

FÖRDELAR- DOSAN

Nr 90 dec 2010 - feb 2011
Pris icke medlem 25 kr



Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Ingen vet vad tomten har i säcken eller om han bytt släden mot ett mer modernt fordon.

**Vi, i redaktionen, ger er en tidning med
mycket läsning i julklapp och önskar
GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR!**



FÖRDELAR- DOSAN

Ansvarig utgivare:

Karl-Axel Jansson
Tel 0430-174 94

Redaktionsråd:

Karl-Axel Jansson
Tel 0430-17494

Angela Bertilsson
Tel 035-396 88

Lars Rendahl
Tel 035-609 80

Materialadress:

Fördelardosan
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

HALLANDS FORDONSVETERANER

c/o Karl-Axel Jansson
Mandolingatan 24
312 34 Laholm

E-post:

fördelardosan@gmail.com

Hemsidesredaktör:

Angela Bertilsson
Tel 035-396 88

E-post:

angelab@live.se

Bankgiro: 5804-6905
Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift/familj 300 kr
Inträdesavgift 50 kr

Presstop

No 1 15 feb
No 2 5 maj
No 3 15 aug
No 4 15 nov

Bilden på första sidan är tagen
av KarlAxel Jansson, Laholm

Ordförande har ordet!

Nu är aktiviteterna slut för i år och vi ser fram mot ett Gott Nytt 2011. Vi har haft ett trevligt år med många välbesökta träffar, som exempel Grillaftonen i Mellbystrand,



Hjuldag på Stortorget i Laholm,



Vårmonstringen



och inte minst Västkustrallyt.



Eftersom detta är sista tidningen före årsmötet vill jag även passa på att tacka för mig efter tre år som ordförande och önska den nya ordföranden och den nya styrelsen lycka till. Som ni ser i tidning finns det redan en rad aktiviteter inplanerade för det 32:a verksamhetsåret.

Vi ses på Lizzies Cafe på årsmötet den 24 februari 2011

En God Hjul och ett Gott Nytt Spår in i 2011.

Hälsar
Karl-Axel Jansson

Hallands Fordons- veteraners styrelse.

Ordf. Karl-Axel Jansson 0430-174 94

v.ordf. Lars Rendahl 035-683 10

Kassör/medlemsregister

Anita Larsson 0430-281 00

Sekreterare

Arne Åkerblom 0430-250 57

Ledamöter:

Angela Bertilsson 035-396 88

Bernt Axell 0430-212 00

Hasse Johansson 0430-180 28

Mats Thelander 035-462 01

Michael Bengtsson 035-13 04 12

Suppleanter:

Hans Bengtsson 035-12 77 53

Robert Enberg 035-606 20

Revisorer:

Carl-Heinz Pohl 035-563 15

Hans Lehrman 035- 10 09 69

Revisorssuppleant Lars Bergsson

Valberedning:

Michael Bengtsson, K-A Jansson,
Robert Enberg, Angela Bertilsson

Besiktningsmän

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Lars Bengtsson
Åled 035-39197

Rikard Andersson
Laholm 0430-62181

Bengt-Arne Johansson
Halmstad 035-124750

Roger Åkersten
Laholm 0430-28188

Anders Bertilsson
Åled 035-396 88



*Redaktionen
önskar alla
Fördelardosan-
läsare
God Jul och
Gott Nytt År!*

Stockholmsresan



Framme i Stockholm efter många timmar resa

Första helgen i oktober, var vi med på en resa till Stockholm, som Lars-Inge hade ordnat.

Det var bra upplagt, med rundturer och besök på olika museer.

Vi kom till huvudstaden vid 14-tiden, och körde direkt till gamla spårvägmuseet och leksaksmuseet, som låg i samma lokal. Mycket kul att se alla dessa gamla spårvagnar, från hästdragna till de nyare Mustangen, som vi kände igen från Helsingborg. Vilket arbete det har lagts

ner med att samla in allt detta, och sedan att underhålla allt.

Bland leksakerna, blev det mycket nostalgi både för alla grabbar med sina mekano- tennsoldater, och alla dockor –dockskåp för oss tjejer.

Vi bodde på Sjöfartshotellet, där det blev middag med tillbehör på kvällen. Detta smakade bra tillsammans med många glada medlemmar. Lite senare var vi några som tog en kvällspromenad ner till Gamla Stan för att kolla lite på utelivet.

Efter god frukost åkte vi in till centrum, där några ville gå på stan, vi andra åkte till Sollentuna och tittade på MC Collection, ett mycket sevärt museum med många gamla fina MC.

