

FÖRDELAR- DOSAN

Nr 94 december 2011 - februari 2012
Pris icke medlem 25 kr



Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Fröken Julie i Birgerssons T-Ford

Filminspelning vid Skottorps Slott i juni 2011





FÖRDELAR- DOSAN

Ansvarig utgivare:

Michael Bengtsson
Tel 0723-51 21 72
janmichael56@gmail.com

Redaktionsråd:

Michael Bengtsson
Angela Bertilsson

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till
Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström
eller via e-post till
fordelardosan@gmail.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner
c/o Michael Bengtsson
Söndrumsvägen 57 a
302 39 Halmstad

E-post:

hallandsfordonsveteraner@gmail.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.se

Hemsidesredaktör:

Angela Bertilsson
Tel 070-577 55 90

Bankgiro: 5804-6905

Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 sept, materialstopp 15 aug
Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Förstasidesbilderna:

Moped, Roland Andersson
Traktor, Margit Nilsson
Barnbassäng, Arne Åkerblom

Under allt insänt material anges
fotograf och artikelförfattare



Ordförande har ordet!

Bästa Hfv-medlemmar.

Tiden rusar och nu har vi kommit till säsongslut med mörkare stunder och man går in i någon form av dvala känns det som.

Men innan vi ser mörkret ska jag försöka ge lite ljus att ha med oss genom att tala om hur nöjda vi ska vara med den säsong som snart är till ända. Många träffar, rallyn och möten har det varit och det är med stolthet vi ska se tillbaks på vad vi genomfört.

Tack vare de eldsjälur som finns i klubben har träffar som 1 Maj, Västkustrally, mopedrally, traktorrally mm genomförts med bra resultat och ett stort deltagande.

Att nästa säsong ska bli lika givande och innehållsrik är jag övertygad om men vår förhoppning är att vi ska kunna bredda oss och ha rally i andra delar av länet. Om det är någon som har något uppslag tar jag gärna emot det, det går alltid bra att ringa mig.

Vi kan också meddela att det är träff i klubblokalen jämna veckor framöver och det finns schema upplagt på vår hemsida. Redan har två träffar avklarats med film- bildvisning och med ärtsoppa, till självkostnadspris, som förtäring under kvällen. Mycket lyckat.

Trots många aktiviteter lider vi brist på underlag till vår tidning och vår redaktör efterlyser (skriker) efter mer att fylla Fördelardosan med. Stort eller litet har ingen betydelse utan det viktiga är att vi får in något att ha med i tidningen. Tänk också på vilken bra plats det är att tala om vilka aktiviteter som kommer under året.

Styrelsen har vissa avgående representanter och önskar få in några namn på personer som kan tänka sig ta en plats. Fundera, diskutera och kom med förslag till oss i styrelsen på tänkbare kandidater. Detta är mycket viktigt för en fortsatt fungerande förening.

Det var lite av varje och som avslutning vill jag än en gång tacka för en härlig och underhållande aktiv säsong och ser fram mot nästa år. Själv ska jag under den mörka tiden förbereda mina fordon inför

Hallands Fordons- veteraners styrelse.

Ordförande

Michael Bengtsson 0723-51 21 72

V.ordf. Lars Rendahl 035-683 10

Kassör/medlemsregister

Kenneth Andersson 076-393 74 30

Sekreterare

Arne Åkerblom 070-624 11 36

Ledamöter:

Angela Bertilsson 070-577 55 90

Hasse Bengtsson 035-12 77 53

Hasse Johansson 070-571 24 01

Lars Johansson 070-896 11 22

Mats Thelander 070-823 44 42

Suppleanter:

Ingemar Birgersson 070-817 56 79

Robert Enberg 070-207 57 83

Revisorer:

Carl-Heinz Pohl 035-563 15

Hans Lehrman 035- 10 09 69

Revisorssuppleant Lars Bergsson

Valberedning:

Karl-Axel Jansson 0430-174 94

Besiktningsmän

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.



Lars Bengtsson
Åled 035-391 97

B-A Johansson
Halmstad
035-124750

**Besiktnings-
ansvarig** för
besiktningsmän-
nens utbildning
och kunnande är
Richard Anders-
son, Laholm tel
0430-621 81

Roger Åkersten
Laholm
0708-77 01 88

Anders Bertilsson
Åled
035-396 88



kommande körningar.
Styrelsen önskar er alla
en **God (h)Jul och
Gott Nytt År.**

*Michael
Bengtsson*

Träffpunkt HFV's klubblokal.

