

FÖRDELAR- DOSAN



Nr 95 mars - maj 2012
Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Läs mer om Kenny Rogers på sid 6-7



FÖRDELAR- DOSAN

Ansvarig utgivare:

Michael Bengtsson
Tel 0723-51 21 72
janmichael56@gmail.com

Redaktionsråd:

Michael Bengtsson

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till
Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström
eller via e-post till
fordelardosan@gmail.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner
c/o Michael Bengtsson
Söndrumsvägen 57 a
302 39 Halmstad

E-post:

hallandsfordonsveteraner@gmail.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.se

Hemsidesredaktör:

Maud Brink
Tel 072-729 96 26
maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Bankgiro: 5804-6905

Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift/familj 300 kr
Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 sept, materialstopp 15 aug
Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilderna i tidningen är tagna av
artikelförfattarna om inte annat
anges.

Föstasidesbilden följde med Mi-
chaels köp av Rogers Stutz.



Ordförande har ordet!

Jaha, då kom den slutligen-KYLAN. Jag som hoppades att vi skulle kunna se solen och varmare dagar snart men det verkar som det dröjer ett tag till. Lite glädjande är dock att det inte är så mycket snö om vi hade förra vintern.

Men som man brukar säga ” Den som väntar på..... osv” och det är bara att se tiden an, våren är på väg. Det vet vi.

Under den kalla perioden har det ändå varit lite aktiviteter i vår klubblokal, varannan torsdag har ärtsoppa med tilltugg intagits och därefter har film eller bilder kunnat beskådas.

Roger Å har även haft lite undervisning med vikt på olja-filter och den roll det har att sköta service/underhåll av våra kära fordon. Dessa torsdagar har varit uppskattat inslag i den annars så mörka tid som är under vintern.

Som jag brukar säga, vi tittar inte bakåt utan nu är det framtiden som gäller där vi kan se fram mot många fina utflykter och rally. Även i år kommer ett 1 maj rally att genomföras och givetvis det så uppskattade Västkustrallyt den 6 juni. Säkerligen kommer det att vara många andra tillfällen till gemensamma utflykter kommande säsong också.

Ett mål jag har detta år är att försöka delta i fler träffar och på så vis få möta fler av er medlemmar.

Det är alltid trevligt att titta på era fordon och samtidigt få hjälp med de problem jag har med mina egna fordon. Kontakter är bra att ha.

Så mina fordonsvänner- putsa på och väl mött till våren.

Hälsar

Michael Bengtsson



Nya hemsidesredaktör Maud Brink, Skummeslövsstrand

Efterträdaren till vår nuvarande hemsidesredaktör Angela Bertilsson har tidigare arbetat som annonschef på Laholm Tidning.

Välkommen!

Hallands Fordons- veteraners styrelse.

Vid denna tidnings pressläggning har årsmötet i Hallands Fordonsveteraner ännu gått av stapeln och ej heller den nya styrelsens konstituerande möte där uppgifterna mellan styrelseledamöterna fördelas. Därför anges nedan bara det redaktören har kunskap om.

Ordförande

Michael Bengtsson 0723-51 21 72

Kvarstående ledamöter

Kenneth Andersson 076-393 74 30
Lars Johansson 070-896 11 22
Lars Rendahl 070-201 85 59
Mats Thelander 070-823 44 42
Hasse Johansson 070-571 24 01

Föreslagna ledamöter

Ingemar Birgersson
Per Svengren
Jimmie Magnusson

Föreslagna suppleanter

Ove Norén, Falkenberg
Veronica Modée, Halmstad

Föreslagna revisorer:

Karl-Axel Jansson
Per Portingsson

Kvarstående

Revisorssuppleant Lars Bergsson

Föreslagna valberedningssam- ordnare

Arne Åkerblom 070-624 11 36

Besiktningsmän

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.



Lars Bengtsson
Åled 035-391 97

B-A Johansson
Halmstad
035-124750

Roger Åkersten
Laholm
0708-77 01 88

Anders Bertilsson
Åled
035-396 88

**Besiktnings-
ansvarig** för
besiktningsmän-
nens utbildning
och kunnande är
Richard Anders-
son, Laholm tel
0430-621 81

Dags att anmäla sig till

Västkustrallyt 2012

Använd anmälningsblanketten som finns ibladad i denna tidning.

Nytt för i år blir att vi kommer att disponera hela Gröningen-området. Det utrymme kulturfestivalen lagt beslag under föregående år kan vi nu utnyttja. Rallykommittén hoppas kunna etablera en större marknad på detta område och arbetet med att locka marknadsknallar har lagts på Magnus Arnesson, Laholm. Magnus kommer också tillsammans med Autoexperten och knallarna att svara för prisbordet.

Observera att kostnaden för efteranmälan blivit väsentligt högre. Detta beror på de svårigheter vi fick vid vissa kontroller 2011 pga ovanligt många efteranmälningar.



