

# FÖRDELAR- DOSAN



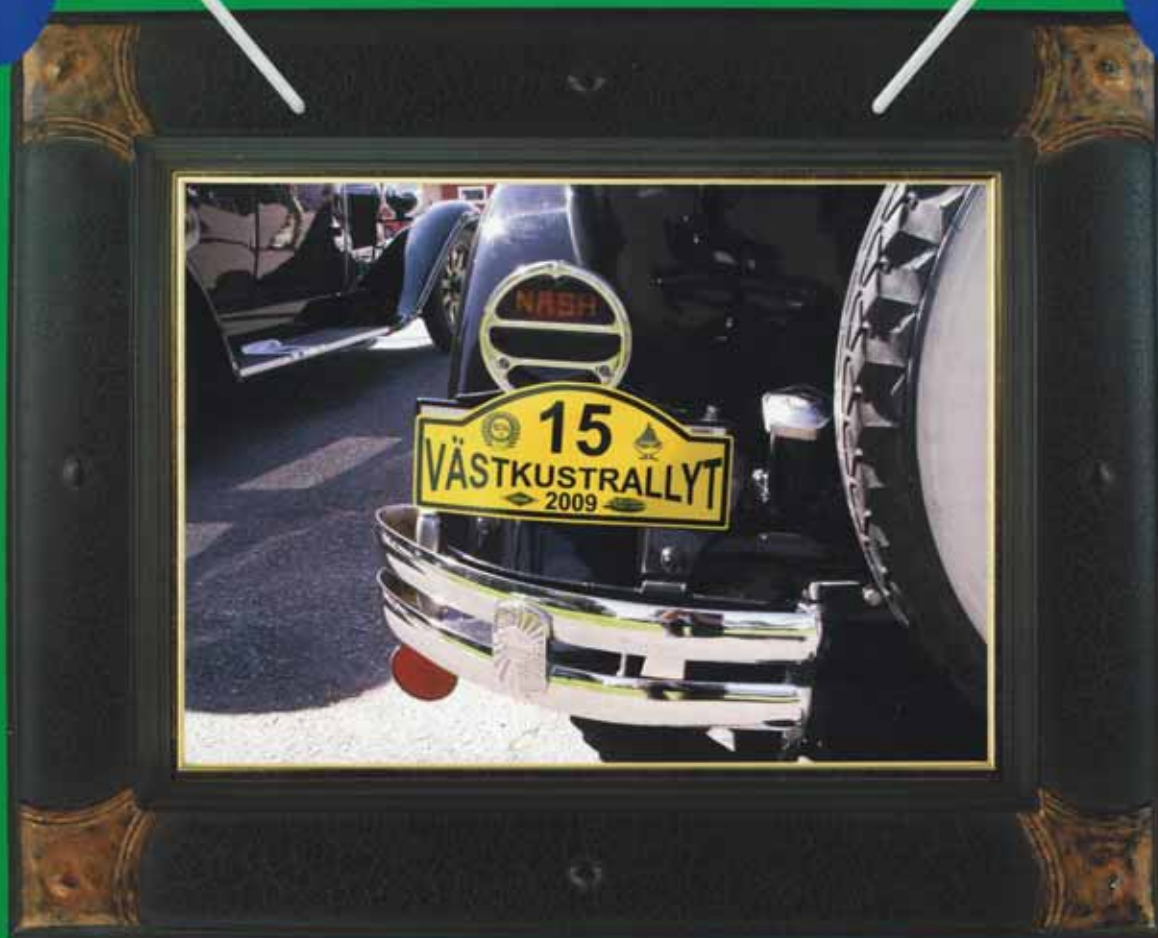
NR 84 Juni 2009  
Pris icke medlem: 25:-

Medlemsbidrag för  
Hallands Fordonsveteraner

6:e juni firar vi

## Motorhistoriska dagen

med den 30:de upplagan av  
Västkustrallyt



Schema sid. 5 • Vägbeskrivning sid. 9-12 • Deltagarlista sid. 14-15

# Ordförande har ordet!

Den första maj var en stor dag! Då inträffade Värmönstringen som liksom tidigare år leddes av Kurt i sin Mustang. Det blev en mycket lyckad utflykt med 43 fordon och 100-talet personer i det undersköna vädret på natursköna vägar i södra Halland och norra Skåne. Vi ger ett stort tack till Kurt för ett lyckat arrangemang och en trevlig säsongsuppstart.

När ni läser detta deltar ni i vårt Jubileumsvästkustrally och vi ser fram mot jubileumsgrillaftonen hos Ingemar Paulsson med Rune som medhjälpare. Kanske ni får öva er på Sefflemotorn i år med.

Vi hälsar våra nya hemsidesredaktörer Anders och Angelika Bertilsson välkomna. De bor i Åled och kör en MG Midget och renoverar en MGB. I sammanhanget vill vi betona att det är viktigt att ni även följer hemsidan, eftersom vi där lägger ut alla inbjudningar till träffar och programpunkter som kommer upp mellan Fördelardosans utgivningsdatum. Vi försöker även snabbt få ut bilder från våra arrangemang där. Ni som inte har dator prata gärna med någon ni känner som kan följa hemsidan.

Med tillönskan om en god fortsättning på jubileumsåret.

Hälsar  
Karl-Axel Jansson

## FLER NYA MEDLEMMAR 2009

|     |                      |              |
|-----|----------------------|--------------|
| 529 | Lundgren Tomas       | Båstad       |
| 530 | Finnberg Mikael      | Halmstad     |
| 531 | Andersson Karl-Evert | Laholm       |
| 532 | Svensson Lennart     | Klippan      |
| 533 | Gustafsson Sven      | Örkelljunga  |
| 534 | Bengtsson Clas-Erik  | Falkenberg   |
| 535 | Andersson Erland     | Älekulla     |
| 536 | Larsson Diana        | Holm         |
| 537 | Persson Gert Lennart | Halmstad     |
| 538 | Palimäki Susanne     | Staffanstorp |
| 539 | Johansson Pontus     | Halmstad     |
| 540 | Jansson Roy          | Laholm       |
| 541 | Lindholms Per        | Laholm       |
| 542 | Wulff Kenneth        | Halmstad     |
| 543 | Persson Kurt         | Oskarström   |
| 544 | Hultqvist Tore       | Halmstad     |

Vi hälsar er hjärtligt välkomna i  
Hallands Fordonsveteraner.



