

FÖRDELAR- DOSAN

NR 83 Mars 2009

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Medlem i MHRF



Ordförande har ordet!

I mitten av januari nåddes vi av den sorgliga nyheten att klubbens aktiva medlem och tidigare revisor Siv Nilsson hastigt lämnat oss. Siv har även varit med och arrangerat de trevliga grillaftnarna i Mellbystrand en rad av år. Vi minns Sivs stora engagemang i föreningen och skänker maken Rune en varm tanke i sorgen och saknaden.

Nu har vi haft vår första medlemsaktivitet i jubileumsåret 2009 i form av en välbesökt filmafton på Soldathemmet. Ett 30-tal personer slöt upp och kunde höra och se bilder från vår medlem Mats Thelanders deltagande i Indy Car cirkusen i USA. Även Roy visade fina bilder från det gamla Halmstad. När ni läser detta har det varit årsmöte och den nya styrelsen planerar en rad aktiviteter under året. Störst blir jubileumsrallyt den 6 juni men vi kan bli nämna vårmönstringen den 1 maj och en planerad jubileumsresa i höst som Lars-Inge planerar.

Vi har även i år fått in medlemsavgifter från ett antal anonyma givare. Hör av er till vår kassör Anita Larsson om ni misstänker ni missat ert namn på inbetalningen.

Hälsar
Karl-Axel Jansson

FLER NYA MEDLEMMAR 2009

521	Joleby Anders	Halmstad
522	Larsson Håkan	Laholm
523	Karlsson Roland	Halmstad
524	Nilsson Conny	Laholm
525	Gustafsson Jon-Erik	Mellbystrand
526	Karlsson Daniel	Halmstad
527	Birgersson Mattias	Knäred
528	Jönsson Bernt	Haverdal

Vi hälsar er hjärtligt välkomna i
Hallands Fordonsveteraner.



FÖRDELARDOSAN

Ansvarig utgivare
Karl-Axel Jansson
Tel 0430-174 94

Redaktör
Roger Åkersten
Tel 0708-77 01 88
roger@fleet-tec.se

Bildredaktör
Jannike Åkersten

HALLANDS
FORDONSVETERANER
c/o Karl-Axel Jansson
Mandolingatan 24
312 34 Laholm

E-post:
info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör:
Tommy Carlsson
cg.larsson@micaprodukter.se

Bankgiro: 5804-6905
Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift: 250:-
(per familj)
Inträdesavgift: 50:-

PRESS-STOPP

No 1 15 feb.
No 2 15 maj
No 3 15 aug.
No 4 15 nov.

PRESENTATION AV NY STYRELSEMEDLEM

Lars Rendahl
- medlem 399
- driver tillsammans med hustrun Irene Svensk Teledialog AB sedan 1993 med ca 40 anställda
- bor i Oskarström sedan år 2000
- första veteranbil 2003, Jaguar Mark VII
- andra veteranbil 2004 MGB 1965
- tredje veteranbil 2005 MG TD 1952
- fjärde veteranbil 2007 Daimler Conquest Century Drophead Coupé 1955 (införd i registren 5 dec 2008s)



Kommer tillsammans med övriga medlemmar i styrelsen att försöka hitta nya vägar och metoder för att ytterligare öka medlemsnyttan och försöka skapa rutiner för kunskapsöverföring mellan gamla och nya medlemmar.

Innehåll:

Sid 2	Ordförande har ordet
Sid 3	Presentation av ny styrelsemedlem
Sid 4	Ledaren
Sid 6	Laholms kulturfestival
Sid 7	Hallands Fordonsveteraner 30 år
Sid 8	Kollage över tidigare rallyn
Sid 10	Västkustrallyt 2009
Sid 12	Vår medverkan på Laholmsmässan & Sopperan i Halmstad
Sid 14	Söndagsutflykt till S Össjö
Sid 16	Jubileumsresa 2009
Sid 17	30 år med Hallands Fordonsveteraner
Sid 19	På gång

