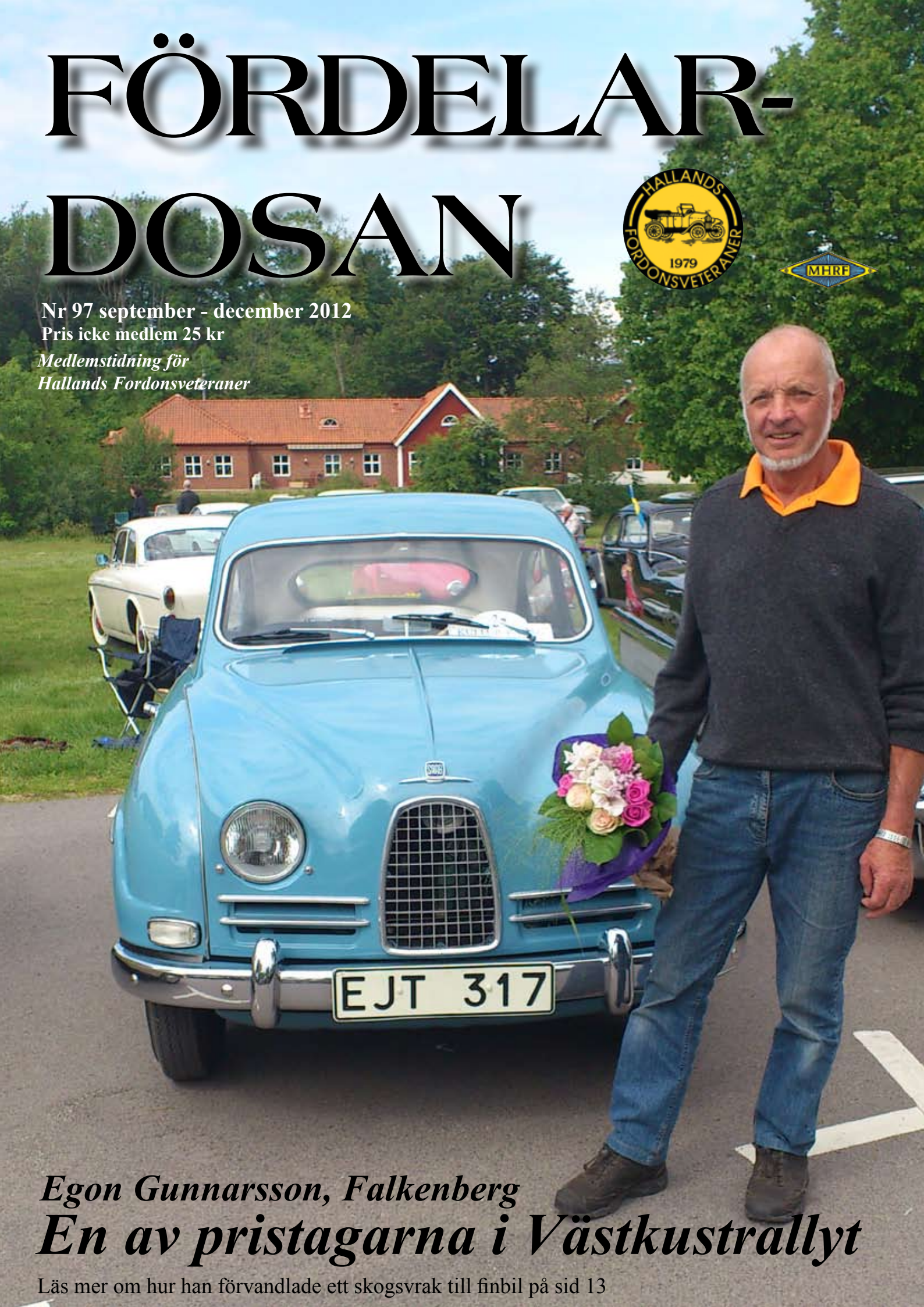
FÖRDELAR-DOSAN

Nr 97 september - december 2012
Pris icke medlem 25 kr
Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Egon Gunnarsson, Falkenberg

En av pristagarna i Västkustrallyt

Läs mer om hur han förvandlade ett skogsvrak till finbil på sid 13

FÖRDELAR-DOSAN

Ansvarig utgivare:
Michael Bengtsson
Tel 0723-51 21 72
janmichael56@gmail.com

Redaktionsråd:
Michael Bengtsson

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till
Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström
eller via e-post till
fordelardosan@gmail.com

Klubbadress:
Hallands Fordonsveteraner
c/o Michael Bengtsson
Söndrumsvägen 57 a
302 39 Halmstad

E-post:
hallandsfordonsveteraner@gmail.com

Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.se

Hemsidesredaktör:
Maud Brink
Tel 072-729 96 26
maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Bankgiro: 5804-6905

Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift/familj 300 kr
Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning
Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 sept, materialstopp 15 aug
Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilderna i tidningen är tagna av Karl-Axel Jansson, Roland Andersson, Per Svengren, Lars Rendahl, Angela Bertilsson och Rolf Malmgren om inte annat anges.

