FÖRDELAR-DOSAN

Nr 93 september - november 2011
Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner

Sommaren 2011

Det hände mycket under sommaren 2011. Moppegänget gjorde många trevliga utflykter som ni kan läsa mer om på sidorna 8-9. I Ålstorp arrangerade man ett flertal traktorträffar, den största med hela 61 deltagande traktorer som bl a körde till Vippentorpet. Det blev en karavan på hela 2,5 km med traktorer. Se vidare sid 6.
Västkustrallyt blev en succé med rekord i antal fordon. I år var samtliga kontroller bemannade och det fanns, för rallydeltagarna, ett flertal nya spännande färdighetesmoment. Se vidare reportage på sid 10 och 11.

FÖRDELAR-DOSAN

Ansvarig utgivare:
Michael Bengtsson
Tel 070-358 99 60
janmichael56@gmail.com

Redaktionsråd:
Michael Bengtsson
Angela Bertilsson

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till
Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström
eller via e-post till
fordelardosan@gmail.com

Klubbadress:
Hallands Fordonsveteraner
c/o Michael Bengtsson
Söndrumsvägen 57 a
302 39 Halmstad

E-post:
hallandsfordonsveteraner@gmail.com

Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.se

Hemsidesredaktör:
Angela Bertilsson
Tel 070-577 55 90

Bankgiro: 5804-6905

Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift/familj 300 kr
Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning
Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 sept, materialstopp 15 aug
Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Förstasidesbilderna:
Moped, Roland Andersson
Traktor, Margit Nilsson
Barnbassäng, Arne Åkerblom

Under allt insänt material anges fotograf och artikelförfattare

Ordförande har ordet!

Väl mött igen HFV-medlemmar!
Det är med glädje jag skriver dessa rader. Under den tid som varit denna säsong har det hunnits med en otrolig massa saker. Vi började med 1 maj rundan, därefter har det varit traktor- och mopedrally, hjulafton och stadsfest och inte minst vårt Västkustrally.
Uppslutningen vid dessa evenemang har varit till mycket stor belåtenhet och vad det gäller Västkustrallyt var det nästan på gränsen av vad vi orkade med, över 150 deltagande ekipage. Ett rekord om jag inte misstar mig.
Här vill jag verkligen ge en eloge till alla som deltog i hanteringen av rallyt. Stora krav på smidighet och acceptans ställdes på såväl kansli som funktionärer vilka löste sina uppgifter på ett lysande och positivt sätt.
Traktorrundan som arrangerades drog en tapper skara om 61 traktorer. Dessa bildade en 2,5 km lång karavan under sin runda. Det lämnar ingen oberörd. Jättekul!
Vi ska inte heller glömma våra mopedåkande medlemmar som under säsongen har haft flera sammankomster med grillning och annat kul under resan.
Mer om detta kan ni läsa i tidningen.
En annan deltalj som jag var nyfiken på är vilka mina föregångare har varit och jag hittade en redogörelse för klubben och dess ordförande i klubbens jubileumstidning. En del av dessa personer känner jag sedan tidigare och andra har jag lärt känna under min tid som medlem i HFV.
Men även solen har sina fläckar .... I min iver att insupa så mycket kunskap om föreningen som möjligt upptäcker jag en detalj som är av så stor vikt för mig.
I artikeln om klubben så har vi inte fått med alla som varit ordförande i föreningen, om än så för en kort tid och det är inte mer än rätt att vi nämner samtliga som dragit sitt strå till stacken.
Den jag saknar i listan över klubbordföranden är Per Svengren som under en kort period var ordförande. Därför vill jag som nuvarande ordförande rätta till misstaget och meddela att så är fallet och får be Per Svengren om överseende för det misstag som begåtts och jag hoppas härmed att alla är nöjda och att vi går vidare i föreningens goda anda.
Med dessa ord avslutar jag skrivandet och önskar alla en GOD FORTSÄTTNING!

M Bengtsson

Hallands Fordons-veteraners styrelse.

Ordförande
Michael Bengtsson 070-358 99 60

V.ordf. Lars Rendahl 035-683 10

Kassör/medlemsregister
Kenneth Andersson 076-393 74 30

Sekreterare
Arne Åkerblom 070-624 11 36

Ledamöter:
Angela Bertilsson 070-577 55 90
Hasse Bengtsson 035-12 77 53
Hasse Johansson 070-571 24 01
Lars Johansson 070-896 11 22
Mats Thelander 070-823 44 42

Suppleanter:
Ingemar Birgersson 070-817 56 79
Robert Enberg 070-207 57 83

Revisorer:
Carl-Heinz Pohl 035-563 15
Hans Lehrman 035- 10 09 69
Revisorssuppleant Lars Bergsson

