

# FÖRDELAR- DOSAN

Nr 120 juni - augusti 2018

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för

Hallands Fordonsveteraner



**Västkustrallyt 6 juni 2018**

Start och mål, Slottsmöllan, Halmstad

Vägbeskrivning och karta hittar du på sidorna 10-11

## Hallands Fordonsveteraners styrelse

### Ordförande:

Pia Idersjö 035-506 41, 0709-50 80 58  
pia@hallandsfordonsveteraner.com

### Vice ordförande:

Roland Peterson 0705-160 754  
roland@hallandsfordonsveteraner.com

### Sekreterare:

Sara Carlsson 0732-33 26 25  
sara@hallandsfordonsveteraner.com

### Ekonomiansvarig:

Morgan Folkesson 0340-474 07  
morgan@hallandsfordonsveteraner.com

### Försäkring/besiktningansvarig:

Bengt-Arne Johansson 070-374 95 25  
besiktning@hallandsfordonsveteraner.com

### Revisorer:

Stefan Larsson 070-6465219

Tore Hultqvist 035-10 33 13

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

### Valberedning:

Lars Rendahl (sammankallande)  
070-201 85 59

Arne Åkerblom 070-624 11 36

Lars-Göran Karlsson 070-530 01 92

## FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands  
Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare: Pia Idersjö

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars  
Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström,  
via e-post till  
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

### Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Pia Idersjö,  
Skintaby Gårdsbacka 303, 305 61 Harplinge

### E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

### Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

### Hemsidesredaktör:

Maud Brink  
072-729 96 26  
maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com  
Bankgiro: 5804-6905

### Medlemsavgift/familj 300 kr

### Inträdesavgift 50 kr

### Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

**Bilden på sid 1 är tagen av  
Michael Hansen, Laholm**



Ordförande Pia Idersjö

Ordförande 15 Maj 2018

## Hej vänner!

*Njuter i fulla drag av vår härliga  
sommar som har kommit.*

*Tänk så fel jag hade, lätt snöfall.  
Varga-vinter med bistra nordan-  
vindar fick vi, om inte annat så  
märktes det på värmenotan, kul!*

*Hörni, det här med fordon är  
alltid extra spännande, det tyckte  
Lasse också när han skulle besik-  
tiga korvvagnen. Precis när han  
skulle rulla in i hallen exploderade  
ett av vagnens däck,...Pang!  
Säger som lilla Filippa när nåt  
händer: Hoppsan, Kerstin!*

*1 maj rundorna blev uppskattade  
med stor uppslutning, härligt!*

*Kolla däcken och ut och njut av  
de ljumma vindarna på vägarna!*

*Vi ses på Västkustrallyt!*

## Kram Pia

### Material till Fördelardosan

Vi är nu ca 580 medlemmar och vi  
hoppas att det ska komma in en hel del  
reportage och annat mysigt från er! Dela  
med dej av allt kul du hittar på! Det kan  
ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.  
Material skickar du till  
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

## För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett bud-  
skap till klubbmedlemmar är via e-post.  
Lämna din mail-adress till klubben via:  
info@hallandsfordonsveteraner.com

## Hjärtligt välkomna till klubben!

953 Ulf Bäckman, Långaryd  
954 Sören Larsson, Falkenberg  
955 Jan Johansson, Hyltebruk  
956 Anna-Lena Morgansdotter, Halm-  
stad  
957 Peter Cederlid, Laholm  
958 Jörgen Knuth-Nielsen, Eldsberga  
959 Kjell Iseborn, Tvååker  
960 Magnus Lemén, Halmstad  
961 Magnus Klang, Haverdal  
962 Sussie Brorsson, Halmstad  
963 Mattias Persson, Simlångsdalen  
964 Diethardt Scholz, Steninge  
965 Niclas Lindqvist, Halmstad  
966 Ronny Karlsson, Harplinge  
967 Jonathan Karlsson, Getinge  
968 Torbjörn Larsson, Falkenberg

## Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon  
tar du kontakt med någon av nedanstå-  
ende besiktningsmän för en besiktning  
av fordonet.

**Besiktningskostnad 200 kr per fordon +  
bilersättning enligt statlig norm**

### Besiktningsmän

Halmstad:

Bengt-Arne Johansson 070-374 95 25

Laholm:

Rickard Andersson 0430-621 81

Åled:

Anders Bertilsson 070-657 50 90

Långås:

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

## Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-  
försäkringen ringer ni till klubbens  
försäkringsansvarige Bengt-Arne  
Johansson, tel 070-374 95 25

## 3D-printa reservdelar i stål

Materialet är ett höghållfast verktygsstål  
med mycket goda egenskaper. Det är  
svetsbart, hårdbart samt bearbetnings-  
bart. Byggytan är 250 x 250 mm och  
maximalt 300 mm högt.

Du kan t ex tillverka kuggjul, splines-  
axlar, inbyggnadshus för transmissioner,  
pumphus, gängade delar inkl trapets-  
gångor.

Måttnoggrannheten är mycket hög.

För mer info se [www.3dmetprint.com](http://www.3dmetprint.com)

## Nytt från styrelsen

### Styrelsemöte 2018-04-12.

**Plats:** Harplinge Wårdshus  
**Närvarande:** Pia Idersjö, Roland Peterson, Morgan Folkesson,  
**adjungerad:** Maud Brink.

Ref.nummer vid inbetalning.  
Visma faktura=Maud kollar

**Förklaring:** Fortsätter ej inbetalda medlemsavgifter inkomma efter 2 mån + 10 dgr krävs en höjning av medlemsavgiften

Faktura skickas 1:a veckan i Dec.=  
31 Jan förfallodag enl. klubbstadgar.  
En påminnelse "deadline" sista februari

Vid aktivitet där inbetalning krävs ska anmälan gå till Maud.

**Rallyn:** Funktionärsfest 2017-18 slås ihop till en fest.

### Ny indelning aktivitetsansvar:

Falkenberg, Varberg, Kungsbacka kommun = Sven-Erik Andersson

Halmstad, Hylte kommun = Per Svengren

Laholms kommun = Solveig Johansson

### Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv och bor i Laholms kommun, då vänder du dig till **Solveig Johansson tel 0708-20 32 33**

#### e-post:

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Bor du i Halmstad eller Hylte kommun vänder du dig till

**Per Svengren 0709- 10 35 50**

#### e-post:

per@hallandsfordonsveteraner.com

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

**Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48**

#### e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

Solveig, Per och Sven-Erik kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

## Klubblokalen

### 25 januari



*Hasse Johansson*

Hasse berättade medryckande om Sofiero Slottsrally 1999.

Bo Birgersson körde det året Hasses VW 1200 med Hasse som bisittare. Totalt 19 medlemmar kom denna kväll till klubblokalen. Som vanligt bjöd klubben på kaffe/te och fralla .

*Uppgiftslämnare/foto Solveig Johansson*

### 8 februari



*Kjell Jönsson*

Kjell Jönsson. Från häst till traktor på Fladje och Krontorps gårdar, från 30-tal till och med 50-talet. Kjell Jönsson hade lånat filmen från Fladje gård, Eldsberga. 21 medlemmar närvarade.

*Uppgiftslämnare/foto Solveig Johansson*

### 22 mars

var det säsongsavslutning. Bo Birgersson fortsatte berätta om fordonens elsystem. Vi var ett 25-tal intresserade deltagare. Efteråt fikade vi med fralla och en kaka. Jag tackade för att så många visat intresse och kommit på våra aktivitetskvällar i klubblokalen i Laholm samt önskade alla en trevlig vår och sommar med mycket deltagande i olika aktiviteter för veteranfordon, både som klubben arrangerar och andras arrangemang.

*Med vänlig hälsning Solveig*

### 22 februari



*Hasse Johansson*

Hasse Johansson visade bilder och berättade om Västkustrallyt 2003.