Som ses på annat ställe i Fördelardosan har nu vår klubblokal börjat att användas på allvar.

Roger Åkersten har sammanställt ett program som sträcker sig också några veckor in på 2012. Ett mycket varierat program som passar de flesta smaker.

Den 17 nov var det dags för höstsäsongens andra träff.

Vi var 16 personer som samlats för att först avnjuta ärtsoppa som Kurt Jonasson införskaffat och efter det en kopp kaffe. Allt detta till det facila priset av 30:-.



Vår klubbmästare Mats Thelander hade med bistånd av Hasse Johansson fixat till ärtbuffén som i stort sett alla

lät sig väl smaka av.

Den dagen till ära införskaffade TV'n fungerade utmärkt

och det visades flera intressanta filmer.

Ingemar Birgersson hade

tagit med sig en film om sina öden o äventyr med T-Forden. Filmen var från Arvika rallyt och här kunde man se ett stort urval av fina gammalbilar. Den församlade publiken visade definitivt sitt gillande. Fler sådana initiativ efterlyses.

Kvällen, som påbörjades vid 18.30 gick väldigt snabbt och vid drygt kl 21 så var det dags att säga Hej Då för denna gången.

Sammanfattningsvis en kul kväll i goda vänners lag, kom och deltag Du också.

Text o foto Arne Åkerblom

Historisk racing i Falkenberg

Några tappra medlemmar som besökte Falkenberg i mitten av september fick se riktigt spännande racing. Det är förvånansvärt att förarna tar sådana risker med så dyra och exklusiva bilar som man får

se på denna typ av racing. Det är beklagligt att inte fler medlemmar passar på och följer med. Klubben bjuder ju på inträdet! Men det är ju tävling nästa år också och då kanske vi blir fler.



Årsmöte 23 feb 2012 kl 19.00

i klubblokalen Lilla Tjärby

Detta är en kallelse till årsmöte den 23 feb 2012 kl 19.00.

På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport framläggas och godkännas.

På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer och valberedning.

Val av styrelsemedlemmar:

Årsmötet skall välja 4 styrelseledamöter på två år.

De personer vars mandat går ut vid årsmötet 2012 är:

Lars Johansson, Laholm
Arne Åkerblom, Mellbystrand
Hans Bengtsson, Halmstad
Angela Bertilsson, Åled
Robert Enberg, suppl, Oskarström

Styrelseledamöterna Hans Bengtsson och Angela Bertilsson står inte till förfogande för omval.

Detta gäller också för styrelsesuppleanten Robert Enberg.

Kvarstående ledamöter till årsmötet 2013 är:

ordf. Michael Bengtsson, Halmstad
Hasse Johansson, Veinge
Kenneth Andersson, Mellbystrand
Lars Rendahl, Oskarström
Mats Thelander, Eldsberga
Ingemar Birgersson, suppl, Laholm

Valberedningens ordförande är föreningens förra ordf. Karl-Axel Jansson.

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- rallygeneral
- banchef
- klubbmästare
- bitr klubbmästare
- webmaster
- redaktör Fördelardosan
- bibliotek
- matrikelansvar
- nya medlemmar
- programansvar
- rallykommitté

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2012.

Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till valberedningens ordförande Karl-Axel Jansson eller till föreningens nuvarande ordförande Michael Bengtsson.

Aktuella telefonnummer:

Karl-Axel Jansson 0430-174 94
Michael Bengtsson 0723-51 21 72

Det är önskvärt att få in ledamöter med god datavana och hemsideskunskap i styrelsen då vår nuvarande webmaster lämnar styrelsen i samband med årsmötet.

Vi behöver också en biträdande tidningsredaktör som vid årsmötet 2013 kan ta över redaktörssysslan från den då avgående redaktören.

Ni som har vana från hemsideshantering och/eller vana vid att redigera

text och bild, hör av er till Karl-Axel eller Michael.

Känner ni någon ni tror skulle vara lämplig för dessa arbetsuppgifter, ring och tipsa Karl-Axel eller Michael.