Valberedning:
Karl-Axel Jansson 0430-174 94

Besiktningsmän

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktnings-ansvarig för besiktningsmännens utbildning och kunnande är Richard Andersson, Laholm tel 0430-621 81

Lars Bengtsson
Åled 035-391 97

B-A Johansson
Halmstad
035-124750

Roger Åkersten
Laholm
0708-77 01 88

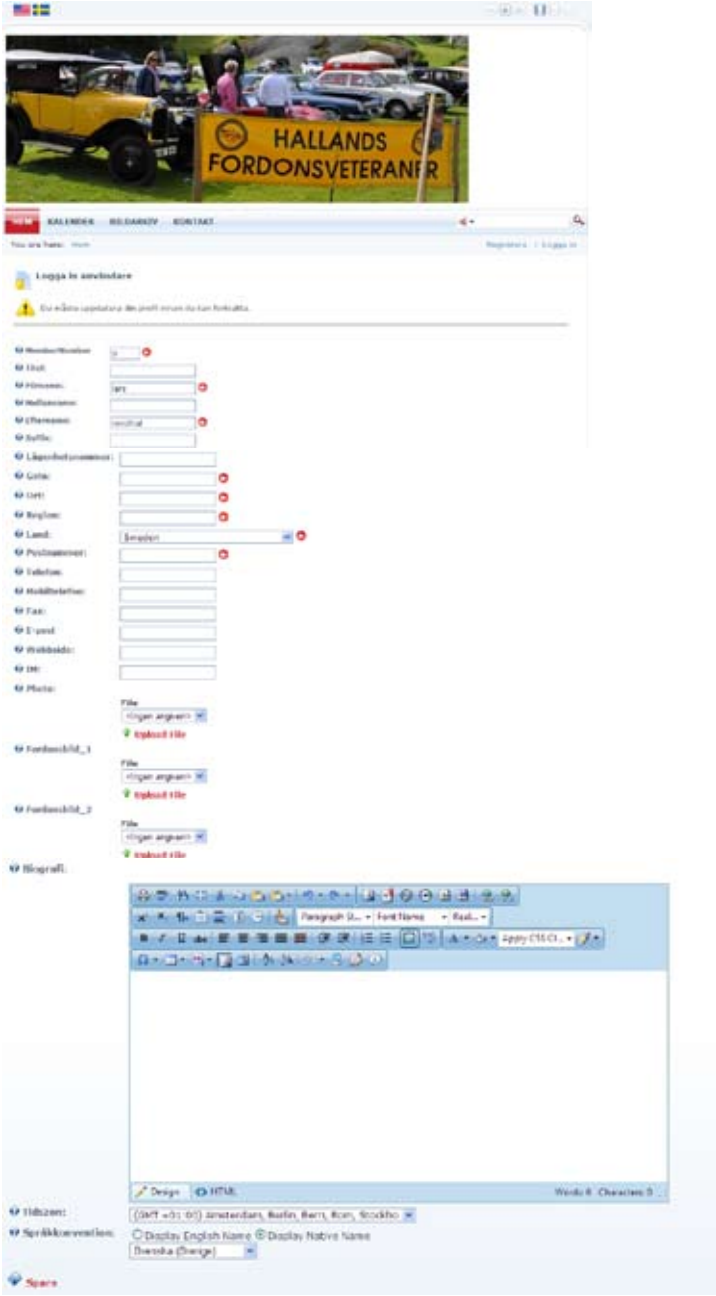
Anders Bertilsson
Åled
035-396 88

Därför ska du registrera dig på nya hemsidan och så här gör du!

För att få full tillgång till den nya hemsidans alla funktioner måste du registrera dig. Registreringen sker i två steg, första gången du går in på klubbens nya hemsida hittar du uppe till höger ordet “Registrera” i blå text. När du med hjälp av musen trycker på ordet kommer nedanstående skärmbild upp.

Alla rutor har en röd cirkel med en vit pil i som står till vänster. Det innebär att du måste fylla i alla rutor för att kunna bli registrerad.
Användarnamn är det namn eller ord du vill använda när du senare skall logga in på hemsidan.
Förnamn och efternamn är ditt förnamn och efternamn.
Visningsnamn är det namn du vill att andra medlemmar skall se när de söker i medlemsförteckningen.
E-postadress, om du vill få direktinformation direkt till din e-postadress om nya /ändrade klubbaktiviteter måste du här ange din e-postadress.
Lösenord är det lösenord du måste komma ihåg tillsammans med användarnamnet för att senare kunna logga in på hemsidan.
När du fyllt i alla dina uppgifter trycker du på ordet “Registrera” som du hittar i röd text längst ner till vänster.
Nu skickas dina uppgifter till klubbens webmaster som ska godkänna din registering. När den är klar får du ett mail till den av dig uppgivna e-postadressen. Du som inte har angivit någon e-postadress får vänta någon dag innan du kan gå vidare med att kunna logga in på hemsidan.
När du nästa gång går till vår hemsida trycker du på “Logga in” och då kommer denna skärmbild upp.