20 medlemmar kom och fick intressanta inblickar i hur rallyt genomfördes "förr i tiden".

Efter föredrag och frågor drack deltagarna kaffe och åt fralla.

*Uppgiftslämnare/foto Solveig Johansson*

### Filmkväll 8 mars



*Sven-Olof Malmström*

Vi var tjugio personer på filmkvällen. Mycket trevligt med "Grälle-traktorer" som användes på fälten i lantbruken samt lingrävare som lastade sten på lastbilar för att transporteras till byggandet av hamnpir i bl a Råå hamn. Efter föredrag och frågor drack deltagarna kaffe och åt fralla.

*Uppgiftslämnare/foto Solveig Johansson*

# 1 maj i norra Halland



*Vi träffades på Medborgarhusets parkering i Tvååker*

1 maj 2018 var en ganska mulen dag med isande blåst. I alla fall för oss som körde Hallands Fordonsveteraners norra runda. Lars-Olof Johansson tillsammans med hustrun Marianne var organisatörerna av denna ändå mycket trevliga dag.

Vi träffades på morgonen på Medborgarhusets parkering i Tvååker och fick karta, vägbeskrivning och lunchbiljetter av Marianne, som också bockade av oss allteftersom vi kom.

Det var fritt att köra när man ville och klubbens ekonomiansvarige Morgan Folkesson var den som först gav sig av

på rundan som bl a gick genom Åkalla bokskogar fulla med vitsippor och utslagna ljusgröna boklöv.

Vi var totalt 70 personer fördelade på 34 bilar och då solen lyste med sin frånvaro och vinden var kylig var det endast två ekipage som intog kaffekorgens innehåll ute i naturen. Vi andra, lite mer vekluga personer, föredrog att sitta i hembygdsföreningens lada och njuta vårt kaffe, väl skyddade från vinden.

Hembygdsgården i Tvååker var vårt utflyktsmål denna 1 maj och det blev en riktigt trevlig upplevelse att få vandra



*En tämligen gråmulen dag denna 1 maj. Här parkeringen vid Hembygdsgården.*



*Medhavd kaffekorg intogs i hembygdsgårdens vindskyddade lada*



*Marianne Johansson delar ut lunchbiljetter*

runt och studera gamla tiders hantverk, verktyg, jordbruksredskap mm. Det hördes många kommentarer som "en sådan här har jag använt när jag var barn hemma på gården". Nostalgin var påtaglig.

Efter besöket på hembygdsgården väntade en något snirklig färd på smala vägar mot Vessigebro och Ekholmens Restaurang där vi fick ett mycket bra mottagande och en otroligt god lunch. Vi kunde välja mellan torskknuten i dillsås eller schnitzel med hummeransjovis, kapis, citron, stekt potatis och brunsås. Båda rätterna var mycket uppskattade av deltagarna och hade en strykande åtgång. Ekholmen är en restaurang man kan besöka många gånger och vara säker på att få god valuta för lunchpengarna. Ett stort tack till Lars-Olof och Marianne för en väl genomförd 1 maj!

# 1 maj i södra Halland



Vi träffades på Gröningens parkering i Laholm. Foto Björn Persson

Hallands Fordonsveteraner hade som vanligt arrangerat en 1:a maj runda både i nord och syd. 1 majrundor introducerades under ledning av Kurt Jonasson i Veinge. Kurt och frun Lillan lade i många år upp fantastiskt trevliga rundor i Halländsk (och ibland omgivande läns) natur.

2014 hade klubben blivit så stor att det arrangerades två rundor, en i södra och en i norra Halland.

Kurt har efterträtts av flera duktiga 1:a maj runde-generaler, i år hade Lasse o Solveig lagt upp södra rundan på ett trevligt och bra sätt.

Vi som körde södra rundan samlades vid 9 tiden på Gröningen i Laholm för lite försnack och givetvis spaning på varandras bilar. Denna första träff är alltid kul då det dyker upp fordon som inte visats förut i vår klubb. T.ex dök Ingemar Birgersson med fru och son upp med en Opel Kapitän 1957 i ett mycket fint skick. Rundan då; Vi startade från Gröningen i små grupper före att undvika de problem som ibland kan uppstå vid kolonnkörning och tog oss fram på vackra vägar till första delmålet Knäreds Kvarn. Där blev det så dags för lite fika i det lite småkalla vädret. En del tog sig an sevärigheterna först för att fika efteråt andra gjorde tvärtom. Ett smart drag då det inte uppstod så mycket trängsel. Davidssons hade en hel del att visa upp, den gamla kvarnbyggnaden i flera plan med gamla möbler och maskiner. Kul att se hur det var tidigare, ja tidigare än vad de flesta av oss upplevt. Här fanns också ett litet museum med lite smått och gott, traktorer, vagnar, mopeder m.m. Det fanns mycket att se och upptäcka och orden "kommer du ihåg" var vanligt förekommande.

Efter någon timme började bilarna drop-pa av mot nästa delmål, den eftertraktade lunchen. På fina vägar över Porsabygget

via Mästocka och Plingshult, tog vi oss fram mot den hägrande lunchen som vi skulle få på Tönnersa Golfklubb.

Och, vilken lunch det blev! Efter lite köande så kom vi fram till buffén som var fantastiskt bra. Den som gick ifrån den hungrig får skylla sig själv.

Efter avslutad lunch startade hemfärden för var och en på egen hand. Alla jag talade med var väldigt nöjda med dagen. Tack igen Lars och Solveig för en trevlig dag.

Text Arne Åkerblom



Riktigt frusen under fikapausen såg Lena Åkerblom ut att vara. Foto Arne Å.



Foto Björn Persson

Solveig och Lars Johansson bockade av deltagarna och delade ut lunchbiljetter



Foto Björn Persson

4 herrar i glatt samspråk på Gröningens parkering. Fr v Hasse Bengtsson, Ingemar Hansson, Hasse Johansson och Benne Andersson

# **Auto**experten

Vi finns som vanligt på plats vid  
starten!



Glöm ej att ni har hela 15% rabatt hos oss i butiken!  
*(Gäller ordinarie priser)*

**Ni hittar oss som vanligt på**

Verkstadsgatan 8A

302 47 Halmstad

**035-185691**

# Fler än 70 personer besökte Bengt-Arnes verkstad i Oskarström den 24 mars

Det blev en klubbträff över förväntan,. Under de 4 timmar Bengt-Arne hade öppet hus i sin veteranrenoveringsverkstad i Oskarström kom det fler än 70 nyfikna medlemmar.

Bengt-Arne bjöd på fika och vimplade med alla sina gäster, som i och för sig också vimplade bland varandra. Gamla bekanskap förnyades och nya kontakter knöts. Denna typ av träffar, liksom grillaftnar och utflykter skapar en fin gemenskap i Hallands Fordonsveteraner, tillfällen då vi får tid att prata med varandra, lära känna varandra och uppleva att vi är medlemmar i en klubb med gemensamma intressen.

Tack Bengt-Arne för att du tog dig tid och bjöd in oss i din verkstad!



Klubbens ordf Pia Idersjö och Arne Åkerblom passade på att informera om den planderade bussresan till Simrishamn

## Hjulebergsdagen 10 juni

Lions Susedalen arrangerar varje år en visning av blomningen av rododendron på Hjulebergs gods i Abild.

Runt visningen arrangerar vi en liten familjetillställning med visning av veterantraktorer och veteranbilar, en liten loppis, ponnyridning, barnens bondgård m m och naturligtvis kaffe och våfflor och glass. De första 20 veteranbilarna får fri entré och kaffe med våffla. Övriga får betala entré 50 kr per person. Allt sker på ideell basis och samtliga intäkter från denna dag går till behjärtansvärda ändamål via Lions. Hjuleberg ligger i Abild, cirka 2 km mot Sjönevad från väg 150 mellan Falkenberg och Torup.