Ögonblicksbild från starten på torget i Laholm 2011

Filmvisning i Soldathemmet, Halmstad 25 jan

9 personer mötte upp i vinterkvällen för att titta på film och stillbilder.

Gunilla hade en videofilm från Custom-mässan på Elmia i Jönköping där deltagarna kunde njuta av mängder med amerikanska bilar uppblandade med allehanda intressanta produkter med anknytning till bilhobbyn.

Per Svengren visade stillbilder från den stora veteranbilmässan i Essen, Tyskland.

Sedan såg man under en halvtimme på filmen om Ostindiefararen.

För att vara effektiva med tiden passade man på att fika samtidigt som man njöt av det som visades på vita duken.

Denna gång fungerade alla tekniska apparater utan mankemang efter ett gediget arbete av filmkvällsarrangören Roy Andersson.

Vi hoppas på ett dacapo i höst.

Kostnadsersättningar

Klubbstyrelsen klubbade vid sist senaste möte en tydligare policy för ersättningar till klubbmedlemmar.

Ersättningar utbetalas från och med nu enligt följande regelverk:

- Ersättning till aktuell banchef utgår med 995 kronor/verksamhetsår och skall täcka kostnader för resor vid upplägg av rallyrundor under året. Vid behov kan ytterligare ersättning godkännas av styrelsen.

- Till medlem som lägger upp rallyrunda, t ex 1 maj eller likvärdigt, utgår ersättning mot redovisad körsträcka vid planering av runda och ev. kontrollstationer.

- 600 kronor utgår till grillafton, då den genomförs, som ersättning för grillkol mm.

- 300 kronor/år är maximalt bidrag till betalande medlem som följer med på arrangerade bussresor till evenemang med inriktning på fordonshistoria. Dock utgår högst 200 kronor/resetillfälle.

- Ersättningar för medlemmars deltagande vid konferens, utbildning eller motsvarande som styrelsen har initierat ges mot uppvisande av kvitto för utlägg av kost/logi och resor.

- Reseersättning utgår enligt lagstadgad statlig ersättning.

- **Alla aktiviteter som medför krav på kostnadsersättning skall godkännas i förväg av styrelsen.**

Exempel: en medlem som på eget initiativ anordnar en aktivitet kan inte begära kostnadsersättning för de eventuella kostnader medlemmen ådragit sig i samband med aktiviteten om inte styrelsen i förväg godkänt detta.

Styrelsen den 19 jan 2012

Inbrott



Någon gång under januari hade vi inbrott i klubblokalen i Lilla Tjärby. Inbrottet ägde troligen rum strax innan den 26 jan.

Tjuven eller tjuvarna tog sig in i lokalen genom att skruva loss ramen runt rutan i dörren, lyfta ut rutan och därigenom kommit åt att sticka in en arm och öppna dörren. Väl inne i lokalen har tjuven/tjuvarna letat upp nyckeln till förrådet där vår platt-tv förvarades, vilket var det enda byte tjuven/tjuvarna var intresserade av. En dvd-spelare lämnades kvar orörd. Någon oreda i lokalen var det inte heller så tjuven/tjuvarna var tydligen ute efter en platt-tv. Inbrottet är polisanmält och polisen uppger att man har vissa spår och gott hopp om att gripa gärningsmannen/männen.

Fortsättning av

Flygplan och Pubar

Måndag morgon gick färden mot en välkänd Mg-tillbehörs affär strax norr om Brighton. Där inhandlades diverse små reservdelar samt en STOR fälg som efter mycket möda stuvades in i en redan knökfull bil. Det är ju synd att inte utnyttja möjligheten att få hem delar till nästan halva priset. Frakten är ju en dyr kostnad när man köper från England.

Därefter gick färden mot New Forest National Park via Southampton som korsades enbart med Englands-karta i handen. Väl inne i New Forest körde vi mot Brockenhurst där vi hade bokat in



oss på ett B&B. Hela denna parken är ju ett friområde för hästar, grisar, kor och åsnor som vandrar fritt omkring bland bebyggelse. Här i parken finns även ett välkänt bilmuseum som heter Beaulieu Motor museum vilket är fyllt med fantastiska klenoder från både tidigt 1900-tal fram till nutidens fordon. Man har byggt upp otroliga miljöer inne i museet med olika teman för att skapa tidstypisk känsla. Motormuseet ligger inne i en slottspark omgivet av prunkande



trädgårdar som hade gjort vilken botaniker som helst lycklig. På ägorna ligger även resterna av ett munk-kloster som delvis revs under medeltiden. Slottet



med omgivning drivs helt privat av familjen Montagu. I närheten av slottet har man vid 2 tillfällen per år Europas största veterandelsmarknad, en på våren och en på hösten. Slottet med omgivning är mer än väl värt ett besök även om man inte är motortok.