Nu gäller det att du kommer ihåg ditt användarnamn och lösenord. När du skrivit in dessa trycker du på rutan “Logga in” och då kommer nästa skärmbild upp.



Nu måste du återigen fylla i alla de rutor som har en röd markering med vit pil i till höger. Vi ser gärna att du även fyller i de andra rutorna, framförallt telefonnummer, både till fast och mobil telefoni. Du kan gärna komplettera ifyllandet genom att ladda upp en bild på dig själv. Det finns f n plats för två fordonsbilder (fler platser kommer). När du är färdig med ifyllandet trycker du på “Spara” som står med röd text längst ner till vänster på sidan. Nu är du inloggad och kan ta del av den information som finns på hemsidan. Som webmaster måste jag dock påpeka att den nya hemsidan inte är helt klar i sin utformning och sitt innehåll utan kommer allt efterhand att utvecklas under hösten och vintern.

Grillkvällen i
Mellbystrand

Som vanligt blev grillaftonen i Mellbystrand en lyckad tillställning. Ett 50-tal bilar var på plats och totalt blev det drygt 100 personer som deltog i denna årliga fest.
Det fanns en nyhet på årets träff, Ingemar hade fixat dit ett tält och en fotograf., som kostnadsfritt tog bilder på de bilar som medlemarna hade. En hel del medlemmar utnyttjade denna förträffliga service. Man kan ju bara hoppas på att medlemmarna laddar upp dessa bilder på föreningens nya hemsida som nu finns tillgänglig på nätet. Den nya adressen är:

www.hallandsfordonsveteraner.se

Observera att enda skillnaden mot den gamla adressen är att den nya slutar med .se
Det har framkommit önskemål om att vi till kommande grillträffar borde samordna vår körning dit
Tänk vilken "impact" det hade gjort i bygden. Nu kom folk i spridda skurar.
Ett stort tack till Ingegerd, Ingemar och Rune som gjorde denna trivsamma kvällsträff möjlig.
Arne Åkerblom

Besök på bilmuseum

Den dagen då vår webredaktör var på websidesutbildning nere i Skåne passade Anders Bertilsson och redaktörn på att åka till Autoseum, Österlens Motor- och Teknikmuseum i Simrishamn.
Ett mycket välordnat museum med kanske en något annorlunda affärsmodell. De allra flesta fordonen där var privatägda och i mycket körbart skick. Vid varje objekt fanns en skylt om bilen och om ägarförhållande.

Detta sätt att erbjuda ägare till intressanta och välskötta veteranfordon plats i varmgarage samtidigt som "garageägaren" Autoseum kan finansiera verksamheten genom att ta ut en entréavgift av besökare är en verklig vinna-vinna situation.
Museet blir aldrig ointressant, inte ens för de som nyss varit där, då fordonen hela tiden växlar i lokalen. Tänk om någon i våra trakter skulle komma på samma idé, då skulle vi i Hallands Fordonsveteraner få ett ställe där våra fordon både kunde beundras av motorintresserade samtidigt som vi fick garageplats under en begränsad tid.
Förutom bilar och motorcyklar fanns där nostalgiprylar, en modellplansutställning och ett trevligt café i museilokalen. Kaffet ingick i entrébiljetten, en trevlig gest.
Autoseum - väl värt en utflykt.

Jukeboxen med Elvisskivor

En Chevrolet Corvette med delad bakruta

En rad med franska bilmodeller

Mercedes så långt ögat når

En del av modellflygustställningen

Det fanns både gamla bilar och riktigt gamla bilar

Bilarna var i vissa fall placerade i tidstypiska miljöer

Sportvagnarnas sportvagn - Porsche

Pingstdagen 2011

Traktorutflykt

Det luktar diesel, bensin, olja, avgaser! Det diskuteras, beundras, kritiseras, tjoas, svärs! Det är för fjärde året i rad dags för traktorrundan på Ålstorpa backar. 61 ekipage från sydligaste Halland och norra Skåne står startklara. Mest representerat är BM-Volvo men Ferguson ligger god tvåa i märkesligan. Det finns bl.a. också Marshall, International, Porsche, Deutz, John Deere, Ford, Farmall, Steyer och säkert flera andra märken, jag är inte så bra på traktorer. Efter åtskilliga fordon har kopplats vagnar och kärror med släkt och vänner. Yngsta passageraren var lilla Alva, bara ½ år gammal. Även ett par hundar fick åka med. Några tonårspojkar körde ocksa, ett par med egenhändigt renoverade klenoder. Det mest iögonfallande ekipaget var dock en BM-20 med en gammal halmpress efter. Solen skiner, men det är aningen svalt.