Bengt-Arne fick en blomsterupsats.



Paul Rubensson vid den PV han lämnat in för renovering hos Bengt-Arne



Roland Andersson (t.h.), Åled, kom körandes med en Ariel Red Hunter 1951. Här i samspråk med Tord Ahlberg



KLubbens nyvalda sekreterare Sara Carlsson kom och passade på att bekanta sig med medlemmarna

## PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter  
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136  
Bilar i lager: [www.pabilmaklarna.se](http://www.pabilmaklarna.se)

*Hej alla fordonsveteraner.*

# *En resa till USA med lite nostalgi*

Berättar om en resa vi gjorde till USA i november 2017 till Moultrie Georgia och Daytona beach.

Vi flög från Köpenhamn till Orlando.

Vi kom till Orlando på torsdagskvällen, letade upp vår hyrbil och åkte till hotellet som vi skulle övernatta på. På morgonen, tidigt efter frukost stack vi ut på vägen till Moultrie, tog cirka 3 timmar att köra upp till första Swap Meet. Första helgen med värme på 23-25 grader.



*Daytona båt, årsmodell 1958*

När vi närmade oss såg vi äldre bilar som stod i trädgårdar och på bomullsfälten, vissa hade ställt bilar efter vägen med "for sale" på. Då vi kom fram så var det bara att betala för inträde 15 dollar/per dag. Vem är den första man träffar i ingången om inte en svensk man känner. Inne på området var det mycket att välja på, det var bara att gå genom gång efter gång, titta och leta delar. Det mesta var USA-bilar men en del VW delar fanns det också. Även någon med japanska delar.

Det fanns även mycket retrodelar men huvuddelen var bildelar. Ej lika mycket krimskrams som i Sverige.



*Bil till salu i Daytona*

Under första dagen blev en del köpt som passar i resväskan. Tyvärr så får man tänka på vikten, annars tror jag det skulle kunna lösas med att skicka hem med posten. Detta blir billigare än att beställa från Sverige där vi får betala tull o moms. Området tog en dag att gå igenom. Det



*I Daytona såg vi denna läckert renoverade Chevrolet*

var även en bilutställning där med både salubilar och besöksbilar.

Det behövdes 2 dagar för att hinna med ordentlig. Denna träff arrangeras också på våren men många sa att den är bäst i november. Även dom som sålde sa samma sak.



*Bil till salu i Daytona*

Jag köpte lite lister på ett försäljningsställe och killen som sålde där var mäktigt intresserad av att vi var från Sverige. Han berättade att han körde en Saab 9,3 som var sänkt med kjolpaket. Han var lyrisk och det var trevligt att han visade sin Saab på foto och var stolt över denna bil. Vi berömde honom även om det inte var något vi sprang igång på. Innan vi gick så berättade han att han har en Corvette hemma och att hans far körde en Chevrolet Bel air 1957 och att hans mor fått en Packard från 30-talet som var ombyggd med ny drivlina och inredning. Den gick som en ny bil. Tänk om vi hade fått detta av våra fruar.

Dag två liknade dag ett, gå runt, leta och köpa mer. Vi började med salubilar. Plötsligt spelades typ en nationalsång upp på högtalarna, säkert Georgias sång, allt blev tyst och alla tog av sig hattar och

annat på huvudet. Det blev så tyst så man kunde höra en knappål falla. Tänk, ett stort område som detta och ingen rör sig och totalt tyst tills sången tog slut. Detta var mäktigt att få vara med om.

Efter detta tittade vi på bilar men nu är



*Bilförsäljning i Savannah*

det dyrt för oss att importera något hem. Sen fortsatte vi hela dagen att gå igenom marknaden igen för man missar alltid något från första dagen. Ni som tror att vi inte fick något i oss behöver inte undra, mat finns alltid att tillgå i USA.

Nu hade vi en vecka till nästa inplanerade



*Vi passerade en bilskrot i Georgia*

bilträff så vi tog och åkte till Savannah. Först besökte vi Fort Jacksons, tittade runt på Classic mark, åkte trolley runt stan och fick en härlig rundvisning av allt det gamla. Vi hittade en som sålde veteranbilar som vi besökte. Mycket härligt och mycket som man kände igen från alla filmer som är inspelade i detta



område. Tjejerna fick shoppa och då var dom nöjda och vi fick helgerna till vårt. Vi var förbi en gammal bilskröt också men den var tyvärr inte öppen när vi var där.

Nästa stad vi landade i var S:t Augustine,



*Hotrod i Daytona*

USAs äldsta stad. Där var mycket att se bl a de gamla bevarade byggnaderna. Gågatans affärer är belägna i de gamla husen på gatan. Det var hus från 1600-talet och framåt, inget nybyggt här inte. Det blev väldigt mysigt. Thanksgiving var denna helg och då är det ett måste att äta kalkon m.m. Black Friday på kvällen vid 18.00 och nästan inget var öppen innan.



*I Fort Jackson Savannah såg vi denna imponerande kanon*

Så hamnade vi i Daytona beach i Florida på Turkey run meet på Daytona race Way banan där normalt Daytona 500 går av stapeln. Det börjar på torsdag och håller på till söndag och det är så mycket som 6000-7000 bilar i helgen. Vi kom dit på fredagen och började gå runt på den gigantiska marknaden. Ett antal timmar gick vi och tittade på alla bilar som var där, överallt på området. Tyvärr var marknaden inte bra och det var mest krimskrams, men bilarna var mycket bra. Den påminde om den dåliga marknaden på Power Meet i Sverige.



*Mängder med bilar i Daytona*

Lördagen så blev det mycket mer bilar men marknaden slötittade man på ifall

man missat något på fredagen. Man vet aldrig men det blev bara att vi köpte glass medan vi beundrade bilarna som rullade runt.



*Chrysler Airflow*



*Byggd på vad som fanns i garaget*



*En alldeles unik "Hjämbil"*

På kvällen rullade vi ned till Daytona Beachvägen där det var cruising, inte som i Sverige men det blev en trevlig kväll med bilar och en julkonsert i bakgrunden. Vi lyssnade på den och V8-ljudet i värmen och kvällen blev mycket bra. Amerikanarna gillar sina pickuper, många var höga med neonlyse under hela bilen, kanske inget vi tycker om men det var fint i mörkret.

Detta blev en trevlig höstresa och jag längtar redan till Moultrie för det var en mycket bra träff och Daytona kan vara bättre nästa år. Det är en vecka mellan träffarna. Ni som undrar så bokade vi flygresa och hyrbil hemifrån utan resebyrå. Man måste boka hotell hemifrån för att kunna berätta var man ska bo för att få komma in USA. Det är inte alltid tullen frågar om detta, men gör det innan ni åker. Vi hade även bokat motell hemifrån inför de stora träffarna. Det är mycket folk som är där och har man bokat slipper man att leta upp ett boende.

*Text o foto Michael Hansen, Laholm*

## *Hemma igen*



*Nils-Erik Nilsson vid den Renault CV4 han en gång ägt.*

*Fotograf Mats Thelander*

och i gott förvar konstaterar Nils Erik efter att ha sett EMC 415 Renault 4cv 1960 på Autoseum i Simrishamn. Bilen registrerades nämligen första gången i Simrishamn 1961. Som tredje ägare hämtade Nils Erik med kompanjon och delägare Inge Hansson bilen i Trelleborg 1996 där den stått ett antal år i en loge. Ett stopp gjordes på Glumslövs backar för att avlägsna det värsta av duvskit, halm o musabo innan hemkomsten till Laholm för att våga visa fyndet för inte allför entusiastiska fruar.

Efter tre års vinterarbete med mycket rostlagning och allt annat blev det många års bilträffar, rallyn o utställningar där många människor kände igen en bil som föräldrarna haft på 60 talet.

