FÖRDELAR-DOSAN

Nr 122 dec 2018 - feb 2019
Pris icke medlem 25 kr
Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner

Sommaren 2018 - en bra sommar för oss som kör veteranfordon!

Hallands Fordons-veteraners styrelse

Ordförande:
Pia Idersjö 035-506 41, 0709-50 80 58
pia@hallandsfordonsveteraner.com

Vice ordförande:
Roland Peterson 0705-160 754
roland@hallandsfordonsveteraner.com

Sekreterare:
Sara Carlsson 0732-33 26 25
sara@hallandsfordonsveteraner.com

Ekonomiansvarig:
Morgan Folkesson 0340-474 07
morgan@hallandsfordonsveteraner.com

Försäkring/besiktningsansvarig:
Bengt-Arne Johansson 070-374 95 25
besiktning@hallandsfordonsveteraner.com

Revisorer:
Stefan Larsson 070-6465219
Tore Hultqvist 035-10 33 13
Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:
Lars Rendahl (sammankallande)
070-201 85 59
Arne Åkerblom 070-624 11 36
Lars-Göran Karlsson 070-530 01 92

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare: Pia Idersjö

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:
Hallands Fordonsveteraner c/o **Pia Idersjö, Skintaby Gårdsbacka 303, 305 61 Harplinge**

E-post:
info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Maud Brink
072-729 96 26
maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com
Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr
Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning
Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 sept, materialstopp 15 aug
Nr 4 dec, materialstopp 15 nov
Bilden på sid 1 är tagen av redaktören

Ordförande Pia Idersjö

Hallo, Vänner!

Får man komma in och "tjöta" lite... mitt upp i jul-stöket! Är det bara jag, eller finns nån mer...som tycker.

Vilket konstigt år det varit! Så mycket som bara "drösat" över en. Som väl är,...en hel del positivt. Nu tror ni jag ska säga att vi har ökat.. ska jag...Inte.. ...Men..Det har vi...igen..!! helt fantastiskt!.. från 2016 med ca 200 nya. Vilket otroligt intresse som blossat upp för gamla, fina fordon.

På tal om allt annat.. så benämns vi numera som huvud-medlem, tidigare benämnd betalande medlem. Vi har också "rett ut"= klarare ersättnings-regler. Träder i i kraft1 januari 2019.

Vi firar ju som bekant 40 år 2019, har du några idéer el. dyl. hör gärna av dig!

Hasse Johansson, Laholm har glädjande anslutit sig till VKR-gruppen 2019. En kille som kört alla rallyt sen begynnelsen och dessutom arrangerat en hel del.

Hoppas vi ses på årsmötet 13 feb. 2019 på Lizziés Kafé!

Kom ihåg att skicka in ev, motioner mig tillhanda senast 31 dec.-18.

Så till sist..men inte minst..från oss Alla..till Er Alla..en riktigt

God Jul & Gott Nytt År

Kram Pia

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mail-adress till klubben via:
info@**hallandsfordonsveteraner.com**

Hjärtligt välkomna till klubben!

984 Tomas Svensson, Varberg
985 Malin Lauksteins, Hyltebruk
986 Cathinka Rotting, Halmstad
987 Peter Blomdahl, Veinge
988 Morten Geirholt, Strömstad
989 Benny Wernersson, Laholm
990 Tommy Karlsson, Klippan
991 Gull-Britt Johansson, Mölndal
992 Robert Skog, Särö

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Besiktningsmän

Halmstad:
Bengt-Arne Johansson 070-374 95 25

Laholm:
Rickard Andersson 0430-621 81

Åled:
Anders Bertilsson 070-657 50 90

Långås:
Lars-Inge Karlsson 070-5370748

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen ringer ni till klubbens försäkringsansvarige Bengt-Arne Johansson, tel 070-374 95 25

Material till Fördelardosan

Vi är nu 575 medlemmar och vi hoppas att det ska komma in en hel del reportage och annat mysigt från er! Dela med dej av allt kul du hittar på! Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.
Material skickar du till
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

VeteranbilsTV

Titta gratis på TV

Ni vet väl att ni kan se Bernt Ståhls Veteransbils-TV kostnadsfritt.
Knappa in www.veteranbilstv.se och ni hittar en meny över vilka bilar och ägare han har gjort program om.
Bernt har gjort program om Per Svengren och Bengt-Arne Johansson. Filmer som visats på våra filmkvällar. Du, som inte sett filmerna kan använda länken ovan för att se dem.

Nytt från styrelsen

Nedanstående ersättningsregler togs på styrelsemöte 2018-11-07

Ersättningar till medlemmar

Aktivitetsansvariga kan självständigt besluta om sammankomster, grillkvällar och andra aktiviteter upp till 750 kr mot kvitto och deltagarlista.
Kostnader därutöver måste styrelsen godkänna.
Inbjudan skall gå ut via Fördelardosan eller hemsida och gruppmail för att ersättning skall godkännas.
Alla aktiviteter måste godkännas av aktivitetsansvarig före genomförandet.

Ersättningar för medlemmars deltagande vid konferens, utbildning eller motsvarande som godkänts av styrelsen, ges mot kvitto för utlägg av resor (enl. statlig norm) och kost/logi.

Till medlem som lägger upp rallyrunda godkänd av styrelsen, ex 1 maj, utgår ersättning mot redovisad körsträcka.
Reseersättning utgår enligt lagstadgad statlig ersättning.

God Jul och Gott Nytt År!

önskar styrelsen alla medlemmar i klubben!

Pia Idersjö,
Roland Peterson,
Sara Carlsson,
Morgan Folkesson,
Bengt-Arne Johansson

Veterantraktor-plöjning

Hasse Nilsson, Bertil Magnusson och Ingemar Paulsson representerade Hallands Fordonsveteraner vid Pullingfestivalen i Mellby.

Det var ett dussintal andra veterantraktorer som också plöjde. Över 6000 åskådare på plats som gillade utbudet som fanns att beskåda.
Text o foto Sven-Olof Malmström

Klubblokalen 1 november

Vi var 25 som kom på höstens första träff i klubblokalen. Klubben bjöd på kaffe och fralla. Vi tittade på bildspel från Västkustrallyt 2018 samt film från Veteransbils-TV om Bengt-Arne Johanssons renoveringar av veteranbilar med bl.a. bilen som skapade "Kungens kurva" i Stockholm.
Text Solveig Johansson

Så går det när man litar på meteorologerna

Tre olika vädersajter lovade uppehållsväder denna dag, den 20 oktober 2018. Det var dags för Skållareds Marten, som traditionellt inneburit sista gemensamma aktiviteten i norra Halland. När jag och hustru startade från Oskarström på morgonen, 07.30, var vädret hyfsat, inget regn men mulet, dvs precis som utlovat. När vi anlände till samlingsplatsen i Tvååker var vi ensamma och regnet vräkte ner. Funderingar på att vända hemåt väcktes. Ringde Sven-Erik och frågade vad vi ska göra och fick svaret att mackorna var bredda och kaffet hällt på termosen och att de var på väg. Vi satt och pratade genom rutan ett tag men snart fick vi sällskap av Thomas Ahlberg som kom inmullrande i sin trimmade Saab och strax efter kom Kjell i 144-an och Lars-Olof i sin A35-a. I vardagsbilen kom Roland och Eivor och funderade på om de skulle åka i den bilen eller byta till Triumphen. Efter lite funderande blev det Triumphen och nu var vi fulltaliga. Regnet hade slutat och det började ljusna i horisonten.