Många medlemmar

I en förening med närmare 400 medlemmar ska det väl inte vara omöjligt att hitta nya styrelseledamöter. Från styrelsens sida ser vi gärna att nya medlemmar tar chansen att bli styrelsemedlemmar. Det är ett utmärkt sätt att lära känna både klubb och klubbmedlemmar.

Då föreningen är en förening för hela Halland ser vi också gärna att styrelsen breddas geografiskt och att medlemmarna norr om Halmstad också får styrelsrepresentation.

Motioner/förslag

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till

styrelsens ordf. Michael Bengtsson
Söndrumsvägen 57 A
302 39 Halmstad .

Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att kunna beredas av styrelsen.

Efter årsmötetsförhandlingarna serveras en enkel buffé.

Välkomna!

2012 års Västkustrallyrunda är redan lagd!

Vår banchef är tidigt ute. 2012 års rallybana är redan lagd. Det blir som vanligt en omväxlande och vacker naturupplevelse som kommer att möta nästa års rallydeltagare. Självklart bjuds det enbart på vägbanor belagda med asfalt eller oljegrus. Grusvägar finns inte på vår banchefs karta.

Rallykommittén leker med tanken att låta varannan bil köra banan motsols och varannan bil medsols. Vi tror att rallydeltagarna skulle uppskatta en sådan ordning då deltagarna genom möten under rallyt kommer att få möjlighet att få se många mötande veteranfordon.

Vi tror också att det kan bli mindre köer vid kontrollstationerna då det inte ackumuleras lika många bilar som vid ett traditionellt rally där alla kör åt samma håll.

Precis som 2011 kommer alla stationer att vara bemannade, även de rena frågestationerna, något vi fick mycket beröm för efter 2011 års rally.

En läxa vid lärde vid årets rally är att det inte kan växa och ta emot hur många deltagare som helst. 2011 var det närmare 150 fordon som deltog i rallyt vilket genererade köer vid vissa kontrollstationer.



Här ser vi ordf Michael Bengtsson tillsammans med banchefen Hasse Johansson göra sig klara för att ge sig ut på 2012 års rallyrunda.

En orsak till detta var att efteranmälningar blev många fler än vanligt vilket kanske berodde på det fina väder vi fick under rallydagen.

Om eller hur antalet rallydeltagare skall kunna hållas på en nivå som vår organisation kan hantera är en fråga som klubbens rallykommitté får brottas med.

Klubbnytt

Bokning av klubblokal

För att undvika krockar i klubblokalen har styrelsen beslutat att klubbmästare Mats Thelander ska föra en bokningskalender.

Det innebär att den som önskar disponera lokalen en viss dag/kväll ska ringa Mats och **boka på tel 070-823 44 42.**

Den som bokar är också ansvarig för att lokalen, inklusive toaletten, städas efter mötet.

Lokalen kan också utnyttjas av enskilda medlemmar som är medlem i annan förening eller sällskap och som behöver en lokal att mötas i.

Klubbnytt

Hemsidan

Nu har vi tagit bort inloggningen på hemsidan. Nu är alltså allt som vanligt igen. Allt på hemsidan är tillgängligt för alla som går in på den.

Det innebär att styrelse- och årsmötesprotokoll inte längre kommer att finnas på hemsidan utan endast tillgängliga i klubblokals bibliotek.

Orsak till förändringen är att många medlemmar upplevt inloggningen som besvärlig och irriterande. Nu har styrelsen tillmötesgått önskemålen och hoppas att alla nu är nöjda.

Klubbnytt

Medlemsavgift

Det är dags att betala medlemsavgiften. Med i denna tidning ligger också ett inbetalningskort. Glöm inte att skriva ditt medlemsnummer, namn och adress på kortet. Medlemsnumret gör det lättare att registrera betalningen för vår kassör. Medlemsnumret står på den adressetikett som är klistrad på plastpåsen tidningen låg i.

Några av fördelarna med att vara medlem i Hallands Fordonsveteraner kan du läsa i MHRFs annons på sidan 15. **Sista inbet.dag 31 januari 2012.**

Flygplan



I många år har vi pratat om att ta vår MGB till England för att få uppleva bilen på dess rätta vägar. I år blev det äntligen av. Vi började planera och läsa om vad vi ville se i England så att vi kunde grovplanera vår resväg. Vi hade dator med oss så att vi kunde planera körväg och var vi skulle övernatta, nästan alla ställen vi bodde på hade gratis internetuppkoppling.