Vi delade på oss igen, då några åkte till Teknik museet, som hade varit mycket intressant. Vi andra åkte till Vasamuseet, eftersom vi inte hade varit där förut.

Detta var helt fantastiskt att se hur det såg ut, och vilka utsmyckningar som har gjorts med den tidens verktyg.

Alla var nöjda med dessa två dagar, och vi sänder ett stort tack till Lars-Inge från oss alla genom Ethel-Leif Mårtensson, Laholm

- Du är medlem i en MHRF-ansluten klubb?
- Du har ett samlarfordon som är 20 år eller äldre?
- Du kör det inte till vardags?

Ansök om MHRF-försäkring genom din klubb.
Läs mer på www.mhrf.se.

MHRF-försäringen, Sveriges största och äldsta samlarfordonsförsäkring, ägs och drivs av Motorhistoriska Riksförbundets ca 170 medlemsklubbar i samarbete med Folksam.

Moped från 1980 eller tidigare, traktor och husvagn från 1975 eller tidigare, rullande renovering med flera varianter finns. Läs mer på www.mhrf.se eller ring 08-32 03 54.

Foto: Sig Hammarskjöld



Dags för den 9:e "moppe"-rundan



"Gubbarna" samlas inför starten av den 9-onde mopperundan

Torsdagen den 19 augusti var det dax igen, för mopperunda nr. 9. Första start i Veinge, uppsamling i Laholm o Vallberga o sen gick färden mot Vallberga, Ränneslöv, Värestorp, Menlösa för att sista biten genom skogen köra på rena novemberkåsabanen innan vi hamnade i Dönardalen vid Stensån i Våxtorp där Ålstorp- och Våxtorpsgänget anslöt, Dönardalens gårdsbutik serverade sen en välsmakande silltallrik samt kaffe o äppelmarängkaka vid åkanten med bakgrundsljud av forsens dån,



Moppegänget i Laholm tar en fikapaus under mopperundan nr 9

L-A Åkerblom Marketing



Säljer - Byter - Köper- Förmedlar
alla typer av Fordon.

Breda kontaktnät till ditt förfogande.
Vill du ha hjälp med att sälja ditt fordon eller
med att hitta ett annat så kontakta mig.

Tel: 0430-250 57, 070-624 11 36

Arne Åkerblom, Mellbystrand



derav namnet på platsen, dån,dön på våxtorpsdialekt, blåroken låg tät på gårdsplan när 22 varselvästklädda gubbar gav sig hemåt på lite andra vägar, en lyckad kväll med kalasväder, alla mopparna funkade perfekt, en soppatorsk kan ju inte räknas som fel på mopeden,

Torpa 22 augusti 2010



Ett tjugotal medlemmar hade hittat till Torpas avslutning den 22 augusti. Ett alltid lika uppskattat evenemang



Tommys pickup är svår att missa



Vackra sportbilar fanns också för att fröjda ögat



Jaguarklubben fanns representerad och hade med egen flagga



En PV-limosin med egen bar i baksätet stod mitt på grusplanen och väckte stor uppmärksamhet bland de många besökarna



Historisk racing - drömresa

Reportage angående bussresa till Nürnbergring 11/8 gällande Classics Revival. Fordon 1940-1970.

Avresa den 11/8 med deltagare från olika platser i Sverige. Det visade

sig att de flesta av deltagarna hade sina fruar med sig. I resan på totalt 7 dagar ingick mycket annat än gamla racerbilar.

Färden gick galant genom Danmark och redan vid överfarten till Tysk-

land blev stämningen uppsluppen, kanske beroende på god mat och dryck. Dag 1, blev det övernattnings i Bremen. Efter en fin frukost fortsatte vi ned till Moseldalen där vårt Hotel utanför Cochem skulle bli vår hemvist i nära fyra dagar.

Utflykt till Gårdstaberger



Herr Jönsson blickar ut över veteranderna hos Margit och Jan-Ove på Gårdstaberger den 20 sept 2009. Foto Britt-Marie Tilgård



Dag 3 började med en trevlig färd till Berncastel/Kues, där vi hade vinprovning samt åt en bit. Tillbaka fick vi då våra biljetter in till "Ringgen" och de som inte ville gå in på tidsträningen på fredag em, kunde åka runt på annat spännande kring Moseldalen. *forts. sid 7*



Finbilsparkeringen vid Falkenbergs Motorbana söndagen den 26 september 2010

En spännande tävlingsdag

8 tappra medlemmar i vår förening trotsade hårda och kalla vindar och samlades på Eurostop i Halmstad tidigt på söndagsmorgonen för en gemensam resa till Falkenbergs Motorbana.

