tommy Karlsson visade bilder från mopedresan på Bolmenbanan från Halmstad till Karlshamn som Tommy och några kompisar gjorde sommaren 2017. Intressant och trevligt.

Vi var 25 medlemmar som lyssnade, tittade på bilder och åt fralla och drack kaffe.

När kvällen närmade sig sitt slut överlämnade närvarande klubbmedlemmar en väldigt fin blombukett som tack för allt jobb Solveig och Lars lagt ner på klubbkvällarna under hösten och för förtäring fika.

Foto Solveig Johansson

Ordföranden som förnyade HFV

Nästa år, 2019, blir Hallands Fordonsveteraner 40 år och det kan vara en utgångspunkt för att titta bakåt under de snart 40 åren och fundera på avgörande händelser i klubbens historia. Då jag bara har varit med i 13 år så tar jag avstamp i vad jag har upplevt och vad jag tycker har varit omvälvande, skapat förändring och vitaliserat klubben.



Michael Bengtsson

Det är främst två ordförande jag då kommer att tänka på.

Michael Bengtsson skaffade klubben en klubblokal i Lilla Tjärby och under hans tid beslutades också att Västkustrallyt skulle rotera från norra till södra Halland. 2 år i norra, 2 år i mellersta och 2 år i södra Halland. Avsikten med detta var att klubben verkligen skulle leva upp till namnet och vara "Hela Hallands Fordonsveteraner".

Lars Hed såg till att dessa planer fullföljdes. Under Lars ordförandetid blev det också tillåtet för entusiastfordon att köra Västkustrallyt. Resultatet blev en ökning av antalet deltagare i Västkustrallyt och sedan rallyts nyordning har även medlemsantalet i norra Halland ökat kraftigt.

Lars Hed omorganiserade klubben genom att skriva om stadgarna och därigenom också klubbens sätt att arbeta. Styrelsen blev en administrativ enhet och verksamheten/aktiviteterna blev en uppgift för medlemmarna.

De minnesklora kanske kommer ihåg att klubben vid det tillfället var nära att kollapsa. Det pratades t o m om att lägga ner klubben. Då var vi lite drygt 400 medlemmar, 2018 är vi drygt 560 medlemmar, en fantastisk ökning och så här några år efteråt ser vi att det förändringsarbete som ägde rum under Lars Heds ordförandeperiod lade grunden till den medlemsexplosion vi haft de



Lars Hed, ordförande i Hallands Fordonsveteraner 2013-14, i sin MGB

senaste åren.

Det blev också två 1 maj rundor, en i söder och en i norr, allt för att öka engagemang och aktivitet bland klubbmedlemmarna. Nu är vi ca 100 fordon som träffas, kör en runda och äter en gemensam lunch.

Numera finns det två aktivitetsansvariga, en i norra och en i södra Halland. Dessa befattningar fanns med i Lars Heds framtidsplanering. Lars ordnade också så att vi fick tillbaka felinbetald skatt från Skatteverket. Drygt 13000 kr landade ganska överraskande i klubbkassan.

Ofta är det väl så att förändringar märks över tid och inte omedelbart. Alla förändringar gjorde Lars Hed till en omstridd ordförande och han valde att sluta som ordförande vid årsstämman 2015. Nu, så här några år senare kan vi se att de förändringar och den framförhållning Lars hade har burit frukt.

En ytterligare förklaring till den starka



HFVs första kvinnliga ordf. Pia Idersjö medlemsökningen är att nuvarande ordförande Pia Idersjö år 2016 inrättade en ungdomssektion.

Som redaktör har jag fått förtroendet att vara den första som tittar "bakåt" på klubbens historia och försöker hitta viktiga händelser i klubbens förflutna.

Ni som vill dela med er av historiska händelser av betydelse för klubben - kontakta Fördelardosan!

Att det blev främst Michael och Lars som blev ihågkomna i denna artikel innebär inte att tidigare och senare ordföranden inte fungerat utmärkt. Sedan jag gick med i klubben har Rickard Andersson, Karl-Axel Jansson, Michael Bengtsson, Lars Hed, Sterner Josefsson och Pia Idersjö, i nämnd ordning varit ordförande för klubben. De har alla varit skickliga förvaltare av klubben och fört arvet från sina föregångare vidare.