## FÖRDELARDOSAN

Ansvarig utgivare  
Karl-Axel Jansson  
Tel 0430-174 94

Redaktör  
Roger Åkersten  
Tel 0708-77 01 88  
roger@fleet-tec.se

Bildredaktör  
Jannike Åkersten

HALLANDS  
FORDONSVETERANER  
c/o Karl-Axel Jansson  
Mandolingatan 24  
312 34 Laholm

E-post:  
info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:  
www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör:  
Anders Bertilsson  
Angelika Bertilsson

Bankgiro: 5804-6905  
Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift: 250:-  
(per familj)  
Inträdesavgift: 50:-

PRESS-STOPP  
No 1 15 feb.  
No 2 15 maj  
No 3 15 aug.  
No 4 15 nov.

## INSÄNDARE

**Ang. att aktiviteter i klubben koncentreras runt Laholms-trakten.**

Jag har väl inget riktigt bra förslag just nu. Det handlar väl mycket om att medlemmarna som bor på andra håll hittar på saker. Det kräver ju lite från folket runt om i bygderna. Det är ju inte lätt för folk i södra delarna att arrangera något i norra delen av länet och tvärt om.

Kanske lägga ut ett förslag och förfrågan i Fördelardosan om att folket går ihop och hjälps åt med något? Fråga om någon har något bra resmål eller om någon eller några vill fixa till något?

Jag som bor i Veddige vet ju

att det finns mycket motorintresserade runt om i trakterna. Han som äger bil o traktor har en fin samling traktorer och bilar tex. En del håller på med lastbilar. Ett annat gäng har stående moppe kvällar med mycket fin samling.

Kanske ett rally med lite besök hos dom medlemmarna som har något kul i garaget?

Själv är jag fyrabarnspappa med åldrar mellan 4-15, som begränsar min tid till att vara drivkraft (tyvärr). <http://clik.to/vmsk> Moppe klubb i Varberg, bara ett litet tips.

Jag står gärna till förfogande om jag kan hjälpa till på något sätt, så får vi väl se hur det blir med medlemskapet senare.

**Tomas Haugen**

## Innehåll:

|        |  |
|--------|--|
| Sid 2  | Ordförande har ordet                     |
| Sid 3  | Insändare                                |
| Sid 4  | Ledaren                                  |
| Sid 5  | <b>Schema<br/>VÄSTKUSTRALLYT</b>         |
| Sid 6  | Värmönstring 2009                        |
| Sid 9  | <b>Vägbeskrivning<br/>VÄSTKUSTRALLYT</b> |
| Sid 14 | <b>Deltagarlista<br/>VÄSTKUSTRALLYT</b>  |
| Sid 16 | 30 år med Hallands<br>Fordonsveteraner   |
| Sid 18 | Käseri                                   |
| Sid 19 | På gång                                  |

## STYRELSEN

Telefontid 18.00-19.00

|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| <b>Ordförande:</b>                 | Karl-Axel Jansson   | 0430-17494  |
| <b>Vice ordförande:</b>            | Lars Rendahl  | 035-68310   |
| <b>Kassör:</b>                     | Anita Larsson<br><i>Medlemsregister; Nya medlemmar</i>  | 0430-28100  |
| <b>Ledamöter:<br/>Sekreterare:</b> | Hasse Johansson<br>Arne Åkerblom<br>Leif Mårtensson<br>Bernt Axell<br>Mats Thelander<br>Ander Persson | 0430-18028<br>0430-25057<br>0430-14188<br>0430-21200<br>0708-234442<br>0430-18801 |
| <b>Supleanter:</b>                 | Michael Bengtsson<br>Hans Bengtsson   | 035-130412<br>035-127753  |
| <b>Revisorer:</b>                  | Carl-Heinz Pohl<br>Hans Lehrman   | 035-56315<br>035-100969   |
| <b>Revisorssuppleant:</b>          | Lars Bengtsson  |   |
| <b>Valberedning:</b>               | Vakant  |   |

## Besiktningsmän

Rikard Andersson  
Laholm  
0430-62181

Jan-Erik Larsson  
Harplinge  
035-50066

Bengt-Arne Johansson  
Halmstad  
035-124750

Roger Åkersten  
Laholm  
0708-770 188

Lars Bengtsson  
Åled  
035-39197



*Ledarbil(d)en*

Tjeeeeeeeeeeeeena!

Så var det då återigen dax å' få ut den gamle och nöta av lite gummi mot asfalten. Flera av er har säkert redan klarat av ett antal mil under våren och försommaren. Har även sett ett och annat nyköp glida omkring i vårsolen. För egen del är pusslandet och pysslandet i full gång. Men tiden! Tänk så mycket lättare livet varit utan arbetet som stör alla fritidsaktiviteter. Fast snart rullar den gamle gröne madammen ut ur garaget igen. Nyrenoverad motor och uppiffad framvagn skall väl göra henne nöjd. Går allt enligt planerna är hon en av deltagarna vid årets Västkustrally. Däremot får lacken anstå till nästa år, så lite bedagad kommer hon allt att vara även i år.

För övrigt jobbas det hårt med årets 30-års jubilerande rally. Tror mycket på flytten till Laholm och samarbetet med Kulturskolan där. Fördelen med Laholm är uppenbar. Ingen lång transportsträcka ut ur staden. Lättare samarbete med kommunfolk, till skillnad mot Halmstad. Lättillgänglig stor samlingsplats intill Lagans strand i symbios med kulturskolan. Jag tror och hoppas det blir en lyckad dag och att vi kan få tyst på olyckskorparna. Det ter sig för mig lite märkligt att så många har åsikter om det mesta, men inte vill göra något själva.

Vi som jobbar med rallyt och andra verksamheter i klubben hör då och då kommentarer om att all verksamhet koncentreras runt Laholm – Halmstad. Men det är inte lätt att lägga Västkustrallyt i t.ex. Varberg. Vi som är engagerade i klubben bor i stort söder om Halmstad. Att hoppas att vi i södern skall åka över 5 mil enkel sträcka för att lägga en rallyslinga är nog att hoppas för mycket. Dels kan vi troligtvis

områdena för dåligt plus att lägga en attraktiv runda fordrar en 5-6 besök. Om däremot någon eller några har lust att arrangera Västkustrallyt eller något annat längre norrut kan vi här i södern säkert stå till buds.

I år har vi som ni säkert märkt infört differentierade anmälningsavgifter där fordon före 1944 har en lägre avgift. Vi som arrangör såg det som något positivt att även ha med riktigt gamla fordon på vårt rally. Tanken infann sig att om vi subventionerar startavgiften för de allra äldsta så kommer förhoppningsvis fler av dessa att köra rallyt. En lämplig brytpunkt ansågs kunna vara vid 2:dra världskriget. Några årsmodeller av civila fordon mellan åren 1943 – 45 finns ej, varmed vi ansåg 1944 som ett rimligt bryttår. Påståendet att vi valt detta år på grund av att vi hade för avsikt att gynna någon av oss själva som jobbar med rallyt faller platt när vår äldsta bil är från 1946. När detta skrivs har vi lika många förkrigsfordon som 70-talare anmälda vilket var vår förhoppning. Hur det blir på startdagen får vi se då. En tanke slog oss dock, men då hade anmälan redan skickats ut, att några av er kör före detta krigsfordon. Jag hoppas dock att ni har overseende med bryttåret vilket inte blev så lämpligt ur er synpunkt.

