

FÖRDELAR- DOSAN



NR 85 Augusti 2009
Pris icke medlem: 25:-

Medlemsbidning för
Hallands Fordonsveteraner



Ordförande har ordet!

Nu har vi kommit en bit på vägen genom vårt 30:e Västkustrally. En lyckad tillställning som dessutom fick en hedrande andraplats i MHRF:s och Nostalgias tävling "Kultur på väg". Vi tackar organisationsgruppen med Roger och Hasse och våra duktiga funktionärer som lyckades så väl.

Årets grillafton blev även den mycket lyckad med över 100-talet medlemmar. I år hade dessutom Ingemar och Rune utökat sin samling med tändkulemotorer med en bastant Bolinder Munktell på hela 27 hästkrafter. Maskinen hade utgjort reservkraft vid den tidigare vattentäkten vid Glänninge Sjö i Laholm. Birger hade givetvis renoverat motorn till nyskick. Vilket ljud!

Många medlemmar och bilar ca 40- talet slöt även upp på Laholms torg inför en stor publik den 16 juli.

Vi har haft lyckad försäsong och nu har bl a jubileumsmiddagen den 17 september och jubileumsresan den 17 oktober kvar. Från styrelsen önskar vi våra medlemmar många härliga mil under hösten innan det är dags för vinteridet.

Hälsar

Karl-Axel Jansson

FLER NYA MEDLEMMAR 2009

545	Fajersson Anette	Getinge
182	Wigroth Thomas	Halmstad
546	Lönnergård Greger	Halmstad
547	Jönsson Rolf	Våxtorp
548	Sävborg Johan	Åled
549	Nilsson Lars	Halmstad
550	Koch Per-Göran	Åled
551	Vik Gerhard	Halmstad
552	Höglind Jonni	Genevad
553	Wingren Niklas	Slöinge
554	Nilsson Kurt	Laholm
555	Holmberg Kent	Laholm
556	Johansson Jesper	Falkenberg

Vi hälsar er hjärtligt välkomna i Hallands Fordonsveteraner.



FÖRDELARDOSAN

Ansvarig utgivare
Karl-Axel Jansson
Tel 0430-174 94

Redaktör
Roger Åkersten
Tel 0708-77 01 88
roger@fleet-tec.se

Bildredaktör
Jannike Åkersten

HALLANDS
FORDONSVETERANER
c/o Karl-Axel Jansson
Mandolingatan 24
312 34 Laholm

E-post:
info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör:
Anders Bertilsson
Angela Bertilsson
angelab@live.se

Bankgiro: 5804-6905
Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift: 250:-
(per familj)
Inträdesavgift: 50:-

PRESS-STOPP

No 1 15 feb.
No 2 15 maj
No 3 15 aug.
No 4 15 nov.

MEDLEMSNYTTA

För att vi, som medlemmar i Hallands Fordonsveteraner, ska få ut så mycket glädje som möjligt av vårt medlemskap måste vi lära känna varandra och få kunskap om vilka vi är, vilka fordon vi äger, adresser och telefonnummer så att vi har möjlighet att ta kontakt för tips och råd.

Nu när vi är igång med att göra en ny medlemsmatrikel är det

extra viktigt att alla uppgifter blir rätt. Avsikten med den nya matrikeln är att det ska bli lätt att söka upp personer med samma typ av fordon, bostadsort etc allt för att främja en mer levande klubb och underlätta för medlemmarna att hitta varandra.

Skicka gärna med bilder på era fordon.

Innehåll:

Sid 2	Ordförande har ordet
Sid 3	Medlemsnytt
Sid 4	Ledaren
Sid 5	Jubileumsfest
Sid 6	Jubileumsvästkustrallyt
Sid 8	Bilder från Jubileumsvästkustrallyt
Sid 10	Rally, rally och mer rally
Sid 11	Hjulafton i stan
Sid 12	Classic Motor 2009
Sid 13	Nostalgia festival 2009
Sid 14	Kåseri
Sid 15	På gång

