

# FÖRDELAR- DOSAN

NR 86 December 2009  
Pris icke medlem: 25,-

Medlemstidning för  
Hallands Fordonsveteraner



# Ordförande har ordet!

Utesäsongen har tagit slut för i år och nu väntar inga mer aktiviteter med bilarna. Många har även ställt in dem för året.

Men håll med om att vi har haft många roliga minnen tillsammans, som Vårmonstringen, Tjolöholm, Västkustrallyt, Hjulafton på torget i Laholm, Våffeldagen i Bölarp, utflykten till Vardagsmuseet i Ålstorp och sist men inte minst Jubileumsmiddagen. Härordagen avnjöt vi Roys filmafton på soldathemmet så nu är alla arrangemang för året till ända.

Vi har även i år haft en stor tur med vädret och våra tillställningar har blivit både välbesökta och trivsamma. Nu återstår bara att vi tillönskar varandra

En God Hjul och ett Gott Nytt Spår in i 2010.

Hälsar

Karl-Axel Jansson

## FLER NYA MEDLEMMAR 2009

557	Bengtsson Stig Gunnar	Rolfstorp
558	Lindkvist Sven-Gunnar	Laholm
559	Svensson Rune	Halmstad
560	Bertilsson Anders och Angela	Åled
561	Fogelström Eje	Veinge
562	Johansson Leif	Torna Hällesad
563	Andersson Kent	Halmstad
564	Eriksson Ingvar	Mellbystrand
565	Håkansson Rolf	Mellbystrand
566	Rask Hans	Varberg

Vi hälsar er hjärtligt välkomna i Hallands Fordonsveteraner.



## FÖRDELARDOSAN

Ansvarig utgivare  
Karl-Axel Jansson  
Tel 0430-174 94

Redaktör  
Roger Åkersten  
Tel 0708-77 01 88  
roger@molledammen.se

Bildredaktör  
Jannike Åkersten

HALLANDS  
FORDONSVETERANER  
c/o Karl-Axel Jansson  
Mandolingatan 24  
312 34 Laholm

E-post: info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida: www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör:  
Anders Bertilsson  
Angela Bertilsson  
angelab@live.se

Bankgiro: 5804-6905  
Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift: 300:-  
(per familj)  
Inträdesavgift: 50:-

### PRESS-STOPP

No 1	15 feb.
No 2	15 maj
No 3	15 aug.
No 4	15 nov.

## Nytt från redaktionen

Fördelardosan behöver ny redaktör. Er nuvarande har för avsikt att hoppa av uppdraget som redaktör snarast möjligt. Det är dags att nya krafter tar vid. Kravet på tidningen från flera medlemmar har blivit så stort att jag anser någon bättre skickad bör ta över.

Att producera själva tidningen tar omkring 100-120 timmar per nummer. Jag och min dotter tycker inte det roar oss längre att avvara den tiden från vår fritid. Brev som det ni ser på sidan 5 i detta nummer ökar inte viljan att fortsätta. Jag lägger hellre dessa timmar på mina bilar eller snickrar lite. Då räcker det med att jag själv är nöjd.

Tack ändå för denna tiden. Det har varit lärorikt och jag hoppas vi ses vid årsmötet den 25 februari.

Roger Åkersten

### STYRELSEN

Telefontid 18.00-19.00

<b>Ordförande:</b>	Karl-Axel Jansson	0430-17494
<b>Vice ordförande:</b>	Lars Rendahl	035-68310
<b>Kassör:</b>	Anita Larsson	0430-28100
	<i>Medlemsregister, Nya medlemmar</i>	
<b>Ledamöter:</b>	Hasse Johansson	0430-18028
	Arne Åkerblom	0430-25057
	Leif Mårtensson	0430-14188
	Bernt Axell	0430-21200
	Mats Thelander	0708-234442
	Ander Persson	0430-18801
<b>Supleanter:</b>	Michael Bengtsson	035-130412
	Hans Bengtsson	035-127753
<b>Revisorer:</b>	Carl-Heinz Pohl	035-56315
	Hans Lehrman	035-100969
<b>Revisorssuppleant:</b>	Lars Bengtsson	