Glöm inte att denna dag även är vår nationaldag. Har ni möjlighet så pryd gärna ert fordon med en eller flera blå-gula flaggor. Väl mött den 6 juni och kör försiktigt.

RA



# SCHEMA



Första start 9.30

Inlämning av  
deltagarkort senast 16.00

Prisutdelning 16.15

Tre första får pris.  
Övriga priser lottas ut på startnumren.

Alla priser måste hämtas personligen på plats!  
Ej avhämtat pris lottas ut till nästa deltagare.

Kontaktpersoner/om ni behöver hjälp:

Hasse 0705-712 401

Roger 0708-770 188

Kör försiktigt och ha en trevlig tur.

**OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS!**

Läs igenom hela vägbeskrivningen innan start. Planera gärna era stopp efter vägen så ni inte hamnar i tidsnöd. Var medveten om att vid vissa kontroller kan kö uppstå. Deltagare som inte lämnat in sitt startkort före klockan 16.00 har automatiskt utgått ur tävlingen oavsett orsak.

Bil/MC-slingan tar ca 2 timmar att köra utan stopp förutom de som trafikreglerna säger. Utgå från detta när ni planerar hur långa stopp ni kan göra efter vägen.



## VÅRMÖNSTRING 2009

1:a maj och solen skiner från en molnfri himmel. Vi äntrar Folke Folkvagn och beger oss mot Edenberga Motell. Redan 20 minuter över 9 var det en del veteranbilar som kommit och fler skulle det bli. När klockan blivit 10 var vi 43 bilar som i ståtlig karavan följde Kurt och hans Mustang. Kurt körde natursköna vägar över bl a Värestorp och vi gjorde en paus vid den italienska bilträffen på Skottorps Slott. Här var mycket att se, allt från Fiat Multipla till moderna Maserati fartvidunder.

Men vi lyckades samla ihop flertalet och efter en färd över Vindrap besteg vi åsen och hade en naturskön fikapaus med en fin social samvaro vid Koarp. Där hade vi även tid att se på varandras bilar.

Färden gick vidare över Västersjön och fram till Hjärnarp, men här sprack den fina kolonnen i många små (en studiecirkel i kolonnkörning verkar vara nödvändig). Men den här gången hade Kurt utrustat ett antal av oss med en kopia på färdplanen. Vi lyckades samla ihop alla delkolonnerna och ta oss till uppsamlingsplatsen vid Magretetorp. Härifrån var det inte långt till Erik Nilssons fina traktorsamling i Lya.

Här fanns mycket från Fordson och Case från 30-talet till våra vanligaste "Grällar", Volvo T BM Viktor, Krabat m m från 50-60-tal. Allt var i körbart skick och många provstartades. Efter att Erik avtackats med en blomster-upsats bar det av till motell Hallandsås för mat och inlämning av den kluriga flagg- och bilfrågetävling som Roger konstruerat. Vid den efterföljande prisutdelning kunde Falkenbergaren och Midgetfolket dela på förstapriset, varsin startavgift till Västkustrallyt.



*Fint besök på Skottorps slott av en dam, från Danmark med sin Fiat 600 Multipla samt en Vespa på släpet. Italienskt så det förslår.*

Sedan vara det bara att tacka Kurt för den trevliga och välplanerade rundan och hoppas att han lägger en ny till början av maj nästa år.

Karl-Axel och Ann-Christin med Folke Folkvagn



*Karavanen på vägen sydost om Skottorps slott. Här ledd av Jaguar E-type.*

*Väckert rundad bak på en Daimler Cunquest Century 1955 i vårsolen på vägarna runt Lya.*





1956 års modell av en Maserati Osca på besök. Sågs på Skottorps slott.

Fikakorgen tömdes snabbt i vårsolen. Undrar vem som hade störst "kylväska" och i vilken bagagelucka den fick plats?



Två av Erik Nilssons traktorer i Lya. Två en tysk Allgaier AP 22 samt en Case 38 Fotogenare nedan.



Mustang -65, och en Vanden Plas -65 omringade av Volvo PV i blandade årgångar vid Koarp.

## JUBILEUMSRESA 2009

Vi åker till Fredericia i Danmark  
17-18 oktober

Avresedag lördag 17:e  
Tvååker 05.50  
Falkenberg 06.15  
Eurostop Halmstad 07.00  
Mellbystrand Tre Laxar 07.15

Ankomst Fredericia 12.00  
Mässa el. shopping 12.30  
Middag 19.30  
Dag 2  
Efter en stadig frukost  
Avresa 10.00  
Studeibesök 12.00-15.00  
Hemma 17.00-18.00

Pris 1 700,00 kr  
HFV subventionerar en del av  
resans pris.

I priset ingår bussresa, broavgift,  
vägskatt, hotell, middag, frukost,  
inträden, mat på hemresan.  
Priset är med förbehåll för  
valutajustering.

**Bindande anmälan senast den  
31:a maj till Lars-Inge på tel.  
0705-370748.**

Först till kvarn gäller.

## UTFLYKT MED MOPED I LAHOLM MED OMNEJD

Sker onsdag var tredje vecka  
med start kl 18.00

17 Juni  
1 Juli  
22 Juli  
5 Augusti  
26 Augusti

Information om start och plats  
lämnas av Hasse tel: 0430-10250

5/10 - 09  
9 dagar

# HERSHEY, USA

Följ med till den Amerikanska Veteranbils Klubbens (AACA) årliga jätte marknad i Hershey, Pennsylvania.

Över 4.000 bilar till salu under fyra dagar. Dessutom erbjuds vi ett enormt stort utbud av delar och kuriosa för oss entusiaster. Vi besöker även AACAs eget museum och kanske Harley's fabrik i York.

## F1 RACING NÜRBURG- RING

9/7 - 09  
5 dagar

Följ med till på en fart fylld racingfest under dagarna tre! Banan är 5.148 meter lång och man kör 60 varv. I kurvor med namnen Castrol, Mercedes, Michelin och Coca-Cola njuter vi av racingen. Topp hastigheter på 325 km/h borgar för spännande racingdueller.