Det blev en karavan på hela 2, 5 km

Mängder av traktorer med olika utrustningar

Strax efter kl. tio ljuder Göte Erikssons stämma att nu är det dags för start. Lars kör först med sin Porsche och sist kör Jan Ove med vår Volvo T 230. Raden är över två km lång. Med finns också en gammal MC, men Christer fick bryta i Hult för det gick för sakta så motorn blev för varm. Dessutom körde Nils Erik Nilsson och Per Mellberg moped och höll koll på trafiken och deltagarna.

Lars och Solveig Johansson hade sett ut den ca tre mil långa rundan som gick runt Hjörneredssjöarna. Vi startade hos Lars och Solveig på Oleneberg, Ålstorp och körde genom Ålstorps by förbi Mulabjär gamla småskola och Ålstorps maskinstation mot Perstorp. Kom förbi Bockastenen som jättarna enligt sägnen skulle ha kastat från Hallandsåsen mot Ysby kyrka, men missade med en halvmil, ungefär. Vidare for vi mot Svenshult och i Hult tömde vi våra medhavda fikakorgar. Vi gjorde vårt uppehåll hos Marianne och Evert Vikingsson, Hults såg. Evert visade där sitt lilla kraftverk i Hultån. Där gick många runt och diskuterade ekipagen. Där fick också en av traktorerna lite kylarvatten för den var något varm. Efter fika fortsatte vi mot Laxhult och Timmershult där vi passerade viltbutiken och friluftsfrämjandets stuga. Sen gick det ”nerförli” mot Vippentorpet där vi for förbi Midsommargrottan, även den mytomspunnen. Överallt fanns vinkande människor. Vi fortsatte utmed sjöarna med dess fantastiska natur. Ingen kan väl ana tragedin bakom detta vackra idag. I början av nittonhundratalet dränktes ju flera gårdar och stora arealer för att få kraftverksdammar till kraftverken i Lagan. Idag är ju detta rekreationsplats för massor av sydhallänningar och turister, inte minst danskar och tyskar. Trafiken var ytterst minimal denna pingstdag. Inte en enda bil ville köra om oss och vi mötte väldigt få fordon.

Turen fortsatte tillbaka mot Perstorp igen. Vid västra sätesgården tog vi av mot Staffanstorp där vi for ner genom det nedlagda grustaget på väg tillbaka till Ålstorp och Oleneberg. Där bjöd Lars och Solveig på kaffe och hembakat med hjälp av släkt och vänner.

Margit Nilsson, Gårstaberg, - medåkande.

Gillar du grusväg - använd då GPS-en

GPS är ett fantastiskt hjälpmedel när man ska åka till en ny plats och på obekanta vägar. Men man måste vara vaksam, vilken väg "väljer" GPS-en? Den närmaste eller den snabbaste. I mitten av augusti begav sig vår webredaktör Angela och redaktören med respektive iväg till Stockhult, en obetydlig prick på kartan någonstans mellan Knäred och Markaryd. På nätet fanns koordinater angivna och dessa matades in i GPS-en. När vi efter ca 8 km grusväg anlände till Tehuset i Stockhult berättade vi om grusvägarna och fick då till svar att vi kommit bakvägen och att nästan alla som kört via GPS kommit den vägen. Hem åkte vi asfalterat.

Autoexperten i Halmstad, en av Hallands Fordonsveteraners viktigaste samarbetspartners. På Larsfridsvägen 3 i Halmstad hittar vi Autoexperten Halmstad och vår kontaktman där, Magnus Arnesson. Han har ett gediget kunnande och erfarenhet omkring äldre fordon. Något som ju är speciellt viktigt för oss med "gammelbilar". Det är ju inte alltid lätt att hitta rätt del. Fråga Magnus, han kan i de flesta fall hjälpa Er.

HFV har nu i 3 års tid haft ett nära samarbete med Autoexperten vid våra årliga Västkustrallyn där Magnus och Autoexperten haft vänligheten att ställa upp med fina priser till de deltagande ekipagen.

Autoexperten som, ägs av välkända bildelsjätten KGK, har funnits på denna plats i Halmstad i 9 år där man har 4 anställda. Det som eventuellt inte finns hemma har man till Dig dagen efter. Det finns ett 60 tal AX-butiker i Sverige som servar kunder med delar till de flesta bilmärken. De största artikelgrupperna är broms delar och filter och olja. Största kundgruppen är ju "gör det självare".

Medlemmar i Hallands Fordonsveteraner har 20% rabatt på ej nedsatta varor i deras sortiment.

Passa på att utnyttja detta det kan spara många sköna kronor per år.

Hur gör man då? Jo man anger sitt medlemsnummer i klubben vid köp, Autoexperten har en medlemslista och din rabatt dras av direkt vid köp. Kan det bli enklare?

Text och foto Arne Åkerblom

En nostalgisk dag i Brösarp 19 juni 2011.