STYRELSEN

Telefontid 18.00-19.00

Ordförande:	Karl-Axel Jansson	0430-17494
Vice ordförande:	Lars Rendahl	035-68310
Kassör:	Anita Larsson	0430-28100 <i>Medlemsregister, Nya medlemmar</i>
Ledamöter:	Hasse Johansson	0430-18028
	Arne Åkerblom	0430-25057
	Leif Mårtensson	0430-14188
	Bernt Axell	
	Mats Thelander	070-630 0767
	Anders Persson	
Supleanter:	Michael Bengtsson	035-
	Hans Bengtsson	035-127753
Revisorer:	Carl-Heinz Pohl	035-56315
	Hans Lehrman	035-100969
Revisorssuppleant:	Lars Bengtsson	
Valberedning:	Vakant	

Besiktningmän

Rikard Andersson
Laholm
0430-62181

Jan-Erik Larsson
Harplinge
035-50066

Bengt-Arne Johansson
Halmstad
035-124750

Roger Åkersten
Laholm
0430-28188

Lars Bengtsson
Åled
035-39197



Tjeeeeeeeeeeeeena!

Ledarbil(d)en

30 år, så var det äntligen dags. Hallands Fordonsveteraner fyller som ni vet 30 år i år, och passerar därmed gränsen för veteran. Nu kan vi verkligen göra skäl för namnet Fordonsveteraner. 30 år kan kännas som en lång tid, men ni som var med från början har nog en annan uppfattning.

Själv hade jag 1979 ännu inte kommit till Halland, och det här med veteranfordon fanns inte med i mitt medvetande. Då, var intresset andra typer av bilar. 1979 var det hästkrafter som gällde. Givetvis skapade av en jättelik V8:a och som förpassades ner i vägen av 8 eller ibland 10 tum breda däck. Mellan motor och bakdäck fanns givetvis koppling, växellåda och bakaxel av den värsta sort plånboken orkade med. I kupen satt en fänigt leende spoling och slet i spakar, stampande på diverse pedaler och rattande för allt vad tygen höll. Att sen polaren med dom välpolerade knapparna i rocken tyckte att nu fick det kanske vara nog för den här gången ingick i spelet.

1979 hade man nog lite andra prioriteringar än idag. Att bo två stycken i en liten etta var inga problem, bara garaget i mitt tycke var stort nog. Och det var det. Det var också året vi köpte vårt första hus. Hus och hus, en gammal skralt vinterbonad sommarstuga. Fördelen var att helt plötsligt blev resan till garaget bara hälften så lång. Att stugan sen bara var hälften så stor som garaget var ju bara helt normalt. 1979 hände även det som gjorde att vi senare hamnade i Halland. Jag började ett nytt jobb på ett företag som sålde motorreservdelar till motorrenoverare över hela landet. Till en början som ordermottagare men efter ett par år som resande. Mitt distrikt blev så småningom Västkusten och Skåne. När vi så även blev en tredje medlem i familjen var det naturligt att finna en boplats längre söderut. Flyttlasset hamnade inom Laholms kommun. En tråkig sak med flytten var att här fanns inga jänkare. Ja en och annan. Men jämfört med

Värmdö var det i mitt tycke lika med noll. Idag är det annorlunda och man ser fler och fler på våra vägar.

Under årens lopp har ett antal bilar av amerikanskt ursprung passerat garaget men så vaknade intresset för att bygga en rod. Att bygga på en Ford kändes inte rätt. Hellre något mer udda. Fick kontakt med Per Svengren som hade en Nash till salu. Det blev affär och hem kom Nashen. Här skulle byggas rod men av olika anledningar drog det ut på tiden. Då slog abstinentsbesvären klorna i mig. Jag måste ha något att åka i under tiden. Hittade en DeSoto 46:a på annons. Kunde vara kul för jag har alltid gillat 40-talets runda former. Sagt och gjort, hem kom DeSoton i ett skick som bara var att tanka och köra.

Under åren i Halland har jag till och från åkt runt på alla veteranmarknader jag haft möjlighet till. Tänkte mig en resa ner till Höör med DeSoton men hade tagit fel på dag. Istället blev det att köra deras rally. Och på den vägen är det. Det blev medlemskap i Hallands Fordonsveteraner och sedemera redaktör för blaskan ni har i er hand.

Tiden från dragracer i början på 70-talet till att bli en gubbe som stillsamt glider fram i en mjukt gungande 40-tals jänk har gått fort. Precis som året då HFV bildades inte känns så avlägset för er som var med då.