Från höger syns Roland och Eivor Petersons Triumphh MK3 från 1970, Lars-Olof och Mariannes Austin A35 från 1957, Kjell och Ari Johanssons Volvo 144 från 1972, Thomas Ahlbergs Saab Sport från 1970, Sven-Erik och Gerd Anderssons Volvo PV Sport från 1961, Lars och Irene Rendahls Jaguar XJ6 4,2 Coupé från 1975

Vi tog vägen över Rolfstorp, Skällinge, Nösslinge och Karl Gustav. En mycket vacker, men kurvig, väg som går utmed många små sjöar.

När det var dags för den egna kaffekorgen och äggmackorna sken solen vackert från en klarblå himmel.
Foto Lars-Olof Johansson

Mopedister på Kanelen

Denna dag, den 4 oktober, fick mopparna bekänna färg för rundan gick uppför ett par långa och branta backar på Hallandåsen. Väl framme blev det fika på Kanelen, kaffe med påfyllning och valfri bakelse för en femtilapp, vilket även för en pensionär var acceptabelt.
Rundan var ungefär sex mil lång och vi var tjugo entusiaster som ställde upp.

Arrangörer av rundan var Hasse Nilsson och undertecknad.
Text o foto Sven-Olof Malmström

Nästan hela gänget samlat på gården utanför På Kanelen (förutom fotografen)

Diskussion om vilken väg?

Mysig miljö inne på fiket

Biltvätt på 1970-talet

Magdalena tvättar pappas bil och när man inte når så får man krypa upp på bilen. Om pappa vetat att Magdalena hade träskor på fötterna så hade nog pappa tackat nej till tvätthjälpen.
Foto Barbro Andersson

Goodwood Revivel 6-9sept 2018

På torsdagen flög vi från Landvetter till London. Väl framme passade vi på att besöka Beaulieu Museum.

På museet fanns bl a den Triumph Herald som James May i Top Gear byggde om till segelbåt i en av de tävlingar programmet innehöll

Fredag, lördag och söndag var vi på F1-banan, Goodwood Circuit. Det är inte bara en racerbana, där finns ett stort depåutrymme, flera dansbanor, tivoli med karuseller och diverse auktioner. Det hela gav oss en mycket positiv upplevelse. Där fanns t ex drygt 100 försäljningstält med diverse sortiment och runt banan körde traktorer med släp där man kunde sitta och sedan kliva av där man tyckte det verkade intressant.

Benne Andersson vid en av tävlingsbilarna, en Ford GT40

Allas vår Mr Bean, skådespelaren Rowan Atkinson fanns bland åskådarna.

Tävlingsklasserna utgjorde en blandad kompott, Jaguar, Bentley, Hundkojor och Austin A35 i samma heat. Mycket spännande körningar.
Där fanns också publikparkeringar med enhetliga bilmärken som t ex Porsche, Jaguar, Lotus etc.

Det var racing även för de minsta, men speciellt snabba var de inte.

Varje dag kom det ca 120 000 besökare, både gamla och unga, många klädda i tidstypiska kläder.
Själva hade vi inga besvär med att ta oss till och från banan då vi blev körda till och från hoellet med buss.

Text Benne Andersson
Foto Thomas Eriksson

Jörgen Knuth-Nielsens resa till Åland

Citroén-klubben hade sitt årsmöte på Åland. Bilarna trängdes på parkeringen.

Här är min berättelse
Vi satte av före 7 på morgonen. La Dame en Noir försökte att göra mig uppmärksam på en liten läcka genom att pytsa ut en droppe på vägen utanför infarten.
Vi körde i 4 timmar (underbart att sluka väg med denna bil) till Linköping och åt lunch hos sonens familj. Sedan tog vi vägen över Uppsala för att undvika trafiken i Stockholm. Det kändes rätt jobbigt att inte veta om vägen man körde var den närmaste, snabbaste eller kanske inte något av det.
Nå efter 4 timmars körning kom vi till Grisslehamn och träffade de flesta av deltagarna på årsmötet. Båten till Åland gick 20:00 och efter en god middag på båten var vi framme i Eckerö 23.00 lokal tid.
Vi samlades strax utanför hamnområdet för att köra de 2 kilometerna till Eckerö hotell.
Nå allt kan inte alltid gå bra. Vi hängde på Sverre rakt igenom rondellen där vi skulle ha svängt vänster. Efter en halv timme insåg vi att detta var mer än 2 kilometer och valde Eckerö hotell i GPS-en. Vi vände och snart var vi de 2 sista bilarna på parkeringen.
På lördagen var vi och tittade på Kastelholms Slott innan vi åt en trevlig lunch på Smakbyn. Efter lunchen och en intressant guidning på musteriet smet vi till Mariehamn medan de flesta andra tittade på Bolmarsunds fästningsruiner.
Hotell Pommern var så lätt att hitta att Lasse inte hade beskrivit vägen men jag lyckades ändå virra runt kvarteret innan jag frågade en grupp på 3 amerikanska bilar om de visste var Hotell Pommern var och en av dem pekade på väggen bakom mig och sa, där.
Ett årsmöte klarades av på eftermiddagen och sen en riktigt trevlig middag på kvällen där vi förhörde oss om hur vi borde köra hem på söndagen.
Vi var rätt oroliga för att komma hem så sent i och med att färjan skulle vara i Grisslehamn 14:30.
I och med att det var valdagen (vi har förtidsröstat) så var det ju ännu mera osäkert hur det skulle bli med trafiken.
Vi gick sen och lade oss och vår vana trogen var vi på frukostbuffén när den öppnade Där träffade vi vår tyska vän Stefan Bals som skulle med färjan 8:30. Efter en stunds övervägande så bestämde vi oss för att försöka hinna med den färjan.
Vi kom dit 5 minuter innan färjan skulle gå och killen i biljettkuren fixade så att vi kom med. Han fixade till och med ett presentkort på det som lunchbuffén skulle ha kostat.
Resan genom Stockholm gick galant. La Dame en Noir gled fram med kunglig grace, bäst går den i 100 till 110 eller 120-130 kmh. Omkring 115 skakar det (obalans i däcken antar jag). Jag har felaktiga däck på bilen, 205/70-15 istället för 205/90-15, så hastigheterna kanske skiljer lite på era bilar (med rätt däck).
Jag köpte en kopp kaffe i Ödeshög (jag brukar av princip inte vilja ge mer är 10 kr för kaffe men jag behövde det) sen rullade det på hem till Halmstad.
I Halmstad stannade vi på ICA-Maxi för att köpa lite mjölk och jag hörde att hydraulpumpen lär lite konstigt. Jag kände igen ljudet från när det var för lite olja i systemet så jag kollade nivån och fyllde på en liter LHM+. Ljudet var snart normalt igen och vi körde hem till Gullbranna.
På måndagen körde jag upp bilen på en ramp och tog bort plåten under kofångaren för att se vad som läckte. Jag hittade en läcka på plastslangen från