Mars-numret 2019 planeras att bli jubileumsnummer och det stämmer tidsmässigt mycket väl då klubben bildades på vårvintern 1979 av ett antal halländska eldsjälur.

Stort tack för det initiativet!

MHS-Skånerundan 4 augusti 2018

Motorhistoriska Sällskapet i Sverige genomför ett nytt rally i södra Sverige. Alla är lika välkomna oberoende av medlemskap i MHS eller inte. Icke-medlemmar betalar 150 kronor per fordon. Alla typer av fordon får delta (även lastbilar, mopeder, traktorer etc.) så länge fordonet är 20 år eller äldre.

Årets Skånerunda äger rum lördagen den 4 augusti med start och målgång i Helsingborg. Utefter vägen finns omkring 10 olika kontroller med frågor och uppgifter. Preliminär start- och målgång vid Scandic Nord i Helsingborg.

Rallymiddag på förkvällen för de som önskar. Preliminär samlingstid är 10.00 och starttid 11.00.

Mer info ring Henrik 0768-22 65 40
mail henrik@mhs.se
hemsida www.mhs.se

Curth Jansson, Falkenberg

En i klubben välkänd profil är Curth Jansson, Stafsinge Falkenberg, som med sambon, Maggan, deltagit i många av HFV's evenemang under åren.

Hans medlemsnummer är 218, vilket borgar för att han varit medlem i Hallands Fordonsveteraner i ganska många år. De flesta känner nog igen honom på den röd vita Chevrolet 2103, 1953 med vidhängande veteranhusbil av märket Opio L 600 och årsmodell 1968 och för ägarnas matchande klädsel i samma färger som ekipaget.



Curths fint revoverade PV 1953

Vad inte alla vet är bakgrunden och omfattningen av Curth's stora fordonsintresse. Det skall vi försöka att spegla här. Så här började det:

Innan bilintresset tog vid var Curth ute på de stora haven som jungman, (Ni har väl hört visan om Jungman Jansson). I detta jobb stannade Curth i 2 år innan han klev i land och blev bilplåtslagare/lackerare. Detta var i början på 60 talet och han jobbade i denna bransch fram till 1972 då han blev egen företagare i samma bransch, bil och plåt där han jobbat aktivt fram till för några år sedan. Firman hette, och heter fortfarande, Skogstorps Bilriktning. Curth kör fortfarande hårt fast enligt honom själv har han trappat ner och gör bara det han tycker är kul. Och, bilar är ju kul!

Genom åren har många bilar passerat revy. Någon han minns väl är den Rover P10 från 1947 som han renoverat från grunden till att bli en mycket vacker bil som nu ägs av en Rover entusiast som Curth har mycket kontakt med även efter köpet. Denne man, som är medlem i HFV, heter Per Hahn. Här ser man att vår fordons hobby också kan leda till vänskapsband mellan människor.



Curth Jansson visar stolt upp sina pokaler

I "stallet" finns följande bilar i dag:

MB 170 1950

Chevrolet 2103 1953

Opio husvagn 1968

Volvo PV 1953

MB 240 kombi 1998

MB 200 kompressor SLK 2001

Corvette C-5 cab 2001

Oj, det blev många, glömde visst husbilen, ett par MC och Maggans bil för att göra listan helt komplett.



Curth vid Opio husvagn 1968

Bilhobbyn består ju av många olika delar, för Curths del är grädden på moset utställningar /rallyn, där andra människor får beskåda det som Curth skapat under många, långa timmar i garaget. Bevisen på att detta är lyckat finner man i den digra prishyllan i vardagsrummet i villan. Den första bilen han ägde var en Volvo 145 Express, ni vet den Volvo kombi med det förhöjda taket. Denna bil gjordes

i ordning och användes i många år som bruksbil och packåsna.