2009 / 2010  
KOMMANDE

TECHNO CLASSICA,  
ESSEN

POMONA, USA

BREMEN CLASSIC  
MOTORSHOW

GOODGUYS  
PLEASANTON,  
SAN FRANCISCO



MÄNGDER MED SPÄNNANDE  
MOTORRESOR TILL HELA VÄRL-  
DEN. FÖR INTRESSEANMÄLAN,  
INFORMATION OCH PRISER - RING  
035-10 51 00 ELLER BESÖK OSS PÅ  
[WWW.RESIDE.NU](http://WWW.RESIDE.NU).



I VÅRA RESOR INGÅR FLYG- OCH  
BUSSRESOR, TRANSFERS TILL DE  
OLIKA EVENTEN, PROFESSIONELL  
RESELEDNING, HOTELL MED I MYCKET BRA  
MELLAN KLASS OCH DEL I DUBBELRUM.

# RESIDÉ

STORA ROSENBERG • 30592 HOLM • SWEDEN  
TEL. 035-10 51 00 • [WWW.RESIDE.NU](http://WWW.RESIDE.NU)



# V Ä G B E S K R I V N I N G

## START STORA TORGET, LAHOLM



Höger förbi Torghallen. Se den vackra telefonkiosken framför affären.



Vänster **Storgatan**



Vänster **Nybergs lid**



Kör **Kristianstadsvägen**



Vänster skyltat. Kör inte rakt fram den nya vägen.



Höger **Kristianstadsvägen**



Vänster **HISHULT / YSBY**



Vänster **YSBY 2**



Vänster **SKOGABY 7**



**Kontrollplats 1** Ysby gamla lanthandel



Fortsätt vägen ni kom **Brödåkravägen**



Höger **TIMMERSHULT 6** (vit skylt)



Ni passerar nu dom vackra omgivningarna vid Hjörneredssjöarna. Här finns flera trevliga ställen att sitta en stund och tömma medhavd fikakorg.



Vänster **TIMMERSHULT** enskild väg



**Kontrollplats 2** Olssons vilt. Köp lite älgkorv eller en kopp kaffe medan ni funderar på frågorna.

## Ölunds

*Skräddarsyr möbler och inredningar för privat och offentlig miljö. Egen tillverkning av limträbalkar med former och styrka som ni inte trodde var möjliga. Arbetar mestadels med alm, "den svenska teaken". Permanent utställning och butik, Galleri Ränneslöv, öppet efter ö.k. Mycket välkomna!*

Anders ölund, Ränneslöv, Laholm  
Tfn 0430-223 31. Mobil 0709-52 24 11.

[www.olunds.com](http://www.olunds.com)



Fortsätt vägen ni kom till den tar slut



Höger väg 117. Se upp för den snabba trafiken.



Höger **KNÄRED**



Höger **KNÄRED**



Vänster efter järnvägsövergången



**Kontrollplats 3** Gamla järnvägsstationen



Tillbaka vägen ni kom över järnvägen.



Höger **HISHULT 11**



Höger **SVENSHULT 6** Kör genom Svenshult och vidare tills vägens slut.



Höger **LAHOLM 11**



**Kontrollplats 4** Ålstorps hemvärnsstuga



Kör mot **LAHOLM**



Vänster Busshpl Staffanstorp  
FÖLJ SKYLTNING



NI KOMMER NU ATT ÅKA PÅ EN SMAL  
LITE TRASIG VÄG. KÖR FÖRSIKTIGT



Höger där vägen slutar. Skyltat



Höger väg 24. Se upp för den snabba trafiken.



Vänster in på motellets (Gulf) parkering



**Kontrollplats 5** på parkeringen

# R I V N I N G



Följ skyltningen



Höger i korsningen



**Kontrollplats 6** Ränneslöv gamla skola. Här kan ni köpa en kopp kaffe och studera eller köpa träkonstnär Anders Ölunds alster innan ni svarar på frågorna.



Kör tillbaka vägen ni kom.



Höger **VÅXTORP 5**



Höger **VÄRESTORP 3** (Enskild väg)



T-kors. Höger



Vänster i fyrvägs korsningen på gården. **MENLÖSA 3**



Vänster **BJÖRBÄCK 3** (Enskild väg)



Höger vid väjningsplikten



Vänster **VINDRARP 3**



Höger **HASSLÖV 4**



**Kontrollplats 7**  
Lugnarohögen i Hasslöv



Höger **VÅXTORP 7**



Vänster **HASSLÖVS KYRKA**



Vänster T-kors.



En lantlig idyll mellan Båstad & Laholm

**- Specialerbjudande -**  
Västkustrallyt 6/6-09

Lunch buffé inkl. dryck **125,-/person**  
Logi inkl. frukostbuffé fr. **395,-/person**

Hjärtligt Välkomna!



[www.lognasgard.se](http://www.lognasgard.se) - 0430-230 76 - [info@lognasgard.se](mailto:info@lognasgard.se)

# V Ä G B E S K R I V N I N G



Höger vid vita staketet på gården



Vänster direkt efter bron



Höger vid väjningsplikten



Vänster **SKUMMESLÖVSTRAND 4**



Höger vid kyrkan **MELLBYSTRAND 8**



Höger **VALLBERGA 4**



**Kontrollplats 8** Lönäs lanthotell (se annons sid 18)



Följ skyltningen



Höger **Kvarnvägen**



Vänster T-korsning



Höger Y-korsning



Höger T-korsning



Höger efter Månstorps gård



Vänster vid stopplikten mot **LAHOLM**



Rakt fram i cirkulationsplatsen



Vänster i cirkulationsplatsen **HALMSTAD**



Vänster  
**MÅL PÅ GRÖNINGEN, LAHOLM**

## VÄLKOMMEN TILL



Våra produkter är av högsta kvalitet och har belönats för sin goda smak.

Försäljning sker i den egna gårdsbutiken, på mässor och i butiker.

Vår affärsidé är «bra kvalitet, till bra priser» och det uppskattas av våra kunder!



I gårdsbutiken säljer vi viltkött från det egna slakteriet. Även korv med olika smak av älg och vildsvin.

Vidare säljs: Sylt och saft, honung, marmelad, senap grillkorv glass, läsk och älgsouvenirer.

Vi arrangerar även presentkorgar.