Jörgen och Zorica resklädda och färdiga att anträda resan till Grisslehamn och färjan över till Åland

diravins hastighetssensor på växellådan. Plastslangen var skarvad med en gummislang och jag är 90% säker på att det var problemet.
Lite svårt att veta säkert eftersom det var nedsölat med olja på hela vänstra sidan. Men så snäll min La Dame en Noir är, istället för att kasta ut all olja och tvinga mig att ta hjälp så långt hemifrån så pytsar hon ut lite olja åt gången så att det räcker nästan hela vägen hem. jag tror inte att vi berättade för henne att vi skulle köpa mjölk på vägen hem, hade vi gjort det så är jag säker på att vi hade klarat oss hem innan pumpen började låta illa.

Text o foto Jörgen Knuth-Nielsen

Installade Oplar!

Nu när hösten gått över till vinter vill vi skicka en hälsning från Opelgrabbarna i Falkenberg!

Bilarna har stått inne ett tag i garagen som tyvärr inte är ”de luxe” eftersom vår bostadsrättsförening endast tillåter en timer för motorvärmare, så här finns inget ljus, värme eller tryckluft. Men vi sköter bilarna utifrån våra förutsättningar. Själv startar jag min Rekord A regelbundet hela vintern, Bengt med sin Rekord C gör det någon enstaka gång. Denna höst har vi dessutom fått båda bilarna oljesprutade och även kromet är inoljat – så nu kan kylan sätta in.

Gary Johnsson

Bengt Arnmo

Medan bilarna står i garagen och innan vi kommer till rallyt i sommar ska vi resa till Lübeck och fira jul i fyra dagar. Därefter ska en av oss resa till Tanzania, bort från det svenska vintermörkret och därmed få sommaren att komma fortare, väl hemkommen. Då är vi nära till nästa Västkustrally som vi båda ser framemot.

Tomtehälsningar från Gary Johnsson & Bengt Arnmo!

Moppeutflykt 19 september

Den 19 september var det lite fuktigt på marken vilket framgår av ovanstående bild

Här rehabiliteras hundar med olika typer av skador eller besvär

Välkomnande skylt med blommor

Samling ute på gården

Fikapaus

Lilla Tjärby med Kurt och Kent som ansvariga för mopperunda idag. Vi körde en bra runda i blött väglag och hade som mål att besöka Ysbygårdens Hundpensionat där ägaren Karina Larsson gav oss en intressant och givande rundvandring bland alla hundarna. Vi avslutade med korvgrillning i ridstallet. Alla var nöjda med eftermiddagen.

Text o foto Sven.Olof Malmström

PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter

Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.

Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136

Bilar i lager: www.pabilmaklarna.se

Mopperunda 6 september

.Torsdagen den 6 september var det åter dags för mopedrunda. Vi var 25 mopedister som samlades vid Tajes i Våxtorp. Denna gång fanns några nya ansikten med som är väldigt roligt. Vi körde lite småvägar och målet var festivalområdet i Killhult där det varje år anordnas olika aktiviteter bland annat Countryfestival. Vi intog våran medhavda fika där i lika vackert väder som vanligt på våra rundor. Skribent, fotograf och ledare för rundan *Text o foto Egon Lindqvist.*

På plats i Killhult

Vid kaffeborden i det vackra vädret.

Hela det glada gänget utan undertecknad.

Historisk racing i Falkenberg 15-16 september

Finbilsparkeringen på innerplan.

För Hallands Fordonsveteraners medlemmar blev helgens tävlingar betydligt dyrare än vad som varit brukligt sedan 2012. Falkenbergs Motorklubb behövde mer intäkter i år och hade därför slopat två-dagarsbiljetter och klubbrabatter. FMK ville ha 100 kr för lördagsbiljetten och 150 kr för söndagsbiljetten. Alldeles för mycket tyckte HFVs styrelse och beslutade att inte närvara på Falkenbergs Motorbana som klubb.

Två frusna HFV-are, Curth Jansson från Falkenberg(t.v) och Rune Nilsson från Mellbystrand(t.h)

Arne hittade några tävlingsbilar, värda att fotografera

Några medlemmar var naturligtvis där ändå, bland andra sågs Arne Åkerblom, Rune Nilsson och Curth Jansson vandra runt och titta på finalerna på söndagen. Det något opålitliga vädret gjorde naturligtvis tävlingarna mer spännande då väglaget varierade under loppen.
Men något solskensväder var det inte. Mulet och regnskurar och höstlik kyla.
Foto Arne Åkerblom

Äppelgården 4 juli

Det blev tre fulla bord i Äppelgårdens äppelträdgård där deltagarna kunde välja mellan att äta äppelkaka eller äppelpaj

Två mycket udda bilar. Göran Lundahl från Skottorp var där med sin Ferrari Regpika 1954 och Göran Silvander från Oskarström med sin Plymouth Prowler 2000

Onsdagen den 4 juli samlades som vanligt bilarna vid Halmstad Slott för att göra en gemensam utflykt. Denna dag var inte egna kaffekorgar medtagna då man beslutat sig för att köra och dricka kaffe i Äppelgårdens äppelträdgård i Slöinge. Några HFV-are valde att köra direkt till Slöinge då det blivit en omväg att köra till mötesplatsen i Halmstad. Så kan man göra om träffpunkten för kvällen är känd. Vackert och soligt väder och fika med trevliga kamrater. Kan man ha det bättre?

Fräscha Fritiof!

Bengt Arnmo föreslog för en tid sedan att vi skulle besöka Fritiofs garage i Landvetter. Ett synnerligen bra förslag och vi gjorde det en väderleksmässig grå oktobersöndag.

Ford 1932

Hos Fritiof var allt fräscht, bilar, motorcyklar, mopeder, kuriosa från golv till tak och kaffeterian förstås. Det speciella med museét är att bilarna används och byts ut. Besöket gjorde att det trista vädret var som bortblåst i välbefinnandet av en stor dos nostalgi.

Text och foto: Gary Johnsson

Viken 19 sept.

Denna sista sensommarkväll när solen sken ända fram till kl 19.17 besökte ett antal HFV-are Vikens sista fordonsträff under 2018.

Foto Arne Åkerblom

Fr v. Rune Nilsson, Hasse Johansson, Bo Birgersson och Bernt Axéll

Mängder med bilar och MC denna kväll

Magnarp 2 september

Ted vid Corvette C1 1962

Magnarps hamn erbjuder fantastisk utsikt över havet

Sista tillfället att besöka Magnarp i år var den 2 september.'Rune o jag tycker att Magnarpsträffen är en "pärla" så vi åker gärna dit.