Jag hyllar alla er som genom åren jobbat och avsatt mycket av er fritid för bildandet och skötseln av klubben. Grattis till en väl så fungerande 30-åring. Det känns som om firandet den 6:e juni kan bli riktigt bra och spännande med en god försmak redan 1:a maj.

RA

5/10 - 09
9 dagar

HERSHEY, USA

Följ med till den Amerikanska Veteranbils Klubbens (AACA) årliga jätte marknad i Hershey, Pennsylvania.

Över 4.000 bilar till salu under fyra dagar. Dessutom erbjuds vi ett enormt stort utbud av delar och kuriosa för oss entusiaster. Vi besöker även AACAs eget museum och kanske Harley's fabrik i York.

F1 RACING NÜRBURG- RING

9/7 - 09
5 dagar

Följ med till på en fart fylld racingfest under dagarna tre! Banan är 5.148 meter lång och man kör 60 varv. I kurvor med namnen Castrol, Mercedes, Michelin och Coca-Cola njuter vi av racingen. Topp hastigheter på 325 km/h borgar för spännande racingdueller.

2009 / 2010
KOMMANDE

TECHNO CLASSICA,
ESSEN

POMONA, USA

BREMEN CLASSIC
MOTORSHOW

GOODGUYS
PLEASANTON,
SAN FRANCISCO



MÄNGDER MED SPÄNNANDE
MOTORRESOR TILL HELA VÄRL-
DEN. FÖR INTRESSEANMÄLAN,
INFORMATION OCH PRISER - RING
035-10 51 00 ELLER BESÖK OSS PÅ
WWW.RESIDE.NU.



I VÅRA RESOR INGÅR FLYG- OCH
BUSSRESOR, TRANSFERS TILL DE
OLIKA EVENTEN, PROFESSIONELL
RESELEDNING, HOTELL MED I MYCKET BRA
MELLAN KLASS OCH DEL I DUBBELRUM.

RESIDÉ

STORA ROSENBERG • 30592 HOLM • SWEDEN
TEL. 035 -10 51 00 • WWW.RESIDE.NU



LAHOLMS KULTURFESTIVAL

1/6-6/6 2009

Måndag 1/6

- Teatervandring i Osbecks bokskogar, Hasslövs strövområde.

Torsdag 4/6

- «Skolschlaget», showiga framträdande med elever från skolor runt om i Laholms kommun, Gröningens stora scen.
- Laila Adele, Gröningens stora scen.
- Partyfabriken, showigt uppträdande på Gröningens stora scen.
- Monica Christoffersson från showgruppen Milda Makter, Gröningens stora scen.
- Diversity Crew, Gröningens stora scen.
- OlaOla "Talang-Ola", Gröningens stora scen

Fredag 5/6

- Komikern Josefin Johansson från det populära radioprogrammet «Pang Prego» är kvällens konferencier på Gröningen.
- Kvällen på Gröningen tillägnas främst den yngre publiken med bland andra Vikunja (Halmstad), Paintbox (Halmstad), Sound of a revolution (GBG) samt hip-hop gruppen Speech Defect.
- "Klimatsmart" Klimatföredrag av Håkan Hansson och Heidi Norrström. Författaren Johan Tell om "100sätt att rädda världen".
- Dessutom är det världsmiljödagen som festivalen självklart uppmärksammar med bland annat komikern Martin Svensson och Fladdermussafari senare under kvällen.

Lördag 6/6

- Nationaldagsfirande under hela dagen på festivalområdet nere på Gröningen.
- Västkustrallyt pågår för fullt i staden dessutom traditionellt firande med flagghissning och tal med Jan Gustafsson. Clownen Manne samt ansiktsmålning för de lite yngre besökarna.
- Spotnicks spelar på Gröningens stora scen kl.17:00.
- Janne Schaffer spelar på Gröningens stora scen kl.19:00.
- Mikael Wiehe spelar på Gröningens stora scen kl.21:00.
- Däremellan bland andra country duon Blue Eyed Blonds samt öppen poesiscen. Festivalen håller på för fullt fram till kl.01:00.
- På Gröningens festivalområde finns både mat och dryck för en bra peng!