Googel-maps är ett fantastiskt bra hjälpmedel när man ska planera sin körväg. Vår resa startade söndagen den 26 juni och resan varade i 16 dagar totalt. Närmsta bilfärja är i Esbjerg. Eftersom bilfärden ska vara en njutning och inte en plåga undvek vi längre körningar, så vår första anhalt blev lite Danskt gemyt i Odense. Dagen efter fortsatte vi till

Esbjerg där färjan skulle ta oss till Harwich i England. Båtturen tog ca 20 timmar och vi hade en underbar resa med strålände sol och vindstilla. Väl framme i Harwich körde vi söderut över Queen Elisabeth bridge för att ta oss till de sydöstra delarna och första delmålet som var Faversham.



Där fanns ett av våra förutbestämda mål med resan Båda älskar vi öl och vi ville se ett gammalt Engelskt bryggeri från insidan och se hur man tillverkar Ale. Vi förbokade en visning på Englands äldsta bryggeri Shepherd Neamed med obligatorisk öl provning av företagets produkter. Vi tyckte att detta var en trevlig start

på resan och med en duktig guide blev det en lärorik och intressant runda. Vi bodde även på ett av firmans många pub hotell i fantastiskt Engelsk stil.

Nästa anhalt var Dover med sina vita klippor, ett otroligt vackert landskap.

Vi vandrade runt i området en varm o härlig dag, djuren strövade fritt omkring i området som även är en nationalpark. Dagen avslutades på det strategiskt placerade fiket med utsikt över Engelska kanalen.



Färden gick sedan vidare mot en liten by som vi blivit rekommenderade att besöka. Vi bodde på ett fantastiskt ombonat B&B i Rye i värsta Laura Ashley stilen. Ägarinnan gjorde allt i sin makt för att vi skulle trivas. Det enda som eventuellt var viktigare var hennes engagemang i trädgårdsföreningen. Det verkar som många Engelmän lägger all sin lediga tid på att få sin trädgård att likna Eden, därefter öppnar man upp dem för bedömning i arrangerade "trädgårdsrundor".



Dagen därpå körde vi mot den välkända staden Brighton, känd för sin fantastiska kust med pirer. Många fransmän åker över och semestrar samt shoppa,

o. pubbar!



narna blev det någorlunda bekvämt. Något dopp i havet blev det däremot inte för det var likt en isvak och vi är inga vinterbadare.



Vi fick uppleva många sådana här vägar under vår resa.

I nästa nummer fortsätter vi med andra halvan av resan.

Text o foto Anders och Angela

därav prisbilden i de små Boutiquerna. Mycket dyrt!

Men innan besöket i staden blev det en övernattnings på landet, vi hade för avsikt att inte bo och vistas i stora städer.

Vi hade problem att hitta bra boende till



Eftersom det var högsommarvärme och vi var på Englands Riviera beslöt vi att stanna ett par nätter i Worthing som ligger någon mil väster om Brighton. Även här hittade vi ett underbart B&B. Huset låg precis vid havet så vi packade badväskan. Väl nere upptäckte vi att en tjock luftmadrass hade varit bra, men efter en stunds bökande bland ste-



rätt pris dessa dagar då det visade sig att det var stor bilshow på Goodwood med bla backracing. Ett tips är att undersöka i god tid om det finns större arrangemang i området som man skall besöka. Tur i oturen fann vi ett fantastiskt B&B ett par km rakt ut på landsbygden. Vägen var anpassad till traktorer o jeepar inte låga Mgb-bilar.

På kvällen fick vi tips av ägarna att besöka en liten by som heter Ditchling, deras pub var bra både på dricka och mat. Det blev den dyraste måltiden på länge eftersom Angela bet av en tand på de otroligt goda oliverna.



Här kommer en hälsning från



Patrik Birgersson, 17 år och övningskörande,

Lördagen den 27:e augusti åkte vi T-Fordrally i småland och dagen efter åkte vi Helgasjön runt. Patrik som är 17 år övningskörde båda dagarna. I klassen bilar före 1927 kom Patrik 1:a. Totalt i tävlingen blev det en 2:a placering. Patrik deltog även i styrkeprovet i Arvika den 4 - 7 augusti där han fick en utmärkelse av MHRF som den yngste föraren.