Efter att ha blivit mätta på gamla bilar, kossor och andra lösgående djur som betade runt vår bil begav vi oss norrut mot Stonehenge. Detta världsarv stor på



vår lista över saker man bör se under sin livstid men bådas uppfattning är att det-

ta inte gav några bestående intryck. Mitt på åkern stod några stenar och tillträdet med parkering och inträde tog mer tid än hela betraktelsen. En ren turistfälla tycker vi.



Nu var det bara resans höjdpunkt kvar. Summer air show på Duxford, vägen dit gick via Alesbury en liten sömnig landsortshåla. Angela's intresse för scrapbooking samt prisnivån på hobbyprylar i England ledde oss till en liten internet-baserad firma i Sutton strax



England i juli 2011



norr om Biggleswade. Där blev vi väl bemötta av innehavarna som guidade runt i deras privata garage fyllt med 70- och 80-tals motorcyklar. Engelsmännen är otroligt gästvänliga och teet är alltid framdukad.

I Biggleswade ligger även Old Warden



Flygmuseum som är ett flygande museum med förstavärldskrigs flyg som tema. Detta var tyvärr stängt när vi passerade, synd tyckte Anders.

Vi hade bokat B&B i Kirtling utanför New Market redan ett halvår innan p.g.a. svårigheten att hitta billiga boende i området då flygshowen attraherar folk från hela världen samtidigt som galoppen i New Market äger rum under överinseende av prinsen av Saudiarabien som förövrigt äger galoppbanan.

Flygshowen startade kl 13.00 på lördagen. Vi lämnade B&B'n redan kl 7.00 lastade med nybredda sandwichar från innehavaren av vårt B&B som tyckte vi behövde färdkost då vi ryktesvis hört att köerna kunde vara långa in på området. Mycket riktigt var det så men ett fan-

tastiskt arbete från funktionärer styrde bilkaravanerna dit de skulle. Det märktes att de hade gjort detta förut. Området är ett permanent museum som drivs av Engelska och Amerikanska intressen med både flyg och markstridsfordon. På området finns ett flertal flygverkstäder där underhåll och fullständiga renoveringar sker. Flygshowen är en orgie i



flercylindriga motorer både i rad och i stjärnform. Ljudet av en Merlin eller Griffon V12 under dykning över fältet ger gåshud på vilken människa som helst likväl som vibrationerna när en B17 flyger några 100 meter ovan huvudet. En uppskattad del av showen stod svensken Mikael Carlsson för i sin Fokker DR1 Triplane. En bejublad uppvisning i hur man manövrerar ett flygplan på

så många olika sätt som möjligt inom ett så litet område som möjligt. Som avslutning på flygshowen samlar man ihop alla flygande enheter i en gemensam överflygning som är svår att hitta någon jämförelse med nära på 100-talet flygplan från 30-, 40, 50-talet som passerar i en gemensam formation, kan inte ge annat än rysningar i hela kroppen. Utfarten från området skedde i samma strukturerade form som vi blev insläppta i och färden hem till Kirtling var behaglig genom genuin Engelsk landsbyggdsmiljö. Dessa små smala kurviga vägar ute bland fält kantade av häckar och alléer. Kvällen avnjöts på den lokala puben tvärs över, morgonen därpå gick resan mot Harwich via Colchester. Eftersom Anders vill vara ute i tid var vi så klar först i färjekön igen. Båtfärden var turligt nog lika behaglig hem som dit, sol och vindstilla.

Morgonen därpå återstod enbart transportsträckan hem via Jylland och Bältbroarna till Helsingör där sista färjan väntade för transport till Helsingborg. Summeringen är att detta gav mersmak. Vi har fortfarande kvar Englands sydvästra del med Cornwall och lands end att se men denna sommaren blir det en motsvarande resa med Österrikes alpvägar och Tysklands floddalar som teman samkörandes med en tysk oäkting (Porch 356 Cupster) som resesällskap.

Anders och Angela Bertilsson

Den här bilens första ägare var *country*sångaren **Kenny Rogers**



Stutz Blachawk IV-Porte 1980, en handbyggd italiensk version på ett chassi av en Pontica Bonnevillie

Stutz IV-Porte 1980

I januari 2000 fick jag ett e-mail där jag erbjöds köpa en Stutz IV-Porte, som ti-

digare ägts av Kenny Rogers, country-artisten.

Några dagar senare fick jag ett nytt

meddelande från Bob's Classic att han hade köpt bilen.

Han kompletterade bilen med några saknade delar i fronten och lät lackera om bilen.



Så, bilen såldes i december 2000. Alla foton på dessa sidor har tagits av Bob's Classic.

Bilen såldes sedan vidare till en viss mr Diamond som i sin tur annonserade ut bilen i Lance Motors och sålde den 2002 till Fred Kanter. Fred är en bilsamlare och speciellt då på udda och ovanliga modeller.

Titta bara på den exklusiva interiören så förstår ni hur speciell just denna bil är.