Det jobbas dagligen med programmet för festivalveckan. Därför gäller reservation för att vissa ändringar kan ske i programmet.

Läs senaste nytt på festivalens hemsida som uppdateras efter hand.

www.laholmskulturfestival.se



HALLANDS FORDONSVETERANER 30 ÅR

VÄSTKUSTRALLYTS 30:E START

30-årsdagen firar vi den 6 juni. Plats blir på Gröningen i Lahom nedanför kraftstation.

30 år är en viktig ålder i våra kretsar. Då passeras gränsen för att bli klassad som veteran.

Vi slår på stort och börjar redan klockan 08.00 på morgonen. Sedan fortsätter det hela dagen till långt in på natten. Firandet sker i samarbete med Laholms Kulturfestival. Festivalveckan pågår i 3 dagar på Gröningen och höjdpunkten blir avslutningen lördagen den 6:e juni med Västkustrallyt och ett uppbåd av kända artister. Vi kommer att få se och höra artister som The Spotnicks, Janne Schaffer med band och senare på kvällen Michael Wiehe (se programtablan på sid. 6).

Lördagsmorgonen börjar med samling och musikuppträdande. Därefter invigning och start av

rallyt. Ni som inte åker rallyt kan njuta av musik från 2 scener under hela dagen, eller titta på gamla motorer och finbilar. Har vi tur kommer musiken att ackompanjeras av dunket från en tändkulemotor. I god tid före lunch startar moped och traktorrallyt med förhoppningvis många deltagare. Därefter kl 12.00 flagghissning och nationaldagstal av kommunordförande Jan Gustavsson.

Framåt eftermiddagen börjar rallyåkarna komma tillbaka från sin runda. Vi hoppas alla hittar runt utan mankemang och ser fram emot att alla skall vara i mål till kl 16.00. Därefter blir det prisutdelningen.

Mat och förtäring kommer att finnas i stora tältet. Så varför inte avsluta dagen ned en god middag till tonerna av god musik.

I år går rallyt i trakten av Laholm. Start och mål kommer att ske på Gröningen i Laholm.

Rundan kommer att passera flera av Laholms kända och vackraste utflyktsmål. Några platser är alldeles utmärkta till att sitta i godan ro och plundra eventuell medtagen fikakorg. Vid en del kontroller kommer det att finnas servering och möjlighet att inhandla vad man tycker kan vara värt att ha. Givetvis går det lika bara att enbart turista om man så vill.

För den som är riktigt hungrig kommer vi i Färdboken ge tips om restauranger efter vägen. Någon kommer till och med ha en specialmeny för rallydeltagarna. Vi hoppas ni kommer att få en riktigt trevlig resa utmed södra Hallands vägar.

RÖSTA PÅ DIN

FAVORIT

I år blir det möjligt att rösta fram sin favorit. Det går bra att rösta på alla deltagare i rallyt eller fordonet på finbilspareringen.

Röstning får ske på alla fordon som bär en skylt med en röstsiffra från Hallands Fordonsveteraner. Vinnande ekipage erhåller pris vid prisutdelningen där även lottdragning sker av de som röstat på vinnande ekipage. Det kommer att kosta 20 kronor att få rösta. Vinsten är en rundresa med flyg för 2 personer i ett sportplan över södra Halland och delar av Skåne.

WICTORS

Anders Jonasson AB

Veingevägen 1

Tel 0430-180 36

E-post:wictors@telia.com



Nostagifärd med no
En återblick på tidigare



En långväga gäst på tur



oc
k
m
t

T

rd med nostalgifordon
 idigare Västkustrallyn



Rallymoppar klara för start



Med fruktakorgen redo



Lyfarna
 lyfarna
 byrålig
 som nytt
 kiral för



Ölunds

Skräddarsyr möbler och inredningar för privat och offentlig miljö. Egen tillverkning av limträbalkar med former och styrka som ni inte trodde var möjliga. Arbetar mestadels med alm, "den svenska teaken". Permanent utställning och butik, Galleri Ränneslöv, öppet efter ö.k. Mycket välkomna!