Nu är den åter i Simrishamn, en fin liten bil, som pryder sin plats, säger Nisse Nilsson, ägare till Autoseum,,,

*Text Nils-Erik Andersson*

## *Ännu en HFV-bil*



*Lars Rendahl framför den Daimler han sålde till Autoseum*

*Foto Arne Åkerblom*

# Information Västkustrallyt 2018

Hålltider/stängning

**- första start kl 09.30**

## Kontrollerna

**Kontroll 1, stänger 12.15**

Cirkusplatsen, Oskarström

**Kontroll 2, stänger 13.00**

Kvibille

**Kontroll 3, stänger 13.45**

Plönninge

**Kontroll 4** är vid målgången i Slottsmöllan och ni måste vara där senast 14.15

**Inlämning av tävlingskupong senast kl 14.30**

**- Prisutdelning ca 15.00**

**Toaletter finns i närheten av kontroll 2 och 3**

De tre som lyckas bäst med frågorna får välja pris först.  
Därefter får ägaren av vackraste fordonet välja.

**Övriga priser lottas på startnummer och namn.**

**Alla priser måste hämtas personligen!**

**Ej avhämtat pris utlottas till nästa deltagare.**

**På start- och målplatsen finns det möjlighet för rallydeltagarna att, efter målgång köpa lunch, fika, våfflor, glass, godis och drycker.**

Gokarthallen har öppet och ger dig möjlighet att prova!

The Photo Gallery visar en utställning av Jimmy Nelson!

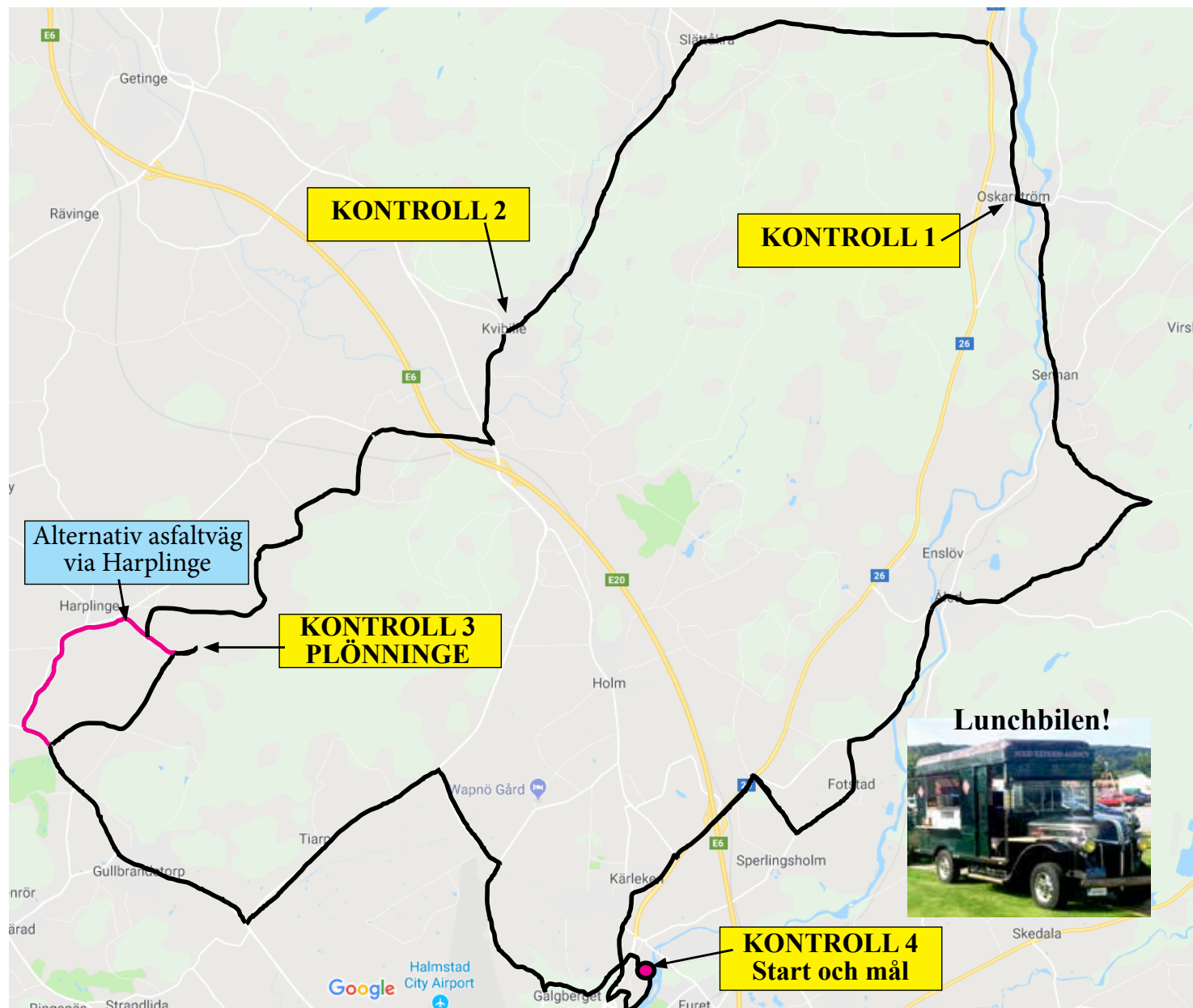
Galleri Bluelight firar 25 med en utställning!

Svarta Örnhuset serverar speciallunch till extrapris!

Riccardos glassbutik finns på Slottsmöllan denna dag (ej vid regn)

På Fjelldalens Slott kan du köpa kaffe med dopp och kylda drycker!

I Kvibille Gästgiveris Ostbod kan du smaka/köpa Kvibilleost!



# Vägbeskrivning Västkustrallyt 2018

## Start & Målplats: Slottsmöllan, Halmstad

Följ pilar.

Från startplatsen Laxvägen

Sväng kraftigt höger in på Wallbergsgatan (funktionär)

Sväng vänster in på Olympiavägen

Sväng vänster in på Slottsmöllevägen

Sväng höger i rondellen in på Högelidsgatan

Vägen byter namn till Göteborgsvägen

Kör rakt fram i rondell fortsätt Göteborgsvägen

Sväng höger vid Kärlekens livs in på Nissastigen

Sväng höger vid vägens slut

Ta andra avfarten i rondellen mot Jönköping väg 26

Kör över E6-an fortsätt väg 26 mot Jönköping

Sväng höger i backen mot Sperlingsholm

Kör genom allen och sväng vänster i T-korsning

Vid T-kors sväng mot Åled 3

Sväng höger vid vägens slut

Kör över Nissan och järnvägen

Kör rakt fram i rondellen, upp för backen

Strax efter Enslövs kyrka sväng vänster mot Amböke 8

Sväng vänster mot Sennan 2

Håll vänster när ni passerat en röd lada intill vägen

Sväng höger in på Oskarströmsvägen

Sväng vänster där vägen slutar (ni ser ICA en bit bort)

Kör över Nissan

Sväng höger direkt efter bron in på Allégatan

## Kontroll 1 Cirkusplatsen, Oskarström

Kör upp för backen, (mot kyrkan), sväng höger in på Gamla Nissatigen

Fortsätt rakt fram på Gamla Nissastigen tills ni kommer till en rondell

Kör rakt fram i rondellen mot Slättåkra

Kör igenom Slättåkra mot Kvibille

Innan ni kommer fram till Gästgivargården svängen ni höger mot kyrkan

## Kontroll 2 Kvibille kyrka

Här kan ni passa på att besöka Gästgiveriets Ostbod och smaka/köpa Kvibilleost.