Undertecknad med sambo åkte en tidig morgon med CV 4-an till Brösarp där man anordnade tågets dag. Dagen var som gjord för utflykt från Skummeslövsstrand de 14 milen via Hässleholm och Degeberga. Väl på plats blev vi uppställda bland många andra samlarfordon. På Brösarps station spelade musikkåren till ånglokets stånkande. Vi löste två biljetter för 180:- t o r till Vitaby. Väl på tåget träffade vi andra bekanta från tidigare resor i Europa och nostalgiträffar. Väl tillbaka i Brösarp väntade kaffekorgen innan hemfärden anträddes via småvägar till Skummeslövsstrand.

Rep. Bernt Axéll

Full fart i vårt

19 majVeteranmoppe-tur till Hults Mölla

En ljummen men blåsig junikväll samlades ”di gamle” vid brandstationens parkering på sina ystra mopeder för att via Laholm och Ysby köra upp till Hults Mölla. Ett tjugotal hade mött upp. Uppför gick det i blåröken förbi Hjörnereds-sjöarna och vissa tappade kraften uppför i den långa backen som övergick från asfalt till grus. Enpetarna hjälpte till med tramporna, de tvåväxlade behövde en mellanväxel, men upp kom vi till Möllan där ägaren Wikingsson med fru hade tänt grillarna.

Efter ankomsten visade Wilkingsson oss runt i den egenproducerande kraftstationen, där elen gick till Kraftaktörerna och återköptes till det lilla sågverket samt hushållet. Hults Mölla startades redan 1850 av Pålssons, sedan har generationerna fram till Wikingssons använt gården i hantverksmässig form. Kvällen avslutatdes med kaffe o dopp.

Bernt Axell, Mellbystrand

“moppegäng”

7 juli Veteranmoppe-tur till Karsefors

En fin julikväll samlas vi vid brandstationen i Laholm kl.17 för att köra en runda.
Vi styr mopparna mot Karsefors valsar vid gamla fåran där mopparna får vila en stund och vi beundrar byggnaderna som stoppar vattnet vid fallen.
Sedan bär det av till Stat krafts kontrollrum för att titta på alla mätare som övervakar elförsörjning som ska ut på nätet och in i våra hem.
Sedan bär det av till Lilla Tjärby sjö där grillarna står klara för grillning i den härliga kvällen, aldrig har så många varit med och kört moppe det var rekord 24 st. En kvinna och 23 gubbar var med och körde och grillade. Vidare går färden till vår klubblokal där det bjöds på kaffe och kaka, en så härlig kväll.
Roland Andersson, Laholm

Västkustrallyt 2011

Måndagen den 6 juni anlände Folke Folkvagn , Ann-Christin och jag till Västkustrallyt för första gången på länge som vanliga deltagare. Och döm av min förvåning att det fungerade bra trots att jag inte varit med i organisationen! Till och med vädret var lika bra som det brukade!

Roger Åkersten intervjuar startande i rallyt

Starten på Stortorget blev som vanligt en ståtlig historia även om portalen var mer anpassad till sportbilar i höjd. Efter att Roger Åkersten i hög hatt och frack fått sin nuna fotograferad genom sidorutan, som vanligt, var det bara att köra via

Ankförflyttning - ett nytt och oväntat tävlingsmoment

Godisbutikens rallybil

Köpingelandet fram till Godisbutiken där ägaren ställt ut sin tävlingsutrustade Opel Kadett från början av 60-talet.

Omvänt flaskfiske var inte så lätt som det såg ut

Sedan bar det av över Laxvik till Påarp där vi lyfte ankor från en damm till en annan. En uppskattad övning. Vidare mot inlandet över Hult där vi fick fiska baklänges och med ett metspö sikta in en mutter i en flaska. Nog så knivigt.

Vidare till Tönnersjö och golfbanan där vi skulle uppskatta bilens bredd och ställa in en öppning så nära bilens bredd som möjligt. Ytterligare ett mycket uppskattat praktiskt prov.

Efter en god och stärkande måltid på golfrestaurangen var det bara att köra vidare över Veinge där det kastades hästskor och därefter till Gröningen i Laholm. Där kunde vi se en ny utställning av Lennart Svensson ut hans stora samling över

Starten på Laholms torg visade en imponerande rad med veteraner och deltagarna sken ihop med solen

Hur bred är egentligen min bil?

Lennart Svenssons utställning

Det var nästan 150 fordon på Gröningen

hur livet på landet var för ca 50 år sedan.

Efter prisutdelningen, där våra poäng konstigt nog inte räckte till, var det bara att åka köra hem och ställa in Folke i garaget efter en mycket lyckad runda.