I slutet av 2010 köptes bilen av Michael Bengtsson, som tog hem den till Halmstad.

Bilen var då ett bra och körbart renoveringsobjekt och en del arbete återstår innan Kenny Rogers bil kommer att rulla på de svenska vägarna.

Detta blev Michaels andra Stutz och du kan läsa allt om varför på sidan 10.



- Du är medlem i en MHRF-ansluten klubb?
- Du har ett samlarfordon som är 20 år eller äldre?
- Du kör det inte till vardags?

Ansök om MHRF-försäkring genom din klubb.
Läs mer på www.mhrf.se.

MHRF-försäkringen, Sveriges största och äldsta samlarfordonsförsäkring, ägs och drivs av Motorhistoriska Riksförbundets ca 170 medlemsklubbar i samarbete med Folksam.

Moped från 1980 eller tidigare, traktor och husvagn från 1975 eller tidigare, rullande renovering med flera varianter finns. Läs mer på www.mhrf.se eller ring 08-32 03 54.

Foto Stig Hammarstrand



Verksamhe

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 5 protokollförda möten. Styrelsen har även varit drivande och medverkande vid flertal arrangemang under året.

MHRF

Hallands Fordonsveteraner represente-rades den 15 oktober i år av Roger Åkersten och Mats Thelander vid Mhrf's årsmöte i Täby.

MEDLEMMAR

Antalet medlemmar kan vi vid årets slut räkna till 392 och vi ser fram mot kommande år då vi förhoppningsvis når 400-strecket.

MEDLEMSAKTIVITETER UNDER ÅRET

Klubben fick en "egen" lokal den 1 april och en invigning av denna var den 12 juni. Lokalen kan bokas genom klubbmästare Mats Thelander.



"Värmönstring" 1 maj leddes av Kjell Jönsson som även arrangerat det hela. Starten var som brukligt vid Gröningen i Laholm och även denna gång var deltagarantalet runt 50 ekipage. Resan gick till flygfältet i Skånes Fagerhult och väl där kunde vi titta på gamla väghyvlar, stora maskiner, bilar och flyguppvisning.



Västkustrallyt. Den största aktiviteten för året tillika Nationaldag 6 deltog. Många sena anmälningar var det och det ställde stora krav på oss också med oss till allas belåtenhet.

Tjolöholm 22 maj var det Tjolöholm som var resmålet och här var det som det brukar Roy Andersson som höll i ratten.



tsåret 2011



juni är Västkustrallyt och denna gång hade vi drygt 150 fordon som å oss arrangörer men vi lyckades till slut reda ut det hela. Vädret var

Ålstorp. Traktorrundan i Ålstorp den 12 juni hanterades av Lars Johansson och Jan-Ove Nilsson.



Mellbystrand. Efter det var det grillafton i Mellbystrand som hägrade. Samling vid slottet i Halmstad och Tre Laxar i Mellbystrand för deltagarna. Här var det Ingegärd, Ingemar och Rune som ansvarade.



Laholm. Tillsammans med Laholms Köpmän anordnades 21 juli Hjulafton på stortorget i Laholm.

Den 7 augusti var det dags för ännu en grillafton. Denna gång i Ålstorp Hembygdsmuseum.

Forsadagen i Karsefors gick av stapeln 14 augusti och här bjöds det på laxsoppa av Ysby Hembygdsförening.

Vårt aktiva "moppegång" har under året genomfört ett stort antal trivsamma utflykter till olika platser i södra Halland, flertalet utflykter har ni kunnat läsa om i Fördelardosan.



Utöver det som nämnts här ovan har många av klubbens medlemmar deltagit vid evenemang utanför våra egna och på så vis representerad klubben på ett trevligt och bra sätt.

SLUTORD

Styrelsen vill tacka alla medlemmar för det engagemang som visats och på så vis bidragit till klubbens framgångsrika och tillfredsställande år 2011.

Styrelsen

Ordf. Michael Bengtsson

V ordf. Lars Rendahl

Sekr. Arne Åkerblom

Kassör Kenneth Andersson

Bancheff Hasse Johansson

Klubbmästare Mats Thelander

Webmaster Angela Bertilsson

Ledamot Hans Bengtsson

Ledamot Lars Johansson

Stutz Blackhawk



Stutz, vad är det?? Ja, det kan man fråga. Själv hade jag ingen aning om vad det var för något innan mitt första besök i detta bilarnas förlovade land, USA, ett eldorado för bilälskare.

För att inte gå händelserna i förväg får jag börja från början. Det hela utspelade sig i min ungdom. Mitt intresse för motorfordon väcktes i mycket unga år och drömmar om än den ena, än den andra häftiga bil fanns i mitt huvud. Främst var det Rolls Royce, Jaguar, Cadillac, Lincoln Continental och alla de STORA bilar som fanns på denna tid. Även Harley Davidsson fanns med som en dröm. Men som många gånger får drömmar förbli drömmar.