Ni, som inte var med missade bl a Erik Bergers fantastiska körning i sin Ford Escort. Erik är 83 år gammal men slutade 3:a i sitt race. En del blir tydligen aldrig för gamla för att köra bil och som han körde sen.

Hans omkörning upp till tredjeplatsen på sista varvet var "svettig". Även om racen "värmdes" så frös vi. Några förutseende medlemmar hade filter med medan andra fick värma sig i sina bilar mellan loppet.

till klassisk tysk racerbana

Själv var jag och kompisarna och tittade på träningen samt alla de veteranfordon som var på väg in i de olika uppställningsområdena. Bland de mest gångbara märkena så var Porsche mest representerade. Jag skulle nog inte vilja ha en sådan bil som alla andra har. Jag såg i vart fall inte till någon Renault 4CV men det är klart, det är ju ingen racerbil.

I fem timmar traskade vi runt i depåer och verkstäder. Vid sextiden hämtade bussen oss och körde de 4 milen till Cochem. Kvällen ägnades åt god mat med vin eller öl, för all del annat också.

Dag 4 lördag körde bussen oss tidigt till "Ring". Återigen ville vissa damer hellre åka runt och titta på annat. Busschaffisen var bus-sig nog att ta med dessa till andra begivenheter.



Vi som kom in till tävlingsdagen fick uppleva väldigt fina racertävlingar. Bl.a var "Lill-Lövis" och Per Eklund med för att köra Cobra. De stoppades dock av Audi-stallet av någon anledning och fick köra Ford-racer istället. "Lill-Lövis" körde givetvis sönder bilen (som vanligt), hans bilar brukar ju inte hålla. Nåväl, vädret var bra och vi fick hela tiden bl.a studera depåarbetet och servicen omkring. Hela området var belamrat med olika bilmärken från gamla fordon till



Förebilden till Ahlgrens bilar? (fabrikat okänt.)

nya. På kvällen hämtades vi av bussen för vidare färd till hotellet och aftonens båtfärd på Mosel. Här fick vi middag samt levande musik. De som ville dansa fick sitt lystmäte. Tänk vad våra bilar förenar, vi blir unga på nytt fastän vi var mellan

källarrestaurang, varm och mysig med en härlig atmosfär. Efter detta hämtade vi de övriga vid "Ring", de hade inte haft någon lycka med dagen då man inte kunde köra några lopp för det idoga regn-andet. Väl tillbaka till vårt hotell avnjöt vi tillsammans en festlig afton med god mat, vinprovning och trevliga historier samt mycket prat kring våra veteranfordon.

Dag 6, åkte vi hemåt för att stanna över natten i Lübeck. De flesta hittade vi nere på Rådhuskällaren där vi fick njuta av deras förträffliga öl. Tyvärr var inte bryggeriet igång på kvällen och tur var kanske det. Efter en formidabel frukost på Scandic Hotell, tog oss bussen vidare mot Sverige dag 7. Men inte snabbare än vi kunde "bunkra" på Calles i Heiligenhafen.

Vi kom till Sverige i en ruskig storm med regnväder, där bl.a Trelleborg och delar av Skåne fick massor av regn. Men när vi kom till Ängelholm var det uppehåll så resan slutade torr och med många trevliga minnen.



Resenär:
Bernt Axell
Hallands
Fordonsveteraner

60-80 år.

Dag 5 började med ösregn varför jag med de flesta av de 40 deltagarna föredrog bussresa till Trier. En del ville ändå uppleva sista tävlingsdagen på "Ring" varför de bussades dit upp först. Väl kommen till Trier, Tysklands äldsta stad, slutade det regna och vi fick bese de gamla Romarnas lämningar av amfibieteatrar och kyrkor. Slottet var också mycket sevärt. Mat skulle vi också ha. Vi delade på oss och jag med flera hittade en genuin gammal

Många aktiviteter



Verksamhetsberättelse 2010

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 5 protokollförda möten, vidare har arbetsgrupper i styrelsen varit engagerade i olika slag av arrangemang under detta det 31:e året av föreningens verksamhet.

Klubben har den 16 oktober via Lars Rendahl och Michael Bengtsson varit representerad vid MHRF:s årsmöte i Täby.

Medlemmar

Under året har vi haft en tillströmning av medlemmar och vid årets slut uppgick medlemsantalet till ca 380 medlemmar. Medlemsavgiften har varit 300 kr.

Medlemsaktiviteter

Sommarsäsongen inleddes med två arrangemang samma helg.