Denna gång var det aktiva HFV medlemmar på plats. Som vanligt var Roland Andersson där, denna gång med sin fina Honda CB 750.

Jag såg också en Saab besättning bestående av Karl-Arne Johansson från Mellbystrand samt hans co driver Lars Jönsson i en fin Saab kortnos tvåtaktare.

Kul att se HFV folk ute på träffarna.

Som vanligt mycket folk, bilar och som det brukar, vackert väder.

Bland besökarna fann vi paret Friberg från Höganäs i Rune Nilssons gamla raritet Dodge 1938. De är flitiga träffbesökare.

Fiat 500 D 1966

Dagens fräckaste frisyr stod nog Ted från Kornhult för, en riktig "raggarfrisse" . Brevid Ted en av träffens snyggaste bilar, en Corvette C1 1962. Ägare Conny Wettergren Munka-Ljungby.

Text o foto Arne Åkerblom

Saab 96 De Luxe 1962

Hudson Super 6 Coupé 1947

Chevrolet Belair 1957

Felicia vid sin Chevrolet Impala 1961

Mercedes-Benz AMG GT C V8 2018

Larslanda 14 juli

Ett 30-tal HFV-are hade hörsammat att det skulle konstflygtränas på Larslanda flygfält i Morup

Hallands Fordonsveteraners bilrad imponerade på besökarna

Initiativtagaren till träffen Sven-Erik Andersson (längst till höger) och hans medhjälpare Gerd Andersson, Irene och Lars Rendahl. Foto Lars-Olof Johansson

Vid grillen från vänster, Ingemar Bengtsson, Mellbystrand, Jörgen Knuth-Nielsen, Eldsberga, Benne Andersson, Halmstad och Barbro Persson, Mellbystrand

Den 14 juli hade alla HFV-are möjlighet att få träffa uppvisningsflygaren Jacob Holländer och hans två "wingwalkers", Sandra Schaub och Cornelia Cazrlstrand på Larslanda flygfält i Morup.

Det var dagen innan flyguppvisningen på Wheels and Wings i Falkenberg och teamet behövde göra ett träningspass inför lördagens flygshow.

Och vilken show vi fick se! Ni, som inte var där - så passa på nästa år om vi får möjlighet att komma till träningspasset.

Efter "flygshowen" så kunde klubbmedlemmarna hämta korv och bröd vid HFV-flaggan för att därefter besöka någon av de heta grillarna för att steka korvarna lagom "svarta".

Sandra och Cornelia liggande på var sin vinge. Foto Lars-Olof Johansson

Tack Sven-Erik för att du tog initativet till denna träff och tack till Ingemar Olsson för att du fixade en inbjudan till Hallands Fordonsveteraner.

Patrik Sjöberg tillsammans med sina "Catwalk-damer" Sandra Schaub och Cornelia Carlstrand.
Foto Lars-Olof Johansson

Moppeutflykt 12 juli

Samling vid ridbanan i Björbäck

Hej. Torsdagen den 12 juli samlades 27 mopedister vid Björbäcks ridbana i Våxtorp. Vi körde en runda om Menlösa, Rostorp, Hasslöv, Torp och Vindrarp vidare till Vallåsens bike park där vi kunde beundra de fartfyllda cyklisterna ned för Hallandsåsen. Tyvärr var det endast ett fåtal. Vi fikade på Vallåsen där det fanns möjligheter att köpa glass, kaffe och korv. Vädret var som gjort för mopedkörning även denna gång ca 30 grader.
Text o foto Egon Lindqvist.

Fikapaus på Vallåsens skidanläggning

Vid återfärden från Vallåsen.

Stort intresse för denna raritet som Ib Olsen lånat dagen till ära.

Moppeutflykt 23 augusti

Torsdagen den 23 augusti körde vi en mopedrunda igen. Vi var 28 mopedister som samlades vid Ålstorps bygdegård där Anders Isaksson tog ledningen och vi körde mot By, Flammabygget och sedan mot Hishult. Där blev det stopp vid Hishults vackra rastplats som byalaget har iordningställt alldeles vid Stensån. Vi intog vår medhavda fika i det mycket fina vädret.
Sedan fortsatte vi mot Kåphult, Svenshult och vidare till Ålstorp där vi startade.
Text o foto Egon Lindqvist.

Åter tillbaks i Ålstorp

Nu är vi framme vid Hishults rastplats

Här är det fika som gäller

Parkering inför fikapausen

Slottsrunda 1 augusti

Att fika smakar alltid godare när man sitter ute i goda vänners lag.

Stranden i Påarp

Som vanligt anordnades en onsdagsträff från Slottet i Halmstad.
Denna kväll var det dock inte som vanligt att Nils Hägerström ledde trippen med sin Austin ”Anita Ekberg”. Han var i Danmark och i stället leddes kvällens utflykt av Torben Nielsen från Harplinge i sin Opel. Det blev lite danskt här också, Nils.
Efter lite diskussioner startades färden ut mot stranden i Påarp där vi samlades i en HFV-grupp och avnjöt det vi haft med oss i korgarna. Vädret var helt underbart och vi kunde se badare på närma håll. Ingen i vår grupp hoppade dock i, vi är sansade människor.
Denna kväll var vi ett tiotal bilar på rull. Välkomna också ni andra.
Text o foto Arne Åkerblom

TAPETSERARMÄSTARE
STEN OLOFSSON
Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Specialerbjudande!
Rekonditionering av skinninredning
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms

Renoverar och klär om
MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER

Tydingesjöns bilträff

Den 21 augusti hade Rune o jag bestämt oss för att besöka ännu en bilträff som vi hade hört mycket gott om.
Strax utanför Broby i Skåne ligger en plats som heter Tydingesjön. Där arrangeras varje tisdagskväll mellan maj och september en välbesökt bilträff.
Det kallas Tydingesjöns bilcafé, platsen är underbart fin alldeles vid Tydingesjöns strand. Du kan läsa mer om dem på webben, adressen dit är: http://www.tydingesjon.com/bil-cafe.html
Den här kvällen kom det inte så många fordon, skulle uppskatta dem till 100-150 st, men många roliga, snygga och också udda bilar rullade in inför våra ögon. Rune o jag var där i god tid och kunde se rariteterna från vår plats på ”första parkett”.
Efter lite rundvandring bland bilarna och något att äta från någon av de många mat o fika platserna på området så vände vi kosan västerut.Vi var överens om att det var en trevlig kväll i likasinnades lag. Rekommenderas!.
Text o foto Arne Åkerblom

Rune till höger vid kaffebordet

En pippigul Chevrolet Camaro tilldrog sig fotografens intresse

Blandad “kompott”. Svensktillverkade, europeiska och amerikanska bilar

Årsmöte 13 feb 2019 kl 19.00 på Lizzies Café i Holm

Detta är en kallelse till ordinarie årsmöte onsdagen den 13 feb 2019 kl 19.00

På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.

På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.

De styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2019 är:

Bengt-Arne Johansson, Halmstad

Roland Peterson, Tvååker

Kvarstående ledamöter till 2020 års årsstämma är:
Pia Idersjö, Harplinge
Morgan Folkesson, Tvååker
Sara Carlsson, Torup

Valberedningens ordförande inför 2019 års årsmöte är:

Lars Rendahl, Oskarström

Övriga ledamöter av valberedningen:

Arne Åkerblom, Mellbystrand

Lars-Göran Karlsson, Falkenberg

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

Synpunkter på verksamheten

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2019.

Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till

- valberedningens ordförande
Lars Rendahl
telefon 070-201 85 59

eller till

- föreningens ordförande
Pia Idersjö, telefon 0709-50 80 58

Motioner/förslag

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

Pia Idersjö
Skintaby Gårdsbacka 303
305 61 Harplinge
e-post:
pia@hallandsfordonsveteraner.com

Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att kunna beredas av styrelsen.

Motioner

Efter styrelsemötet i början av februari 2019 kommer eventuella motioner, med styrelsens förslag till beslut, att presenteras på vår hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevledes.

Meddela i så fall klubbens

sekreterare Sara Carlsson på telefon 0732-33 26 25

Många medlemmar
Under 2018 har föreningen vuxit kraftigt och vi är numera strax över 570 fordonsentusiaster i vår klubb.
Då HFV har medlemmar i hela landskapet anser nuvarande styrelse att detta förhållande bör speglas i styrelsesamansättningen så att där finns ledamöter från både södra, mellersta och norra Halland

Efter årsmötesförhandlingarna serveras kaffe.

Välkomna!

Så hittar ni till Lizzies Café:
Kör från Halmstad centrum mot Kärleken och Holm. Passera Holms kyrka och efter ca 1 km har ni Lizzies Café på vänster sida.
Från E6 tag avfart 45, Halmstad Norr, mot Halmstad och följ sedan skyltar mot Holm och Lizzies Café

Arne Åkerbloms
Lergökarallyt 2018

Personerna från vänster: Rune Nilsson, Morgan Johansson, Dan Gustavsson, Simon Bouvin, Dick Johansson, Britt-Marie Hylander, Eskil Hylander

Fika i det gröna

Legökarallyt 2018 kördes enligt ett nytt koncept. Start vid Lindab Arena i Ängelholm och målgång på Vallåkraträffen i Vallåkra. Att ha start och mål på olika ställen gav möjlighet till helt nya "rallyvägar" vilket kom att uppskattas av många deltagare. Som vanligt hade Arne Åkerblom samlat ihop ett gäng HFV-are från Mellbystrandstrakten för att köra rallyt. Solen sken och humöret på topp. Hur det resultatmässigt gick för deltagarna är inte känt men det blev en riktigt trevlig dag.

En annan HFV-are som var där och fick pris var Sven-Erik Andersson från Tvååker. Vackra, nya vägar var omdömet. Enda smolket i den bägaren var att vid målgång delades rallydeltagarna upp på det stora fältet i Vallåkra. En mer sammanhållen parkeringen hade varit bättre tyckte Sven-Erik.

Foto Arne Åkerblom

Fiat 500 C från 1951 i lastbilsversion. Med hela 16 hk kan man undra hur mycket last den kan förflytta

Mats Thelander på Mercedesträff

Mats Thelander bjöd med redaktören till en slottsträff med Mercedesklubben den 2 september och naturligtvis tog redaktören några bilder på Mats under dagen. Ett 15-tal bilar kom till träffen, Mats Mercedes 250 Coupé från 1970 var äldst. Några var nästan nya.

Kl 8 på morgonen var det dags att åka

På parkeringen utanför Svaneholms Slott i Skurups kommun där guide väntade kl 13 för att visa Mercedesägarna runt och berätta slottets historia

Samling 09.30 vid Skarhults Slott strax söder om Eslöv.

Vid 11-tiden var det dags för en räkmacka hos Sme´n på Skramlan som ligger på Rommelåsens sydsida med milsvid utsikt

Resa till Danmark

Från vänster:Leif Karlsson Lars-Inge Karlsson Camilla Öberg Marie-Louise Karlsson Ann-Britt Thoresson

På morgonen den 8:e augusti samlades några tappra HFV:are i Tvååker, för avresa i den av Lars-Inge Karlsson arrangerade gruppresan till Danmark.
Det var drygt 20 grader varmt redan på morgonen, och temperaturen steg under dagen till närmare 34 grader. Men både resenärer och fordon klarade värmen bra. I brist på moderniteter såsom AC fick vi förlita oss på KD (= KorsDrag) för att hålla temperaturen inne i bilarna på dräglig nivå.
Efter en medhavd frukost längs vägkanten ankom vi Göteborg precis i lagom tid till att köra på Stena Line-färjan mot Danmark. En lunch och vilostund senare körde vi av färjan i Fredrikshamn, och checkade in på Hotel Scandic The Reef. Fina rum och god mat, dagen avslutades med en öl i baren och lite ”bilsnack”.

Hirthals fyr

Morgonen därpå bar det av mot Skagen, bilarna parkerades och färdmedel byttes ut mot traktor med vagn, den s.k. Sandormen, som skjutsade oss ända ut till Grenen, Danmarks nordligaste udde, där Skagerack och Kattegatt möts. Det var en underlig syn att se hur vågorna kom från två håll, för att sedan krocka mitt framför oss med höga stänk som följd.

Skönt med lite svalka i värmen

Leif Karlsson blåser nästan omkull

Tillbaka på parkeringen startade vi upp och körde till Aalbaek Gamle Kro, där vi slog oss ned på uteserveringen och beställde in lunch. Alla valde Bondeæggekage m. bacon og kartofler, samt hjemmebagt rugbrød og rødbeder. Gott! Övernattade gjorde vi på Montra Skaga Hotel i Hirtshals, där en middag bestående av stekt lax med hollandaisesås avnjöts innan läggdags. Gissa om vi var mätta efter de två stadiga måltiderna!
Hotellfrukost och utcheckning, i receptionen blev vi varnade för att en storm var på ingående och flera färjelinjer var inställda p.g.a. blåsten. Vi satte fart mot Hirtshals Bunkermuseum och Hirthals fyr, i kraftig motvind. En Hillman från 1954, med takräcke och amerikakoffert på taket kämpade på med alla 37,5 hästarna, tills hela takräcket resolut lossnade och blåste av, och fick placeras i baksätet.

Rejäla doningar de här bunkrarna

-Det där gjorde allt lite på toppfarten, konstaterade ägaren stolt vid nästa uppehåll.
Både bunkermuséet och fyren var en upplevelse, och trots att det blåste full storm bestämde sig några för att ta de

fortsättning från föregående sida
144 trappstegen upp till fyrens topp. Där uppe blåste det om möjligt ännu värre, och det var fysiskt omöjligt att gå runt till ”vindsidan” såvida man inte drog sig fram med hjälp av armar och räcken. När vi kände oss tillräckligt ”blåsta”, bar det av vidare längs Jyllands västkust. Vinden började mojna och vi chansade på att färjan mellan Agger och Thyborøn skulle gå. Det gjorde den. En sen lunch som bestod av rödtunga med sparrissås och räkor (mums!) på en hamnrestaurang i Thyborøn, sedan körde vi vidare söderut och övernattade på Scandic Silkeborg.