*Tidningen Växjöbladet uppmärksam-
made Patriks bedrift*

Tidstypiskt klädda som alltid

Det är en stor glädje att se familjen Birgersson då de alltid klär sig i kläder som förare och passagerare hade på den tiden då bilen användes som bruksfordon. Detta oavsett om bilen är från början eller mitten av 1900-talet.



Fr v Patrik Birgersson, Alma Larsson, Louise Larsson, Katarina Birgersson, Jenny Birgersson. Bilen en Nash 1929

n familjen Birgersson i Ysby.



En glad Görel Crona åker T-Ford

Fröken Julie.

2012 är det 100 år sedan August Strindberg dog. Det kommer att uppmärksammas i tv, bla med anledning av detta har man spelat in en nyinspelning av "Fröken Julie". Filmen spelades in i



juni månad på Skottorps slott i södra Halland. Handlingen utspelar sig på slutet av 1920-talet. Man sökte efter passande bilar, och via ryktesvägen fick vi en förfrågan om våra bilar, en T-Ford touring från 1922 och en Nash från 1929, kunde vara huvudbilar i filmen. Varvid undertecknad blev skådespelare



för några dagar som chaufför. T-Forden är den fattiga grevens bil, och Nashen är slottets bil. Övriga bilar som medverkar är Björn Rickardssons Chevrolet från 1931, Anders Larssons A-Ford från 1927 och Åke Lindells Lincoln från 1924.

Övriga skådespelare i Filmen är bla: Natalie Söderqvist, Klas Ekegren, Görel Crona, Lina Englund och Michelle Meadows.

Filmen ska ha premiär på Göteborgs filmfestival i början av nästa år.

Text o foto Ingemar Birgersson

Moppegänget i Laholm har kört färdigt för säsongen

Vid en uppstart med 30 deltagare i april lades riktlinjerna för sommaren upp. Det blev 8 torsdagskvällar med varierande väderlek o mål runt om i södra halland, bland annat ett besök hos Göran Martinsson o hans 200 moppar. Hur många korvar som grillats o hur många historier som berättats vet ingen, men snittdeltagarna var 19 per gång, sammanlagt 185 pers. under säsongen.

Här kommer några bilder på veteranmoppegänget och vår mysiga lokal i Lilla-Tjärby, där det ska intas lite varm och god ärtsoppa och annat gott när vi nu har kommit in i november

Text o foto Nils-Erik Nilsson och Roland Andersson



Varför blev man veteranmopedsknutte?

Det finns säkert en sann historia bakom varför vi älskar att köra våra gamla mopeder. För undertecknads del blev början så här. 1954, innan jag var 15, köpte jag en Huskvarna Novolette men efter ett tag märkte jag att det var inte det märket jag ville ha. Det blev en NSU Quikly 1955 års modell, original opluggad cylinder men större drev bak än originalet i Tyskland. Nu var jag 15 år och här skulle trimmas. Mindre drev bak, strörre hål i Bingförgasaren, slipning av toppen och det blev sprutt på grejorna. Inte tänkte man på konsekvenserna av detta. Farsan tyckte det gick för fort och grannarna hörde väl ibland när jag plockade ut innanmätet i ljuddämparen. 16 år fyllda drog jag ned till mormor i Våxtorp och en kväll lite senare med pjattadojor och bättre byxor bar det av till Skummeslövsstrand och dans på Havsbrus, någon fjälla fick jag inte med mig. Någon hade slängt bensinlocket åt h-e så det skvalpade över lite när jag körde tillbaka till Våxtorp.



Söndagen kom och jag skulle hem de 10 mil till Ljungby. Till saken hör att motorn hade börjat "bösta lite" och eftersom det blyades lite på tändstiftet åkte det av och på lite för jämn. Detta skulle leda till att efter att ha passerat Kornhult så släppte tändkabeln nere bakom svänghjulet. Kan ni tänka er att trampa en NSU utan motorkraft från N Össjö till Markaryd på grusvägar på den tiden. Det tog tid men jag kom till Markaryd och fick hjälp på BP-macken. De hade avdragare som passade så vi fick av svänghjulet. Förresten, jag hade



ju plastpåse med gummiband istället för tanklock. Fy vad det skvätte när jag trampade.