Sväng till vänster efter kontrollen

Kör rakt fram i rondellen

Sväng vänster mot Halmstad 13 och Harplinge 8

Sväng höger mot Haverdal och Harplinge

Kör under E6-an fortsätt rakt fram

Sväng vänster mot Risarp 2

Följ asfalterad väg, håll höger vid vägkors, håll höger vid Y-kors, följ uppsatta pilar

Vänster vid 4-vägs korsning, mot Harplinge kyrka

Vänster mot Plönninge när ni passerat kyrkan

Efter blå skylt Plönninge, sväng vänster, skylt Claas

## Kontroll 3 Plönninge

*Ni kan välja på 2 alternativa vägar från kontrollen. En saltad grusväg förbi Fjelldalens Slott och en asfalterad som går förbi Harplinge.*

### För att komma till Fjelldalens Slott

**Här måste ni köra sakta, det finns fartgupp i vägen!**

Sväng höger efter kontrollen

Sväng vänster in på saltad grusväg,

Kör inte in mot Fjellaregården utan kör rakt fram

Håll höger vid Y-kors

Ni kommer nu till Fjelldalens Slott där ni kan köpa fika. Ej egen picknick på gräsmattorna

Fortsätt fram till kustvägen där ni svänger vänster.

### Asfalterad väg (alternativ)

Sväng höger efter kontrollen

Kör förbi Harplinge kyrka

Sväng vänster mot Halmstad 15

Sväng vänster mot Halmstad 12, Gullbrandstorp 3

Rakt fram genom de tre rondellerna i Gullbrandstorp

Sväng vänster mot Kvibille

Sväng höger mot Halmstad 6, Wapnö 3

Sväng höger T-kors, Halmstad 3

Sväng vänster vid flottiljvaken

Sväng höger efter 50 meter

Håll vänster vid Y-kors, Stendahlsvägen

Efter vägkorsning byter vägen namn till Noréensvägen

Rakt fram vid 4-vägs korsning

Ni kör under Norra Infartsvägen och svänger höger in på Sperlingsholmsvägen.

Vid rondellen tar ni till vänster

## Kontroll 4, Slottsmöllan

***Lycka till - må bästa ekipage vinna!***

***Fikaplatser finns på många ställen längs rallyrundan!  
Så passa på, stanna och njut av vacker natur!***

**Förbandsmaterial och brandsläckare finns i tältet  
där du anmäler dig och ute på kontrollerna**

**Kontaktperson om du behöver hjälp under  
rallyt är Johan Gustafsson  
på tel 073-902 97 26**

# Utflyktstips

När man nu ändå är ute och åker med entusiastbilen så kan det ibland vara kul att leta reda på ett litet trevligt utflyktsmål där man aldrig har varit tidigare.

Efter att ha letat runt lite på nätet så hittade jag häromåret ett litet bilmuseum som jag inte har besökt tidigare och som inte ligger så långt från våra hemtrakter här i Halland.

Strax söder om Rydaholm i Småland ligger Smålands bil- musik- och leksaksmuseum som, enligt de bilder som finns på deras hemsida, verkade vara ett trevligt litet utflyktsmål. Att det dessutom ligger i närheten av Rydaholm passade ju perfekt om man som jag gillar att åka färjan över Bolmen till Bolmsö. Inte nog med att färjan är gratis, det är ju dessutom väldigt vackert i de trakterna. Museet är inte jättestort, men välfyllt, med bra ordning och med mycket fina utställningar och det är mycket väl värt både inträdet och ett besök.

Om du efter besöket på Smålands bil- musik- och leksaksmuseum vill se raka motsatsen till fina bilar och ordning och reda kan du ta sikte söderut och köra ner till Ryd, där den berömda bilkyrkogården på Kyrkö mosse ligger. De bilarna är också sevärda.

Text o foto Horst Grieger



Är detta Sven Melanders förebild till Steve med Lloyd? En Lloyd 1958 med choppat tak, sektionerad kaross och sänkt fjädring



Snyggt, pryddigt och välfyllt hos Smålands bil och leksaksmuseum



Färjan över till Bolmsö



Gamla fina radioapparater i mängder



Inredning från en gammal handelsbod



Fabriksny Monark ILO, pris 760 kronor 1953



En OPEL från 1926!



Smålands bil och leksaksmuseum



Rolls Royce i ett makalöst fint skick



Packard Roadster 1928



Fiat 8V 2 L från 1953



BP, Shell, ESSO och Koppartrans. Visst var dekalerna snyggare förr. Även om hjälmarna verkligen inte var bättre förr.



Auburn som vår nuvarande kung och drottning har fått åka med i



Abarth Zagato 750 cc, Serie III, 1959

## Möt klubbens sekreterare **Sara Carlsson**

Det är svårt att skriva en presentation om sig själv.

Vad vill den som läser veta?

Men vi börjar väl på det sätt som ”alla” presentationer börjar.....

Jag heter Sara, är från början från Göteborg men eftersom jag är en nyfiken (och enveten) själ har jag flyttat runt mycket; Gällivare i norr (i hela 7 veckor), Visby i öster, Norge ett par orter i väster och Torup i söder. Sedan har jag även bott på några platser däremellan.

Nu bor jag i Torup, i ett hus jag köpte 2016. Jag har mina tvillingtjejer varannan vecka. Just nu går all min tid till att arbeta och renovera huset ... ja och trädgården.

Jag är utbildad inom vården och är både undersköterska/skötare, sjuksköterska och operationssjuksköterska. Arbetar just nu på operation på Halmstads sjukhus. Inom mitt yrkesliv är jag precis lika nyfiken som jag är i livet för övrigt så jag har arbetat med allt möjligt inom gebitet. Det har varit äldrevården både på ålderdomshem/sjukhem och inom hem-sjukvården, rehab, operation, psyk- och rätts-psyk och säkert något jag har glömt. Jag blev medbjuden till en veteranbilsträff på Tjolöholms slott och blev sedan tillfrågad att vara sjukvårdsansvarig på veteranbilsträff som hölls på Wapnö 2017.

Som sjukvårdsansvarig tittade jag genom ”Wärsans” sjukvårdslåda så att allt bra-att-ha-saker fanns och var nerpackade ordentligt, väl på plats fick jag ett litet hörn i funktionärernas tält.

En (!) insats fick jag göra på hela dagen och det var att sätta på mig själv ett



*Klubbens sekreterare Sara Carlsson*

plåster då jag skar mig på ett papper.

Nu har jag alltså då blivit vald till sekreterare i klubben. Jag vet inte riktigt om det är för min insats på veteranrallyt eller för min vilda ungdom då jag körde både Valiant, Cadillac cab, Pontiac och min egna älskade Bettan - en Saab 95, årsmodell 72 med rattväxel, frihjul och en backspegel som vibrerade när hastigheten närmade sig 100km/h. Men en sak är helt säkert det är inte pga den bil jag äger nu (en Skoda).

Ha en galet fin vår och så träffas vi på rallyt på Slottsmöllan.

*Sara*

## **Klubbresa till Danmark 8 augusti**

### **Dag 1**

Vi startar från Tvååker kl 09.00 och kör till Göteborg och Stena-terminalen där färjan avgår till Fredrikshamn kl 12.15. Övernattning på hotell Scandic The Reef.

### **Dag 2**

Vi åker upp till Skagen där vi får några timmar innan vi åker till ett Bunkermuseum. Övernattning på Montra Skaga Hotell i Hirtshals.

### **Dag 3**

Vi besöker bl a Jyllands Akvarium. Övernattning på Scandic Silkeborg.

### **Dag 4**

Vi besöker Jysk Automobilmuseum och tar en tur upp på Himmelsberget. Övernattning på Hotell Grand Odense.

### **Dag 5**

Vi besöker HC Andersson Museum, Sommers Automobilmuseum. Hemresa via Helsingör - Helsingborg.

**Pris** 5 200 kr/person vid två i bilen.

Åker man ensam i bilen och ligger i enkelrum tillkommer 2 400 kr.

**I resans pris ingår färja:** Göteborg - Fredrikshamn, boende 4 nätter i Danmark på hotell med halvpension, färja Helsingör - Helsingborg.