Skottorps Slott

den 1 maj med ett 10-tal fordon från klubben och dagen efter den alltmer uppskattade



Värmönstringen

den andra maj som leddes och organiserades av Kurt Jonasson. I år var det över 50 fordon som samlades på Gröningen i Laholm för att i strålende vårväder köra den runda som Kurt lagt upp.

Tjolöholm



Nästa arrangemang var vår medverkan i Tjolöholm Classic Motor där Roy hade samlat ihop ett 20-tal fordon bland våra medlemmar. Vi ställde ut bland över tusentalet medverkande fordon på Tjolöholm vårdagen den 23 maj.

Västkustrallyt

Nationaldagen den 6 juni firade vi med ett Västkustrallyt samordnat med Laholms Kulturfestival på Gröningen invid Lagan i Laholm. Liksom förra årets jubileumsrallyt var antalet deltagare mycket högt och ca 150 fordon ställde upp och körde rundan i strålende sol. Här

vill vi ge en särskild eloge till alla funktionärer som under ledning av Roger och Hasse genomförde ett mycket uppskattat arrangemang.

Grillafton



Grillaftonen den 30 juni hos Ingerd och Ingemar med hjälp av Rune blev som vanligt en minnesvärd tillställning inte minst genom de fina tändkulemotorerna som Birger renoverat. En stationär Bolinder på 27 HK och en mindre Sefflemotor som liksom Hasses dragspel skänkte tillställningen ljuva toner.

Hjulafton

Hjulaftonen på Stortorget i Laholm den 16 juli 2009 lockade ett 40-tal fordon och något 1 000-tal besökande. Roger gjorde ett uppskattat inslag genom att med en bärbar mikrofon gå runt och berätta om alla fordonen. Många hundra besökare följde detta inslag.

Under året som gått



Utflykter



Vår mångårige medarbetare i föreningen Arne Brorsson ordnade att antal uppskattade utflykter från Halmstads Slott under sommarmånaderna i år och fortsatte därigenom en tradition i föreningen. Här en bild från parkeringen vid utflykt till Skallen. Vi får inte heller glömma gänget vid Hasses garage i Laholm, som ordnat en rad uppskattade mopedutflykter.

Traktorutflykt



Lars och Solveig Johansson i Ålstorp ordnade en omtyckt traktorutflykt under sommaren.

Torpa

Den 21 augusti besökte ett 15-tal fordon från klubben Torpa Buss där en intressant visning av gamla maskiner och bussar, traktorer m m ägde rum.

Våffeldag

Våffeldagen den 22 augusti, vid Bölarps Kvarn som vår klubbmästare Roger andordnade var som vanligt en trevlig tillställning.

Historisk racing

Den 26 september körde 8 fordon under ledning av Lars Rendahl till Falkenbergs motorbana för att se klassisk racing av bästa sort.

Resor

Lars-Inges resa, som den 2-3 oktober gick till Stockholm lockade ca 35 medlemmar som via hemsidan framfört sitt tack för en trevlig resa.

Plöjningstävling



Den 3 oktober körde en karavan av två bilar från Mellbystrand till SM i

plöjning i Asige för att se tävlingen med veterantraktorplöjning. En av funktionärerna var vår medlem Lennart Svensson från Klippan.

Filmkväll

Filmkvällen som Roy ordnade den 3 november blev en värdig avslutning på en lyckad säsong.

Utåtriktad verksamhet

Västkustrallyt var under året en del i Laholms Kulturfestival och nationaldagsfirandet. Vi fick därför en stor publik både vid samlings- och målpunkten på Gröningen i Laholm och vid starten på Stortorget. Mer än 2000 personer bedöms ha sett arrangemanget.

MHRF-beröm

Klubben belönades med ett diplom på nationell nivå för arrangemanget i tävlingen "kultur på Väg" där vi hamnat i final för andra året i rad.

Publik succé

Klubben medverkade som vanligt på Stortorget i Laholm i Laholms Köpmannaförenings aktivitet "Hjulkväll på stan" den 22 juli. Med drygt 40-talet fordon och 1000-talet besökande under kvällen blev arrangemanget en publik framgång.

Ordförande Karl-Axel Jansson

Ett charmigt ekipage



Anette och Hans Nordén vid sin vackra Rolls Royce

Vid Thulinträffen i Landskrona den 24 juli 2010 blev detta trevliga ekipage, medlemmar i Hallands Fordonsveteraner, valda till näst bästa ekipage av juryn trots att de inte anmält sig till tävlingen. Kanske var det det passande registreringsnumret som övertygade domarna om att de var värda priset.