Ordförande har ordet!

Fordonsvänner. Jag hoppas ni alla haft en lika trevlig sommar som jag själv. Lite träffar här och där men särskilt en som jag vill lyfta fram är träffen på Visingsö. För första gången deltog jag och min fru i denna mycket trevliga tillställning. Enkelhet och anspråkslösa deltagare gjorde denna helg till ett minnesfyllt äventyr. En annan sak som gjorde det så lyckat var det fina vädret med sol som värmde oss gott.

Vad är det då som kan lägga lite mörka moln på en så ljus dag? Jo, problem med fordonet. Vi var några som hade oturen att råka ut för trilskande fordon, själv hade jag problem med kylningen och ett hjul med en fälg som skar sönder slangen. Lyckligtvis fanns räddning i Bengt-Arne J med reservhjul till sin Volvo -54 vilket passade vår -41 Chrysler. Samma bultmönster, helt otroligt.

Det finns mycket mer att berätta men det får jag göra vid ett annat tillfälle.

Nu till några andra saker som jag vill att vi alla beaktar. Som ni kanske lagt märke till har Naturvårdsverket kommit med ett förslag om att det ska bli lagstridigt att privat ”skrota” bilar. Detta oroar oss alla som har ett intresse i renovering av gamla fordon där vi använder dessa ”skrotbilar” som donationspart.

Vår motororganisation MHRF har gått ut med en uppmaning till aktion mot förslaget och på vår hemsida finns en länk där ni kan lägga ert stöd till kampen mot detta helt tokiga förslag.

Vi måste slå vakt om vår verksamhet med att bevara gamla fordon till eftervärlden så gör som många andra, visa ert missnöje mot förslaget.

Nästa sak är: vi söker med ljus och lykta efter några som är villiga att axla rollen i styrelsen och mer om detta kan ni ta del av på sidan 12.

I övrigt önskar jag alla en fortsatt trevlig fortsättning och det finns fortfarande dagar att ta till vara på. Sommaren är inte över än utan vi ska nog kunna krama ut lite till och köra några rundor.

Kör försiktigt och väl mött på vägen.

Michael Bengtsson

Hallands Fordons-veteraners styrelse.

Ordförande
Michael Bengtsson 0723-51 21 72

V ordf. Per Svengren 0709-10 35 50

Kassör/medlemsregister
Kenneth Andersson 076-393 74 30

Sekreterare:
Jimmie Magnusson 072-711 77 87

Ledamöter:
Lars Johansson 070-896 11 22
Lars Rendahl 070-201 85 59
Mats Thelander 070-823 44 42
Hasse Johansson 070-571 24 01
Ingemar Birgersson 070-817 56 79

Suppleanter:
Ove Norén 0346-814 69
Veronica Modée 035-10 46 79

Revisorer:
Karl-Axel Jansson 0430-174 94
Per Portingsson 035-526 73

Revisorssuppleant Lars Bergsson

Valberedning:
Arne Åkerblom 070-624 11 36

Ny adress till vår kassör Kenneth Andersson som flyttat från Mellbystrand till
Köpmansgatan 14B,
302 42 Halmstad.
Mailadress:
andersson.strandbyn@wekunet.se

Besiktningsmän

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktnings-ansvarig för besiktningsmännens utbildning och kunnande är Richard Andersson, Laholm tel 0430-621 81

Lars Bengtsson
Åled 035-391 97

B-A Johansson
Halmstad
035-124750

Roger Åkersten
Laholm
0708-77 01 88

Anders Bertilsson
Åled
035-396 88

Några av vinnarna i
Västkustrallyt 2012

Mattias Enocsson, Laholm var prickfri och var den enda som nådde maxpoängen 800 under rallyrundan.

Vinnare i klassen för bilar tillverkade före 1950 var Bo Lundquist, Halmstad, i en Plymouth Business Coupé 1930

Publikens pris till finaste bil gick till Björnm Richardsson, Laholm, i en Chevrolet Standard Special från 1931

Som vanligt hade vi tur med vädret. Årets Västkustrally såg mörka moln i horisonten men dessa höll sig som tur var borta från rallydeltagarna.