Anders ölund, Ränneslöv, Laholm
 Tfn 0430-223 31. Mobil 0709-52 24 11.

www.olunds.com



Ölunds





VÄSTKUSTRALLYT

LÖRDAG 6 JUNI 2009

- 08.00 SAMLING GRÖNINGEN LAHOLM
- 09.00 FIRANDET BÖRJAR MED MINNESTAL AV ORDF. K-A JANSSON
- 09.30 START VETERANBILAR/MC TORGET LAHOLM
- 11.30 START MOPED & TRAKTORER TORGET LAHOLM
- Hela dagen UTSTÄLLNING ENTUSIASTFORDON
- Hela dagen MOTORER & MASKINER FRÅN FÖRR
- 16.00 SISTA FORDON I MÅL
- 16.15 PRISUTDELNING
 - VETERANBIL
 - MOPED
 - TRAKTOR
 - FOLKETS RÖST FÖR POPULÄRASTE FORDON





VÅR MEDVERKAN PÅ LAHOLMSMÄSSAN & SOPOPERAN I HALMSTAD

En vecka innan Laholmsmässan öppnade den 6 juni ringde Roger och sa att vi gratis fick disponera en monter som Veinge tryckeri inte behövde på Laholmsmässan (kostade annars över 7 000 kr). Här gällde det att få fram något snabbt. Roger pratade med gamle klubbmästaren Kurt Jonasson, som med hjälp av bl a Sven Strömberg lyckades trolla fram både en Austin Seven (som var Svens och som gick in i montern) samt gamla motorcyklar och mopeder (egna och Sven-Eriks). Vidare engagerades en rad medlemmar som tog på sig att bemanna montern i

tre dagar. Både från Veingefolket och «gubbdagiset» i Hasses lada, Laholm m fl. Själv behövde jag bara bidra med lite bilder från våra träffar.

Utställningen blev en succé! Många som jag talat med tyckte det var den bästa montern på hela mässan. Detta ledde även fram till att managern för utställningen i samband med Sopoperan i Halmstad i september månad absolut vill ha oss med där också. Eftersom de som jobbat med montern var med på noterna skrev vi kontrakt med Sopoperan om medverkan.





Här sattes en mycket fin utställning upp som även passade temat återvinning av gamla fordon. Här fick vi även plats med Bengt-Arnes PV 444, 47:a i patinerat originalskick. Som ni ser på bilderna mycket stilfull utställning. Här krävdes en bemanning under en hel vecka viken var svårare. Men vår trojänare Hasse Bengtsson från Snöstorp löste detta genom att sitta där själv en stor del av tiden. Detta behövdes verkligen när ett antal bussresor med skolbarn som likt lämlar for runt i den intressantaste utställningen på Gamla Tegel bruket. Vi funderar på att tilldela Hasse vår stora förtjänstmedalj.

Vill tacka alla våra eldsjälar som med arbete och utställningsmaterial har gett klubben en god PR och ett antal nya medlemmar.

Karl-Axel Jansson
Ordförande



Söndagsutflykt





Söndagen den 21 september hade Hasse Nilsson bådats ihop oss för att åka till skördedagen i Söndre Össjö. Vi samlades vid Hurtigs i Laholm och trots den sena höstdagen hade över 20-talet fordon infunnit sig. Fler anslöt efter vägen vid bl a Ålstorp och till slut var vi ett 25-tal fordon.

Störst var som vanligt Sunes Cadillac Fleetwood från slutet av 50-talet med sina magnifika fenor. Övriga bilar var även de en fin blandning av olika storlekar och tidsåldrar. Det var i sanning ett imponerande följe, som gjorde entré i S Össjö och fyllde en stor del av ängen som utgjorde parkering.

Här fanns mycket att se i form av hästvandringsmaskiner, stationära motorer och maskiner. Ett antal gamla traktorer höll på med plöjning och här fanns både «Grållar», BM och en imponerande 6-cylindrig Hanomag från 40-talet. Här fanns även allt som hör en hembygdsförening till och som hörde hemma på landet förr. Dessutom fick ju besökarna i år Hallands Fordonsveteraners bilar att titta på.

Efter att blivit bjudna på kaffe och sett tröskning mm kunde vi återvända över länsgränsen till Halland. Hoppas vi kan göra om denna lyckade utflykt även 2009 och vi ber Hasse att försöka få till en lika lyckad utflykt till hösten.