STYRELSEN

Telefontid 18.00-19.00

Ordförande:	Karl-Axel Jansson	0430-17494
Vice ordförande:	Lars Rendahl	035-68310
Kassör:	Anita Larsson	0430-28100
	<i>Medlemsregister; Nya medlemmar</i>	
Ledamöter:	Hasse Johansson	0430-18028
	Arne Åkerblom	0430-25057
	Leif Mårtensson	0430-14188
	Bernt Axell	0430-21200
	Mats Thelander	0708-23442
	Ander Persson	0430-18801
Supleanter:	Michael Bengtsson	035-130412
	Hans Bengtsson	035-127753
Revisorer:	Carl-Heinz Pohl	035-56315
	Hans Lehrman	035-100969
Revisorssuppleant:	Lars Bengtsson	
Valberedning:	Vakant	

Besiktningsmän

Rikard Andersson
Laholm
0430-62181

Jan-Erik Larsson
Harplinge
035-50066

Bengt-Arne Johansson
Halmstad
035-124750

Roger Åkersten
Laholm
0430-28188

Lars Bengtsson
Åled
035-39197



Ledarbil(d)en

Tjeeeeeeeeeeena!

Det gjorde vi väl bra. Av alla de arrangemang "Kultur på väg" som genomfördes på motorhistoriska dagen den 6:e juni tilldelades Västkustrallyts 30-års jubilerande party på Gröningen i Laholm ett hederspris för bästa arrangemang. Vann gjorde Skänninge Motormässa med kronprinsessan Victoria som hedersgäst och dragplåster. Arrangör var Lions i samverkan med Mjölby kommun, Hembygdsföreningen och Västra Götalands motorklubb. En svårslagen kombination. Därför så glädjande att vårt jubileum tilldelades ett av två hederspris. Man kan även säga att vi kom på delad 2:ndra plats med Nostalgimässan i Dals-Ed.

Flytten till Gröningen, Laholm, anser jag var väldigt lyckad. En tilltalande plats invid Lagan där vi med lätthet fick plats med över 160 fordon.

Starten på torget i Laholm och den korta "transportvägen" ut ur sta'n är en klar förbättring, samt samarbetet med Kulturskolan och deras musikfest.

Men viktigast av allt var alla ni funktionärer som bidrog till ett lyckat och väl genomfört rally. Vi fick mycket beröm för er insats och friska engagemang. Allt flöt på som ett självspelande piano tack vare er entusiastiska arbetsinsats. Kultur på väg priset vi tilldelats av MHRF och tidningen Nostalgia är helt och hållet er förtjänst. Därför hoppas jag ni kommer till utdelningen av priset som äger rum den 17:e september på Gröna Hästen i Laholm. (se vidare annan plats i tidningen). Givetvis är festen till för alla medlemmar och jag hoppas ni kommer mangrant.

Det bästa när man är med om att få arrangera ett rally är när så många vill hjälpa till som funktionär. När ideerna spirar och när ni själva kommer med förslag om roliga lösningar och sedan utan mankemang genomför ideen. Ett exempel. En fråga gick till

folket i Ålstorp. Har ni någon rolig maskin att visa. Svaret blev "det fixar vi". Transport? Inga problem, det löser vi. Och visst, lördag morgon står en maskin för tillverkning av träull på plats kopplad till en traktor. Tack till Lars Johansson och Jan-Ove Nilsson för er insats. En speciell eloge till Jan-Ove som redan på morgonen fastnar med tummen i maskin men efter en hel del omplåstring fortsätter demonstrationen och svarar på frågor under hela dagen. En annan uppskattad sak stod Leif Ljungberg för. Vid en av stationerna med manöverprov fick en passage-rare hålla en panna med vatten medan föraren körde över utlagda gupp. Skapade mycket skratt och eftersnack. Något det också pratades om var de enormt vackra vägar som södra Halland bjöd på och som alla berömde. Men dom finns ju redan där så det är nog inget vi kan ta åt oss äran av.

Tack också till Olssons vilt, Ölunds trä samt Lögnäs gård som hjälpte till att göra rallyt mer innehållsrikt genom att ha öppet speciellt för oss och serva våra deltagare med sina varor.

En del klagomål har givetvis också inkommit. Bl.a. om att förra numret av "Dosan" kom ut två veckor efter rallyt. Tryck av vägbook och deltagarlista är en kostsam historia. För att spara pengar men ändå kunna erbjuda en påkostad vägbook beslutades det att lägga startlista med vägbook i ett nummer av tidningen. Som deltagare i rallyt och klubbens 30-års firande fick man tidningen redan där. Vill eller kan man inte delta i klubbens arrangemang är det ett frivilligt ställningstagande. Men då skall man inte heller klaga på arrangemanget och därtill hörande trycksaker.