## Innehåll:

Sid 2	Ordförande har ordet
Sid 3	Nytt från redaktionen
Sid 4	Ledaren
Sid 5	Det kom ett brev
Sid 6	Jubileumsfest på Gröna Hästen
Sid 8	Grillkväll i Mellbystrand
Sid 11	Våffeldag i Bölarp
Sid 12	Bilkyrkogården på Kyrkö mosse
Sid 14	Grus i dojan å'sand i håret
Sid 15	På gång
Sid 16	<b>Kallelse till Årsmöte</b>

## Besiktningsmän

Rikard Andersson  
Laholm  
0430-62181

Jan-Erik Larsson  
Harplinge  
035-50066

Bengt-Arne Johansson  
Halmstad  
035-124750

Roger Åkersten  
Laholm  
0708-770188

Lars Bengtsson  
Åled  
035-39197



Tjeeeeeeeeeeena!

Så är snart ännu ett år slut. Men, vilket år. Med höjdpunkter som Västkustrallyt och 30-årsbanketten som lockade över 150 gäster. Icke heller att förglömma är klubbens övriga arrangemang. Först ut var 1:a maj rundan följt av Tjolöholm. Grillafton, hjulafton och våffeldagen följde därpå, och så utflykten med traktorer. Plus alla rundor på moped runtom i södra Halland. En bra avrundning på året blev bussresan till Danmark som Lars-Inge fixade. Roys filmaftnar på soldathemmet är som man säger pricken över i när det gäller det gångna årets begivenheter som klubben haft. Som grädde på moset erhåller vi dessutom av MHRF och tidningen Nostalgia ett hederspris för vårt arrangemang (Västkustrallyt) under mottot "kultur på väg" den 6:e juni. Så visst har det varit ett mycket bra år för klubben.

Glädjande är att trots 30-års firandets stora utgifter har klubben en stark kassa. Fler nya medlemmar och ett stort deltagarantal på träffarna har lagt grunden till detta. Jag hoppas ni även har hunnit med att besöka fler evenemang än vårt egna digra utbud under året. Själv hade jag förmånen att deltaga i en resa som gick västerut under hösten.

Vi var några under Mikael Jönssons (på Residé) ledning som åkte till USA och världens största veteranbilsmarknad i Hershey, Pennsylvania. Och äntligen en marknad i min smak. Här fanns en uppsjö av bilar och delar från före 2:dra världskriget. Något man numerade aldrig hittar på svenska marknader. Så är ni intresserade av fordon, framförallt jänkare, från perioden 1900-1970 skall ni absolut åka dit. Ni kommer inte bli besvikna.

Blev det då någon affär? Ja, av nio resenärer skrapades det ihop tre bilar och en drös med delar för medtag hem till Svedala. Så visst var utfallet av resan bra.

Den gamla madamen är åter vid god vigör. Efter nästan 2 års vila rullande hon ut ur garaget pigg och utvilad. Vad jag däremot inte anade var ett kabelbrott i härvan från generatoren. Vid jungfrufärden efter dvalan hade allt gått bra. Damen kändes okej. Däremot åkturen med dotter och kamrater i baksätet på färd till studentbalen blev mindre lyckad. Men vad gör man inte för att synas i Hallandsposten. Nåväl, med ett rep fäst i bilen framför gled den paranta damen stolt fram till slottets infart och släppte av ungdomarna till allas glädje. Det tog sedan ett antal dagar och många svordomar innan felet lokaliserades. Dock inte av mig, utan först när ett proffs i Vallberga tog sig an madamen avslöjade hon sin hemlighet. Nu fungerar laddningen oklanderligt och det hann bli något hundratal mil innan hösten meddelade att nu är det dags för garaget igen.