Karl-Axel Jansson och Ann-Christin med Folke Folkvagn

Utflykt till S Össjö





JUBILEUMSRESA 2009

Vi åker till Fredericia i Danmark 17-18 oktober

Avresedag lördag 17:e
Tvååker 05.50
Falkenberg 06.15
Eurostop Halmstad 07.00
Mellbystrand Tre Laxar 07.15

Ankomst Fredericia 12.00
Mässa el. shopping 12.30
Middag 19.30

Dag 2
Efter en stadig frukost
Avresa 10.00
Studeibesök 12.00-15.00
Hemma 17.00-18.00

Pris 1 700,00 kr
HFV subventionerar en del av
resans pris.

I priset ingår bussresa, broavgift,
vägskatt, hotell, middag, frukost,
inträden, mat på hemresan.
Priset är med förbehåll för
valutajustering.

**Bindande anmälan senast den
31:a maj till Lars-Inge på tel.
0705-370748.**

Först till kvarn gäller.

UTFLYKT MED MOPED I LAHOLM MED OMNEJD

Sker onsdag var tredje vecka
med start kl 18.00

15 April
6 Maj
27 Maj
17 Juni
1 Juli
22 Juli
5 Augusti
26 Augusti

Information om start och plats
lämnas av Hasse tel: 0430-10250



En lantlig idyll mellan Båstad & Laholm

- Specialerbjudande -
Västkustrallyt 6/6-09

Lunch buffé inkl. dryck **125,-/person**
Logi inkl. frukostbuffé fr. **395,-/person**

Hjärtligt Välkomna!



www.lognascgard.se - 0430-230 76 - info@lognascgard.se

Specialsnickerier AB i Veinge

FÖNSTER - DÖRRAR - TRAPPOR - INREDNINGAR - MÖBLER

Vi tillverkar
utifrån Era
önskemål!

Åkarerundan 11 • Veinge • 0430-184 98
info@specialsnickerierveinge.se
www.specialsnickerierveinge.se



30ÅR MED HALLANDS FORDONSVETERANER

VI MINNS OCH BOTANISERAR I HISTORIEN

Text: Lasse Bengtsson Fakta: Christian Morell

Innovatören till Hallands Fordonsveteraners tillkomst är Sven Åke Jönsson, Haverdal, som genom sitt teknik- och fordonsintresse satte in en annons i husorganet Hallandsposten med budskapet «finns intresse för eventuellt bildande av en veteranfordonsklubb? Varmt välkomna till Haverdals barnstuga om lördageftermiddag».

Den första gången kom Sven Åke Jönsson, Jan Erik Larsson, Per Schörling, Börje Samuelsson, Lars Erik Jönsson, Kjell Thuen med sönerna Leif och Ove, Lennart Andersson, Ulf Kjellåker och Gösta Alvarsson.

Bildandet av föreningen i Haverdal.

Gösta Alvarsson var från Mullsjö och verksam i Vätterbygdens veteranbilsklubb. Gösta var sommarboende i Haverdal i närheten av Sven Åke. Kvällen

hade förberetts av Sven Åke och Gösta genom att ta fram gångbara stadgar för eventuell fordonsförening. Stadgarna hade i tillämpliga delar kopierats från Vätterbygdens veteranbilsklubb. Man enades om att stadgarna var gångbara och om att föreningen skulle upplösas så skall tillgångarna tillfalla Tekniska museet i Göteborg.

Här var första spadtaget taget, och en interimstyrelse bildades. Nästkommande möte utlystes till söndags eftermiddag fjorton dagar senare i samma barnstuga.

Nu var det många fler som kom, så intresset för fordonsförening fanns uppenbarligen. Vid andra mötet fick man mer grepp om vad det var för människor som hade fordonsintresset. Det var medelålders män med fordon under renovering eller nästan färdiga objekt. Det var ett gäng unga charmiga pojkar som var utan

fordon men med gott humör och stor entusiasm som var på jakt efter objekt.

Till första och andra träffen kom det 5 -6 bilar. 1 st PV 444 1947, 2 st Citroen, Opel k. 1st PV 444 1952, Sven Åkes Ford Prefekt var under renovering.