Lite smolk i bägaren blit det alltid, men jag tror mig veta att alla som var där var nöjda med dagen.

RÅ



30 ÅRS



JUBILEUMSFEST

GRÖNA HÄSTEN, LAHOLM

17:E SEPTEMBER

kl 18.30

meny

Förrätt: Laxtartar på örtsallad m. pepparrotscrème

Varmrätt: Helstekt ryggbiff m. rödvinssås &
potatisbakelse

Efter prisutdelningen serveras kaffe & kaka

Anmälan till Hasse J.

tel. 0430-18028

OBS! senast 10 september

Pris icke funktionär

100,00 kr





JUBILEUMSVÄSTKUSTRALLYT 2009

Efter flera träffar med våra duktiga funktionärer var startområdet på Gröningen i Laholm uppkritat och tältet rest redan den 5 juni. På morgonen fick vi hjälp av Christer Nordholm från kommunen att sätta upp avspärningar och vägvisning på Stortorget i Laholm. Själva rallyrundan hade Roger och Hasse lagt redan vid 4-tiden på natten.

Sen började fordonen anlända i en strid ström. Deltagandet överträffade alla förväntningar. Vi hade ökat antalet plaketter i år och



Lite peptalk ock spark på däcka. Snart bär det av ut på våra sydhalländska vägar.



Kark-Axel tyckte att denna bild absolut måste vara med i tidningen. Så okej här kommer den. Sicket hundgöra.

hade 157 st och det kom 159 deltagare. Två av våra trogna medlemmar från Ålstöp avstod sina för att alla som kom utifrån skulle få sina plaketter och kassar. Vi tackar dem särskilt.

Starten på Stortorget blev en ståtlig historia med en tjusig portal med våra banderoller och Roger Åkersten i hög hatt och frack mer värtalig än någonsin. Han var så uppe i varv att han inte märkte att hunden istället för Bosse Lundqvist stack ut huvudet



Som sagt, Leif Ljungbergs manöverprov med vatten var till stor belåtenhet.

genom rutan i Bosses Plymouth 30:a, och lyssna på Rogers presentation av bilen istället för ägaren själv. Roligt var även att något hundratal Laholmare ställt upp och besåg starten på torget.

Sedan bar det av över Ysby och det natursköna Hjørnered via Olssons Vilt i Timmershult till Knäred, där Leif Ljungberg ordnat en rolig kontroll. Här gällde det för föraren att köra över några ribbor så att en stekpanna med vatten, som hölls av passageraren, behöll mesta möjliga vatten. Mycket vatten rann och många glada skratt hördes. Vi fortsatte över Svenshult och Ålstorp till Ränneslöv

där man kunde bese Anders Ölunds konstnärliga och exklusiva träprodukter av olika slag, samt njuta en god kopp kaffe. Dessutom skulle man besvara ytterligare några av Rogers klu-riga frågor vid kontrollen.

Fortsatt färd över Björbäck och Vindarp till Lugnarohögen (gravhög från bronsåldern) i Hasslöv där nästa kontroll fanns. När vi sett den annalkande karavanen veteraner

från den över tvåtusenåriga gravhögen, kunde vi fortsätta färderna över Skottorp till Lögnäs Gård. Där vi liksom många fler intog en rejäl lunchbuffé under kristallkronorna i den pampiga matsalen. Efteråt var vi styrkta att ge oss på kontrollen med Rogers hemliga låda. Sedan återstod en lugn färd över Månstorp och Nyby tillbaka till Gröningen i Laholm.

Det var många från den intilliggande Kulturfestivalen som kom över och tittade på de fina fordonen. Totalt innebar detta att vi fick en publik på mellan 2 och 3 tusen personer under dagen vilket var roligt. Det var även trevligt att Stig Sjöberg och Håkan "Molle"



Intresset av Anders Ölunds annorlunda möbler mm var stort. Nya kunder kanske?

Molin från tidningen Nostalgia anlönt och börjat intervju och ta bilder av deltagarna. Ni måste uttryckt er väl, för det blev både ett bra reportage i Nostalgia och en hedrande delad 2:a plats i MHRF:s och Nostalgias tävling "Kultur på väg". (De kommer och delar ut priset vid vår planerade jubileumsmiddag i september.)

Sedan var vi några som lyssnade på kulturfestivalens spelning med de ärrade veteranerna i Spotnics innan vi kunde dra oss tillbaka efter en händelserik och lyckad dag.