När han så hittade sin Cheva-53 på bilutställningen på Norrviken i Båstad så



Curths läckra Chevrolet 2103, 1953

tändes intresset på allvar, då den som flera andra omvandlades från en projektbil till en glänsande fin veteran bil under några år. Allt detta arbete med Chevan och senare Volvo PV 1953 ber vi att få återkomma till i en senare artikel. Det är alltför mycket att spegla för att få med här. Curth är en mycket noggrann och erfaren veteranbilsrenoverare i dag.

Huset där paret bor är mycket väl anpassat för den verksamhet som finns här, många garage, fin verkstad med lyft och ett bra rymligt hus där Curth o Maggan kan vila ut mellan alla biläventyren. Verkligen imponerande att se, Fördelardosan ser fram emot att få återkomma och gräva djupare i arbetet med Curths renoveringar.

Text o foto Arne Åkerblom

Euro-Vespa 1958

Barbro och Rune Andersson reste 1958 från Nyköping till en Vespaträff i Bryssel och här nedan kan du läsa deras berättelse från resan. Rune har tyvärr lämnat oss men Barbro finns kvar och är medlem i Hallands Fordonsveteraner.

Färdmedel till Vespaträffen i Bryssel var en blå Vespa Touring 150 med strålkastaren uppe på styret och med störtlågar och större hjul.



Rune och Barbro Andersson på sin Vespa. Vespan lastades med två stora unika boxar, en fram och en bak, skyddade med plastskynken. Ett lågt tvåmans ryggåstält var vårt natthärbärge tillsammans med sovsäckar och varsin luftmadrass.

Vi hade ett litet campingkök som eldades med rödsprit och en impregnerad smärtingkasse fick tjänstgöra som vattenhink. Tältet spändes fast vid förarens fötter runt skölden med läderrem.

Rune som gjort lumpen som MC-ordonnans hade fått lära sig hur man packar och lastar en MC. Genom att rulla de oömma plaggen hårt kan man få rum med mycket.

Förutom campingutrustning och ombyte hade vi packat ner finkläder för banketten i "Salle de la Madelaine" och en Rättviksdräkt, som jag lånat av min syster. Denna skulle användas vid defileringen, som utgick från Palais d' Egmont i Bryssel till Världsutställningen och "Belgique Jaycuse", där borgmästaren skulle ta emot oss.

Dessutom en transistorradio för att kunna höra VM-finalen 1958 i fotboll.

Vi körde i grå overaller och hade regn-



Det svenska Vespa-gänget i sina enhetliga kläder

kläder, bestående av byxor och jacka, lätt tillgängliga på vespan.

För att göra ett gott intryck vid ankomsten till Brüssel hade alla svenska deltagare beställt blåa byxor och kort jacka i flygarmodell. Märket med VESPA-CLUB-SVERIGE fäste vi på fickan i jackan.

Klockan sju på morgonen den 28 juni 1958 startade vi från BP-macken i Nyköping. Himlen var mulen och vägarna regnvåta, men något regn föll inte på oss som tur var.

Vi tältade på en mindre tältplats i Örkeljunga, där vi omedelbart blev inviterade på kaffe med dopp av de enda tältande



Fullpackad Vespa

som fanns där då vi kom. Det var en dansk man med svensk fästmö. När de fick veta att vi just påbörjat en långresa blev vi senare även inbjudna på krabb-smörgås. En lyckad början på resan.

Vid åttatiden på lördagen fortsatte vi mot Danmark längs den vackra kustvägen mot Gedser. Nu gällde högertrafik i fortsättningen. Luften var ljum och solen sken så gott som hela dagen. Vid Störströmsbron mellan Själland och Falster stannade vi för att höra finalmatchen i VM i fotboll mellan Brasilien-Sverige, vilken vi tyvärr förlorade med 2-5. Tältet satte vi upp på en campingplats i Gedser för att vara på plats på morgonen när färjan Theodor Heuss skulle gå till

Grossenbrode - en trist hamnstad som vi snabbt åkte ifrån.

Om man mötte S-märkta fordon på vägarna vinkade man alltid till varandra. Men det var inte så många svenska turister i utlandet på den tiden. Däremot upptäckte vi överraskande att många tyska bilister, cyklister och andra vinkade så glatt och satte upp några fingrar i luften. Vespogör människor glada!