Höst och vinter med kyla och rusk gör att man kanske glömmet gammelfordonet för en stund. Men snart nalkas en ny varm säsong. Innan dess är det dock dags för årets viktigaste händelse. Glöm därför inte årsmötet i februari. Det är där och endast där du kan påverka klubbens framtid. Allt annat som sker i klubben är avhängit vad som beslutas på årsmötet. Så för att göra din röst hörd bör du absolut lägga ett par timmar på Lizzies Café. Sen är det för sent. Klubben är även i behov av ett par nya styrelsemedlemmar. Några tycker de har suttit lite väl länge, så det är dags för nya åsikter. Med den uppmärksamhet vi fick från bla media under året som gick, är det helt säkert både inspirerande och givande med klubbarbete inför 2010.

Vi ses på årsmötet  
RÅ



## DET KOM ETT BREV,

### ETT AV FLERA MED LIKNANDE INNEHÅLL

2009-06-22

HFV

*Idag, den 22 juni, dimper senaste upplagan av Fördelardosan ner i min brevlåda. Hurra, hurra, hurra!*

*Den beskriver i detalj vad vi skulle göra för nästan tre veckor sedan.*

*Visserligen deltog jag inte i Västkustrallyt eftersom min bil inte är färdig ännu, men ändå, detta är ju Grönköping!*

*Om ni inte kan bättre än så här, är det väl bättre att inte skicka ut någon medlemstidning alls.*

*Jag vet inte om jag skall skratta eller gråta. Hemskt!*

*Besviken ny HFV-medlem.*

Visst har brevskrivarna rätt. Vi kan inte bättre än så här. Därför kommer vi att följa brevskrivarnas uppmaning att inte skicka ut någon medlemstidning i framtiden. Eller?

Det är väldigt lätt att spy galla på andra och påtala vad dom gör för fel. Med vad har dessa medlemmar åstadkommit. Har vi sett dom hjälpa till i föreningen? Deltar dom i våra aktiviteter? Tyvärr har mentaliteten blivit att man skall ha och ha. Men vad har man själv gjort för att förtjäna det. Betalt medlemsavgift, javisst! Men det här är faktiskt en ideell förening med ideellt arbetande människor utan någon form av ersättning. Visst får man ha åsikter om ditten och daten. Men att skälla ut medlemmar som lägger ner 100-tals timmar av sin fritid i föreningen. Det är lågt, väldigt lågt.

Vill man ha avlönade medarbetare som man kan ställa krav på för att dom inte sköter sitt jobb? Det kanske är framtiden, men då får man

räkna med att medlemsavgiften blir runt 4-5 tusen kronor eller ännu mer, istället för de 300 som avgiften är idag. Vill vi det?

Inställningar som denna eller när folk står och gapar och skriker vid våra sammankomster tar udden ur det roliga med att arbeta för en förening. Jag undrar om dessa intoleranta människor någonsin gjort något ideellt.

För egen del har jag bestämt mig för att hoppa av som redaktör. Nu blir det årsmötets uppgift att ta fram en ny kandidat. Jag hoppas någon mer lämpad, som kan göra medlemmarna nöjda med sin klubbtidning, tar över.

I flera år har det varit väldigt svårt att fylla styrelsen. Flera platser har varit vakanta. Det är till och med så illa att vi inte har någon valberedning för tillfället. Jag förstår folk att man inte vill arbeta ideellt när man kan utsättas för liknande påhopp. Men min förhoppning är ändå att fler medlemmar tar sitt ansvar och vill ingå i styrelsen. Om fler hjälper till kanske förstael- sen av ideellt föreningsarbete sprider sig, så vi slipper se brev som dessa i framtiden. En stark styrelse och en väl arbetande valberedning tror jag är ett måste för föreningens överlevnad.