Karl-Axel och Ann-Christin med Folke Folkvagn

Emil Fahlgren
mannen med karossbadet

I ***Sikeå, Robertsfors kommun, Västerbotten finns räddningen för oss som inte gillar att slipa karosser plåtrena och rensa bort gammal underredsmassa bara för att se hur mycket rost det finns på vårt renoveringsobjekt***

I Emils stora badkar för bilkarosser blir det bara plåt som kommer upp efter badet. Tänk er ett badkar, 6 meter långt, 2 meter brett och 2,65 cm högt. Efter 3 dagar i vätskan, Strip All, och i 60 graders värme är kaross och chassi rent. Även i alla hålrum och för ögat dolda utrymmen. Bilen är plåtren och len som en "barnrumpa", inga slipmärken finns bara eventuella rosthål. Gamla lagningar, bulor och bucklor som spacklats över blir synliga, du har fått fram en riktigt "ärlig" bil och kan bestämma om den är värd att forsätta med eller om den helt enkelt är för dålig.

Efter badet sprutas primer för att förhindra nya rostangrepp. Nu kan du ta hem bilen och fortsätta själv med plåtarbete, spackling och slipning och lämna till lackeringsverkstad eller också låter du Emil göra hela jobbet och hämtar en plåtrenoverad och färdiglackerad bil.

Emils företag Metal Madness är renoveringsansvarigt företag för den som omskrivna Futurliner nr 8, som går som följetong i Classic Motor.

I dag har Emil bara ett mindre badkar, på ca 3 kubikmeter men i höst kommer det stora karet att installeras och det blir det största karet i Norden. Mer info finns på: www.metalmadness.eu

Emil Fahlgren framför Futurlinerns bakre del som var bortom all räddning

Halmstad Sports Car Event

Den 23 juli gick Halmstad Sports Car Event av stapeln för första gången och arrangörerna har toktur med vädret.

Nya och gamla sportbilar, stor publik - sammantaget en mycket lyckad dag.

Jaguar E-Type fyllde 50 år men det gjorde också MG Midget, vilket Kjell Johansson från Getinge påpekade för Bosse Bildoktorn vid frukosten, som Bosse intog hos klubbens "engelsmän". Ett nytt pris instiftades omgående, "Bosse bildoktorns pris", vilket tilldelades Anders Bertilsson, Åled, för en mycket fint genomförd renovering av en MG Midget av årsmodell 1961.

“Katten” i fint sällskap

Nyköpings hamn den 29 juni 2011 gästades av Hallands Fordonsveteraners redaktör tillsammans med hustru och Jaguar Mark VII. Vi flankerades av två andra “förnäma” bilar från det stora kungariket i väster, Storbrittanien. Vår ordförande känner säkert igen bilmodellerna.

Ni som inte varit och besökt onsdagsträffen i Nyköpings hamn har något kvar att uppleva. Den kväll vi var där var ytterligare 253 bilar närvarande.

Visingsö

Den 16 juli var det rally på vackra Visingsö, eller Ö-a som man säger om man är bofast. 40 fordon hade samlats på ön för att köra rallyt. Flertalet hade deltagit i flera år, vilket resulterade i en mycket trevlig och familjär stämning. Många av deltagarna kom också redan på fredagen för att delta i grillfesten som ordnades av Christer Claesson på Öbergs Café, som under flera år anordnat rallyt.

Christer, som ni ser ovan, driver ett 50-tals café på ön, som också innefattar en gammal BP-mack, en gammal handelsbod, ett museum och mängder med udda prylar.

Rallyt är mycket trivsamt organiserat och under resan runt ön hann man se det mesta av vad denna historiska ö har att visa upp. Att Christer dessutom lyckats få färjebolaget att mer än halvera kostnaden för färjan uppskattades verkligen av deltagarna. Detta rally kan verkligen rekommenderas.

En av deltagarna kom i denna underbart vackra Wanderer

Kära medlem - Registrera dig!

Styrelsen uppmanar alla medlemmar som har tillgång till dator att registrera sig på klubbens nya hemsida. Vi ser gärna att ni också laddar upp bilder på era fordon, vilket nu är möjligt tack vare den nya hemsidan. I och med att du registrerat dig kan du själv gå in och ändra dina uppgifter. Förhoppningsvis gör detta att registret blir aktuellare, med det förutsätter att ni medlemmar uppdaterar era uppgifter, som t ex ny adress, nytt tel.nr, ny epostadress, nya fordon, sålda fordor etc.

I det nya registret blir det möjligt att söka på flera olika kriterier:

- adress och tel till medlem
- se vilka fordon medlem registrerat
- söka på bilmärke/modeller
- hitta medlemmar nära dig genom postnummer-/orts-/riktnummersökning

Du, som lämnar uppgift om din e-postadress kommer att också att ingå i klubbens mailregister vilket innebär att du kommer att få ett mail när det händer saker med kort varsel. Vi kommer också att kunna skicka ut påminnelser om aktiviteter och om vädret skulle ställa till det kan vi genom mailregistret snabbt nå ut till er medlemmar och meddela programändringar.