Snart dags för defilering

Att färdas på Autobahn var en ny upplevelse. Riksettan, som då var Sveriges huvudled från Stockholm till Malmö, var inte så mycket att skryta med vid jämförelse.

För att slippa Autobahn åkte vi på mindre vägar och hamnade så småningom utanför Verden vid floden Weser vid platsen Weserlust där vi slog upp våra tält. När vi plockade fram vår medhavda matsäck upptäckte vi att mjölken, som på den tiden inte var homogeniserad, hade fått en tjock smörpropp överst i den smala flaskhalsen genom att ha "vispat" omkring i flaskan under färden.

Efter en lugn natt fortsatte vi vår färd och åkte gärna på mindre vägar. Vädret såg lovande ut. I Dehmen, som ligger i

Mecklenburg inte långt från Dortmund, fick vi på en bensinstation tips om en färd förbi Vlotho upp på berget Amthousberg. Det var mycket vacker utsikt därifrån ner



Vesporna samlas i Bryssel 1958

mot floden Weser. Utsiktsplatsen låg vid en gammal borg. Inte långt från denna vackra plats slutade vår fjärde etapp.

Tältplatsens namn var Delecke. Den låg väldigt fint vid sjön Möhnesee. Innan de släppte in oss fick vi lov att bevisa att vi var gifta med varandra genom att visa våra vigselringar. Det var en välordnad camping och där kunde man även duscha. Jag upptäckte att kvinnorna



Här får en av de svenska damerna hjälp med klädelsen, Barbro (till höger) tittar på hade baddräkt på sig i duschen men jag hade ingen baddräkt med dit utan klädde av mig helt, vilket på den tiden ansågs vågat – frimodiga svenska kvinnor!

Det började regna tidigt på morgonen och vi plockade ihop tältet när det för tillfället höll uppe. Det regnade sedan hela dagen. Humöret var på nollpunkten. När vi stannade vid en vägkrog för att äta visste vi inte om vi skulle bli insläppta – i Sverige var det slipstvång på krogar och vi hade regnvåta MC-kläder. Sedan vi snabbt hade tagit av oss regnkläder och overaller gömde vi dem och våra hjälmar

i ett utrymme under trappen i skydd från regnet och kunde på så vis relativt acceptabla inta vår middag.

Så småningom kom vi fram till Aachen, där vi efter många om och men fick tag på ett rum. Från Aachen var det inte långt till Neu Moresnet, där vi skulle träffa övriga resenärer. Vi mötte fem resenärer samtidigt, Lillemor Lindberg, Magda Mellén, som hade fått punktering i Helsingborg, därefter kört omkull och bräckt två revben. Efter läkarvård fortsatte hon dock. Göta Waldenström, som hade kört omkull på autobahn och fått lov att söka läkare samt två bröder



Rune och Barbro i sina lånade folkdräkter Peter och Hans Mentzinsky,

På morgonen den 3 juli kom vi i kontakt med de tre övriga, som var från Lund, Lars Månsson, Nils Holgersson och Kjell Hellander som hade åkt praktiskt taget hela natten för att hinna fram.

Redan klockan åtta på morgonen den 4 juli sammanträffade vi med de övriga vespisterna, som skulle eskorteras till Bryssel, västtyskar, danskar m.fl.

Efter gratis tankning körde vi i formation mot Bryssel. Svenskarna hade sina blå dressar med gula halsdukar. Fr.o.m. den här dagen ingick all mat, tankning av vesporna och hotellrum i servicen i fyra dagar. I Tirlemont rastade vi för lunch. Serveringen gick snabbt och vi var snart på väg igen för vår sista etapp till Bryssel, där fyra fantastiskt fina dagar var planerade. Vård var Eurovespa -58 Bruxelles 4-5-6-juliet

Den 4 juli kom vi till Bryssel och möttes av applåder när vi nio svenska ekipage kom körande klädda i likadana dressar. Det blev naturligtvis ett virrvarr av vespor och ett fleral olika språk hördes. Konstigt nog så fungerade allt perfekt. Vi svenskar bodde på Motel Expo, fullt modernt med toalett och dusch i varje rum.