Efterlysning 1

I februari har vi årsmöte och valberedningen har börjat sitt arbete med att nominera styrelseledamöter. Till kommande årsmöte har ett flertal nuvarande styrelseledamöter meddelat att de inte står till förfogande för omval. Därför väddar nu valberedning till er medlemmar om förslag till nya styrelsemedlemmar. Det är tillåtet att föreslå sig själv. I styrelsen behöver vi personer som kan utveckla klubben till att bli ännu attraktivare för personer som har veteranfordon som hobby.
Ring valberedningens sammankallande ordf. Michael Bengtsson på tel 070-358 99 60.

Efterlysning 2

Är du intresserad av att hjälpa till som funktionär vid 2011 års olika klubbaktiviteter, bl a Västkustrallyt? Det kan tyckas vara långt kvar till juni nästa år men tiden går fort och att arrangera ett så stort evenemang tar långt tid och kräver en ordentlig planering och fördelning av arbetsuppgifter. Ni som känner att ni kan göra en insats och vill vara med och påverka utformning och innehåll i rallyt och andra aktiviteter, anmäl ert intresse snarast till någon i styrelsen. Tel.nr hittar ni på sid. 2.
Tack på förhand för ert intresse!
Styrelsen

Efterlysning 3

I detta nummer berättar Bernt om en resa till Nürnberg-ring, Arne har en historia om sin nyinköpta Mini, Anette skickade en bild och några rader om Thulinträffen i Landskrona, Lars var i Falkenberg och tittade på historisk racing, Karl-Axel var på plöjnings-tävling, "moppe"-gänget var på utflykt, Britt-Marie skickade in en bild från en utflykt 2009. Vi behöver mer av denna typ av insänt material för att kunna göra en intressant och läsvärd tidning. Ni behöver inte skriva långa artiklar, bara några rader och så några bilder. Skicka brev eller epost till Fördelardosan enligt adress på sid 2.
Redaktionen

En Austin Mini's egen berättelse.



Hej på Er alla i HFV. Tänkte ge Er lite MINI-info, dels generellt om min släkt men kanske speciellt lite om mitt liv som MINI i Sverige.

Mini'n är ju en liten bil, 3,05 m, som byggdes i England och i en del andra länder av BMC, British Motor Corporation, under tidsperioden 1959 -2000. Bilen var Engelsmännens svar på den då mycket populära Volkswagen från Tyskland.

Designer var den kände Sir Alec Issigonis som med konceptet ett hjul i varje hörn och tvärställd motor satte trenden för ett nytt grepp inom småbilsindustrin. MINI'n var det märke som bäst kunde utnyttja golvytan. En Mini lämnade 80% av golvytan till sina passagerare. En liten bil med stor plats. Under MINI's livstid fanns det tre generationer, Mark I, Mark II och Mark III med en variation av modeller och motorer. Motorerna var 4 cylindriga motorer med 850, 998, och 1275 cc. I början marknadsfördes Mini under namnen Morris och Austin, (man fann också Leyland och Rover) innan Mini blev ett eget varumärke

1969. Sedan kom namnet Austin Mini tillbaka under 1980 talet. De sportigaste varianterna Cooper och Cooper S skördade många framgångar på tävlingsbanorna vann bl.a Monte Carlo rallyt 4 gånger.

Mediamässigt spelade tre st Mini's huvudrollen i filmen "The Italian job" 1969 där allehanda tricks utfördes med bilarna. En sevärd rulle.

Så var det då dags att berätta lite om mig själv.

Jag är en Austin Mini 1000 De Luxe av 1968 års modell. Jag är alltså en Mark II, något finare och mer uppdaterad än föregångaren Mark I. Jag sammansattes i England, närmare bestämt i Longbridge fabriken där jag redan från början bestämdes att bli något finare än kompisarna. Nämligen en export-Mini och en De-Luxe variant. Detta var i början av 1968.

Den stora skillnaden är att man på mig satte ratten till vänster för att göra det lättare för föraren i högertrafik. Jag visste inte då vart jag skulle hamna men länder med högertrafik fanns det ju gott om. Hoppas bara att det är ett bra land.

Visste lite senare att jag var avsedd för marknaden i Sverige, ett land som fått högertrafik så sent som 1967. Kan dom verkligen klara en övergång från vänster till höger utan att ge mig skråmor och bucklor?

Så när jag var monterad o klar i min fina gula färg var det bara att vänta på båttransport till mitt nya land.

Första stoppet blev i Stockholm där importören BMC Sweden ställde upp mig bland en del andra Mini's i varierande färger för vidaretransport ut till den lokale handlaren.