Karl-Axel och Ann-Christin med Folke Folkvagn



Här radar vi upp oss. Fullt på parkeringen vid Lugnarohögen i Hasslarp, och fler blir det. Att samsas om utrymmet gick dock galant.



Västkr 30-årsjubil



Tjänstevilligt och på snabba fötter lotsade våra duktiga funktionärer in deltagarna på rätt plats inför starten av rallyt.



Vår ordförande i ett försök att träffa alla fyra plattorna. Ser ut att gå alldeles utmärkt.



Jan Ove Nilsson och Lars Johansson vid träullstillverkningen. Ännu

Strallyt eum 2009



...sson i samspråk inför uppstart
...r tummen hel.



På parad i väntan på start. Platsen på Gröningen nedanför kraftstation i Laholm svalde med lätthet nästan 160 startande ekipage samt några bilar som intog vår "finbilsparkering".



Svårt det här. Och så guppar det också.



Olle bärgares nyrenoverade Scania lyste ikapp med solen. Tog hem priset "Peoples choice" ganska överlägset. Återkommer i ett senare nummer med reportage om bärgaren.



Jag tror herr ordförande har kliat sig lite i huvudet. Var frågorna så svåra?

RALLY, RALLY OCH MER RALLY



Varför nöja sig med en bil när man kan ha två. Nu är det lite svårt att ratta två samtidigt, så varför inte anpassa storleken på den ena så bägge går att ta med.



Ett digert prisbord skänkt av Autoexperterna i Halmstad fyllde famnen på lyckliga vinnare.



Austin Seven i raceutförande. Denna bil är besiktigad och godkänd att framföras utan lyse, körriktningvisare, vindrutetorkare eller skärmar.

RÄTT SVAR PÅ FRÅGORNA

Fråga 1: (X) Hieronymus Cardanus är mannen som gett namn åt den ledbara drivknuten

Fråga 2: (1) Förarplatsen på bilden var i en SAAB Sonett MKII. Startnyckelns placering är signitivt för denna modell.

Fråga 3: (X) 1918 startade Clas Olsson sin affärsverksamhet

Fråga 4: (2) Maskinen på bilden var en trampump. Upp till 10 man trampade runt hjulet som kopplad till en pump användes till att pumpa vatten ur gruvschakt mm

Fråga 5: (X) Siffran 0 såsom vi använder talet i Västvärlden kommer från Indien

Fråga 6: (1) Passbitar. En **passbit** är del av en kombinationsmåttsets uppsats uppfunnen av svensken Carl Edvard Johansson. Måttsetsen innehåller 102 precisions-slipade passbitar av härdat stål som kan kombineras att ge alla mått mellan 1 mm och 201 mm i steg om 0,01 mm. Detta motsvarar cirka 20 000 olika måttvärden. Satsen på bilden kan genom olika kombinationer klara tusendelssteg (0,001) från 4 mm

Fråga 7: (1) I filmen Ägget är löst åker Hasse Ehman omkring i denna T-23 byggd av Peder Landberg på 60-talet.

Fråga 8: (2) Att tömma en 2 kg pulversläckare tar endast 9 sekunder.

Fråga 9: (X) Italien. Alfa Romeo 1750 Spider. Övriga flaggor var Elfenbenskusten och Frankrike.

Fråga 10: (1) Ökenvinden kallas för Scirocco



HJULAFTON PÅ STAN

Text: Roger Åkersten. Foto: Karl-Axel Jansson



Chevrolet Commercial från 1939 tjänstgörande som både högtalar- samt prisbord. Flakbilen ägs av Håkan Larsson och har gått i nästan daglig trafik fram till våra dagar fullt lastad mer rörmokerimaterial.



Ovan: Nils-Erik Nilssons fina Italienska Motom 48 GG bredvid Ingemar Birgersson hembygge av diverse mopeddar och lite annat från garaget. Nedan: Så vackert skulpterad är huvornamenetet på en Jaguar. Utan detta försvinner säkert 10% av kraften i bilen, eller?



En varm sommarkväll med en strålende vacker solnedgång i juli var det så åter dags för hjulafton på stan i Laholm. Redan vid sjuttontiden rullade de första entusiasterna in på torget med sina glänsande fordon. Strax därpå fyllde Hallands Fordonsveteraner hela torget framför Rådhuset.