Nu är det nog många som resonerar som så att tål dom inte kritik. Precis så är det. Kritisera frivilligt arbete. Nääääääää! Komma med förslag och undra om vi kan göra så istället. Kanske jag kan hjälpa till med det. Jaaaaaaaaaaaa! Allt handlar om att vi måste göra arbetet som behövs i samförstånd. Har vi ingen förening, har vi ingen möjlighet till låga försäkringspremier. Så är det! Alltså är allt arbete i föreningen till gagn för en själv. Med andra ord är en inställning som vissa har även till stor nackdel för dom själva. Så tar er i kragen och hjälp till i föreningsarbetet och bränn inte ut de ideella krafter som finns. Jag har i alla fall fått nog.

Vi ses på årsmötet  
Roger Åkersten



HALLANDS  
FORDONSVETERANER

Gröna Hästen

**T**orsdagen den 17:e september var det så dags för 30-års firandet med bankett på restaurang Gröna Hästen i Laholm. Vilken fylldes till brädden av hungriga medlemmar och gäster.

Innalles blev vi 156 stycken som intog en god laxtarta som förrätt. Till huvudrätt serverades ryggbiff med potatis. Som avslutning erhöles kaffe och

kaka.

HFV blev, som bekant, för sitt arrangemang "Västkustrallyt" tilldelad av tidningen Nostalgia och MHRF hederspriset "Kultur på väg". Ända från Stockholm och MHRF kom Jan Tägt, Peter Edqvist och Carl Zeidliz för att gästa oss och dela ut priset med

kommunalråd Per Asklund samt våra sponsorer till Västkustrallyt Anders L. från Autoexperten i Halmstad och Anders Ölund. (Ni minns väl hans annorlunda trä möbler vid kontrollen i

# JUBILEUMSFEST PÅ

Ränneslöv).

I en förening är det alltid några som lägger lite extra krut i sitt medlemskap. Styrelsen för Hallands Fordonsveteraner beslutade därför att tilldela Lars Bengtsson, Åled, Carl-Heinz Pohl, Halmstad och Kurt Jonasson, Veinge, diplom för förtjänstfullt arbete i föreningen, vilket delades ut under banketten.

Extra roligt var att några av er medlemmar ankom festligheterna åkande i ert gammelfordon. Fotograf och tillika reporter Peter Törnqvist på tidningen

*Jan Tägt (Generalsek. för MHRF) läser upp tidningen Nostalgias och MHRF motivering för klubbens tilldelning av hederspriset "Kultur på väg".*



Glada mottagare och givare av utmärkelser.

Fr.v. Carl-Heinz Pohl och Kurt Jonasson (klubbens förtjänstdiplom).  
Ordf. Karl-Axel Jansson med utmärkelsen "Kultur på väg 2009", er redaktör (vad gör han där?), Peter Edqvist (ordf. MHRF), Carl Zeidliz (kanslisek. MHRF), Jan Tägt (Gen. sek. MHRF), Hasse Johansson med MHRFs diplom "Kultur på väg"



Nostalgia blev mycket nöjd och tog många fina bilder vilka blev till en liten artikel i tidningens utgåva nummer 11.

När nu så prominenta gäster kommit så långväga, måste ju föreningen visa sin uppskattning på något sätt. Några standar fanns inte att tillgå så något

snabba hjälpen.

Vi hoppas alla som var där blev nöjda med kvällen

# GRÖNA HÄSTEN

annat måste till. Ett par blankpoletrade kolvar och med hjälp av Anders Ölund fick vi till en riktigt fin minnespokal. Förhoppningsvis pryder dessa pjäser någon hylla i både Karlskrona och Stockholm. Tack Anders för den

lite mer av detta vore inte dumt. Men vi bör nog vänta 10 år till nästa gång för att inte helt förta glansen kring jubileerna.

RA

P.S. Ingemar Birgersson kom hem till slut, även fast T-Forden ville stanna kvar och partaja en stund till.