**Anmälan** senast den 31 maj till Lars-Inge tel 0340-407 15, 070-537 07 48

Anmälningsavgiften är 1000 kr/person och skall var inbetald till Lars-Inge Karlsson, konto 83881-004129515-5 snarast efter anmälan. Resterande kostnad, del i dubbelrum 4 200 kr betalas senast den 1/7 -18 på samma konto.

**OBS!** glöm inte skriva ert namn!

Ser fram emot en bra och trevlig resa tillsammans.

*Lars-Inge*

## **TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON**

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

**Specialerbjudande!**

**Rekonditionering av skinninredning  
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms**

Renoverar och klär om

**MÖBLER \* BIL \* BÅT \* MC  
TYG \* SKINN \* KAPELL \* LÄDER**

## **Ledlampor**

LEDKUNGEN.se kommer inom kort att börja sälja LED-lampor för 6 volt!

Medlemmar i Hallands Fordonsveteraner får 20% rabatt på hela sortimentet, ange rabattkoden vid beställning: uppge HALLANDSRABATT

De lampor vi kommer att börja sälja är: T10, spillampor, BA15, BAY15d, BA15d, BA7 och E10. Allting 6 volt.

Saknar du något i sortimentet? Ring Fredrik Blom på 073 072 48 94

# Husvagnssemester 1949



Familjen Thelander samlad vid bilen på Skummeslövs strand 1949

En häftig semesterresa till Norge med husvagn. Året var 1949, min far hade precis fått sin första husvagn färdig. En prototyp som senare visade sig vara mycket lik dagens vagnar.

Det blev strul med besiktningen av dragbilen, en Buick av 1935 års modell med mekaniska bromsar (även kallade hysteriska bromsar) = svåra att justera. Bromstestet på den tiden gick tillväga så att ingenjören provkörde bilen, vid ca 70 km/tim släppte han ratten och bilen skulle gå spikrakt fram när den bromsades, vilket den inte gjorde förrän efter tredje försöket då bilen godkändes. Vi startade i Perstorp i början av juli. Första etappen gick till Skummeslövsstrand där vi övernattade. Då far glömt visumet till Norge på fabrikskontoret fick han koppla av vagnen och åka tillbaka för att hämta det.

Nästa stopp i Åsa Havsbad där vi tillbringade natten. Morgonen därpå fortsatte vi till Göteborg och vidare mot Uddevalla. Det visade sig inte vara så lätt. Göteborg hade på den tiden nästan obefintliga väganvisningar. Efter ett antal felkörningar kom vi så småningom ut på Rikstväan norrut. Vi stannade i Uddevalla några dagar, badade och njöt av vackert väder.

Färden gick vidare mot Norge och väl där stannade far i Sarpsborg. Han skulle kolla det stora kraftverket med forsar och vattendimma (han var fascinerad av vattenfall och forsar). Vi passerade Lillehammer och körde vidare mot Trondheim. Efter bara några mils färd började fjällen. Mor, men även bilen, protesterade så det var bara att vända

söderut. Vi passerade Hamar, tog av mot öster och Elverum, som var en stad i ruiner. De allierade hade bombat sönder staden i tron att där fanns tungt vatten.

Vi kom in i Sverige igen via norra Värmland. Vägarna där var inget att skryta med, tjälskott, spårigt och stora potthål som man måste sicka sig fram emellan. Far svor långa eder. Det var dålig stämning i bilen och inte blev det bättre när vi körde ner i ett stort potthål och tappade husvagnen. Far uppfattade situationen blixtnabbt och fångade upp vagnen på bakre kofångaren genom att ställa sig på bromsen.

Det visade sig att ett stag hade slitits loss på bilen. Mor och systrarna fick stanna i vagnen medan far och jag letade upp en smedja och fick svetsat fast staget. Lite uppskärade anlände vi till Arvika där vi övernattade. Nästa stopp var Trollhättan där vi kollade slussarna, vilket var mycket intressant. Vi passerade återigen Göteborg, denna gång utan problem, och stannade i Åsa Havsbad. Tre dagar av sol och bad, inte ett moln på himlen. Sista etappen hem till Perstorp flöt på utan problem. Vi hade kört 177 mil och tankat 260 liter bensin, inte illa för en så stor bil med husvagn.

Slutorden från far om resan "Färden har varit rik på strapatser men en underbar och oförglömlig semester i vår rullande sommarstuga".

Året efter, 1950 hade han tillverkat 10 st husvagnar. De blev mer lika den i Örebro tillverkade "äggvagnen". Tyvärr blev det inte någon "hit". Far var alldeles för tidig med sina vagnar.

Text Mats Thelander

## 19 april start för MOPPESÄSONGEN



Kvarnen i Knäred

Den 19 april började säsongen för moppekörningarna i Laholm med omnejd.

Vi körde till Krokån i Knäred, där vi fick intressant information av Rolf Åkesson från Hembygdsföreningen om gångbron över Krokån samt dess omgivning med fina grillplatser och gångstigar intill ån.



Rolf Åkesson

Det var en vacker vårdag och på grillplatsen mitt emot Kvarnen i Knäred intogs grillad korv med tillbehör.

Text o foto Solveig Johansson

**Nossebro**  
Lördag 2 juni  
kl. 9.00-15.00

- Veteranbilar
- Veterantraktorer
- MC & moped
- A-traktorer
- Bakluckeloppis
- Retroförsäljning
- Utställningar
- Olika race

Arr: Essunga kommun

**Nossebro**  
**Motorlördag**  
www.essunga.se



MÄKLARNA MED INTRESSE FÖR BÅDE BOSTÄDER OCH BILAR

Att följa landsvägarna i Halland är en ren njutning.  
Vi kan **vårt Falkenberg**, från havskust till inland och  
kikar alltid efter bostäder när vi är ute på tur.

Med rätt marknadsföring och unika tjänster når vi köpare i hela landet.  
Oavsett om du ska sälja nu, vill veta värdet eller har andra frågor angående din  
boendesituation kan vi hjälpa dig på bästa sätt.



Välkommen till Svensk Fastighetsförmedling Falkenberg



OLA CLAESSION

0346 488 42  
ola.claesson@svenskfaste.se



MIKAEL BJERING

0346 488 41  
mikael.bjerling@svenskfaste.se

SVENSK  FASTIGHETSFÖRMEDLING

FALKENBERG | NYGATAN 30 | TEL 0346-488 40 | SVENSKFAST.SE/FALKENBERG

# Vin och veteranfordon 12 maj



Framme vid Nordic Sea Winery i Simrishamn efter drygt 2 timmar i bussen. Vår chaufför Janne t.h. presenterades av Arne som en av norra Europas bästa busschaufförer.

Bussresa till Simrishamn med besök på Oenoforos Nordic Sea Wineri och Autoseum. Efter rundvandring på vineriet serverades god mat och den som ville fick deltaga i vin och mustprovning. Sedan tog busschaufför Janne oss den lilla biten till Autoseum där vi fick se leksaker av alla de slag, Frasses musikmuseum och många vackra bilar förstås.

Här smakade det bra med fika. På nerresan åkte vi på västra sidan av Skåne och hemåt blev det på östra med bl.a Brösarps backar och blommande gullvivor, Kiviks alla äppelträd i blom m.m.



Vår personliga guide Hedda berättade medryckande och kunnigt om Vineriets historia och visade även film från produktionen.

Fotograf Björn Persson

Via Kristianstad, Laholm till Halmstad gick det smidigt och där väntade våra bilar att få ta oss hemåt. Tack till Er som ordnat denna trevliga dag. Under hemresan tackade klubbens aktivitetsansvariga i södra Halland, Solveig Johansson, Arne för ett mycket trevligt arrangemang var-efter Arne fick en varm applåd.

Gerd & Sven-Erik, Tvååker.