Under ett par timmar var så torget fullt av både fordon och nyfikna vetgiriga åskådare. Detta år hade vi torget helt för oss själva, vilket var tur. Det kom så många bilar, att ett tag trodde jag vi skulle få problem att få plats med alla. Det löste sig dock bra och alla fick plats, men lite trångt blev det allt.



På Hästtorget intill härbärgerade ett stort antal fordon med anor från 2:ndra världskriget. Där fanns allt från den klassiska amerikanska jeepen till stora banddrivna åkdon i ökenfärgad kamouflagedräkt. Ljudet av dom stora dieslarna gjöd mäk-

tigt över torget när det togs i besittning. Skramlet från järnbanden mot stenbeläggningen lät nästan krigiskt. Flera av fordonen var just hemkomna från Frankrike där dom varit med om firandet av landstigningen i Normandie

CLASSIC MOTOR 2009, TJOLÖHOLM



I år skulle vi åka lite tidigare för att slippa fastna i de långa köerna på infarten till Tjolöholm. Vid halv sju startade Folke Folkvagn och jag mot Eurostop där Hasse Johansson från Veinge väntade med sin 144:a. Snart kom även Bosse Lundqvist med sin ovanliga Burträskare 1966 på ett släp.

När vi kom fram till vår monter invid slottet hade Roy Andersson, som samordnade det hela, redan ställt upp en del medlemmars fordon. Vi fortsatte med banderoller och häftade upp affischer för vårt Västkustrally överallt där vi kom åt. Samtidigt började vår monter fyllas. Bosses son kom även med hans ovanliga Dodge 440. Bengt-Arne kom med sin Gula Ciroën från 1923



och den orenoverade men nyligen linoljade PV 47:an. Curth deltog med sin Cheva 53:a och Opion samt även en fin Rover 10, 47:a. Dessutom fanns några P 1800 samt Jaguar E-type m fl. Det blev en riktigt bra monter till slut och Curth och Bosses bilar blev uppmärksammade i ett reportage i Classic motor. (2009:7)

Sedan kunde man gå runt bland de ca 1 300 utställda fordonen från 100-talet klubbar. Här fanns en ovanlig Scania från 50-talet med rak åttacylindrig diesel. Volvo PV 60 i militärutförande, Jaguar XK som tillhört Marockanska kunga-

huset samt en fin Tatra med sin stora luftkylda V8 där bak. Mycket mer fanns att se. Även uppvisningar. Där var Biltemas Spitfire från andra världskriget i

särklass med dess avancerade luftakrobatik.

Det finns plats för fler i vår monter så kom gärna med nästa år, för det är en stor upplevelse med ett arrangemang av denna omfattning, och dessutom hjälper du till att göra vår förening känd.

Karl-Axel och Folke Folkvagn





NOSTALGIA FESTIVAL 2009

Text & bild: ... MAGAZINE



Den 27 juni var det dags för årets upplaga av Nostalgia Festival i Ronneby Brunnsspark. Det var åttonde gången detta mycket trevliga arrangemang gick av stapeln. Vädret var verkligen kanon. Om man skall klaga på något så var det kanske på gränsen till för varmt, men det bidrog i alla fall till att det var fullt på utställningsområdet och det lär även ha kommit väldigt många besökare. Flera hade kört ända från våra hemtrakter för att kolla in denna trevliga träff. Med en bra bit över 1000 bilar är detta ett av Sydsveriges största arrangemang för äldre bilar.

Bland en mängd olika prisutdelningar kunde HFV:s Curth

Jansson hämta hem ytterligare ett pris till prishyllan. Denna gång var det Peoples Choice som han vann med sin fina Chevrolet från 1953 och medföljande husvagn. Dessutom hölls även finalen i Sveriges Snyggaste Bil 2009. På det stora utställningsområdet

hittade jag ytterligare några bilar från HFV, bland andra Gunilla Anderssons P 1800 från 1970.

Vidare fanns där en trevlig gammaldags BP-mack som tyvärr inte sålde 100 oktaning blyad bensin. Tänk om det hade funnits, då hade min gamla bil blivit glad.