Åren gick och jag började jobba och träffade killar i min egen ålder, just fyllda 20, som hade samma intresse. Snacket kom givetvis in på just att kunna förvekliga sina drömmar och åka till USA.

Sagt och gjort. Kompisen och jag stack 1976 iväg till mina släktingar i Connecticut för att gör USA från kust till kust. Under resan såg vi mååånga bilar som vi stod och beundrade och sa, en sån skulle man ha.

(Kompisen hade just innan resan köpt en Corvette Macho Shark så han var egentligen bara ute efter lite häftiga delar).

Resan tog oss till LA i Kalifornien och här hittar man ju många fina bilar, Thunderbird -56, Imperial 56-58, New Yorker -54 och många andra stod lite här och där. Alla, om inte i mint condition, så i varje fall fint originalskick. bilder

Då helt plötsligt, på andra sidan gatan

stannar det en blanksvart, i våra ögon, helt otroligt annorlunda bil. Vi hade aldrig sett något liknande och hade heller ingen aning om vad det var för bil. Nyfikna ynglingar som vi var, med syftet inställt på att få se så många bilar som möjligt, rusade vi (med livet som insats) över den kraftigt trafikerade gatan för att få en blick av denna skapelse. Ur stiger en proper dam, säkert inte över de 45, och ser roat på oss som dreglande kollar alla detaljer på bilen. En bil som verkar komma från yttre rymden och riktigt häftig.

Då utbrister damen med ett leende på läpparna ” DO YOU LIKE THE CAR, BOYS?” . Vi kunde bara få fram ett Hmmm till svar eftersom vi båda hade tappat talförmågan just för tillfället.

Häftigt, häftigt, men hur DUM är man egentligen?? Kamera- vem hade kamera? INGEN av oss hade kameran med eftersom vi skulle ju bara gå ner och kaka. Ja, man kan ju undra hur det är ställt i skallen när vårt syfte som sagt var just gick ut på att få se lite bilar och då speciellt udda bilar- vilket detta verkligen var.

Troligtvis var det stundens allvar som påverkade oss båda.

En sak var säker- EN NY DRÖM- tänk att få äga en sån bil.

Vad var det då för bil undrar ni säkert.

Jo- det var just en STUTZ BLACKHAWK. Troligtvis en årsmodell 70-74. Dessa gjordes enbart på beställning och var på den tiden 10-15% dyrare än Rolls Royce som då kostade ca 60-80 000 dollar.

Elvis Presley köpte den absolut första

som kom ut 1970 och var just en svart Stutz Blackhawk.

Nu var det egentligen inget nytt bilmärke utan det startade redan 1911 av en herre som hette

Harry C Stutz, om ni googlar på Stutz får ni mycket info där, och han byggde denna bil som från början var avsedd att tävla med. Framgångar i tävlingarna gjorde att han tillsammans med kompanjoner började tillverka bilen till försäljning.

Märket levde under perioden 1911-35 då markande svek och företaget fick läggas ned.

För att återgå till mig och min dröm som under många år föll i glömska eftersom det var just en dröm. Kändes kanske som att den var omöjlig att förverkliga. Men ibland händer det ett och annat litet under och så kan man kanske uttrycka detta som hände.

Många av er känner säkert till hur internet fungerar och vilka möjligheter det finns att hålla sig uppdaterad med vad som erbjuds på marknaden.

Mitt lilla kvällsnöje var att sitta och söka på nätet för att se vad som erbjuds och döm om min förvåning när jag ser en 1980 Stutz Blackhawk IV Porte till salu på eBay. (Detta är en sida som har bilauktioner och man får bjuda precis som på en vanlig auktion. Problemet är bara tidsskillnaden som är eftersom det var i USA denna är). Just denna modell är en 4 dörrars sedan och har tillverkat endast i 50 ex. under 1970-95.

Men det skulle inte få hindra mig i mitt mål att ÄNTLIGEN få möjlighet att bli stolt ägare till en Stutz.

Det var med hjärtat i halsgropen jag satt uppe sent en natt och följde auktionen och resultatet ser ni på bilden ovan.

Tyvärr har även denna tillverkning gått i graven och totalt tillverkades ca 600 Stutz under 1970-95.

Det gör ju att det är ännu roligare att äga en Stutz (eller 2).

Detta var lite om min väg till att bli ägare till en Stutz BlackHawk IV Porte och nästa gång tänkte jag berätta lite om min resa till USA för att där delta i 100-års jubileet av Stutz och racebanan Indy 500.

Michael Bengtsson

Nygammal medlem



Per Svengren

Pers nuvarande bil, en Mercedes 220 Cab 1957 importerad år 2005 från Texas i USA.

Det är med stor tillfredsställelse vi nu kan hälsa en av klubbens grundare tillbaka som medlem.