Från Markaryd gick det bra på RiksEttan hem till Ljungby men motorn böstade, vevstakslagret verkade vara kass. Det slutade med pang och en smäll nedför Storgatan i Ljungby, rullarna tittade ut på undersidan. Motorn renoverades och jag körde trimmat länge tills Polis-

erna stoppade mig en bit hemifrån och cylindern förverkades samt böter vid tingsrätten.

Mopeden sålde jag med strypt cylinder. När körkort för bil skulle tas fick jag inget lämplighetsintyg trots att jag kört upp. Så historien slutar med 2 års väntan och ny uppkörning. Nu 70 år gammal har suget kommit igen.

Reportage: Bernt Axell

Tillökning i familjen

Efter ett halvårs väntan och funderingar, har vi slutligen blivit med "Bubbla" – "Lillen". Född: -63. Längd: 410 cm Vikt: 840 kg. Hemskt söt enligt frugan, men så säger väl alla nyblivna "föräldrar".

På vägen hem efter att vi hämtat "Lillen", stannade vi till i "Gränna" för att ta oss en fika och se till så att allt stod rätt till. Vi hann inte vända ryggen till förrän "Lillen" fått beundrare som stod och jollrade över honom. Nja, jollrade är väl inte rätta ordet men pratade i alla fall. Resterande resa gick över förväntan och vi kunde visa upp "Lillen" för delar av släkten.

Det var med en viss nostalgi i rösten som "morfar" pratade om gamla tiden när han mindes sin bubbla. Därefter gav han raskt div råd om hur en sådan skulle skötas/uppfostras. Tacksamt tog vi emot alla råd osäkra som vi som nyblivna är. Men var dock likt de flesta nya "föräldrar" lite tveksamma till rådet som hand-



lade om att man kunde dra igång motor med en rem och rycka till. "Något måste ju ändå ha hänt under 60 år".

Att torka, byta blöja och pudra har vi inte ägnat oss åt, men väl olja in underredet och vaxa lacken samt gno. Allt inför nattningen före vintern. Sen får han inte komma ut. Man måste ju vara försiktiga med de små....

Ja, så var det ju det här med försäkring.

Det måste man ju ha. "Lillen" kan ju skada sig. Men nån BVC eller barnmorska blir det nog inte utan istället en besiktningsman.

Kan undra om det finns några "föräldrakurser" att gå? Kanske kan man få fler "föräldraråd" om man går med i en "veteranfordonsklubb"? Så man vet hur man bäst tar hand om "Lillen".

Text och foto Ove Norén

Nya avgasregler vid besiktning av fordon

Co-halten

Under året har en ny lag trätt i kraft när det gäller drivmedel och avgasrening. Det har fått till följd att även en ny förordning rörande avgasrening trätt i kraft och att Transportstyrelsen utfärdat nya föreskrifter. Det nedan gäller bensindrivna bil, dvs personbil och lätt lastbil. Några krav på mc finns ej. Jag har inte satt mig in i vad som gäller dieselfordon men det framgår av samma föreskrifter.

Avgasreningsförordning (2011:345)

Utsläppskrav

3 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om motorfordons beskaffenhet och utrustning i fråga om utsläpp av avgaser och andra föroreningar.

Transportstyrelsen föreskrifter 2011:40 säger

Bilaga 7. Avgasreningskrav för motorfordon i bruk

1 BENSINMOTORDRIVNA BILAR 1.1 TOMGÅNG

12

Halten kolmonoxid och kolväten i avgaserna vid tomgång ska högst uppgå till de värden som anges nedan. Om det i fråga om bilar av 1984 och tidigare årsmodell förekommer driftstörningar hos motorn vid angivet värde, godtas det lägsta värde vid vilket sådana störningar inte förekommer. Vid kontroll av halten kolmonoxid och kolväten hos fordon utrustade med omborddiagnosystem (OBD-system) i enlighet med direktiv 70/220/EEG eller 715/2007/EU, får kontroll av utsläppssystemets funktion göras genom att på lämpligt sätt läsa av OBD-systemet. Samtidigt ska OBD-systemets funktion kontrolleras.

Vad innebär detta

Att bilar av årsmodell 1984 och tidigare som konstruerades på ett sådant sätt att ett kan uppfylla krav på höst 4,5% kolmonoxid ska godkännas vid det lägsta högre värde där inga driftstörningar förekommer. Detta förutsätter att fordonet idag är i ett gott teknisk skick.