I år var det 135 fordon som samlades på Gröningen på Nationaldagsmorgonen där de möttes av pigga och trevliga parkeringsvakter. Efter ett besök hos

sekreteriatet där deltagarna fick en påse innehållande startnummer, vägbeskrivning med karta, penna, plakett, deltagarförteckning och tävlingsformulär var det dags att hitta sin parkeringsruta. För precis som förr om åren var varje parkeringsruta försedd med ett nummer dvs rallydeltagarens startnummer.

Kl 09.30 skickade Roger Åkersten iväg den första tävlingsdeltagaren från vår startplats uppe på Laholms Torg. I år gick

färden österut mot Årnaberga, Skogaby och vidare den slingrande och bedövande vackra vägen mot Vippentorpet och Timmershult, vidare mot Knäred och sedan tillbaka till Laholm över Svenshult, Stäme, Ränneslöv och Vallberga.

Det är smått otroligt att det går att köra Västkustrallyt år efter år med start i Laholm. All heder åt vår banchef Hasse Johansson och hans förmåga att hela tiden hitta nya rallyvägar, smala men asfalterade, lågt trafikerade och med vacker och varierande natur.

Årets Västkustrally bjöd på 5 kontroller varav två var av manöverkaraktär. Det

knepigaste provet var nog ändå "bilpilkastningen". Kontrollanten hängde ett snöre försedd med en tyngd på bakre kofångaren, sedan gällde det för föraren att backa över "piltavlan" som låg på marken och stanna när tyngden fanns precis över mitten på tavlan. En "femetta" gav 100 p, en 4:a 80 p osv. ner till 0.

Resan till Linderöds Motell

Hustrun och jag hade länge talat om att åka till det för något år sedan nyuppväckta Linderöds Motell, som en gång var Sveriges första motell. Nu drivs det som ett rockcafé i 50-tals stuk.
Vi packade Folke Folkvagn tisdagen den 3 juli i år och styrde kosan söderut. I Ängelholm körde vi mot Klippan och därefter förbi Ljungbyhed. Vi passerade de vackra bokskogana vid Röstånga för

att landa vid ett omtalat kafé i Billinge med kakelplattor på gaveln som skulle vara tidstypiskt. Det visade sig att de behagade ha semesterstängt. Uppsittning i Folke för vidare färd och efter Stockamöllan landade vi i en nostalgimack med en kapad VW- buss utanför. Här gick det att få en kopp kaffe och en glass.

Här fanns även verkstad för mer mogna fordon. Butikens huvudsakliga försäljning var emellertid healingprodukter, som speciella stenar m m för de troende.
Efter en mellanlandning på torget i Höör där åtminstone en något överförfriskad urinnevånare beundrade Folke for vi vidare mot Linderöds motell där vi kunde beundra inredning och diverse prylar från 50-talet. Vi åt även räksmörgås som förhoppningsvis var av något färskare datum. Inrtycket av motellet var positivt och de har speciella torsdagsträffar på sommaren som jag kan rekommendera som en resa till i nästa års program.

Sedan for vi norrut och i Bjärröd beundrade vi kvarlevorna av den gamla stärkelsefabriken som lades ned år 1951. Vi besökte därefter medeltidskyrkan i Norra Mellby och körde vidare över Finja mot Örkelljunga där vi intog en sen lunch på en kinesrestaurang. Sen var det bara att låta Folke stäcka ut mot Laholm och landa på Mandolingatan efter 23 angenäma mil med den gamle trotjänaren.
Karl-Axel och Ann-Christin med Folke Folkvagn

Graested Veteranträff 2012

Pingstdagen för åtta år sedan gjorde vi tillsammans med några vänner en tur till Graested Veteranträff i en Buick av 1955 års modell. Vi var iklädda femtiotalskläder och hade en fantastisk dag. Eftersom vi kom i en veteranbil och i tidsenlig

klädsel var det fritt inträde. Solen sken och vi fick se otaliga fantastiska gamla bilar, motorcyklar, en ångcykel och en massa andra ångdrivna maskiner. Även ångbåten ”Lagaholm” fanns på plats i en för tillfället grävd grop, där den låg och tuffade. Anledningen till att ”Lagaholm” fanns i Danmark var att den varit på varv i Helsingör för reparation. Där hade en av arrangörerna upptäckt den och ville ha den med.