Det blev precis vi fick plats. 156 medlemmar på 30-årsbankett fyllde hela restaurang Gröna Hästen, och visst hade vi trevligt. Närmast med ryggarna mot kameran Allan och Ann-Katrin Larsson samt vår sponsor från Autoexperten Anders L.

Givetvis måste våra gäster från MHRF och Nostalgia få ett minne med hem.





# Grillkväll i Mellb







# oystrand





gärd och Ingmar. Fin stämning och lagom gemytligt.

En rundvandring bland alla bilar måste ju till och en hel del prat med innehavare av de fordon man inte sett tidigare.

Efter lite dunka dunk



# GRILLAFTON I MELLBYSTRAND



**Solen lyste, luften värmdes, havet var kav lungt när det åter var barbeque i Mellbystrand.**

Som vanligt var uppslutningen stor. Flera kom med fordon man aldrig sett förut. Det var en fröjd och se när alla gled in på den gröna parkeringen.

Ända uppifrån Tvååker med omnejd kom bilar med förare och glada passagerare åkandes. Vädret lockade verkligen till lite längre turer.

Det har blivit en fin tradition grillaftonen hemma hos Inge-

från den nyinköpta tändkulemotorn var det så dags att ansluta sig till en grill. Medhavd köttbit halades fram och efter lagom lång stund på grillen var det dags att inmundiga densamma. Så småningom tog mat och kaffe slut för samtliga gäster. Kvällskylan kom sakta krypande vilket gjorde att man gärna tog ett par varv till bland bilarna.

Till slut tröt orken hos alla deltagare och sakta tömdes ången på det ena åkdonet efter det andra.

En skön kväll med mycke prat och en hel del ögonfröjd för bilfanatiker led mot sitt slut.

Tack för en trevlig tillställning och vi ser redan fram mot nästa sommars grillkväll i Mellbystrand.





## VÅFFELDAG I BÖLARP

**D**et håller på att skapas en ny tradition i föreningen, eller? För andra året i rad var det i alla fall dags för våfflor i Bölarp.

I år hade vi även tur med vädret. Solen lös från en klarblå himmel, men vi var garerade i fall fjolårets väder skulle upprepa sig. Sitta i ett tält med vattnet skvalande utanför är inte direkt något man ser fram emot. Även om våfflor och kaffe vär-

våfflor, för vi blev ganska många som lät oss väl smaka. 3 långbord var snart fyllda med glatt pratande medlemmar medan järnen gick glödheta så till och med säkringarna tyckte att nu fick det vara nog. Nåja, efter lite omplockningar av kablar för att sprida belastningen ökade produktionen av våfflor med rask takt.

Efter god förrättning blev det promenad i solen ner till parke-



mer skönt.

Kvarnen i Bölarp hade till i år fått nya golv och en del innerväggar hade åter kommit på plats. Tälten kunde skippas och kvarnen kunde embakeras istället. Vi var i och med detta inte så väderberoende längre. Antagligen var det därför solen behagade visa upp sitt värmande anlete denna söndag i augusti.

Vädret gjorde säkert sitt till och nog är det lockande med

*Våffelanden höll ett vakande öga över grytorna. Men är den inte väl lik Ann-Kristin. God hand med järnen hade hon för det blev goda våfflor. Här har även Birgitta ryckt in för att hjälpa till med gräddningen.*

ring för att "sparka däck". Eller inte, vi är vana bilmänniskor så vi går försiktigt fram när det gäller våra gammelmilar. Det blir mer att lyfta huvar och kry-



*Medan ägarna smörjde kråset fick vi campera i gröngräset. Tur att solen värmdes så skönt.*

pa på knän samt väldigt mycket prat vid våra inspektioner av den rullande vagnparken. Och nog fanns där en hel del att se. Parkeringen nedanför kvarnen var hyfsat välfylld med T-Ford från 1922 fram till Porsche från 80-talet. Där var visst något modernare också men den stod väl gömd.