### Öppetider:

När vi är hemma  
Slå gärna en signal och hör efter innan ni kommer

tfn: 0430 43001  
mob: 070 2943551

**VI HAR ÖPPET UNDER  
VÄSTKUSTRALLET**



# **Autoexperten**

**HALMSTAD ERBJUDER  
SAMTLIGA MEDLEMMAR  
RABATT I VÅR BUTIK  
VID UPPVISANDE AV  
NYA MEDLEMSKORTET**

**OBS  
HALMSTADS VETERANMARKNAD  
13 JUNI UTANFÖR VÅR BUTIK I  
HALMSTAD PÅ LARSFRIDSVÄGEN 3**

**Autoexperten**  
LAGAR OCH DELAR

**WWW.AUTOEXPERTEN.SE  
035-185691**

# DELTAGARLISTA

| Startnr. | Anm.  | Efternamn    | Tiiltalsnamn        | Ort            | Fabrikat     | Modell              | Ar   |
|----------|-------|--------------|---------------------|----------------|--------------|---------------------|------|
| 1        |       | Nilsson      | Sven-Ake            | Helsingborg    | Ford         | Modell T            | 1919 |
| 2        |       | Birgersson   | Ingemar             | Laholm         | Ford         | Modell T            | 1922 |
| 3        |       | Hallin       | Ove                 | Eldsberga      | Ford         | Modell T            | 1922 |
| 4        |       | Johansson    | Bengt-Arne          | Halmstad       | Citroen      | C3                  | 1924 |
| 5        |       | Melin        | Stig-Erik           | Markaryd       | Ford         | A                   | 1929 |
| 6        |       | Lundqvist    | Bosse               | Halmstad       | Plymouth     | Busines Coupe       | 1930 |
| 7        |       | Svensson     | Nils-Erik           | Falkenberg     | Ford         | Modell A Tudor      | 1930 |
| 8        |       | Sundström    | Ulf                 | Lagan          | Volvo        | LV 64               | 1931 |
| 9        |       | Ahlqvist     | Ingemar             | Rydaholm       | Austin Seven | Racer               | 1934 |
| 10       |       | Andersson    | Rikard              | Laholm         | Oldsmobile   | "six"Touring Sedan  | 1935 |
| 11       |       | Gudmundsson  | Lars-Inge           | Halmstad       | Ford         | Fordor              | 1938 |
| 12       |       | Lönnerheden  | Stig-Erik o Lena    | Klippan        | Chevrolet    | DeLuxe              | 1939 |
| 13       |       | Johansson    | Patrik              | Halmstad       | Volvo        | PV444               | 1947 |
| 14       |       | Ljungberg    | Kurt                | Åled           | Hudson       | Cabriolet Super Six | 1947 |
| 15       |       | Gometz       | Bosse               | Harplinge      | Chevrolet    | Loadmaster          | 1948 |
| 16       |       | Franzén      | Bosse               | Ålmhult        | Opel         | Kapitän             | 1951 |
| 17       |       | Lindholm     | Per                 | Laholm         | Morris       | Minor Tourer        | 1951 |
| 18       |       | Magnusson    | Birger              | Simlångsdalen  | Chevrolet    | 2103                | 1951 |
| 19       |       | Bengtsson    | Bengt-Olof          | Halmstad       | Opel         | Olympia             | 1952 |
| 20       | MC    | Bengtsson    | Bengt-Arne          | Laholm         | Huskvarna    | 281 175 cc          | 1953 |
| 21       |       | Busk         | Tage                | Bjuv           | Citroen      | B11                 | 1953 |
| 22       |       | Engdal       | Per                 | Haverdal       | Volvo        | PV                  | 1953 |
| 23       |       | Jansson      | Curt                | Falkenberg     | Chevrolet    | 2103 4dr Sedan      | 1953 |
|          | Husv. | Karlsson     | Margareta           |                | Opio         | 600 L               | 1968 |
| 24       |       | Carlsson     | Lars-Ingvar o Anita | Ljungby        | Citroen      | B11                 | 1953 |
| 25       |       | Nilsson      | Einar               | Bjuv           | Opel         | Rekord              | 1953 |
| 26       |       | Olsson       | Per                 | Halmstad       | Volvo        | PV 444              | 1953 |
| 27       |       | Edhlund      | Anders              | Ljungby        | Mercedes     | 300 Adenauer        | 1954 |
| 28       |       | Fredriksson  | Olle                | Kvidinge       | Ford         | Populär             | 1954 |
| 29       |       | Johansson    | Bengt-Arne          | Halmstad       | Volvo        | 831                 | 1954 |
| 30       |       | Jönsson      | Rune                | Falkenberg     | Chevrolet    | 2103 Sedan          | 1954 |
| 31       |       | Rytkönen     | Erik                | Laholm         | Morris       | Minor               | 1954 |
| 32       |       | Johansson    | Gösta               | Lagan          | Opel         | Rekord              | 1955 |
| 33       |       | Modin        | Jan                 | Halmstad       | Rover        | P4                  | 1955 |
| 34       |       | Andersson    | Lennart             | Halmstad       | VW           | Karman Ghia         | 1956 |
| 35       |       | Andersson    | Sven-Erik           | Tväåker        | Austin       | A30                 | 1956 |
| 36       |       | Mårtensson   | Willy               | Billesholm     | Volkswagen   | 1111                | 1956 |
| 37       |       | Andersson    | Bengt               | Veinge         | Volvo        | PV                  | 1957 |
| 38       |       | Eliasson     | Hans                | Halmstad       | Peugot       | 203                 | 1957 |
| 39       |       | Johansson    | Lars Olof           | Tväåker        | Austin       | A35                 | 1957 |
| 40       |       | Johansson    | Lennart             | Halmstad       | Jaguar       | XK150 FHC           | 1957 |
| 41       |       | Sjö          | Rolf                | Laholm         | Volkswagen   |                     | 1957 |
| 42       |       | Eriksson     | Jan                 | Halmstad       | Simca        | 1300 DeLux          | 1958 |
| 43       |       | Hultqvist    | Tore                | Halmstad       | Mercedes     | 180A                | 1958 |
| 44       |       | Eriksson     | Bror                | Halmstad       | Opel         | Kapitän             | 1959 |
| 45       |       | Odefalk      | Göran               | Halmstad       | Morris       | 1000 Minor          | 1959 |
| 46       |       | Ottosson     | Kjell-Åke           | Veinge         | Volvo        | Amazon              | 1959 |
| 47       |       | Eriksson     | Göte                | Våxtorp        | Volvo        | PV                  | 1960 |
| 48       |       | Hägerström   | Nils                | Halmstad       | Heinkel      | Kabine              | 1960 |
| 49       |       | Johansson    | Kjell-Åke           | Höganäs        | Opel         | Rekord 4.D.         | 1960 |
| 50       |       | Kristiansson | Peter               | Halmstad       | Volvo        | Amazon              | 1960 |
| 51       |       | Kristiansson | Rolf                | Halmstad       | Volvo        | Amazon              | 1960 |
| 52       |       | Bertilsson   | Anders              | Åled           | MG           | Midget              | 1961 |
| 53       |       | Brorsson     | Arne                | Halmstad       | Renault      | CV 4                | 1961 |
| 54       |       | Enochsson    | Jan                 | Laholm         | DKW          | 1000                | 1961 |
| 55       |       | Gunnarsson   | Tore                | Laholm         | DKW          | AU 1000             | 1961 |
| 56       |       | Karlsson     | Karl-Erik           | Ljungby        | DKW          | Junior              | 1961 |
| 57       |       | Olsson       | Tomas               | Bjuv           | Morris       | Minor 1000          | 1961 |
| 58       |       | Svensson     | Lars-Inge           | Glommen        | Opel         | Rekord              | 1961 |
| 59       |       | Andersson    | Glenn               | Gullbrandstorp | Austin       | A60 Cambridge       | 1962 |
| 60       |       | Henrysson    | Sverker             | Förslöv        | SAAB         | 96                  | 1962 |
| 61       |       | Svensson     | Sven-Erik           | Ålmhult        | DKW          | AU-1000 Limousine   | 1962 |
| 62       |       | Ahlberg      | Tomas               | Borås          | SAAB         | Sport               | 1963 |
| 63       |       | Håkansson    | Sonja               | Halmstad       | VW           | Cabriolet           | 1963 |
| 64       |       | Johansson    | Claes               | Mellbystrand   | Jaguar       | Mk 2                | 1963 |
| 65       |       | Lundqvist    | Bosse               | Halmstad       | Dodge        | 440                 | 1963 |
| 66       |       | Sandell      | Leif                | Lagan          | Volvo        | PV 544              | 1963 |
| 67       |       | Adholm       | Birgit              | Halmstad       | Volvo        | P 1800              | 1964 |
| 68       |       | Birgersson   | Bo                  | Veinge         | DKW          | F 102               | 1964 |
| 69       |       | Jansson      | Karl-Axel           | Laholm         | VW           | 1200 Typ 1          | 1964 |
| 70       |       | Calebson     | Dan                 | Halmstad       | Sunbeam      | Rapir IV            | 1965 |
| 71       |       | Hansson      | Lennart             | Bjuv           | Volvo        | Amazon              | 1965 |
| 72       |       | Johansson    | Allan               | Ljungby        | Mercury      | Monterey Coupé      | 1965 |