Efter några dagar var det klart vart jag skulle. Adressen var , Växjö och återförsäljaren där hette Motorbolaget i Växjö. Lite nervös var man ju, en ny stad och ny väntan på att äntligen få en ägare. Man hoppades ju på någon som rätt kunde uppskatta mina kvalitéer.

Så kom man fram då och stod och glänste i firmans bilhall, en hel del folk passerade förbi. Kommentarer som fel färg, för liten, för svag sved ju i plåten det kan Ni väl förstå. Men ... efter några veckor så kom han, min förste ägare. Han tyckte

forts. nästa sida



jag var fin, i alldeles lagom storlek. Jag tar den, sade han. Jag gillade honom från början, vilken god smak han hade. Hans namn var Isidor Abrahamsson, född 1903, lagerchef (titlar var viktigt på den tiden) och boende på Liedbergsgatan i Växjö. Detta skulle alltså bli min första egna adress. Datumet för denna, för mig, stora händelse var den 17/6 1968. Jag fick då ett alldeles eget reg. Nr nämligen G 56026. Lärde mig då att G visade på vilken region i Sverige jag var registrerad, i detta fallet Kronobergs län i Småland. Alla som jag mötte kunde alltså se var jag kom ifrån. Vad bra! Isidor var ju inte helt novis som bilägare, före mig hade han haft tre bilar, en Moskvitsch, en Morris Minor och en Morris 1100, alltså släktingar till mig (utom Moskvitschen förstås) Livet med Isidor och hans fru och två barn blev mycket bra. Jag hade ett alldeles eget garage och Isidor använde mig bara till nöjeskörning för det mesta.. Till jobbet på BPA cyklade han. Många fina resor gjorde vi, både i omgivningarna och till den lilla sommarstugan i Hov-

mantorp. Isidor skötte mig exemplariskt, tvätt, service, rundsmörjning och oljebyten vid rätta tider. Jag mådde som en Mini skall göra, fint. Jag gjorde tjänst i familjen tills hösten 1989 då Isidor på grund av en ögonsjukdom förstod att han inte skulle köra bil längre. Han hade då nära till den aktningsvärda åldern av 86 år. Han fick då hjälp av sonen Alf att lägga in en annons om "Bil till salu". Det skulle ju inte bli svårt att hitta en köpare till mig, jag var ju bara 21 år och knappt inkörd, endast c:a 1500 mil !! Nåväl, saken blev ett faktum och jag blev utanannonserad i tidningen. Det tog några dagar så såg min andre ägare annonsen och bestämde tid med Isidor för en titt och provkörning av mig. Fin som jag var gick detta ju alldeles utmärkt och den 9/10 1989 tog så min andre ägare över.

Den här mannen hette Kenneth Vogelius från Ronneby i Blekinge. Landskapet Blekinge spelade nu mindre roll eftersom alla vi bilar fick nya reg.skyltar 1972. Då kunde man inte längre se varifrån man kom. Synd tyckte många. Mitt nya

nummer, som jag har än i dag, blev GNY 606. Kenneth hade för avsikt att bevara mig väl och använda mig som entusiastfordon. Han skötte mig väl men det här förhatliga saltet som börjat användas på vägarna, ställde till lite problem på min undersida.

Kommer ihåg att Kenneth bytte ut min plåt under stötfångaren bak bland annat. Han brukade mig i några år sedan tröt hans tid lite och jag ställdes av som det så vackert heter. Miltalet var nu c:a 1800 mil. Jag stod väl där, undanställd, ett antal år. Det var inte så kul att inte få komma ut på vägarna och möta andra bilar. Kenneth hade tankar på att ställa på mig igen men längre än till tankar kom det inte. Min räddning till slut blev fatiskt att Kenneth skulle måla om därefter hemma och den tilltänkte målaren var bilintresserad och såg mig, GNY 606, som ett utmärkt objekt. Skapligt bruksskick, inte alltför mycket att göra hörde jag Åke säga. Efter diverse förhandlingar fick jag ingå som dellikvid för målningsarbetet, lite av naturahushållning



skulle man kanske säga. Så kom då min tredje ägare som såg mig som jag då var, ett utmärkt objekt, lite finputs och sedan åka. Min snygga gula färg var ju lite flagnad, lite rost här o var, inredningen sliten. Denne nye ägare hette Åke Ljunggren och var från Kallinge. Han köpte mig i november 2003. Tillsammans med sin son Jonas såg han möjligheterna i mig och tack och lov för det, jag fick en andra chans i mitt billiv.