Första rallyt 1980

Den ovan nämnda mix av människor visade sig vara lyckad. De äldres erfarenhet och de yngres entusiasm, så samarbetet var gott. Det fanns önskemål om att 1980 anordna marknad och rally. Det beslöts att marknaden skulle äga rum på Rejmes verkstadsgård. Till marknadsgeneral utsågs Jan Erik Larsson, detta är en institution som har överlevt fram till 2009.

Det anordnades även ett rally med start och mål vid Rejmes, samt måltidsuppehåll vid Skintaby skola. Undertecknad hade hand om sista kontrollen vid Rejmes. Uppgiften bestod av att köra över en uppblåst ballong med vänster framhjul. Det var lätt för motorcyklar och något så när lätt för vänsterstyrda bilar, men så kom det en högerstyrd RR med stor vändradie. Då blev protesterna för stora så Christian Morell fick agera co-driver åt RR-föraren. Tveksamt om resultatet blev bättre.

Program och deltagarlistor tog ett par övertekniska herrar Per och Börje hand om, i en mycket kvalificerad tryckpress där våld var enda vägen att tillgripa för att pressen skulle ge tryck. Per var också kurir på en Tiger 100 mellan Åled där undertecknad satt och



Program från första Västkost-rallyt. 44 startande.

Start listan innehöll långväga gäster så som Nils Lundgren från Trosa i sin Mercedes A Cabriolet från 1950.

Rallyt gick norr om Halmstad efter kusten upp till Ugglarp och tillbaka.

skrev och Skedala där den svåra tryckpressen var placerad.

Antalet arrangemang ökar med bl.a. resor till Danmark.

Nu när de tunga arrangemangen var över så började föreningsarbetet ta form.

Klubben ansåg ganska snabbt att man skulle ansluta sig till MHRF, som också hade en anpassad och billig försäkringsform för veteranfordon. Hallands Fordonsveteraner ansökte och fick rätt att besiktiga och teckna MHRF försäkringar. Jan Erik Larsson och Lennart Andersson utsågs till besiktningsmän och leda försäkringsverksamheten, som ännu i dag fungerar.

Det anordnades kulturreSOR till Helsingör med besök på tekniskt museum. Det förekom även samarbete med danska köretysföreningar. Samtidigt när man ändå var där så fanns det en lång gata med många intressanta tillbud. Det såldes även wienerbröd till facila ockerpriser

Vidare anordnade klubben i många år en ordentlig hjulfest där radarparet Lerhman – Pohl hade framskjutande roller. Det serverades lättbentyl med okänt ursprung. Den var med all sannolikhet inte från saft o sylt tillverkaren i Brännarp. Den kulinariska biten bestod av jultallrik från Lasse kock.

Klubben anordnade bussresa till marknaden i Höör. Start från Rejmes kl. 4—5 på morgonen, det gällde att komma först till kvarn.

Den operativa verksamheten har bedrivits från Skintaby skola under Sven Åkes ledarskap. Anläggningen fungerade som möteslokal, samt medlemmarna kunde köpa en ruta för reparationarbete eller förvaring av fordon. Det förekom även utbildning i svetsningsarbete för medlemmarna. Läraren var Jan Erik Larsson som hade tagit på sig



detta mäktiga uppdrag, att lära och utbilda kontorsarbetare, snickare, bankfolk i den ädla konsten att svetsa. Vid ett möte framkom att man måste ha ett husorgan för publicering av artiklar och nyheter inom hobbyn, samt en annonssida. Då skapades PRYLBLADET, sedermera FÖRDELARDOSAN, med redaktörerna Christian Morell och Lars Erik Jönsson. Det var en mycket enkel tidskrift som trycktes i tidigare nämnd tryckpress med stor dramatik.

Västkustrallyt får ny plats i Norre Katts park.

När Sven Åke lämnade uppdraget som ordförande och Lennart Bergström tog vid flyttades den operativa verksamheten med till Oskarström. Lennart hade stora fina lokaler som var lämpliga för mötesverksamhet mm. Hallands Fordonsveteraner hade många trevliga välbesökta möten med grillning och färd på järnbana. Hobbyn var populär och därmed en utvecklande verksamhet. Det kom fordon av olika märken och storlek, till den stora parkeringen på Kulltorp.