Per Svengren var tillsammans med ett 10-tal andra veteranfordonsintresserade deltagare med på det möte, i Haverdals Barnstuga, som initierats av Sven-Åke Jönsson. Per berättar att namnet Hallands Fordonsveteraner kläcktes av Ulf Kjellåker.

Med sin entusiasm, arbetskapacitet, kunskap och stora lokalkännedom är vi i klubbstyrelsen övertygade om att Per kommer att ge klubben en välbehövlig injektion vad gäller allehanda aktiviteter och utflykter.

Bilderna visar några av alla de bilar Per ägt sedan 1979.



Ovan ser vi en Chrysler Windsor 1947 6 cyl sidventil inköpt 2000, såld 2003
Tv en Dodge Serie 40 cab 1935 med svärmorslucka, inköpt 2003, såld 2005



Volvo PV E-modell 1953 inköpt 1979 och såld 1985

Landschaftspark Duisburg

Mitt i Ruhrområdets gamla stålhjärta i storstaden Duisburg finns en landskapspark. Det är inte vilket landskap som helst som bevarats, det är Ruhrområdets industrilandskap med centrum för stålproduktionen i Europa under större delen av 1900-talet. I slutet på 70-talet och början av 80-talet försvann som ni säkert känner till en stor del av stålframställningen till Asien med dess billiga arbetskraft. Kvar i Europa blev ett antal industriruiner. Landschaftspark Duisburg Nord är en sådant där 180 hektar industrilandskap från ett av stålkoncernens Kropp större anläggningar med högugnar för framställning av högklassiskt stål har blivit ett reservat. Kanske stålet i din bil kommer härifrån. Anläggningen var nämligen i bruk från år 1901 – 1985.

Hustrun Ann-Christin och jag tog med



oss våra cyklar och körde de ca 85 milen till Duisburg hösten 2010. Ett besök kan varmt rekommenderas. Det går sedan att fortsätta söderut till Moseldalen ca 25 mil söderut om man vill växla vyer på

semester som vi gjorde. Se bilderna och känn stämningen från när detta var en arbetsplats från 1000-tals personer.

Hälsar

Karl-Axel och Ann-Christin





I januari 2012 riskerade Saabs unika fordonsmuseum att skingras för att spridas över världen. Motorhistoriska Riksförbundet gläds idag tillsammans med alla dem som verkat för att samlingen nu kommer att bli kvar i Trollhättan där den hör hemma.

Saab bilmuseums samling utgör som helhet essensen av svensk industri-, teknik-, design-, arbetslivs-, och fordons-historia med globalt erkännande. Tack Trollhättans kommun, tack Saab AB, tack Marcus och Amalia Wallenbergs minnesfond, tack Västra Götalandsregionen! Tack också till alla privatpersoner, föreningar, tjänstemän, lokal-, och riksdagspolitiker som ambitiöst verkat för att säkerställa att historien bevaras intakt för dagens och kommande generationer. Runt om i landet finns fler unika samlingar av såväl fordon, dokument, vägar och byggnader med koppling till det fordonshistoriska kulturarvet väl värda att bevara för framtiden”, säger Peter Edqvist ordförande i Motorhistoriska Riksförbundet.

*Malin Blomquist, kanslissekreterare
MHRF*

Tack!

Vi tackar våra avgående styrelseledamöter för ett gediget arbete under de år de varit medlemmar i styrelsen. De som lämnar oss är klubbens sekreterare sedan många år Arne Åkerblom som efter 10 år i styrelsen lämnar plats för en förnyelse tillsammans med Hasse Bengtsson, webmaster Angela Bertilsson och suppleanten Robert Enberg.

Resor

Residé arrangerar specialresor för klubbens medlemmar. Se bifogad bilaga i denna tidning.

Cab-resor i Båstad arrangerar i vinter/vår/sommar resor till Retro Classics, Nürburgring och Essen i Tyskland, Mille Miglia i Italien och Goodwood Festival i England.

22 maj 2012

Tjolöholm



Söndagen den 22 maj 2011 var det åter dags för att ta en tur till Tjolöholm. Vädret var med oss nästa hela dagen. Mörka moln snurrade runt på himlen hela tiden men ösregnet väntade tills vi var på väg hem.

Som vanligt var där mycket fina bilar,

mopeder, motorcyklar, terrängfordon mm. En liten veteranmarknad fanns också på plats. Finbilsparkeringen bredvid är synd att missa.

Vi var ungefär 10 fordon från Hallands Fordonsveteraner. Bättre kan vi!

Gunilla och Roy

Möte i Kungsbacka

Möte inför Tjolöholm 2012 på kulturhuset i Kungsbacka den 10 nov 2011.