Parkering vid Jysk Automobilmuseum

Vi ”hängde på låset” när Jysk Automobilmuseum öppnade, och hade stället nästan för oss själva. Ett besöksvärt och trevligt bilmuseum för övrigt, mycket välordnat. Dagens lunch avnjöts på Hotel Himmelbjerget, på svindlande 147 meters höjd. Övernattning skedde på Grand Hotel i Odense, ett gammalt hotell i klassisk stil. Där bjöd reseledaren på ett glas mousserande, innan vi slog på stort, bokade bord på en fransk restaurang som låg runt hörnet, och åt fantastiskt gott! Stegt kalveculotte med hvidløg, grillet hjertesalat, pebersauce & kartoffelkompot med citrontimian stod det på menyn, och till det dracks det rött vin. Mums filibaba!

Sista dagen var sovmorgon. Dagen ägnades sedan åt att besöka H. C. Andersens hus samt Sommers Automobilmuseum utanför Köpenhamn, ett något mindre museum än Jysk. Sedan bar det av mot Helsingör och färjan tillbaka mot Sverige.

Efter ett sista stopp uppe på Motel Hallandsås för att summera intrycken, skiljdes vi åt efterhand som vi körde norrut mot våra hemorter. Väl hemkommen konstaterade vi att det blev 105 mil på 5 dagar, en händelserik, intressant och väldigt trevlig minisemester.

Text o foto Rolf Ahrborn

Slottsrunda 29 augusti

Samling vid Slottet. Ingemar Bengtsson röda PV Sport längst fram

En underbar kvällsrunda från slottet i Halmstad den 29/8.
Nils tog oss ut till den fina platsen Lagaoset vid Lagans mynning. Skön fikastund i den sköna augustikvällen. Ljummen och fri från vindar.
Samtalsämnen ; ja mycket bilsnack förstås.

Text o foto Arne Åkerblom

Fika i sanddynerna vid Lagaoset vid Snapparp

BUICK 1933 Serie 88C

Efter att ha varit utan veteranbil cirka 1 år började det att suga i tarmen efter något lämpligt objekt, helst något att bara sätta nycklarna i och ut och åka. Men det var lättare sagt än gjort att finna något. Att hitta något som jag ville ha var inte det lättaste.

För många år sedan var jag ägare till en Buick 1935 serie 40C och så kom jag ihåg att i Småland fanns det en Buick 1933 serie 88c som jag var och kollade på. Då var ägaren ej klar med suffletten men hade sytt upp klädseln och lackat bilen. Nu var bilen klar och stod hemma i ägarens garage. Jag var och tittade på den fina bilen ett par gånger och ägaren berättade lite om bilens historia.

Bilen kom från Norge och den tidigare ägaren hade importerat bilen 1964. Det var allt som i den stunden sades om bilens historia. Med stor hjälp av MHRF fick jag tips om vart jag skulle vända mig i Norge för att få fram bilens ursprungspapper och lite historia.

Bilen ställdes av under krigsåren men 1945 ställde ägaren Apotekaren Johannes Flood på sin vackra bil igen. När jag nu fått bilens papper sände jag iväg dem till Transportstyrelsen men de kom snart tillbaka med krav om komplettering ifrån Tullverket. Tullen krävde också ett intyg ifrån Svenska Handelskammaren som intygade att det var rätt bil. I Malmö hade tullen aldrig tidigare haft något liknande fall med att intulla en bil som kom in till Sverige 1964 och nu skulle den tullas 2017. Det blev dyrt men så blev alla pappren klara med ursprungskontrollen.

Den 11 oktober, i år, var jag på Besikta och fick bilen godkänd, 15 oktober kom mina regskyltar och 5 november blev äntligen bilen klar och besiktigad för all framtid. Enligt mina papper ifrån Norge ställdes den gamla Buicken av 1961 och efter 57 år är den på hjul igen

Bilen upphissad vid registreringsbesiktningen hos Besikta i Halmstad

Bilen på garageuppfarten efter besiktningen. Klar för landsvägen igen efter 57 år.

Året 1933 tillverkades det inte många bilar på grund av sviterna ifrån den rådande depressionen men trots allt så hade Buick de året 4 olika serier 50, 60, 80 och 90 och 5 olika karosser på vardera serie så det var många modeller att välja på, men inte många tillverkades av varje. Min är serie 88C som tillverkades i 124 ex.

I nuläget är det 3 ex kända i USA.

Med vänlig hälsning Per Svengren

Per Svengren har hittat 1934 års recept på pepparkakor

Lucia-pepparkakor

3 dl tjock grädde
3 dl Sockerbolagets sirap D
450 gr gul eller brun farin
1 msk ingefära
(1/2 tsk cederolja)
2 msk bikarbonat
1 kg 200 gr vetemjöl

Grädden vispas till skum. Sirapen, sockret, ingefäran, cederoljan och den väl stötta bikarbonaten iblandas och massan röres 10 min. Sist inarbetas största delen av vetemjölet (något sparas till utbakningen) och degen får vila över natten. Den utkavlas mycket tunt och uttages med stort runt mått till kakaor som läggas på smorda plåtar. Kakorna penslas, om så önskas, med kallt vatten och gräddas bruna i ej för varm ugn. De kunna med fördel kallna på plåtarna.

Velodromloppet i Karlskoga 2018

Norton Manx 500 cc, till vänster ägaren Sven Arwidsson, till höger textförfattaren. Min gode vän Ingemar "Dalton" Bengtsson körde den till seger i SM Västkustloppet 1972. Foto Ingrid Andersson

Jag heter Roland Andersson och gick med i Hallands Fordonsveteraner i november 2017

Jag, Roland och hustru Ingrid är mycket intresserade av motorcykelracing och längre tillbaka i tiden även lite bilracing. När vi kollade igenom alla våra sparade raceprogram fick vi se ett från Velodromloppet i Karlskoga, daterat 1968, alltså för 50 år sedan. Då blev vi sugna på att åter åka tit, nu i juni 2018. En stor tävling för historiska bilar.

Fyra Husqvarna racer, dock flera av dem replikor från 30-talet. Längst till höger Norton 500. Foto Roland Andersson

Men det var uppvisningen av historiska racermotorcyklar som lockade mest, därför handlar text och foto om den uppvisningen. Det mest unika var att motorcyklarna fick låta fritt ur avgasrör och megafoner precis som förr i tiden. Kan garantera härliga toner för två TT-entusiaster. Några fina gamla racer fanns på plats och jag börjar med den mest legendariska, Norton Manx 500 racern, som skördade så många segrar runt om i världen på 50-60-talet. Inte mindre än 5 st var på plats denna dag. Fick kontakt med ägaren till en av dem, Sven Arwidsson. Hans Norton Manx 500 hade körts av många duktiga förare. Först Valle Lundberg, som tyvärr omkom 1957, sedan av Agne Carlsson, Bo Grantath och inte minst av gode vännen till mig sedan många år Ingemar "Dalton" Bengtsson, som vann SM under Västkustloppets vårtävling 1972 med denna Norton. Ingemar blev den sista som vann ett SM-lopp med den encylndriga Norton Manx 500. Redan då hade två-taktarna övertaget.