# DELTA GARLISTA

|       |                   |             |              |             |                      |      |
|-------|-------------------|-------------|--------------|-------------|----------------------|------|
| 73    | Johansson         | Karl-Arne   | Mellbystrand | Vanden Plas | Princess             | 1965 |
| 74    | Jonasson          | Kurt        | Veinge       | Ford        | Mustang              | 1965 |
| 75    | Karlsson          | Jan-Rune    | Billesholm   | Ford        | Taurus               | 1965 |
| 76    | Karlsson          | Rune        | Billesholm   | Ford        | Taurus 17M           | 1965 |
| 77    | Kock              | Börje       | Ljungby      | Volvo       | Amazon P.B.          | 1965 |
| 78 MC | Mårtensson        | Lars        | Ängelholm    | BSA         | A65 Lightning Rocket | 1965 |
| 79    | Nilsson           | Rune        | Mellbystrand | Chevrolet   | Nova                 | 1965 |
| 80    | Odinge            | Bertil      | Falkenberg   | Volvo       | Amazon 121           | 1965 |
| 81    | Salomonsson       | Kent        | Ljungby      | Volvo       | P 1800               | 1965 |
| 82    | Andersson         | Kenneth     | Laholm       | Cadillac    | Deville              | 1966 |
| 83    | Hansson           | Bo          | Ängelholm    | Ford        | Cortina GT           | 1966 |
| 84    | Wulff             | Kenneth     | Halmstad     | Volvo       | Duett                | 1966 |
| 85    | Vångendal         | Bo          | Halmstad     | Ford        | Taurus 20M           | 1966 |
| 86    | Andersson         | Björn       | Ängelholm    | Fiat        | Abarth 1000TC        | 1967 |
| 87    | Mark              | Rune        | Halmstad     | Volvo       | P 1800               | 1967 |
| 88    | Olofsson          | Martin      | Falkenberg   | VW          | Bubbla               | 1967 |
| 89    | Bengtsson         | Hans        | Halmstad     | Volvo       | Amazon               | 1969 |
| 90    | Gustafsson        | Roger       | Harpinge     | Volvo       | Amazon               | 1969 |
| 91    | Hagenstam         | Richard     | Laholm       | Volvo       | 164                  | 1969 |
| 92    | Hansson           | Ingemar     | Halmstad     | VW          | 1300                 | 1969 |
| 93    | Johansson         | Kent        | Laholm       | Saab        | 96 v4                | 1969 |
| 94 MC | Olsson            | Mats        | Ängelholm    | BSA         | A65L                 | 1969 |
| 95    | Frejborn          | Helene      | Jonstorp     | Mercedes    | 250/8                | 1970 |
| 96    | Hansson           | Gunilla     | Halmstad     | MGB         |                      | 1970 |
| 97    | Pettersson        | Verner      | Tväåker      | Triumph     | Spitfire             | 1970 |
| 98    | Portinsson        | Per         | Haverdal     | Jaguar      | XJ6                  | 1970 |
| 99    | Svensson          | Göte        | Glommen      | Fiat        | 850 special          | 1970 |
| 100   | Thelander         | Mats        | Eldsberga    | Mercedes    | 250 CE               | 1970 |
| 101   | Wallberg          | Anders      | Halmstad     | Jaguar      | ET                   | 1970 |
| 102   | Antonsson         | Bo Anders   | Halmstad     | VW          | 1302 Ca6             | 1971 |
| 103   | Bengtsson         | Bengt-Arne  |              | Honda       | K3 125cc             | 1971 |
| 104   | Isacsson          | Gunne       | Tväåker      | Triumph     | Spitfire Mk4         | 1972 |
| 105   | Nyström           | Nils-Gunnar | Aled         | BMW         | 2000                 | 1972 |
| 106   | Persson           | Evald       | Markaryd     | Mercedes    | 280S                 | 1972 |
| 107   | Cederlid          | Hasse       | Laholm       | Mercedes    | 350SLC               | 1973 |
| 108   | Johansson         | Sibert      | Halmstad     | VW          | 1303 S               | 1973 |
| 109   | Lundell           | Kenneth     | KarlGustav   | Fiat        | 128                  | 1973 |
| 110   | Ovesson           | Lennart     | Laholm       | Excalibur   | Phaeton II           | 1973 |
| 111   | Johansson         | Anders      | Halmstad     | MGB         | Cabriolet Super Six  | 1974 |
| 112   | Wahlgren          | Christer    | Halmstad     | Morgan      | Plus 8               | 1974 |
| 113   | Bergh             | Hans        | Veddige      | VW          | Golf                 | 1975 |
| 114   | Mårtensson        | Leif        | Laholm       | VW          | 1303 S               | 1975 |
| 115   | Nielsen           | Torben      | Halmstad     | Opel        | Manta S              | 1976 |
| 116   | Bengtsson         | Peter       | Bjuv         |             |                      |      |
| 117   | Idersjö-Ljungberg | Lasse       |              |             |                      |      |
| 118   | Kronkvist         | Villy       | Hishult      |             |                      |      |
| 119   | Wendel            | Bengt       | Hässleholm   |             |                      |      |
| 120   | Wigroth           | Glenn       | Veinge       |             |                      |      |
| 121   | Wigroth           | Thomas      | Halmstad     |             |                      |      |