På kvällen serverades en härlig middag på Palais d'Egmont. Vi hurrade för Vespan och sjöng och stämningen blev hög. På lördagen den 5 juli åkte vi till Palais d'Egmont där vi åt en rejäl lunch. Hela 1200 vesparenärer serverades.

Efter lunchen tillbaks till hotellet för att byta om till folkdräkter. Vi körde sedan i ordnad procession med flaggor och banderoller i sakta mak mot World-Expo 1958 och "Belgique Joyeuse". Borgmästaren bjöd på öl och tilltugg, höll tal och prisade Vespan. Vi filmades också av TV, som var en nyhet på 50-talet. Rune och jag fick på uppmaning gå sakta mot TV-kameran – vår TV-debut skedde alltså 1958!

På kvällen var det bankett vilken ägde rum i Salle de la Madelaine. Under middagen underhölls vi av Operabaletten med vacker dans och behaglig musik.

Höjdpunkten under middagen blev dock prisutdelningen. Spanjorerna fick det stora priset men sedan fick varje land en jättepokal.

På söndagen den 6 juli gick färden till Expon och Oberbayern. Stämningen vid lunchen var hög från början, en tyrolerorkester hjälpte till att höja stämningen till max. Som avslutning samlades en representant från varje land på podiet sammanlänkade till en enhet. Det fick bli



Rune och Barbro Andersson en värdig avslutning på rallyt.

De vespister som fortfarande var kvar i Bryssel på måndagen den 7 juli var anmälda till gemensam lunch. Där hamnade vi jämte Vespa-Club Bryssels ordföranden och hans fru. De erbjöd oss att bo i deras vindsrum och detta erbjudande mottogs med glädje. Efter att de senare bjudit oss på kaffe och smörgås guidade de oss i Bryssel på kvällen. Dagen efter började vi vår hemresa.

Text/Foto Barbro o Rune Andersson

På-Gång våren - sommaren 2018

1 maj i norra och södra Halland

Norra rundan

Start vid Medborgarhuset, Tvååker.
Samling och utdelning av lunchbiljetter och vägbeskrivning 09.00 - 09.30.
Rundan är ca 6 mil lång med många vackra fikaplatser. Medtag kaffekorg!



Studiebesök på Tvååkers hembygds-gård. Lunch på Ekhome, Vessigebro mellan 12.00 - 14.00.

ANMÄLAN NORRA RUNDAN

Lars-Olof 070-519 08 28, via e-post: lojsas@gmail.com

Södra rundan

Start vid Gröningen i Laholm.
Samling och utdelning av lunchbiljetter och vägbeskrivning 09.00 - 09.30.
Rundan är ca 6 mil lång med många vackra fikaplatser. Medtag kaffekorg!



Studiebesök Knäreds Kvarn
Lunch på Tönnersjö Golfklubb mellan kl 12.00 - 14.00.

ANMÄLAN SÖDRA RUNDAN

Solveig 0708-20 32 33, e-ost: solveig@hallandsfordonsveteraner.com

För båda rundorna gäller:

Klubben betalar lunchen för betalande medlemmar. Medföljande personer, som önskar äta lunch betalar 95 kr för denna och pengarna för lunchen ska finnas på klubbens bankgirokonto **5804-6905** senast den 24 april.

På inbetalningen skall du skriva medlemsnummer, antal medpassagerare som ska äta lunch och vilken runda du vill köra. Ange "Södra rundan" eller "Norra rundan". Exempel: 399 +1 södra rundan

Obligatorisk anmälan om ni önskar äta lunch.

Det kommer inte att vara möjligt att anmäla sitt deltagande i lunchen och betala efter den 24 april. Däremot är alla välkomna att köra rundorna!

Aktiviteter i klubb-lokalen våren 2018 Torsdagar jämmt veckonummer kl 18.30

8 mars Filmkväll

22 mars Bilbesiktning/försäkring
Rickard Andersson berättar.

24 mars kl 13-17
Garageträff hos Bengt-Arne i den nya verkstadslokalen Oskarström
För info och vägbeskrivning ring
070-374 95 25

21 april Skällareds Marten.