Björn Persson väntar på att få börja vinprovningen



En vacker rad med riktigt gamla bilar  
Fotograf Björn Persson



Gott med lite kaffe efter rundvandring  
Fotograf Arne Åkerblom



När vi kom till Vineriet fick alla ta på sig orange besöksrockar. Väl inne på lagret fanns det också bil att titta på  
Fotograf Björn Persson



Förutom mängder med vintunnor fanns där också en lastbil från 1929 att titta på  
Fotograf Björn Persson

## Halmstad Sports Car Event inbjuder nedanstående bilar i alla åldrar

Sportbilar - GT bilar - Formelbilar - Racingbilar - Rallybilar - Specialbilar

**OBS! Max 350 utställningsbilar, gäller före sista anmälningdatum den 8 juli 2018**

Eventet drivs helt ideellt utan vinstintresse. Vi delar istället ut stipendier från eventuellt överskott till välgörenhets- och hjälporganisationer. 2017 utdelades 80 000 kronor.



2018 kommer Eventets stipendier att gå till  
Stöd stipendiaterna och anmäl dig! Välkommen!





# Michael Bengtsson i USA

En resa till Usa och möte med mina vänner i STUTZ-klubben.

Efter en något tröttsam 25-timmars resa var vi framme vid målet, Gettysburg i Pennsylvania. Väl på plats möttes vi av Dan och Mary (det är de som håller ihop alla träffar vi har) och fick ett varmt och kramigt mottagande. Efterhand anlände de övriga medlemmarna och totalt blev vi 38 personer från klubben.

Vår klubb har denna träff samordnad med Marmon-klubben och CCCA-klubben (där var en mängd olika bilmärken representerade) och totalt var det ca 130 bilar på plats. Av dessa var det 14 STUTZ och 14 Marmon. Likt STUTZ tillverkades Marmon i Indianapolis under 1910-30 talet.



Så här glad blev Michael Bengtsson när han fick provköra en Stutz AA från 1926



Parkeringen rymde ett flertal exklusiva bilar. Närmast en Marmon från 1932



En vackert bevarad Stutz från 1920

Tillsammans med Stewen från UK, Fred + sonen Darius, Australien, blev jag + min son Carl kallad den internationella gruppen. Vi blev ordentligt presenterade av STUTZ-klubbens ordförande Mark (med viss stolthet) vid den gemensamma middag vi hade tillsammans med de andra klubbarna. Ingen av de andra klubbarna hade någon medlem från annat land närvarande.

Innan den stora dagen med bilar fick vi några härliga dagar med guidad tur i Gettysburg. Staden där det visades kanon/gevärs-kulor som fortfarande satt kvar i träd och tegelstenar från inbördeskriget och det stora slaget där 1863. Mycket intressant.



En Dupont från 1929 väckte stor uppmärksamhet hos domarna

Utöver detta fick vi även besöka en firma som renoverar bilar och nyfiken som man är frågade jag lite försiktigt vad det kostar att få bilen renoverad. Fick svaret att det normalt ligger ca 2500-3000 timmars jobb på en bil + kostnad för delar, klädsel och lack. Nu var denna firma "billig" och tog bara \$75/h för sitt jobb. Då kan ni själva räkna ut vad bara arbetskostnaden ligger på. HEMSKA summor.

Det finns mycket mer att förmedla av denna träff men det får nog bli vid ett annat tillfälle.

Med USA-hälsningar Michael och Carl.

**DIN KOMPLETTA  
KYLARVERKSTAD  
FÖR VETERAN KYLARE  
med 30 års erfarenhet**



**Vi renoverar och Tillverkar**

**Ni är alltid välkommen att  
maila eller ringa vid  
förfrågningar  
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00  
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal  
[www.autokyl.se](http://www.autokyl.se) • [info@autokyl.se](mailto:info@autokyl.se)

# På-Gång sommaren 2018

**6 juni**

**Västkustrallyt**

I år med start på Slottsmöllan i Halmstad.

Normalt är det ca 5% av anmälda ekipage som inte kommer till start. Om det blir som 2017 finns det plats för ca 10 efteranmälningar. För mer info ring Johan på tel 073-902 97 26  
www.hallandsfordonsveteraner.com

**18 juni**

**Traktorrunda i Ålstorp**

Arrangör Lars och Solveig Johansson.  
Information 0708-20 32 33

**27 juni**

**Grillkväll i Mellbystrand**

Onsdagen efter Midsommar träffas vi hemma hos Ingegärd och Ingemar Paulsson för att grilla. Start kl 19.00. För info ring Ingemar eller Ingegärd tel 070-26 14 033 el. Rune 0430-250 56

**11 juli**

**Unnaryds Marknad**

Den 11 juli är det den stora marknaden i Unnaryd och vi parkerar på den stora gräsplanen bakom Hembygdsgården. Vi brukar anlända vid 10-tiden för att hinna gå på marknaden som stänger tidigt på eftermiddagen.

Vi avslutar med korvgrillning vid Kvarndammen i Lahult. Klubben bjuder.  
För info ring Lars Rendahl  
070-201 85 59

**26 juli**

**Torget i Laholm**

Laholms Köpmannaförenings torsdagsarrangemang på torget. Vi ska vara där mellan kl 17.00-20.00

Mer info Solveig 0708-20 32 33

**16 augusti**

**Grillafton i Ålstorp kl 18.00**

för mer info ring Margit eller Jan-Ove på tel 0430-611 66

**15-16 september**

**Historisk racing i Falkenberg**

Se vidare i nästa nummer av Fördelardosan eller håll koll på hemsidan. För info ring Lars Rendahl 070-201 85 59  
18

**Varje onsdag kl 18.00**

**Samling vid Halmstad Slott**

Med början den 16 maj träffas vi, vid tjänlig väderlek, vid slottet för utflykt med kaffekorg. För info se vår hemsida eller ring Nils Hägerström.  
Tel 035-10 86 50, 076-861 72 52.

**Varje lördag kl 07-09**

**Circle K, Halmstad Arena**

Med början den 19 maj träffas vi, vid tjänlig väderlek, för att äta en tidig frukost. Detta är en spontanträff vilket innebär att det inte finns någon ansvarig.  
www.hallandsfordonsveteraner.com

## Övriga arrangemang i vårt närområde

**2 juni Ånnaboda**

För info [www.mowazet.se](http://www.mowazet.se)

**2 juni Hyltebruk**

Fordonshistoriska dagen.

Info [www.mcvhylte.se](http://www.mcvhylte.se)

**17 juni Sofiero Classic**

Info Torkel Brunstorp

tel. 0733-42 66 53

hemsida [www.sofieroclassic.se/](http://www.sofieroclassic.se/)

**13-15 juli Kristianstad**

Ett motorhistoriskt rally genom södra Sverige. Info [www.tourdescania.se](http://www.tourdescania.se)

**13-14 juli Falkenberg**

Wheels & Wings kl 8-18 info

[www.wheelsandwings.se](http://www.wheelsandwings.se)

**21 juli**

**Halmstad Sports Car Event**

Se annons på sid 16

**21 juli Landskrona**

Thulinträffen

info [www.thulintraffen.se](http://www.thulintraffen.se)

**4 augusti**

**MHS-Skånerundan**

Preliminär start- och målgång vid Scandic Nord i Helsingborg. Alla är välkomna! Alla typer av fordon får delta (även lastbilar, mopeder, traktorer etc.) så länge fordonet är 20 år eller äldre.

Icke-medlemmar betalar 150 kronor per fordon. Info ring Henrik 0768-22 65 40  
mail [henrik@mhs.se](mailto:henrik@mhs.se), [www.mhs.se](http://www.mhs.se)

**5 augusti**

**Odensjö Hembygdspark**

Nu åker vi till Odensjö Hembygdspark vid Bolmens strand. Äter våfflor och umgås. För dem som kanske inte hittar och vill ha sällskap träffas vi vid ICA i Lidhult kl 13.00.