|         |             |         |        |               |             |      |
|---------|-------------|---------|--------|---------------|-------------|------|
| Traktor | 1 Enochsson | Mathias | Laholm | Volvo         | T22         | 1948 |
| Traktor | 2 Pålsson   | John    | Laholm | Deutz         |             | 1951 |
| Traktor | 3 Håkansson | Jan     | Laholm | International | Farmall EMD | 1953 |
| Traktor | 4 Andersson | Per     | Laholm | Fergusson     | TEA 20      | 1954 |
| Traktor | 5 Håkansson | Lennart | Laholm | Fergusson     | TEF 20      | 1955 |
| Traktor | 6 Aronsson  | Lennart | Laholm | Fordson       | Super Dexta | 1962 |

|       |                |         |           |           |            |      |
|-------|----------------|---------|-----------|-----------|------------|------|
| Moped | 11 Ingemarsson | Lars    | Knäred    | Huskvarna | Apollo     | 1950 |
| Moped | 12 Svensson    | Kalle   | Förslöv   | Puch      | MS50V      | 1960 |
| Moped | 13 Lindberg    | Lennart | Förslöv   | Tomos     | De Luxe    | 1962 |
| Moped | 14 Jahn        | Rolf    | Lidhult   | Puch      | Alabama    | 1966 |
| Moped | 15 Sundgren    | Per     | Virestad  | Monark    | 50S        | 1968 |
| Moped | 16 Nilsson     | Peter   | Förslöv   | Mustang   | Mamba      | 1970 |
| Moped | 17 Nilsson     | John    | Ängelholm | Mustang   | Motorkross | 1974 |



# 30ÅR MED HALLANDS FORDONSVETERANER

## VI MINNS OCH BOTANISERAR I HISTORIEN

Text: Lasse Bengtsson Fakta: Christian Morell

Fortsättning från  
Fördelardosan 83

Marknaden flyttades till Kattgattsskolan. Utöver marknadsbiten skulle det anordnas servering av kaffe och smörgåsar samt korb med tillbehör. Familjen Lehrmans kök förvandlades till marketenteri och ett antal damer bredde smörgåsar för leverans till marknadsserveringen. Korvvagn inhyrdes från EGES. Marknaden var välbesökt och gav ett hyggligt netto till klubben.

Klubben blev tio år i denna

Tyvär under denna period fick 4-hjuliga fordon för stort inflytande, med påföljd att MC-intresserade bildade MC-klubben MCV Halmstad. Många mc-intresserade blev ändå kvar som medlemmar och deltog i verksamheten.

När Lennart Bergström lämnade uppdraget som ord-förande och Jan Eric Henriksson tog vid bedrevs verksamheten i samma anda utan större förändringar.

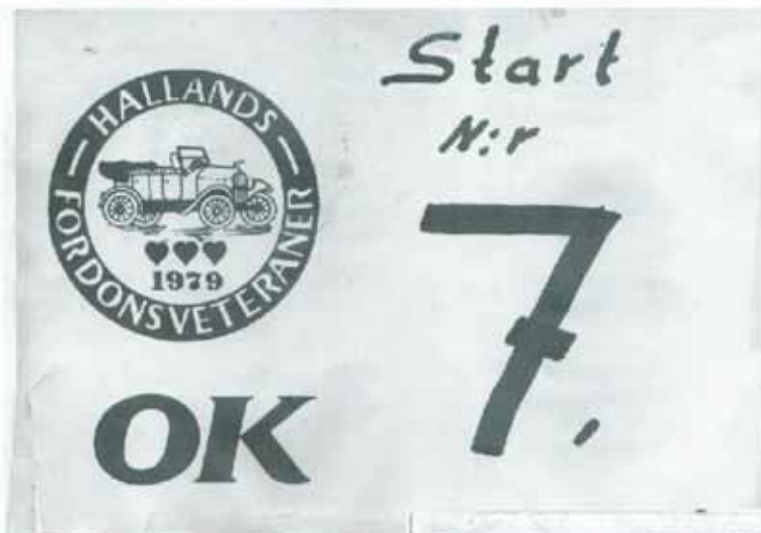
Jan Eric Henrikson överlämnade klubban till Sören Hammer

som var föreningens ordförande en kortare tid.

### Nya krafter tar över.

Rikard Andersson tog över efter Sören Hammer och verksamheten drogs mot Laholm. Det tillkom en mer länsfördelad styrelse med ledamöter från TVÅÅKER. Lars-Inge Karlsson, vice ordförande, som också var redaktör för Fördelaredosan, denna har numera övertagits av Roger Åkersten.

Rallyt tog Sven Olof Karlsson över ett par år för att sedermera överlåta till Hasse Johansson och Birgitta Forsberg. De drev rallyt framgångsrikt i många år med



period. Det anordnades en jubileumsresa till Danmark med Kurt Ljungberg som bussförare och guide, väl förtrogen med utlandstrafik. De blev ett besök på Aaholms bilmuseum samt besök på MC-museum i Stubeköping och stumpemarknad utmed landsveien. Det gavs också tillfälle att tura mellan Rödby-Puttgarten. Övernattning i Nyköping med middag och dans med en fantastisk Dame som spelade orgel. Organisten var flitigt uppvaktad och hade en betydande rödvinskonsumtion.





olika start och målgångar. Bland annat Tylebäck.

Marknaden flyttades till San-narpsskolan där den fungerade mycket bra under marknads-general Kurt Jonasson.

**Föreningen börjar bli mogen och flera olika ibland årligen återkommande tillställningar växer fram.**

Klubbmästare Kurt Jonasson inbjöd till kalkon-fest i Eldsberga folks hus med dans. Ett trevligt arrangemang med god uppslutning.

Familjerna Jonasson/Strömberg arrangerade en trevlig ärtmiddag med alla tillbehör i Göstorps Hemvårnsgård. Chefskock S. Strömberg



var mycket sammanbiten när han vevade runt i grytan med en kraftig träslev, fast besluten att ärtorna inte skulle smaka som i lumpen. (alltså vidbrända).