Det finns plats för ännu fler fordon och än är inte sista sittplatsen i kvarnen ockuperad. Ni som gillar våfflor eller en pratstund i goda vänners lag. Känn er varmt välkomna även nästa år. Då går järnen varma igen.

Ett varmt tack till alla ni damer som höll järnen varma och smeten på plats. Utan er hade det blivit pannkaka av alltihop.



## BILKYRKO GÅRDEN PÅ KYRKÖ MOSSE



Vi brukar alltid kunna läsa om klubbens finaste bilar och hur de har räddats till eftervärlden i vår fina klubbtidning, men här kommer en liten artikel om bilarna som aldrig kommer att få komma med i någon fin veteranbils- eller märkesklubb. De flesta bilarna används ju som bruksbilar och har en normal livslängd på en sådär 15 år innan det är dags för skrotning. Men sedan finns det ju bilskrotar och bilskrotar. Detta handlar om den, numera, riksbekanta bilskroten som ligger strax utanför Ryd i Småland.

Det hela började redan på trettitalet när Åke Danielson började bryta torv på mossen. Dock blev den verksamheten mindre och mindre lönsam så i mitten av femtitalet började Åke så smått att skrota bilar. Han köpte skrotbilar, plockade bort det som gick att sälja och sedan ställdes bilarna ut i skogen där det fortfarande finns ca.150 skrotbilar kvar, många från 40- och 50-talen. Dessutom finns där massor av all möjlig annan skrot som spisar,

cyklar, gräsklippare, fälgar och en massa annan bråte.

Åke bodde i ett litet rött hus på 4,2 X 3 meter som han själv hade byggt. Det innehöll ett enda rum som tjänade som kök, sovrum och vardagsrum. Här bodde han ända till sommaren 1992 när han som pensionär fick flytta till servicehuset Solängen i Ryd.

Det diskuterades under många år på 90-talet vad som skulle göras med alla gamla bilar som stod i skogen och

rostade bort. Några tyckte att de skulle tas bort och området saneras medan andra tyckte att det skulle bevaras för eftervärlden, något som man också bestämde sig för. Kommunen har nu bestämt att skroten skall vara kvar i 49 år och de tar ansvaret till dess. Efter det kommer det nog inte att vara så mycket kvar av stället eftersom den automatiskt kommer att försvinna i en naturlig process.

Kyrkö mosse är fortfarande ett populärt utflyktsmål för fotografer och även utländska turister. Bilskroten har mellan 100 och 200 besökare per dag under sommarmånaderna.

Mitt förra besök på Kyrkö mosse var 2002 och nu, sju år senare, kunde jag verkligen se vad naturen gör med gamla bilar, så frågan är hur länge det finns något kvar att se. Om du har vägarna förbi så ta med dig kameran och strosa runt någon timme i den mycket annorlunda miljön. Det är väl använd tid!

*Text & foto: Horst Grieger*





## GRUS I DOJAN Å SAND I HÅRET

Den 28:e juni gick det villt till i sandlådan i Veinge. Då var det rejs för hela slanten.

Vad har jag nu missat för något? Jo, Laholms moppegängs jakt på sekunder i grushålan i Veinge. Då sprutade gruset och sanden yrde över hela Laholmsbukten. Sekundstriden var rafflande och diskussionerna gick höga om vem som var snabbast.

fulla uppställ och skrikande motorer. En vild kaskad av sprutande grus var det enda man såg när dom försvann bakom nästa krök. Tidtagningen hade fullt sjå och hålla koll på alla förare. Varvtiderna sjönk och adrenalinet pumpade.

Plötsligt blev det knäpptyst. Dammet sjönk sakta till marken. Så med ens vrålade första



*Stilstudie efter banan. Knepig passage där det lätt gick att få stopp i den lösa sanden. Compacten med sina mindre hjul klarade sig ändå utmärkt.*

med sidovagn till och lite halka på så gled dom snart ner i hundrastrupar.