Cafeterian i Kulturhuset var fullsatt av representanter för olika bilklubbar. Chefen för Volvo-museet höll ett intressant föredrag om museets historia och planer för framtiden. Där var också en kille från IF Försäkringsbolag som pratade om försäkringar av veteranfordon. Claes Jarelius som tagit över efter Christer Olsson har också lite planer för

framtiden. Vissa ytor på utställningsområdet kommer t ex att asfalteras. Bättre dränering ska det också bli. Detta är ju välkommet då gräsmattorna är ganska vattensjuka om det regnat veckan före utställningen. Någon föreslog ett tvådagars evenemang med rally ena dagen och utställning den andra.

Även utfart från området från två håll var på tal. Vilket har varit ett allmänt önskemål i flera år.

Gunilla och Roy

Städning i klubblokalen

Vår klubbmästare klagar på att städningen efter träffar i klubblokalen inte sköts som förväntat. Den som är ansvarig för sammankomsten i klubblokalen är också ansvarig för att lokalen lämnas i städlat skick. Lokalen är utrustad med dammsugare, diskmedel, trasor mm för att dessa ska användas. De är inte utsmyckning.

Den som bokar lokalen är städansvarig. Skärpning mina vänner!

På gång

Full fart i klubblokalen våren-sommaren 2012

Torsdagar jämn vecka klockan 18,30 träffas vi för intagande av ärtsoppa och idka lite samkväm.

Vi hoppas även att representanter av det kvinnliga könet bidrar med sin närvaro under dessa kvällar.

För info ring vår klubbmästare Mats Thelander 070-823 44 22

PROGRAM

22 mars: Moppegänget samlas för säsongsupptakt. Kaffe och fralla.

1 maj Vårundan

Samling på Plantagens parkering, Flygstaden Halmstad kl 09.00.

Se notis denna sida. Obligatorisk anmälan för lunchdeltagande.

20 maj Tjolöholm

Tjolöholm Classic Motor Show 2012
Anmälan och info Roy Andersson senast 24 april, tel. 035-10 73 08 eller tel. 0730-751 825

30 maj Sista anmälningsdag till Västkustrallyt

6 juni Västkustrallyt

Anmälningsblankett bifogas denna tidning. Se artikel sid 3. För mer info ring vår banchef Hasse Johansson på tel 0705-712 401

27 juni Grillafest Mellbystrand

För mer info ring Ingegerd/Ingemar på tel 0430-255 77 eller Rune på tel 0430-250 56

26 juli Hjulafest i Laholm 18-21

i samarbete med Laholms köpmän.
Info Michael Bengtson 0723-51 21 72

Vårresan inställd

P ga lågt intresse vilket innebär få anmälningar har jag blivit tvungen att ställa in resan.

Lars-Inge

1 maj 2012

2012 års Vårundan arrangeras av Per Svengren. Som vanligt samlas vi kl 09.00 för några mils körning i vacker natur. Målet för Vårundan är ännu så länge hemligt men redaktörn kan avslöja att resan kommer att avslutas vid en restaurang där en härlig lunch väntar, kanske helt kostnadsfri för deltagarna eller i vilket fall som helst kraftigt rabatterad. Luncherbjudandet omfattar fordonsförare plus en passagerare.

OBS! OBS! OBS! OBS!

Obligatorisk anmälan till lunchen senast 25 april till e-postadressen: fordelardosan@gmail.com eller via tel till Per Svengren 035-10 35 60

Vi samlas på Plantagens parkering i Halmstads köpcentrum Flygstaden.

Resan till Visingsö

har rönt stort intresse och hela 12 bilar med förare och passagerare har bokat. Färjeturen över till Visingsö, eller "Ön" som lokalbefolkningen kallar Visingsö kommer att bokas gemensamt med överfärd någon gång mellan kl 16-17 den 20 juli.

I slutet av mars kommer samtliga som bokat att bli kontaktade och informerade om de praktiska arrangemangen.

Hemsidan

Nu är nya hemsidan på plats men det återstår en hel del för att den ska bli färdig. En av de viktigaste uppgifterna är att klara ut vilka fordon våra medlemmar äger.

På hemsidan ligger nu en pdf-kopia av medlemsregistret med de uppgifter om fordon som klubben har. Säkert är många uppgifter felaktiga då uppdateringen av fordonsinnehaven varit bristfällig under åren som gått.

Vi ber dig gå in på hemsidan på adress www.hallandsfordonsveteraner.se och klicka på medlemsregister. Registret är sorterat i bokstavsordning så du bör hitta ditt namn och dina uppgifter ganska lätt.

Kontrollera att reg.nr och fordon överensstämmer, kolla också att vi har rätt adress till dig. Om du upptäcker något som är fel skicka då ett mail till janmichael56@gmail.com eller ring Micke på tel 0723-51 21 72.

Ser du någon i registret som inte längre är medlem var vänlig meddela ovanstående. Är ni flera i familjen (boende på samma adress) och som äger veteranfordon kan dessa personer skrivas in i medlemsregistret som familjemedlemmar utan extra kostnad och därigenom kunna försäkra sitt fordon hos MHRF.