I många somrar har vi haft nöjet att gästa Ingemar Pålssons strandgård där Ingegerd och Ingemar tillsammans med Siv och Rune har anordnat grillkvällar med musik och lekar. Detta är Hallands fordonsveteraners mest uppskattade och välbesökta arran-

gemangen i HFVs historia.

Lars Inge Karlsson har genom åren anordnat välarrangerade bussresor, endagars och övernattningsresor, till intressanta mål som har förtroende för medlemmarna. Även en 20 års jubileumsresa till Fredrika i Danmark.

Per Svengren har anordnat tipspromenad utmed gamla Bolmenjärnvägen med övernattnings och festligheter vid Bolmen. Mycket uppskattat.

Våffelfest Risarp, en återkommande begivenhet i familjen Svengrens sommarhus också en trevlig tradition.

Våffelfesten har numera övergått till familjen Åkersten i Bölarps Kvarn.

Föreningens filmaftnar med fika på Kungliga Hallands

Regemente Cykel-16 har Roy Anderssons ansvarat för.

Likaså årliga utställningen på Tjolöholms slott har Roy Andersson haft under sina vingar.

Uppskattade fordonsträffar har varit Sven Olofs runda på åsen, som numera är Kurt Jonassons vårunda.

Som slutord kan man väl säga att Hallands Fordonsveteraner haft en innehållsrik 30-års period och tillfört hobbyn mycket kunskap men framförallt har det varit en trevlig resa med gemenskap, humor och värme.

Detta är en berättelse tagen ur minnet av god fordonshistoria. Det är säkert många fler namn som borde ha omnämnts. Två är Bertil Abrahamsson och Arne Åkerblom som har bidragit med rejäla insatser i HALLANDS FORDONSVETERANER.



## Sommar, sommar, sommar!

Vaknar av att hunden kommer och lägger sig nedanför sängen. Han grymtar lite när han lägger sig till ro. Ser genom fönstret hur morgonljuset tilltar när sommarsolen kommer upp över trädtopparna. Det är fortfarande arla morgon så jag ligger kvar en stund i sängen och gonar mig lite. Klockan plingar till och manar mig till att gå upp. Häller vatten på bryggaren och matar den med malda bönor. Hör hur det börjar bubbla och känner kaffedoften tillta medan jag går ut till toaletten för morgonens bestyr. Utanför hörs ett uppfodrande jamande. Någon har tydligen hört att jag är uppe och påkallar min uppmärksamhet för att få komma in på lite mat. Öppnar dörren och låter katten ta med sig in lite frisk morgonluft. Brer mig ett par mackor och hinkar upp javat i termosen. Ute på förstubron stannar jag upp en stund. Det brusande bakgrundsljudet från vattenfallet längre upp i bäcken kompar fåglarnas morgonsång. I den tidiga morgonens tystnad hörs varje individs olika melodi tydligt.

Garageporten åker upp. Där inne tronar den gamle madammen i sin bedagade lack. Hivar in picknickkorgen och låter hunden ta plats på golvet. Vrider på tändningen och trycker på startknappen. Hör hur Bendixdrevet skjuter ut och greppar tag i startkranen. Det raspar i startern när den drar runt motorn. Ett par varv och den nyrenoverade sidan tänder direkt på alla sex cylinderna. Sitter och njuter en stund av den nästan ljudlösa gången i motorn.

Oljetrycksmätaren är det enda som skvallrar om att motorn är i gång. Vaknar till ur drömmandet, trycker ned kopplingen och petar i en växel. Låter damen sakta glida ut ur garaget. Gruset knastrar under däcken medan jag sakta styr upp bilen mot stora vägen. Halvautomaten lägger i en högre växel och jag låter madammen sträcka ut på asfalten. Det enda som hörs är bruset från det nervevade fönstret och sängen av däck mot asfalten. En ormvråk sitter på en stolpe invid vägen men låter sig inte bekommas. Vrider lite lätt på huvudet medan

den följer min färd genom landskapet. Framför mig ligger landsvägen och förhoppningsvis många mil i ett sommart Sverige.

Riktigt där är vi inte ännu. Men den nyrenoverade motorn sitter redan där. Framvagn samt nya bromscylindrar är på plats. Fronten monterad men det återstår lite eldragning. Men vi behöver något att se fram emot, ett mål som gör livet lite lättare. Och för oss veteranare är det att äntligen få ut sitt gammelfordon på våra vackra landsvägar i vårt avlånga land och få njuta av vår hobby. Att kunna stanna vid en sjö eller sitta i en skogsbacke dit fordonet burit oss och bara få vara. Hoppas ni får många bekymmersfria mil i sommar och snälla. Njut av ditt gammelfordon.

Väl mött i sommar och var rädd om er.

RA



# PÅ GÅNG

2009

## 30-ÅRSJUBILEUM



**Hela sommaren**

### FRUKOSTTRÄFF

07.00-09.00 Eurostop Halmstad

Varje lördag hela sommaren med start **2:a maj**

**6 Juni**

### VÄSTKUSTRALLYT

**6 Juni**

### HALLANDS FORDONSVETERANERS 30-ÅRS JUBILEUM



**24 Juni**

### GRILLAFTON I MELLBYSTRAND

Samling Halmstad Slott 18.30 Tre Laxar 19.00

Ta med kaffekorg samt något att grilla.

Upplysningar Ingegärd/Ingmar 0430-25577 eller Rune 0430-25056



**28 Juni**

### UTFLYKT MED TRAKTORER

Start kl: 10.00 Olwnberg, Ålstorp, Laholm

Info och anmälan: Jan Ove 0430-611 66

Lars 0430-611 25

**16 Juli**

### HJULAFTON I LAHOLM

Nu i samarbete med Laholms köpmän.

I ny tappning där vi är med och utformar programmet.

Anmälan och info: Karl-Axel Jansson 0430-17494



**9 Augusti** (Preleminärt)

### VÅFFELDAG

Bölarpskvarn



**17-18 Oktober**

### JUBILEUMSRESA 2009

For info se sid. 7

AVSÄNDARE:  
HALLANDS  
FORDONSVETERANER  
c/o KARL-AXEL JANSSON  
MANDOLINGATAN 24  
312 34 LAHOLM

**B** FÖRENINGSG-  
BREV

PORTO  
BETALT



**0430-185 55**

**Fax 0430-185 93**

Laholmsv. 312 45 Veinge

[www.veinge-tryckeri.se](http://www.veinge-tryckeri.se)

E-post: [veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se](mailto:veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se)



**Vi trycker!**

Visitkort & korr.-kort  
Foldrar & broschyrer  
Blanketter  
Fakturor, kuvert & brevp.  
Affischer & vykort m. m.