Om vädret är gynnsamt (plusgrader och sol) startar vi från Medborgarhuset i Tvååker kl 08.00 för gemensam färd.
Info Sven-Erik 076-107 96 48

19 maj
Motorträff Verkstadsg. 6 Halmstad
kl 10.00 - 16.00



Vi är ett par motortokiga killar från Halmstad som fick en idé om att ordna en träff för likasinnade fram på senvåren. Åker du moped, motorcykel eller bil av klassiskt slag? Alla är välkomna. Vi håller till på Verkstadsgatan 6 i Halmstad där vi bl.a. kommer att hålla föredrag om oljor, spela tidsanpassad musik, demonstrera polering, grilla korv o hamburgare m.m. Mer info på "The Roadrunners Spring Meet" Välkomna!

20 maj
Tjolöholm

Anmälan till Morgan Folkesson senast den 23 april om ni vill stå tillsammans med era kamrater i HFV. 0340-474 07, morgan@hallandsfordonsveteraner.com I år kommer vi, som avslutning på utställningen, att bjuda på grillad korv och hamburgare med bröd! Välkomna!

6 juni
Västkustrallyt

I år med start på Slottsmöllan i Halmstad. Se inbjudan på sidan 9.
Anmälan om deltagande se bilaga. Du kan också anmäla dig på vår hemsida www.hallandsfordonsveteraner.com

18 juni
Traktorrunda i Ålstorp

Arrangör Lars och Solveig Johansson.
Information 0708-20 32 33

27 juni
Grillkväll i Mellbystrand

Ondagen efter Midsommar träffas vi hemma hos Ingegärd och Ingemar Paulsson för att grilla. Start kl 19.00.
För info ring Ingemar eller Ingegärd tel 070-26 14 033 el. Rune 0430-250 56

11 juli
Unnaryds Marknad

Den 11 juli är det den stora marknaden i Unnaryd och vi parkerar på den stora gräsplanen bakom Hembygdsgården. Vi brukar anlända vid 10-tiden för att hinna gå på marknaden som stänger tidigt på eftermiddagen.

Vi avslutar med korvgrillning vid Kvardammen i Lahult. Klubben bjuder.

Varje onsdag kl 18.00
Samling vid Halmstad Slott

Med början den 16 maj träffas vi, vid tjänlig väderlek, vid slottet för utflykt med kaffekorg. För info se vår hemsida eller ring Nils Hägerström.
Tel 035-10 86 50, 076-861 72 52.

Varje lördag kl 07-09
Circle K, Halmstad Arena

Med början den 19 maj träffas vi, vid tjänlig väderlek, för att äta en tidig frukost. Detta är en spontanträff vilket innebär att det inte finns någon ansvarig.

KÖPES

Söker äldre Volvo veteranbil, körklar eller objekt, företrädesvis Volvo 140 / 164 / amazon och p1800. Även parti med reservdelar till ovanstående är av intresse. Mvh medlem 872 Richard Hagenstam, Laholm.

Telefon: 0430-12575, 073-9138560

Mail: richard.hagenstam@outlook.com

UTHYRES

Tippar biltrailer

med vinsch uthyrs, 1300kg,
pris per dag 350 kr

Boogiesläp med vinsch

2700 kg, Pris 400 kr per dag

Biltransportsläpen finns i Laholm
Rejåla släp av årsmodell 2016

Ring och boka 0733 999 049

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.

Diverse delar till Morris Traveller

Diverse delar till VW Transport 1970-tal

Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro

Dolly säljes

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i
pärm 1973-2014

Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-
1990

Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-
1990

Service Bulletiner 1950-1975

Ventiljusteringsbrickor i sortiment A-Z.

4 st aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Terrängdäck

BF Goodrich 285/77 R16. All-Terrain.
Made in USA.

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg,

Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

Mail-adresser

Alla aktiviteter som arrangeras publi-
ceras på hemsidan och påminns om via
mail. Har du inte lämnat din adress kan
det hända att du missar något du gärna
skulle vilja ha deltagit i.

Skicka snarast din adress till

maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

Brandsläckaren i bilen!