Även ett flertal AJS 7R 350 racer, som var populär både i Sverige och internationellt fanns med. Ett antal Husqvarna racer från 1930-talet fanns också på plats även om flertalet var mycket fina replikor. Tyvärr finns originalen på olika museum och används inte. En mycket intressant maskin var AJS S10 500 cc, en original racer från 1931, som lär ha körts av Erik Vesterberg och Hans Torell på 30-talet. Motorn är encylindrig på 500 cc med kedjedriven överliggande kamaxel.

AJS S10 500 cc från 1931. Riktigt intressant maskin. Den kördes på 30-talet av Erik Vesterberg och Hans Torell. Motorn har kedjedriven överliggande kamaxel. Foto Roland Andersson

Romi 125 Super Sport var en oerhört populär racer i 125-klassen i början av 50-talet med sin ilskna tvåcylindriga tvåtaktsmotor. Ett par ovanliga racer var tjeckiska CZ 125 och 250, encylindriga fyrtaktare med dubbla överliggande kamaxlar. Ytterligare en ovanlig racer var Union SRM 350 cc, som en gång i tiden kördes av Birger Berggren. Motorn, SRM = Svensk Racing Motor, tillverkades av Gunnar Hagström. En tvåcylindrig Triumph Tiger 100 cc var välljudande med sina helt öppna megafoner.

Har försökt skildra lite av hojarna – fanns många fler. Bilarna, speciellt Formula Junior var rikligt representerade med olika märken och förare från många nationer deltog.

Hoppas jag inte tröttat ut er för mycket med racerhojarna!

Text o foto Roland o Ingrid Andersson

DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet

autokyl©

Vi renoverar och Tillverkar

Ni är alltid välkommen att maila eller ringa vid förfrågningar
Tel: 031-833662

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Allsången i Vessigebro 26 augusti

13 bilar från Hallands Fordonsveteraner och ett 10-tal mopeder från Slöppers gladde Vessigebroarna. Allsången på Gurkbänken arrangerades av Vessigebro Samhällsförening och Vessigebro BK.
HFV-flaggan fladdrade glatt i det blåsiga och något småkalla vädret, inget regn dock och när solen behagade titta fram blev det riktigt skönt. Alexandra och Henrik Murdock underhöll med visor och anekdoter mellan allsångerna så att publiken fick vila struparna. En mycket trevlig eftermiddag där vi även blev bjudna på kaffe och våffla.
En medlem skickade följande mail till redaktören på kvällen efter allsången.
”Hej!
Tack för en trevlig dag i Vessigebro,men det enda som störde var att Socialdemokraterna var där. Det var inte okej. Tycker inte det ska blandas in politik i sådana tillställningar och gillar absolut inte att dom stog så nära våra bilar. Dom kunde stått på något annat ställe. Om alla partier hade varit där kanske man hade accepterat det. Annars är jag mycket nöjd med dagen. Fina bilar allsång gott kaffe och härliga våfflor”

HFV-flaggan visade publiken vilka det var som ställde ut veteranerna

Blåsten var kall och några frusna HFV-are sökte lä bakom buskarna

Alexandra och Henrik Murdock underhöll

Slöppers var på plats i Vessigebro

Utställningens äldsta bil en A-Ford 1937

HFV-medlemmen Ingemar OLsson hade roligt, men åt vad?

HFV-medlemmen Benne Andersson pekar finger åt fotografen

Besök hos Eva Karlsson

Redaktören fick ett telefonsamtal från en bekant i Ljungby som berättade att samlaren Olof Karlsson hade avlidit och att änkan nu skulle försöka sälja Olofs samlingar av bilar, mopeder, motorcyklar, båtmotorer, motorsågar och mängder av fordonsrelaterade grejer.

Ett mail skickades ut till medlemmarna med en fårfrågan om någon var intresserad av att titta på samlingarna. Ett 20-tal medlemmar hörde av sig men när jag berättade för Eva om det stora intresset backade hon lite och sa att hon bara kunde ta emot 10 st samtidigt.

Det blev tio som först anmält sig som fick möjligheten att åka till Lagan och titta på Olofs samlingar.

Den tredje augusti träffades vi som ville köra till Eva. Första stopp var vid Boasjöns rastplats där flertalet mötte upp. Nästa stopp blev Best Westerns parkering där E4 och 25-an korsar varandra i Ljungby. Efter detta var vi fulltaliga.

Nu tog redaktören täten och ledde bilkaravanen genom Ljungby, förbi Lagan och fram till den gård som var vårt mål för dagen.

Eva mötte upp på gårdsplanen sittande i en Mini Crosser då hon lider av en sjukdom som gör det svårt för henne att gå.

Nu blev det spännande - fanns det något intressant i ladorna? Ja, om detta kan man tvista. En Daimler SP 250 från 1962 med plastkaross väckte visst intresse och jag vet att någon köpte en julgransfot(!). Bilderna här på sidan kan bättre illustrera vad som fanns att titta på. Allt var till salu.

MC FNX 111 från 1950

Daimler 250 SP 1962.

Rader med utombordsmotorer

Mängder av motorsågar

En AJS 18 C från 1952

En tidig 50-talare

Eva Karlsson i sin Mini Crosser

Välkomnande interiör

Preston lättviktare

3-hjulig, handikappvänlig MC

På-Gång vintern 2018 - 2019

Klubblokalen

vintern 2018 -19 kl 18.30

Fridhemsgränd 6 c, Lilla Tjärby

13 dec Luciakaffe

Programpunkterna för 2019, 10 och 24 jan, 7 och 21 feb samt 7 och 21 mars är inte klara men inför varje träff kommer det att skickas ut mail till alla er som har lämnat mailadress. Självklart kommer klubbaktiviteten också att publiceras på vår hemsida

www.hallandsfordonsveteraner.com

Ni som inte har dator kan ta kontakt med i första hand aktivitetsansvarig i södra Halland Solveig på tel 0708-20 32 33. Om ni inte kan nå Solveig, försök nå någon av de andra aktivitetsansvariga.

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv och bor i Laholms kommun, då vänder du dig till

Solveig Johansson tel 0708-20 32 33
e-post:
solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Bor du i Halmstad eller Hylte kommun vänder du dig till

Per Svengren 0709- 10 35 50
e-post:
per@hallandsfordonsveteraner.com

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48
e-post:
svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

Solveig, Per och Sven-Erik kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

Låna korvvagnen!

HFVs korvvagn är besiktigad och får köras i 80 km/tim. För mer info ring Pia 0709-50 80 58

Medlemsrabatter

Förmånliga fordonsförsäkrings-möjligheter via MHRF.