Hjulafton i Laholm regnade bort

16 tappra fordonsveteraner mötte upp i hällande regn på torget i Laholm den 21 juli för att fungera som dragplåster åt Laholms köpmän och deras kvällsöppet-evenemang. Roger Åkersten var som vanligt som speaker och gick omkring i ösregnet och presenterade de tappras fordon samt intervjuade ägarna

En framtida veteran?

Det är härmed bevisat att som Hallands Fordonsveteran har man ett BRETT bilintresse.
Söndagen den 17/7 ringde det i telefonen, i andra änden av tråden fanns en av Hallands Fordonsveteraner, Rune Nilsson. Han var mycket upphetsad och sa: Kom snabbt hit till mig Arne så skall Du få se något fantastiskt. En elbil som går som bara f..n.
Sagt i gjort ,jag körde hem till Rune och där vid hans grannes garage stod den, en riktig ELBIL.
Det visade sig att Rune´s granne, Peter Lameksson arbetade på Energicentrum A6 i Jönköping och hade fått i uppdrag att visa Tesla´n här nere som ett framtida miljövänligt alternativ till det som finns i branschen i dag.
Kort kan sägas att detta är en bil med enorma prestanda (0-100 på 3,7 sek) och en driftsekonomi som slår det mesta.

Genomgången.
Peter visade sig vara en hejare på miljöbilar i allmänhet och TESLA i synnerhet.
Peter berättade om hur bilen var utrustad och både Rune o jag lyssnade med stora öron på hans berättelse och förstod att detta måste vara framtiden för bilindustrin.
Nåväl efter mycket diskuterande och information tackade jag Peter för genomgången och tänkte dra mig hemåt. Men ,NEJ, Peter erbjöd mig på stående fot en provkörning. Detta hade jag inte ens fantiserat om. Att få köra en TESLA, fantastiskt.

Provkörningen
Att köra en TESLA kräver lite förberedelse första gången, förarutrymmet var fyllt med knappar, skärmar och annan utrustning. Vilken upplevelse, helt tyst och ett enormt vridmoment (380-420nm).
När vi kommit ut på lite större väg bad Peter mig att trycka pedalen i botten för att känna accet. Det kändes som en rejäl spark i baken. Att stanna upp var heller inget problem då bilen har en fantastisk

motorbroms och riktiga Brembo-bromsar.
Den Tesla Roadster Sport som jag provade var ju en ganska liten bil och väldigt lättkörd.
Sammanfattningsvis: Fantastisk upplevelse som jag unnar fler. Prismässigt ligger denna bil på c:a 1,2 milj. Kr, men man väntar sig att när produktionen kommer i gång på allvar så ligger prislappen ned mot 350´
Det finns en hemsida som heter www.teslamotors.com där den hågade kan skaffa sig mer vetande.

Lycklig provkörare
Arne Åkerblom

På gång

18 september
Historisk racing
Falkenbergs Motorbana

Klubben bjuder på entrén (max 2 pers per fordon) om vi kommer i våra veteranfordon.
Samling vid Statoil, Eurostop, Halmstad kl 08.00 för gemensam avfärd. För mer info ring Lars på tel 070-201 85 59

15 oktober
Bussresa till High Chaparral

I år åker vi till Big Bengts museum på High Chaparral och ser på hans enorma samling av gamla bilar, motorcyklar, å nglok,leksaker,tavlor,porslin... Ja allt möjligt!
I år börjar vi med lunch när vi kommer fram innan vi besöker museet. På vägen hem så stannar vi längs vägen och dricker kaffe ur egen medhavd kaffekorg
Avresa Tvååker 09.15,
Eurostop Halmstad 10.00.
Lunch kl 12.00. Museibesök 13-15.
Eftermiddagsfika 16.
Åter i Halmstad kl 18.00
För anmälan och info ring Lars-Inge 070-537 07 48. Som vanligt, först till kvarn gäller.
Pris 400 kr per deltagare

2 Nov och 25 jan 18.30
Filmkväll på Soldathemmet.

Ta med egen film. Gratis kaffe och kaka. För mer info ring Roy på 0730-75 18 25

Hjärtligt välkomna i klubben!