Det som från början var menat att bli lite småfix blev till ett beslut om att göra mig till en riktig finbil, en utställningsbil. Det ena gav det andra och jag fick genomgå/genomlida en hel del operationer. Men... den som vill bli fin får lida pin. Allteftersom jag plockades ner fick man idéer om annat som skulle göras. Det var nog inte många delar i mitt chassi som inte togs fram vändes på och diskuterades omkring. För Er som känner till hur en Mini är uppbyggd så plockades min bakram ned, min vätskefjädring renoverades, skärmar byttes, golv svetsades och det slipades och job-

bades till långt inpå nätterna. Skönt, då fick man en stunds vila innan Åke o Jonas kom tillbaka i garaget nästa kväll. Jag trivdes ändå, skönt att känna att de brydde sig om mig och ville mitt bästa.

Det här pågick fram till slutet av mars 2004 då man skulle besiktiga mig.

Ni kan tro att jag genomgått en förvandling, ny färg (hade jag kanske lite svårt med från början) i grönt med vitt tak och vita fartränder på huven. Nytt och uppputsat krom, nya däck o avgassystem. Faktiskt jag VAR snyggare nu än när jag kom ut från fabriken i England 1968.

Besiktningen, ja dit rullade jag med stort självförtroende. Hade ju varit med tidigare, inga problem nu heller. Jag fick två påpekanden som Åke kvickt fixade, Halvljuset lite felställt och för hög CO-halt på tomgång. Vilka bagateller. Nu skulle jag äntligen få ut och rulla igen. Vid denna tidpunkt stod min milmätare på 1927 mil, inte mycket för en 36 år gammal bil.

Nu åktes det en hel del, Jonas,

sonen, hade fått huvudansvaret för att sköta om mig. Något som han gjorde bra. Lite tufft var det emellanåt när han insisterade på att sätta in en ljudanläggning som t.o.m. överröstade min motor. Tungt blev det också med alla högtalare. Sommaren 2004 var det den årliga bilutställningen Nostalgia i Ronneby. Dit skulle vi, tyckte Jonas, och jag får väl erkänna att det kittlade lite i plåten att få jämföra sig med andra fina bilar. För fin, det kände jag mig nu.

Jag hörde många människor som gick förbi säga att jag var den guligaste bilen i parken. Det värmdes och var lite betalt för allt lidande under vintern.

Hur det gick i tävlingen? Ja min stolthet förbjuder mig att berätta det, men det måste väl finnas bättre domare än de här närvarande.

Under tiden med Jonas så snurrade min milmätare på och var snart uppe i 2700 mil. Det blev mycket roliga resor härs o tvärs i regionen och många glada skratt hördes inne i min kupé.

forts. nästa sida



Den senaste besiktning jag var på, i Ljunggrens regi, var i 2006 och den skulle då på grund av min aktningvärda ålder inte upprepas igen förrän 2010.

Så under denna tid fann Jonas andra och mer spännande saker att göra än att lotsa mig runt och i slutet av denna period blev jag avställd igen. Jag som nu kände att jag verkligen hade något att ge. Men, vad hjälpte det, jag blev undanställd i Åkes garage utan att veta vad som nu skulle hända. Det pratades hit och dit i garaget skall vi sälja GNY eller inte. Vi får se sade Åke.

Gamla bilar brukar ju annonseras ut på något som kallas "Blocket" men Åke ville inte ge mig det straffet att någon skulle skambjuda på en bil så fin som jag var. Så vi väntar och ser sade Åke. Tack för det.

Så kom då tillfället Åke hade fått veta att en kille i Mellbystrand sökte en Mini i gott skick. Åke mailade och efter lite mail och telefonsamtal så bestämde den här killen Arne Åkerblom med sin fru Lena, att komma hem till mig i Kallinge för att titta och prova.

Ni kan tro att då blev det aktivitet i Åkes garage, montera in värmepaketet, vaxa och polera och provstarta. Så kom då Arne o Lena och jag såg direkt att de gillade mig. Efter lite provtur och snack med Åke kom man överens om att jag fick byta ägare igen. Man har ju som bil inte mycket att göra, bara att hoppas att komma till ett nytt bra hem. Jag hade ju haft tur så långt.

Avresedag bestämdes och i slutet av mars kom Arne och hans kompis Stefan och hämtade mig på biltransport. Jag som hade trott att jag skulle få rulla själv.

Resan gick mot Malmö där Stefan i sin verkstad skulle ge mig en översyn och besiktiga mig igen. Resultatet visste jag ju på förhand, 1 april 2010, blankt papper. Inga anmärkningar.

Så i slutet av denna vecka kom så Arne ner till Malmö för att ta ut mig på min första tur sedan länge, till Mellbystrand som ligger i Halland. Tror inte jag gjorde Arne besviken, jag höll farten bra med annan trafik ute på E6, motorn spann som en

nöjd katt och timmen upp till Mellbystrand var en fröjd.