Efter 5 år ska den bytas ut om du vill vara
säker på att den släckare du har i bilen
kommer att fungera om du skulle behöva
använda den. Gäller alla typer av brand-
släckare som vi har i våra veteranbilar.
Har ni testat om den fungerar? Då är
den obrukbar efter någon dag och måste
ersättas. Behållaren måste hållas upprätt,
om ni håller den upp och ner kommer
bara gasen ut och inget släckmedel, vid
sidoläge hälften av släckmedlet. Brand-
släckare med slang är att föredra då man
automatiskt håller den rätt.

Vad gömde sig?



När regnet kom till Vessigebro under
Allsången gömde sig en bil.

Här nedan har du svaret på den gåtan!

Jo, en MGA



Gömd under täcket och utom räckhåll
för regnet gömde sig Thomas Cronqvists
läckra MGA Twin Cam.. Den vackra
forden tillhör klubben ekonomiansvariga
Morgan Folkesson.

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt
120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt
120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida
fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år,
mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

Maud Brink tel 072-729 96 26 e-post:
maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Adressändring

Om du flyttar och vill fortsätta ha Förde-
lardosan måste du komma ihåg att skicka
en adressändring till Maud Brink.

Du kan ringa 072-729 96 26 eller skicka
ett mail till:

maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

Föredrar du att skicka brev är adressen:
NKustvägen 48, 312 71 Skummeslövsstrand

Medlemsförmåner

Annons på hemsidan

**Som medlem i HFV annonserar
du gratis på klubbens hemsida.**

Annonsen ligger kvar i 3 månader och
sedan tas den automatiskt bort.

Om du har sålt eller köpt det du annon-
serat om, före de tre månaderna gått,
meddelar du Maud så att annonsen kan
tas bort.

Adressen till Maud är:

maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

Rabatter

**Förmånliga fordonsförsäkrings-
möjligheter via MHRF.**

**15% rabatt på bildelar
hos Autoexperten.**

**10% på AD-Center i Halland
Medtag medlemskort!**

10% på Oljemagasinet
Ange rabattkod FVET 2016
www.oljemagasinet.se

10% på Carspect
medtag rekvisition

10% på Madsens Autoteknik
vid bilreparation

25% rabatt på Hiflex
vid allt köp på Dunlop Hiflex i Halm-
stad mot uppvisande av medlemskort i
Hallands Fordonsveteraner.

12% rabatt på Batterilagret
Industrivägen 23 i Halmstad mot upp-
visande av medlemskort i HFV.

Mot uppvisande av
medlemskort har vi fr.o.m nu:
25% på Nordsjöfärg
10-25% på billacker & tillbehör.
Lack & Färgprodukter
Verkstadsgatan 6, Halmstad

Nostalgidag Torpa Buss & Tekniskmuseum 19 augusti

Vi har i flera år tänkt att åka dit. Äntligen blev det av att vi tog en tur dit med "lille" AFFE det blev en intressant o trevlig upplevelse.



Hans Sjöblom står till tjänst inne i nostalgibutiken

Det fanns massor att titta på, såsom en fin Gulf mack (kolla in föreståndaren). På deras Teknik museum fanns mopeder, bussar, radioapparater mm.



Anita Oskarsson väntar på att bussturen ska börja



Hans Sjöblom framför en stor och stark

Ett mysigt fik i Retro stil fanns även där. Vi åkte en liten tur med en buss från 1934. Den var ihopsatt med en förarhytt från en brandbil och en bussdel som nästan var helt orörd. Första ägaren körde "Kyrkfolk" på söndagarna, på vardagarna kopplade han bort bussdelen och hade ett annat flak där han körde grus.



Ser moderna bilister verkligen denna väganvisningspil?

Det fanns även tillfällen för den som ville att ta en tur med stridsvagn. Några fina Ångmaskiner var igång. De hade också en renoverad "jättestor" 4 cylindrig Tändkulemaskin från 1926



Hans Sjöbloms stora Chevrolet, här flankerad av en Peugeot och en Volvo

som startades upp. Det är fantastiskt att gubbarna fixar allt detta själv med ideellt arbete. Vi ser fram emot nästa Nostalgidag!

Hans har fotograferat Anita. Anita har skrivit texten och tagit övriga foton