**11 aug Brösarp**

Österlenkicken, rally för veteran-mc och mopeder. Anmälan och info:

Per Göran Persson

Tel: 0414-70492, 070-275 16 80.

**18 augusti**

**Torpa Nostalgidag**

Info [www.torpaomnibus.se](http://www.torpaomnibus.se)

**19 augusti Klippan**

Maskin och teknik vid Klippans Hembygdsförening.

Se annons på sid 7

**18 aug Lergökarallyt**

Ängelholm samling 07-9.30 vid Valhall Park. Anmälan senast 15 augusti.

Info [www.lergokarallyt.se/](http://www.lergokarallyt.se/)

**26 aug Vessigebro**

**Allsång kl 14-17**



Fri entré för förare och passagerare i nostalgifordon.

Visduon Henrik och Alexandra underhåller.

**27 aug Älvsered**

Veteranmopperally, start kl 10. Info 0735-09 36 54, [alvsередmoppers.n.nu](http://alvsередmoppers.n.nu)

**Tågdagarna 1-2/9 i Landeryd**

Mer info kommer på hemsidan och via mail

**Magnarp söndagar**

**3/6, 1/7, 5/8, 2/9**

Information [stig.vanja.ahlbin@telia.com](mailto:stig.vanja.ahlbin@telia.com)

**Löddeköping tisdagar**

kl 16-21 t o m 11 sept.

Info [www.vikingatider.se](http://www.vikingatider.se)

## Rydaholms Bilmuseum, Tyrolen i Blådinge och Huseby Bruk

En onsdag, i sommar, med bra väder gör vi en utflykt till Rydaholms Bilmuseum och fortsätter sedan till den gamla folkparken och Olles Onsdag på Tyrolen i Blådinge.

### Vi kör med egna veteranfordon.

Den som vill följa med till Huseby Bruk på torsdagen ordnar själv med övernattnig. Denna typ av utflykt går inte att planera så värst långt i förväg utan kommer att dyka upp på hemsidan och via mail när det blir dags. Då kommer det också att finnas förslag på övernattningsställen.

Så du, som är intresserad av att följa med får kolla hemsida och mailbox i sommar. Nedan ser ni annons för Olles Onsdagar

## Adresser

Alla aktiviteter som arrangeras publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din adress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

### Om du flyttar

och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till Maud Brink.

### Skicka snarast din adress till

maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

Föredrar du att skicka brev är adressen: N Kustvägen 48, 312 71 Skummeslövsstrand

Du kan också ringa Maud 072-729 96 26

## SÄLJES

### Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.

Diverse delar till Morris Traveller

Diverse delar till VW Transport 1970-tal

Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X

Innerskärmar till Austin Allegro

### Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014

Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990

Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

Service Bulletiner 1950-1975

Ventiljusteringsbrickor i sortiment A-Z.

### 4 st aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

### Terrängdäck

BF Goodrich 285/77 R16. All-Terrain.

Made in USA.

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg.

Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

## UTHYRES

### Tippbar biltrailer

med vinsch uthyrs, 1300kg,

pris per dag 350 kr

### Boogiesläp med vinsch

2700 kg, Pris 400 kr per dag

Biltransportsläpen finns i Laholm

Rejåla släp av årsmodell 2016

Ring och boka 0733 999 049

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

## Annons på hemsidan

Som medlem i HFV annonserar du gratis på klubbens hemsida.

Annonsen ligger kvar i 3 månader och sedan tas den automatiskt bort. Om du har sålt eller köpt det du annonserat om, före de tre månaderna gått, meddelar du Maud så att annonsen kan tas bort.

Adressen till Maud är:

maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

## VeteranbilsTV

### Titta gratis på TV

Ni vet väl att ni kan se Bernt Ståhls Veteranbils-TV kostnadsfritt.

Knappa in [www.veteranbilstv.se](http://www.veteranbilstv.se) och ni hittar en meny över vilka bilar och ägare han har gjort program om.

## Medlemsrabatter

Förmånliga fordonsförsäkrings-  
möjligheter via MHRF.

**15% rabatt på bildelar  
hos Autoexperten.**

**10% på AD-Center i Halland**  
Medtag medlemskort!

**10% på Oljemagasinet**  
Ange rabattkod FVET 2016  
[www.oljemagasinet.se](http://www.oljemagasinet.se)

**10% på Carspect**  
medtag rekvisition

**10% på Madsens Autoteknik**  
vid bilreparation

**25% rabatt på Hiflex**  
vid allt köp på Dunlop Hiflex i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i Hallands Fordonsveteraner.

**12% rabatt på Batterilagret**  
Industrivägen 23 i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i HFV.

Mot uppvisande av  
medlemskort har vi fr.o.m nu:

**25% på Nordsjöfärg**  
**10-25% på billacker & tillbehör.**  
**Lack & Färgprodukter**  
Verkstadsgatan 6, Halmstad

**20% på 6 volts ledlampor**  
vid beställning: uppge  
HALLANDSRABATT

Ring Fredrik Blom på 073 072 48 94

### Låna korvvagnen!

HFVs korvvagn är besiktigad och får köras i 80 km/tim. För mer info ring Pia 0709-50 80 58

## Annonspriser företag

**Helsida 1800 kr** (190x270 mm)

**1/2-sida 1000 kr** (190x135 mm)

**1 modul 180 kr** (60x65 mm)

**2 moduler 320 kr** (60x130 mm alt  
120x65 mm)

**4 moduler 550 kr** (60x270 mm alt  
120x130 mm)

**Tillägg för web-annons 20%.**

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

**Annonsbokning:**

Maud Brink tel 072-729 96 26 **e-post:**  
[maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se](mailto:maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se)

# Magnarps hamn 6 maj 2018



*Den vackra hamnen där fordonsälskare av alla slag träffas första söndagen i varje månad under maj - september*

I den sköna vårsolen beslutade Rune Nilsson och jag att ta en liten tur ner till den vackra lilla hamnen i Magnarp där man i dag den 6:e maj skulle ha premiär på årets bilträffar.

Bilträffar hålls där första söndagen i varje månad med start i maj och slut i september. Träffarna börjar alltid kl. 14, men ett bra tips är att vara där i mycket god tid. I dag t.ex var platsen full redan 13.30. Vädret, ja det var fantastiskt och säkert en av anledningarna till publiktillströmningen.

På plats här kan man ha medhavd fika eller köpa allt från kaffe till en bra middag och för den intresserade finns en mycket bra fiskaffär på området.

När platsen var fylld gick alla runt och studerade varandras bilar och motorcyklar, det fanns ett trettiotal fina MC också. Man såg både vanliga veteraner som PV och VW och mer ovanliga som Bentley och Riley och så allt däremellan.

Som de flesta vet så sålde ju Rune Nilsson sin fina Dodge 1938 i fjol höst. Nu i Magnarp träffade vi Dodgen och dess nye ägare och Rune fick en trevlig pratstund med dem (frun var med också). Om

någon i klubben har några tidstypiska kläder (40 : tal) så var frun intresserad av sådana. Bara hör av Er till mig så skall jag vidarebefordra detta.

En annan anledning till att vara ute i god tid är också att då kan man dra sig därifrån innan den stora rusningen inträffar. Så Rune och jag, visa av tidigare träffar, rullade hemåt vid 15.30 tiden efter en skön dag i likasinnades sällskap.

Så Du HFV:are, detta är verkligen en bilträff att rekommendera, nära, lagom stor och verkligen bra och vacker plats.

*Text o foto Arne Åkerblom*



*Rune Nilsson (t.h.) träffade Dodgens nya ägare på träffen i Magnarp*



*Arne fotograferade en vackert renoverad VW-buss från 1958*



*Ett myller av bilar och folk*



*Opel och Mercedes i första ledet*