612 Leif Torstensson, Laholm
613 Linus Ottosson, Växjö
614 Kent Åkesson, Halmstad
615 Jan Nygren, Skummeslövsstrand
616 Linda o Lars-Olof Forsberg Markaryd

Halvljusbestämmelser

Er redaktör frågad MHRFs Jan Tägt om det finns undantag från halvljusregeln för veteranbilar. Anledningen till att Jan tillfrågades var att Transportstyrelsen hänvisade till MHRF då man inte kunde ge ett säkert svar. Här är Jans svar på mitt mail:

Trafikförordningen 1998:1276 säger följande,
Belysning vid färd på väg
68 § strålkastare som är föreskrivna för fordonet vara tända. Används föreskrivna varsellyktor på en bil under dagsljus behöver inte lyktor baktill eller på sidan vara tända.
Vid färd på väg med ett motordrivet fordon som har utrustats med strålkastare för färd ska dessa vara tända även om de inte är föreskrivna för fordonet.
På transportstyrelsen hemsida står det så här:
"I dagsljus ska du använda halvljus, men du får även använda annat ljus. Halvljus och annat ljus får inte användas samtidigt. Annat ljus är ljus som avges från varsellykta, dimljusstrålkastare eller spänningsreducerad halvljusstrålkastare"
Så alla ska som grundregel ha ljuset på under färd. Det ställs även krav på kvaliten på ljuset och av det skälet godkänns t ex inte de äldre acetylenljus vid en registreringsbesiktning. Det är 1952 års bestämmelser som föreskriver två stycken symmetriskt placerade med viss angiven ljusstyrka och placering.

MHRF-intyg – dispens från krav om halvljus

MHRF utfärdade under många år sådan intyg på uppdrag av dåvarande Vägverket. Det gör vi inte längre då man senare kom fram till att verket inte kan delegera myndighetsbeslut.

Så här skriver vi idag på vår egen hemsida om halvljusdispens:
Kan ett fordon få dispens från kravet på halvljus dagtid?

Ja, i vissa fall kan fordon få halvljusdispens från Transportstyrelsen. Nästan alla bilar tillverkade före mitten av 30-talet har elsystem med ett enkelt backströmsrelä, en generator av "tre-borsttypen, och saknar spänningsregulator. En sådan generator räcker inte alltid till för att ladda ett batteri om halvljuset är på. Efter att antal timmar riskerar man att batteriet töms och man blir stående. Har du ett fordon med sådan utrustning kan du ansöka om dispens hos Transportstyrelsen.

På Transportstyreslens hemsida finns även en blankett om man i samband med registreringsbesiktning vill söka dispens för tex halvljuset

http://www.transportstyrelsen.se/Global/Blanketter/Vag/Fordon/dispens_undantag_krav_fordon_ansokan.pdf

Dispensen kostar 1200 kronor, tas ut för vart och ett av de krav man önskar dispens ifrån.

L-A Åkerblom Marketing

Säljer - Byter - Köper- Förmedlar
alla typer av Fordon.
Breda kontaktnät till ditt förfogande.

Vill du ha hjälp med att sälja ditt fordon eller
med att hitta ett annat så kontakta mig.
Tel: 0430-250 57, 070-624 11 36
Arne Åkerblom, Mellbystrand

AVSÄNDARE:
HALLANDS FORDONSVETERANER
c/o MICHAEL BENGTSSON
SÖNDRUMSVÄGEN 57 A
302 39 HALMSTAD

B FÖRENINGS-BREV

PORTO BETALT

Grillafton vid Vardagsmuseet i Ålstorp den 7 augusti.

Morgonen startade med ösregn. Jan Ove bar ändå ut trädgårdsmöblerna till gräsmattan för SMHI hade lovat förbättrat väder framåt kvällen. Tänk! Dom fick rätt. Det blev varmare och soligare allt eftersom dagen gick. Svärsonen Roger såg till att grillarna tändes. Under tiden dom värmdes upp var en del gamla maskiner igång. Grannarna Lars och Solveig Johansson tillverkade träull med en maskin dragen av en BM 24. De klöv också ved med en hembyggd småländsk vedhuggare. Den drogs av en Grålle. Barnbarnet Emil spetsade stängselstolpar på en stor pennvässare. Den drogs av en liten Solomotor. Den stora Beijers 40-hästars tändkulemotorn sköttes av Jan Ove. Den drog en Svedala stenkross som matades av Emil.

Vardagsmuseet var öppet och man kunde komma och gå som man ville. Det är på ca 1000 kvm så det tar en stund att gå över de ca 25 rummen med olika miljöer. Det grillade avnjöts i trädgårdens solsken. Det var både starka och svaga korvar, kött och hamburgare med alla de olika tillbehör som tänkas kan. Humöret var på topp hos deltagarna.

Många olika bilmärken hade samlats på åkern. Den bil som drog mest uppmärksamhet till sig var en liten Fiat med familjen Forsberg från Markaryd som ägare. Den var lika hög över taket som vår De Soto var till motorhuven.

Tyvärr var väl uppslutningen inte så stor, bara ca 30 personer kom.

Text o bild
Margit Nilsson, medarrangör.

0430-185 55
Fax 0430-185 93
Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se
E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se

Veinge Tryckeri

Vi trycker!
Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer
Blanketter
Fakturor, kuvert & brevp.
Affischer & vykort m. m.