Ett högre värde får således inte bero på förslitning av systemen.

Under åren då Svensk Bilprovning, SBP, var ensam aktör på besiktningsmarknaden har MHRF i ett antal tillsammans med SBP fastställt det högsta värde som ett antal fordon ska godkännas med. Nu när det dyker upp konkurrenter till SBP på marknaden är detta inte förankrat på samma sätt med dessa. De tillämpar dock normalt SBP:s över tiden tolkning av myndighetens föreskrifter för kontrollbesiktning.

Vad gäller co-halt så är det inte frågan om någon dispens, utan praktiskt tillämpning. Det är således besiktningsorganet och den enskilde besiktningsmannen som ska ha sådan kunskap.

Man kan alltid hänvisa till TSFS 2011:40 vid kontrollbesiktningen om man kan påvisa för besiktningsmannen att ett högre värde måste till för att motorn ska fungera utan driftstörning.

Jan Tägt, MHRF

Samling vid Halmstads Slott

Utflykter sommaren 2011

Under ledning av Arne Brorsson genomfördes ett antal mycket uppskattade utflykter och många olika sevärheter beskådades.

Här är bilder från några av utflykterna
Fotograf Arne Brorsson.

Vi hoppas alla att Arne även nästa år förgyller sommaren med nya trevliga utflykter.

12 juli Unnaryds Marknad



Samling framför slottet i Halmstad
27 juli Laxbutiken Laholm

26 aug Tiraholm



17 aug Skallen



På gång

Full fart i klubblokalen
vintern 2011 - 2012

Torsdagar jämn vecka klockan
18,30 träffas vi för intagande av
ärtsoppa och idka lite samkväm.

Vi börjar alltid kvällen med intagande
av ärtsoppa och knäckebröd. Följer upp
med kaffe på maten innan temat för
kvällen tar över ca 19,30.

PROGRAM

(prel., kan ändras efter förslag från er)

15 dec Film: Bilar. Animerad film av
Disney. För att komma i stämning inför
julen.

12 jan Olja/Filter: Vad betyder det som
står på burken. Föredrag av Roger.

26 jan Film: Bilar 2. Vi kör nummer
två också.

9 feb Bilens historia. Föredrag av
Roger.

23 feb Årsmöte kl 18.30

8 mars Hattar: Modiststuderande Su-
zanne visar och berättar om hattmodet
från förr.

22 mars: Avslut för säsongen, eller?

Vi hoppas även att representanter av det
kvinnlige könet bidrar med sin närvaro
under dessa kvällar.

För info ring vår klubbmästare

Mats Thelander 070-823 44 42

Veteranbilsträff på Visingsö 20-21/7

Vi åker gemensamt till Gränna för
vidare befordran med färja till Ön.
Färjepriset är kraftigt reducerat för
deltagare i veteranbilsträffen. På
lördagen är det ett trivsamt rally på
Ön. När vi kommer på fredagen blir
det fest på Öbergs Kafé i vars stugor
vi får bo. Intresserade ringer Lars på
tel 035-68310, 070-201 85 59.

PS! Vill ni stanna till söndagen är det
OK. Intresseanmälan senast 31 jan.
Pris per stuga(4 pers) per natt 700 kr

Några bilder som vår "nygamle medlem" Per Svengren skickat in

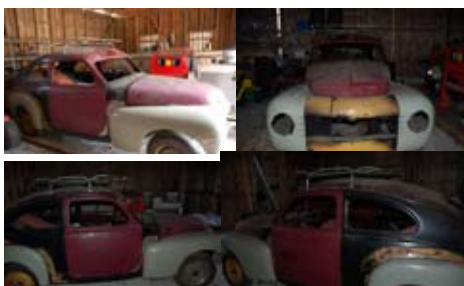


Två bilder från tågdagarna i
Landeryd den 3 och 4 sept 2011.

Bilar säljes

Har ett par gamla PV 53:or till någon
intresserad.

Det är en släkting till Lena som fått
nog och vill sälja sina bilar (genom
mig) efter många år av arbete på dem.