15% rabatt på bildelar hos Autoexperten.

10% på AD-Center i Halland
Medtag medlemskort!

10% på Oljemagasinet
Ange rabattkod FVET 2016
www.oljemagasinet.se

10% på Carspect
medtag rekvisition

10% på Madsens Autoteknik
vid bilreparation

25% rabatt på Hiflex
vid allt köp på Dunlop Hiflex i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i Hallands Fordonsveteraner.

12% rabatt på Batterilagret
Industrivägen 23 i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i HFV.

Mot uppvisande av medlemskort har vi fr.o.m nu:

25% på Nordsjöfärg
10-25% på billacker & tillbehör.
Lack & Färgprodukter
Verkstadsgatan 6, Halmstad

20% på 6 volts ledlampor
vid beställning: uppge
HALLANDSRABATT
Ring Fredrik Blom på 073 072 48 94

UTHYRES

Tippbar biltrailer

med vinsch uthyrs, 1300kg,
pris per dag 350 kr

Boogiesläp med vinsch

2700 kg, **Pris 400 kr per dag**

Biltransportsläpen finns i Laholm
Rejäla släp av årsmodell 2016
Ring och boka 0733 999 049
Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

I Automobilregistret från 1923

kan man läsa att invånarna i Hallands län hade mängder med olika bilmärken att beundra. T ex Chevrolet, Studebaker, Mercedes, Minerva, Cleveland, Scania-Vabis, Daimler, Loreley, Ford, Stoewer, Fiat, Pullman, Leibrand, Horch m fl. För intresserade finns boken i klubblokalen. Ta kontakt med Lars Johansson för att få tillgång till boken. Tel. 0708-961122

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.

Diverse delar till Morris Traveller

Diverse delar till VW Transport 1970-tal

Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X

Innerskärmar till Austin Allegro

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014

Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990

Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

Service Bulletiner 1950-1975

Ventiljusteringsbrickor i sortiment A-Z.

4 st aluminiumfälgar JP

5,5x15” passar Jaguar MK1 och II

Terrängdäck

BF Goodrich 285/77 R16. All-Terrain. Made in USA.

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

Annons på hemsidan

Som medlem i HFV annnonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)

Annonsen ligger kvar i 3 månader och sedan tas den automatiskt bort. Om du har sålt eller köpt det du annonserat om, före de tre månaderna gått, meddelar du Maud så att annonsen kan tas bort.

Adressen till Maud är:
maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)
1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)
1 modul 180 kr (60x65 mm)
2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)
4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)
Tillägg för web-annons 20%.
Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.
Annonsbokning:
Maud Brink tel 072-729 96 26 **e-post:** maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Billesholm 27 september

Det var avslutning på sommarens motorträffar i Folkets Park Billesholm. Vi, jag Roland och hustru Ingrid var där i rätt blåsigt väder, men annars som vanligt ett trevligt ställe.
Några vackra bilar fanns att beskåda. Vårt val blev en Citroen Berline II, men det är ändå motorcyklar som är vårt stora intresse. Så det får bli några sådana rätt ovanliga som vi fotade och berättar lite om.

Text o foto Roland Andersson, Åled

Norton International M30 500 cc

Den tillverkades fram till 1958. Det här exemplaret är nog av de senare modellerna. Motorn är en så kallad kamskaftsmotor där undre snäckväxeln eller vinkeldrevet driver en stång som i sin övre ända har ytterligare en snäckväxel för drivning av den överliggande kamaxeln. Motorn har rätt stora likheter med racermodellen Manx, som hade dubbla överliggande kamaxlar. Internationalen är en stilren hoj med sin fina Featherbedram.

Per Svengren hittade en annons från 1907

Lilla Böslid, Eldsberga 29 augusti

Under sommaren hade Hushållningssällskapet Halland, som driver Lilla Böslid och Ebbas Café som också finns där, sett många veteranfordon passera på väg 15. Varför kommer de inte och hälsar på oss? De tankarna började växa och när de väl slagit rot gick man ut på facebook och bjöd in veteranfordonsåkare till några onsdagsträffar.

Onsdagen den 29 augusti var Mats Thelander, som bor bara några kilometer från Lilla Böslid där på besök. Och som ses på bilden var han inte ensam om att besöka Lilla Böslid och Ebbas Café denna afton. Om träffarna fortsätter nästa år kan det vara ett utmärkt utflyktsmål för någon slottsträff 2019.

Foto Mats Thelander

2 Vincent Black Shadow 1000 cc

fanns på plats, inte lika ovanliga men ändå speciella

Martin-Suzuki 1100 cc

Fransmannen Georges Martin började tillverka specialramar för motorcyklar runt 1973-74 till långt fram på 1980-talet. Bland annat för stora japanska 4-cylindriga motorer, som Honda, Kawasaki, Yamaha och i det här fallet Suzuki. Materialet i ramarna är av krom-molybden-stål som slaglödades ihop. Det var inte bara ramar man kunde köpa utan kompletta rullande chassi och man fick därmed mycket fina köregenskaper jämfört med originalhojarna

Adresser

Alla aktiviteter som arrangeras publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din adress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar

och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till Maud Brink.

Skicka snarast din adress till

maudbrink@hallandsfordonsveteraner.com
Föredrar du att skicka brev är adressen:
N Kustvägen 48, 312 71 Skummeslövsstrand
Du kan också ringa Maud 072-729 96 26

B PP Sverige, Port Payé

Avsändare: Veinge Tryckeri AB, Laholmsvägen 312 45 Veinge

RETURADRESS: HALLANDS FORDONSVETERANER c/o Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Vardagsmuséet i Ålstorp 16 augusti

Det var som vanligt många som kom till Vardagsmuséet och grillade. Trädgården fylldes av HFV-medlemmar

Som vanligt mycket bilar och många personer som letat sig till Ålstorp denna vackra sensommarkväll. Klockan 18 var grillarna fyllda med vackert glödande kol, hela 3 st hade Jan-Ove och Margit ställt fram och det behövdes då vi var många som hade grilltillbehör med oss. Vilken tur att grill- och eldningsförbudet hävdes samma dag som vi var inbjudna till Vardagsmuséet i Ålstorp. Vilket lyckosamt sammanträffande!

Ett antal bilar vi inte tidigare sett när vi besökt Vardagsmuséet kom. Bl a en mycket vackert röd ovanlig Fiat cabriolet från 1956 och en Ford med extremt utdragna dubbla avgaspipor. I det mer exklusiva i bilväg var en Mercedes Måsvinge som importerats till Sverige så sent som 2017. Fantastiskt roligt att få se dessa tre mycket udda fordon. Stort tack till Margit och Jan-Ove för en trevlig kväll.

Värdparet Margit och Jan-Ove Nilsson

En ovanlig Fiat 1100 TV Spyder fr 1956

Som vanligt var HFV-flaggan hissad

Ford från 1949 med utdragna avgasrör

Måsvinge Gullwing Coupé importerad till Sverige 2017

Fördelardosan är tryckt hos Veinge Tryckeri, Veinge Tel 0430-185 55