Väl hemma, jag säger hemma för så känner jag mig, på Gränsvägen 7 i Mellbystrand fann jag att jag skulle kampera ihop med Arnes Corvette och Lenas Opel Corsa. Fick reda på av dessa att Arne var "biltokig", satt i styrelsen för Hallands Fordonsveteraner och säkert skulle sköta mig lika pedantiskt som Corvetten. Skönt tyckte jag.

Ja, nu är vi i Oktober och hittills är jag nöjd. Har varit ute på flera veteranbilsträffar och träffat andra fina bilar. Var t.ex den 28 augusti med i Lergökarallyt i Ängelholm bland över 400 andra fina bilar. Det var jättekul att träffa så många fina bilar, t. o.m ett par andra "hundkojor" som man brukar kalla oss.

Har också hört att jag i vinter blir garagerad i varm och torr miljö och innan dess får en översyn och rundsmörjning o oljebyte hos veterandoktorn i Eslöv, Eric Holmqvist. Tror nog att jag stannar här.

Lilla GNY 606, berättat för Arne

PÅ GÅNG 2011

Betala medlemsavgift för år 2011, 300 kr

26 januari filmkväll på Soldathemmet

Ta med egen film, gratis kaffe. Mer info Roy 035-10 73 08

24 februari kl 19.00 2011 årsmöte

Plats: Lizzies Cafe, Holm. Anmälan till Anita Larsson på tel 0430-281 00

9-10 april Bussresa med Lars-Inge

För info ring 070-537 07 48. Mer info kommer snart på hemsidan samt i näst nr av Fördelardosan

30 april Värmönstring

Samlingsplats Gröningen i Laholm. Medtag fikakorg. Vi startar rundan kl 10.00

1 maj Skottorps slott

Samling på Gröningen i Laholm kl 09.30 för gemensam färd till slottet. Vi blir bjudna på kaffe

Maj Tjolöholm Classic Motor

Vi kör gemensamt till Tjolöholm. Se mer info nästa nummer och på hemsidan

30 maj sista anmälningsdag till Västkustrallyt

6 juni Västkustrallyt

mer information i nästa nummer och på hemsidan

29 juni Grillafton i Mellbystrand

Samling Halmstad Slott 18.30, Tre Laxar Mellbystrand 19.00. Medtag kaffekorg samt något att grilla.

Upplysningar Ingegärd/Ingmar 0430-255 77 eller Rune 0430-250 56

Juli Hjulafton i Laholm

i samarbete med Laholms Köpmän

En dröm blir verklighet

Mitt bil intresse har alltid varit stort och många gaspedaler har trampats av min högerfot.

De senaste bilarna har varit av engelskt ursprung och det är både svensk sålda och egenimporterade från Tyskland. Efter att ha avverkat några underbara Jaguarer och hundkojor svävade tanken iväg och en annan dröm, efter att ha legat väl gömd långt bak i hjärnan, upp och det var att en gång i livet få äga en Rolls Royce.

Men var hittar jag en sådan till ett pris som passar plånboken och inte är en skrothög, för man vet ju vad det kostar att fixa en sådan.

Ebay, ett forum för oss lite halvtokiga bil entusiaster kom inför mina ögon och sökandet började.

Dag och natt (mest natt) satt jag med min lap-top i knät och sökte, samtidigt som min fru fick fri tillgång till alla såpoperor på tv.

För er som inte är invigda i denna cybervärld är det



Text o
foto:
Michael
Bengts-
son

en auktions sida, som finns att tillgå i många av våra världsdelar, där du över Internet lägger bud på allt möjligt som du kan tänkas önska köpa. Vilket för min del är bilar.

Efter många förlorade budgivningar och irritation att någon la ett högre pris i sista sekund lyckades jag vinna en auktion, en 1975 Rolls Royce silver shadow lwb, tillverkad i ca 2600 ex under begränsad period.

Nu gällde det att få hem denna från USA och då började en spännande tid för att hitta någon som kunde hjälpa mig med det. Det ska jag försöka beskriva i följande rader. Vissa steg kan ni säkert hoppa över men jag skriver det som jag tänkt att skriva och hoppas det kan vara till hjälp. Jag svarar gärna på frågor om det skulle behövas.

I kommande nummer tänker jag berätta lite om bilen, om hur jag hittade den, betalade och fick hem den utan att bli lurad.



0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer
Blanketter

Fakturor, kuvert & brevp.
Affischer & vykort m. m.