Bil 1. Helt original PV av 1953 års
modell. Färg: Maroonröd (behöver ny
lack) I övrigt är den fullt renoverad
helt och hållet. Motorn (B4B) är hel
renoverad, generator och startmotor
likaså. Blästrad och målad under. Vad
som kvarstår är egentligen lack. Men
nu orkar han inte mer utan vill sälja
den. Han har haft den sedan 1982 och
det är bara 4 ägare. Pris: 25.000:-



Bil 2.

Detta är ett bra renoveringsobjekt. Helt
komplett, snygg inredning. Lite rost i
golv och i behov av bromsren.
Har varit igång för fyra veckor sedan
Pris: 8.000:-

För mer info ring Arne på tel
0430-250 57, 070-624 11 36



Bosse "bildoktorn" besökte Halmstad
Sport Car Event



Biltema bjöd på flyguppvisning med en
Spitfire från 2:a världskriget



Per kör själv Mercedes så naturligtvis
var detta märke ett attraktivt fotoobjekt



Två damer som inte Per kunde motstå

Hjärtligt välkomna i klubben!

617 Bo Hansen, Oskarström
618 Ove Norén, Falkenberg
619 Gunilla Lind, Halmstad
620 Kenneth Bengtsson, Simlångsdalen
621 Jan Söderholm, Laholm
622 Torbjörn Ekestubbe, Halmstad
623 Per Svengren, Halmstad
624 Christer Ledel, Halmstad
625 Ulf Lindstrand, Stockholm
626 Bengt Samuelsson, Eldsberga



Vårresa 14-15 april 2012

Mer info i nästa nummer eller ring
Lars-Inge tel 070-5370748

Bildelar säljes

Till 60-tals Mini och Clubman div delar

Till VW typ II div delar

Till Austin Allegro div delar

Till Landrover 60-70-tal div delar

Till Morris Traveller div delar

Till Jaguar MK I, II, X 3,8. Mycket delar från tidigare verksamhet

Passa på, timmen är sen. Mycket med bra och billigt.

Ring mig Bengt Erixon, Heberg, 0346-520 82

L-A Åkerblom Marketing



Säljer - Byter - Köper- Förmedlar
alla typer av Fordon.



Breda kontaktnät till ditt förfogande.
Vill du ha hjälp med att sälja ditt fordon eller
med att hitta ett annat så kontakta mig.

Tel: 0430-250 57, 070-624 11 36

Arne Åkerblom, Mellbystrand

- Du är medlem i en MHRF-ansluten klubb?
- Du har ett samlarfordon som är 20 år eller äldre?
- Du kör det inte till vardags?

Ansök om MHRF-försäkring genom din klubb.
Läs mer på www.mhrf.se.

MHRF-försäkringen, Sveriges största och äldsta samlarfordonsförsäkring, ägs och drivs av Motorhistoriska Riksförbundets ca 170 medlemsklubbar i samarbete med Folksam.

Moped från 1980 eller tidigare, traktor och husvagn från 1975 eller tidigare, rullande renovering med flera varianter finns. Läs mer på www.mhrf.se eller ring 08-32 03 54.

Foto: Stig Hammestredt



Säsongsavslutning för mopedveteranerna 8/9 2011



Efter regn kommer solsken, så såg det ut för årets avslutning med "knuttarna". Samling vid pumparna sägs det, vi var över 20 st som träffades vid Fyrkanten i Vallberga för gemensam färd långt österut, till Ränneslöv. Målet blev Ölunds Möbelsnickerier. Var finns alla almar som har huggits ned i våra trakter? Jo, hos just Ölunds. Inne i snickeriet visades en mängd olika produkter som sågats ut av de stora almarna, efter slipning och specialolja framträdde ådringen perfekt. När man tittade sig omkring så var allt både inne och ute en

väl organiserad oreda men ägaren visste exakt var allt fanns. Den stora sågen som delade stockarna var sinnrik i sin enkla konstruktion.

Efter visningen satte vi igång våra "vilda kusar" och körde till gamla grushålan i Vallberga där Nisse försökte tänka på grillen med fnöske och friskluft. Men det behövdes bättre grejer varför Nisse stack iväg och kom tillbaka med tändvätska. Vid grillen berättades historier från förr och årets veterangång splittrades efter en liten regnskur.

Reportage: Bernt Axell



0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort

Foldrar & broschyrer

Blanketter

Fakturor, kuvert & brevp.

Affischer & vykort m. m.