### **Regularity.**

*Tävlingsform där alla kan delta. Man kör antingen mot en idealtid eller som i detta fall 2 heat där minsta tidsdifferensen mellan heaten är avgörande.*

Tvåtaktsröken låg som en dimma över nejden och ljudet från vråltrimmade tvåtaktare skakade marken. Med ett helvetiskt vrål och villt slirande däck gav sig en och en iväg. Med dödsförakt slet dom i nästa växel och vräkte sig in i första kurvan med

motorn igång igen. Strax därpå nästa. Snart var andra heatet i full gång. Marken vibrerade och luften dallrade åter. Men så var äntligen alla i mål.

Medan dammet åter stilla sig ökade hettan i grillarna. Korvarna antog en mörkare ton och

### **RESULTATLISTA**

- 1 Lars Johansson diff. 0 sek.
- 2 Per Mellberg 2 sek.
- 3 Ingvar Nilsson 3 sek.
- 4 Roy Jansson
- 5 Karl-Arne Johansson  
Ingemar Paulsson  
Roland Andersson  
Bertil Magnusson
- 9 Kurt Jonasson
- 10 Kjell Jönsson
- 11 Nils-Erik Nilsson
- 12 Lars Jönsson
- 13 Hasse Nilsson





# PÅ GANG

2010

## MEDLEMSAVGIFT FÖR 2010 300 KR GLÖM EJ

15 Januari

**MOPEDTRÄFF UTAN MOPEDER**  
Plats: LBC i Laholm

27 Januari

**FILMKVÄLL KL 18.30**  
Ta med egen film, gratis kaffe  
Soldathemmet  
Info: Roy Andersson 035-107308

25 Februari

**ÅRSMÖTE**  
Lizzies Café kl 19.00

24 Mars

**FUNKTIONÄRSTRÄFF**  
Första mötet inför Västkustrallyt  
Plats: Veinge  
Info: Hasse Johansson 0430-180 28

2 Maj

**VÄRRUNDAN**  
Motellet Edenberga. Rundan startar kl 10.00

23 Maj

**TJOLÖHOLM**  
Info: Roy Andersson 035-107308

6 Juni

**VÄSTKUSTRALLYT**  
Gröningen, Laholm

---

## KÖP & SÄLJ

**Till Hundkoja Clubman & Mini 1968-75**

Helrenoverat Cooper 997cc motorblock. Borrat 020" med nya kolvar. Balanserad axel. Ny oljepump. Planat block:  
Pris 5.500:-

**Till V-W typ 2. 70-talare.**

Mycket diverse begagnade delar. Bl.a. 3 st flaklämmor passande dubbelhytt i användbart skick.

**Till Austin Allegro.**

Mycket diverse begagnade delar från skrotade.

**Till Morris Minor Traveller 60-talet.**

1 pkt med diverse begagnade delar från skrotad. Specifiserad lista finns.  
Pris för allt 5,500:-

**Till Jaguar 1955-74**

Diverse begagnat samt något nytt från nerlagd verksamhet.

**Till Landrover 88-109.**

2 1/4 motorer. Diverse delar från skrotade. Nya fjäderpaket.

Allt säljes av Bengt Erixon Heberg. Tel: 0346-52082

AVSANDARE:  
HALLANDS  
FORDONSVETERANER  
c/o KARL AXEL JANSSON  
MANDOLINGATAN 24  
312 34 LAHOLM

**B** FÖRENINGSG-  
BREV

PORTO  
BETALT

# KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

**25 FEBRUARI**

**KL: 19.00**

**PÅ LIZZIES CAFE**

**0430-185 55**

**Fax 0430-185 93**

Laholmsv. 312 45 Veinge

[www.veinge-tryckeri.se](http://www.veinge-tryckeri.se)

E-post: [veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se](mailto:veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se)



**Vi trycker!**

Visitkort & korr.-kort  
Foldrar & broschyrer  
Blanketter  
Fakturor, kuvert & brevp.  
Affischer & vykort m. m.