Rallyt flyttades sedermera till trefaldighetsallen, Norre Katts Park. Vid starten spelade Laxablecket och statusen på rallyt höjdes. Det var ju ont om pengar i kassan, så ordförande hade en ide om att tillverka egna priser för rallyt. Det beslutades att montera kolvar i olika storlekar på en fot. Det anskaffades ett antal kolvar. Gustav Johansson, Åled, polerade kolvarna och monterade på fot. Helly ytbehandlade och polerade foten. Det blev väldigt unika och uppskattade priser

Fortsättning i Fördelardosan 84

VÄLKOMMEN TILL



Våra produkter är av högsta kvalitet och har belönats för sin goda smak.

Försäljning sker i den egna gårdsbutiken, på mässor och i butiker.

Vår affärsidé är «bra kvalitet, till bra priser» och det uppskattas av våra kunder!



I gårdsbutiken säljer vi viltkött från det egna slakteriet. Även korv med olika smak av älg och vildsvin.

Vidare säljs: Sylt och saft, honung, marmelad, senap grillkorv glass, läsk och älgsouvenirer.

Vi arrangerar även presentkorgar.

Öppetider:

När vi är hemma
Slå gärna en signal och hör efter innan ni kommer

tfn: 0430 43001
mob: 070 2943551

**VI HAR ÖPPET UNDER
VÄSTKUSTRALLYT**



PÅ GÅNG

2009 30-ÅRSJUBILEUM



Hela sommaren

FRUKOSTTRÄFF

07.00-09.00 Eurostop Halmstad

Varje lördag hela sommaren med start **2:a maj**

15 April

UTFLYKT MED MOPED

Plats: Hasses Vuxendagis, Laholm Kl 18.00

Information: 0430-10250 Se även sid.16



17 April

ANMÄLAN TILL TJOLÖHOLM CLASSIC

Anmälan och information:

Roy Andersson 035-107 308

1 Maj

VÅRMÖNSTRINGEN

Samlingsplats Edenberga Motell (Gulf)

Vi startar rundan 10.00



24 Maj

TJOLÖHOLM CLASSIC MOTOR

30 Maj

SISTA ANMÄLAN VÄSTKUSTRALLYT

6 Juni

VÄSTKUSTRALLYT

Se mer information på sid. 6,10-11

6 Juni

HALLANDS FORDONSVETERANERS 30-ÅRS JUBILEUM



24 Juni

GRILLAFTON I MELLBYSTRAND

Samling Halmstad Slott 18.30 Tre Laxar 19.00

Ta med kaffekorg samt något att grilla.

Upplysningar Ingegärd/Ingmar 0430-25577 eller Rune 0430-25056



28 Juni

UTFLYKT MED TRAKTORER

Ålstorp, Laholm **Mer info nästa nummer**

16 Juli

HJULAFTON I LAHOLM

Nu i samarbete med Laholms köpmän.

I ny tappning där vi är med och utformar programmet.

Anmälan och info: Karl-Axel Jansson 0430-17494



9 Augusti (Preleminärt) VÅFFELDAG

Bölarpskvarn



AVSÄNDARE:
HALLANDS
FORDONSVETERANER
c/o KARL-AXEL JANSSON
MANDOLINGATAN 24
312 34 LAHOLM

B FÖRENINGSS- BREV

PORTO
BETALT

*Välkommen till 30:e upplagan av
Dästkustrallyt*

**6:e JUNI 2009
GRÖNINGEN
LAHOLM**

Kom och fira Hallands Fordonsveteraners 30-års jubileum

Delta i eller heja på rally för bil, MC, traktor och moped

Var med och rösta fram ditt favorit fordon

Beundra utställningen av fordon, maskiner och motorer

**Artister: SPOTNICKS
JANNE SCHAFFER
MICHAEL WIEHE**

Anmälningstalong finns i tidningen
anmälan kan också ske via hemsidan:
www.hallandsfordonsveteraner.com

Arrangör:
HALLANDS FORDONSVETERANER
I samarbete med Kulturskolan, Laholm

0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer
Blanketter
Fakturor, kuvert & brev.
Affischer & vykort m. m.