Klockan invid sängen hoppar igång och kallar på uppmärksamhet. Slänger ut en arm för att tysta eländet. Efter mycket kämpande lyckas jag få upp ett öga för att kolla tiden. Stora visaren pekar nästan rätt upp på den lysande tavlan. Den lilla i rakt östlig riktning. Rullar sömndrucken ur sängen och hasar mig långsamt in på hemlighuset. Hunden kollar in läget men vänder sig om, fullt införstådd med att det är inte dags ännu att få gå ut. Kallt vatten i ansiktet hjälper något mot tröttheten. Rotar runt i kylskåpet efter nåt att stoppa i magen. Plötsligt skramlar telefonen igång. Hasse Johansson i andra änden, pigg och nyter, undrar om jag är uppe. Kommer om en kvart blir svaret.

Ut till bilen med hunden i släptåg. Glad som en lärka men lite förundrad över att vi ska ut vid denna tid på dyngnet. Dagen håller ju precis på att gry. Baxar ut bil och släp ur garaget och åker för att hämta Hasse. Sitter utanför hos Hasse och väntar. Det är släckt i huset, konstigt. Han ringde för bara en liten stund sen. Väntar och väntar. Så småningom framkommer att han åkt i förväg med gammal bilen till Gröningen för att ställa upp den inför dagens begivenhet.

Vad då för begivenhet? Västkustrallyt förstås.

Här skall skyltas så ingen kör vilse. Släpet är lastat. Slägga och spett är med. Hasse är pigg som en mört. Tröttheten är som bortblåst för här skall jobbas.

Tillbaks till Gröningen strax före sju. Ett par funktionärer är redan komna. Fler dyker upp och tar sig

an sina uppgifter. För egen del letas en stol upp och med en kaffekopp i handen sitter jag och ser på hur arrangemanget flyter igång.

Frackrocken och höga hatten åker på. Nu är det dags och snacka bilar. Micken i högermäven och startlistan i den andra. Här kommer den första. Va fasen är detta för bil? Startnummer ett, hmm, kolla startlistan, skall tydligen vara en T-Ford. Svart är den i alla fall, och fullt med folk i den. Här gäller det att gå till attack. Upp med micken i nosen på föraren och låt honom berätta om sin bil.

Över 140 bilar och traktorer senare är rösten slut och här kommer ett helt gäng mopedister. Motorljudet och tvåtaktsoljan sprider sig över torget. Gänget ser ut som en flock vildhästar som vill ut på grönbeta. Här vill ingen snacka med en snubbe i hög hatt. Här är det vägen som lockar.

Äntligen lite mat i magen. Sitter och njuter en stund i solen när dom första bilarna kommer åter från rallyslingan.

Alla är åter. Prisutdelning och tack till alla funktionärer. K-A Jansson och jag blir interjuvade och fotograferade. Sätter mig en stund och lyssnar på Spotniks, men nu får det vara nog. Rotar runt i fickorna efter bilnyckeln. Motorn går igång, växeln glider i, nosen pekar hemåt och iväg går resan. Tar en promenad med hunden och somnar sedan ganska nöjd efter dagens begivenheter.



PÅ GÅNG

2009

30-ÅRSJUBILEUM



10 September

SISTA ANMÄLNINGS DAG TILL JUBILEUMSFESTEN

anmälan till Hasse J 0430-18028
mer info sid 5

17 September

30-ÅRS JUBILEUMSFEST

Gröna Hästen, Laholm kl 18.30
anmälan till Hasse J 0430-18028
mer info sid 5



20 September

UTFLYKT TILL MARGIT OCH JAN-OVES VARDAGSMUSEUM

Samling kl 13.00 vid Euromaster i Laholm. Medtag kaffekorg.
Här finns allt från lantbruksmaskiner och traktorer till
skolsal och mejeri.
Mer info Karl-Axel Jansson tel 0430-17494

17-18 Oktober

JUBILEUMSRESA 2009

För info se sid. 7 i nummer 84

4 November

FILMKVÄLL KL 18.30

Ta med egen film, gratis kaffe
Soldathemmet
Info: Roy Andersson 035-107308



27 Januari

FILMKVÄLL KL 18.30

Ta med egen film, gratis kaffe
Soldathemmet
Info: Roy Andersson 035-107308



PÅMINNELSE!

30 ÅRS

JUBILEUMSFEST

GRÖNA HÄSTEN, LAHOLM
17: E SEPTEMBER KL 18:30

SISTA ANMÄLNINGS DAG

10 SEPTEMBER

0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer
Blanketter
Fakturor, kuvert & brevp.
Affischer & vykort m. m.