Klippans Hembygdsförening bjuder ännu en gång in utställare och publik till en fordonsdag, söndagen 10/6 2012, klockan 1300 – 1600.

Vi välkomnar äldre cyklar, mopeder, motorcyklar, personbilar, lastbilar, traktorer. De senare gärna med tidstypiskt redskap monterat.

Utställare bör vara på plats vid tolv-tiden och vara tillgängliga för frågor från publiken hela tiden.

Kaffeservering finns, varje utställande ekipage tilldelas 1 kaffebiljett vid ankomst, då plats också anvisas.

Obligatorisk anmälan om deltagande till Bengt Bruhn, e-mailadress bengt-bruhn@tele2.se eller telefon 0435-711320. Senast 31/5, tack.

Platsen är Elfdalens Hembygdsby, vid sidan om campingen, på gräs.

Alla hälsas hjärtligt välkomna.

Lennart Svensson

Tfn 0708-28 20 53

Hjärtligt välkomna i klubben!

627 Anders Magnusson, Gullbrandstorp
628 Lars-Ove Andersson, Simlångsdalen
629 Ronny Eriksson, Eldsberga
630 Lennart Lindgren, Gullbrandstorp
631 Karl-Hugo Gunnarsson, Eldsberga
632 Kent Andersson, Halmstad
633 Joakim Bergman, Halmstad
634 Lars Albert Fagerström, Knäred
635 Muad Brink, Skummeslövsstrand
637 Per Johansson, Halmstad



Lördag den 21 juli

Vi bjuder in er som har Sportbilar - GT bilar - Formelbilar - Racingbilar - Rallybilar - Specialbilar. Vi har satt en gräns på 300 utställda bilar.

Gamla som nya bilar av alla märken är välkomna!

Speciellt välkomna är ni som äger en MGB och särskilt speciellt välkomna om den är av 1962 års modell. **MGB fyller nämligen 50 år i år.**

För anmälan och info ring 070-378 24 32 Thomas Ericsson

Anmäl dig direkt via hemsidan: www.halmstadspportscarevent.se

E-postadress: info@halmstadspportscarevent.se



Bildelar säljes

Till Jaguar MK V, I, II och MK X 3,8-4,2 finns mycket diverse.

Till Morris Minor Traveller ett paket med goa delar, 1958.

Bytes: kylpaket från -58 till -62.

Till VW Transport 1970-tal. Till Landrover "88-109". Ring och kolla! Billiga delar.

Bengt Ericson, Stensberg, Kålleberg, Heberg
Tel 0346-520 82



Lite garageinteriör. Välkomna in och köp delar!!

L-A Åkerblom Marketing



Säljer - Byter - Köper- Förmedlar
alla typer av Fordon.



Breda kontaktnät till ditt förfogande.
Vill du ha hjälp med att sälja ditt fordon eller med att hitta ett annat så kontakta mig.

Tel: 0430-250 57, 070-624 11 36

Arne Åkerblom, Mellbystrand

Annonsering i Fördelardosan

För medlemmar kostar en annons som rör vår hobby ingenting. Det gäller även om medlemmen annonserar ut en tjänst under förutsättning att medlemmen inte bedriver tjänsten yrkesmässigt. Det innebär att tjänsten ska bedrivas utanför ordinarie arbete, om tjänsteutövaren är pensionerad gäller att verksamheten skall bedrivas i begränsad omfattning. Kommersiella företag betalar annonser enligt överenskommelse.

Medlemsförmåner

Som medlem i Hallands fordonsveteraner har du 20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten.

Du har också förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

Du bor med 10% rabatt på Scandic Hotels, gäller i hela Norden. Rabattkoden D000005043 ska uppges vid bokning och betalning.

MG-träff i Varberg 6 aug.

I strålande vackert väder träffades ett 50-tal MG-entusiaster i Varberg för en tur i den vackra halländska naturen. Vi skulle köra i karavan och organisatören påpekade med stor stränghet att vi måste hålla koll bakåt och se till att alla kom med. Vi kom ca tre kilometer innan en oäkting (Rover TC) körde i från gänget och lämnade 75 procent av karavanen utan styrsel. Så småningom kom dock alla fram till målet.

Trimningsobjekt.



Har en 2liters luftkyld motor i vår VW Campingbuss, men behöver lite mer kraft i den.

Nuvarande motor är på 70 HK, Skall försöka att få c:a 100HK i den.

Har börjat med att bearbeta blocket, för att få i en annan Kamaxel.

Blockhalvorna är monterade med nya lager i.

Topparna är på reparation, skall monteras med nya styrningar och

ventiler samt bearbetas för bättre kompression Här på sidan har jag samlat några bilder från renovering-

en. Fortsättning följer i nästa nummer av Fördelardosan.

Leif Mårtensson

0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort

Foldrar & broschyrer

Blanketter

Fakturor, kuvert & brevp.

Affischer & vykort m. m.