En Stanley Steamer VCC 1911

Sedan vi nu gått med i Hallands Fordonsveteraner tyckte vi det skulle vara trevligt att göra ett nytt besök i Graested. 2011 flyttades träffen till ett annat och mycket större område – ca 30 hektar – och hade 27 000 besökare. Det var säkert minst lika många i år. Varje år inbjudes särskilt några huvudattraktioner och i år var det flera ”lokomotiv” – d v s stora och rikt utsmyckade ångdrivna maskiner, som

The Burnel Road Locomotive

dels drog cirkusvagnar m m och var utrustade med generatorer som alstrade ström för att driva karuseller, belysning, orglar m m till cirkusar, tivolin och liknande. Det är helt fantastiskt att se vilka vackra maskiner som gjordes

förr och att de fortfarande kan fungera. Där fanns också ångmaskiner som drev stenkross, vedklyv, jordbruksmaskiner m m. Förutom dessa fanns hundratals veteranbilar, bussar, lastbilar, motorcyklar och en militärhistorisk utställning. På

området fanns givetvis åtskilliga ställen där man kunde få sig ett och annat till livs. I anslutning till området fanns det en stor begagnatmarknad för veteranprylar,

A-Ford, modell 155 1931 med taklucka och skinnklädsel

Packard 1929

Köbmand Madsens Ford T Touring 1922, ombyggd till täckt bil med takräcke

försäljning av kläder, böcker, skivor mm. För barnen fanns också ett ”Dyrskue” med bl a ponnyridning, kaninhoppning, rallylydnad för hundar och westernridning. Det finns kort sagt något för alla att titta på och roa sig med under en dag. Ett besök nästa år kan varmt rekommenderas. För den som inte vill köra själv går det både lokaltåg och bussar varje timme mellan Helsingör och Graested.

Text o foto Barbro och Björn Persson

Varför det blev en Renault 4 CV

Jag har tidigare skrivit om varför man blev ”Veteranmopedknutte”. Ja, det är något liknande med att bli med veteranbil.

Året var 1954 på sommaren, jag hade fått jobb på Arvidssons Bilfirma i Ljungby. På lagret behövde de en ung 14 årig entusiast, springschas hette det på den tiden. Hemma hade vi ingen bil för pengar var det ont om och vi tre syskon var glada om man hade cykel. Så en dag sa jag till farsan att det kommit in en liten bil på företaget som var till salu till en billig penning. Det var en Renault 4 CV 1951 som endast gått 3800 mil och var grönaktig. Chefen på företaget var en kvinna som vi bodde grannar med. Hon lovade att vi skulle få bilen till ett vänskapspris 2500 kr. Jag tror vi kunde betala 1000 kr och resten på avbetalning.

Vi var överlyckliga där hemma. Söndagen kom och vi skulle ju ner till Våxtorp och visa fyndet för mormor och morfar. Tänk inga mer tågresor från Ljungby till Markaryd eller Örkelljunga och illamående med buss på de slingriga grusvägarna till Våxtorp. Efter en fartfylld resa i 60 km/tim kom vi till Horsabäck och i nerförsbacken mot Fågelsång, en backe som i fortsättning fått heta Renaultbacken, hördes ett skrikande ljud från framvagnen, ett framhjulslager var slut men vi fortsatte till Våxtorp och där fanns en mack med verkstad. Ägaren var hemma och ganska ”påstruken” men efter mycket om och men fick han tag i ett nytt lager i Örkelljunga och han fixade så vi kom hem till Ljungby. Efter några veckor var det dags att byta spindelbultarna. På hösten fick batteriet bytas men efter ett tag fungerade inte startmotorn och senare lade generatorn av. Det blev kallare och bilen började bli svårstartad, när inte vevning räckte till fick vi skjuta bilen nerför backen där hemma. Ni kan ju tänka er var som hände om inte bilen startade! Jag började tycka synd om min far för att jag tjatat om att köpa bilen. Jag kan nästan än idag höra hans häftiga andetag när han försökte veva igång dj.skapet. Frid över hans minne!

Nu blev det vinter och bilen startade inte alls, fodren var utslitna och därför ingen kompression. Ny reparation och mer pengar gick åt. Det var kallt och vi fick tina slangarna till värmeaggregatet för de kom via golvet upp genom bagagerummet fram. Fy f-n sicken bil. Nu började chefen på Arvidssons tycka det var nog, hon tog tillbaka bilen till samma pris, ja nu var ju bilen värd mera än när vi köpte den, men vi fick ett bra mellanpris till en ny Opel Olympia som kom med ny modell 1955.

Handpengen blev Renaulten samt att vi fick ett mycket generöst avbetalningskontrakt.

Hur kan jag nu komma på att köpa en så eländig bil 50 år senare. En Renault 4 CV 1960 Sport, nästan samma färg som 1951:an och hade 3750 mil på mätaren. Nostalgi är ordet. Min gamla mor nu 95 år gammal älskar att kliva in i denna skapelse för en tur ned till Halland. Bilen köpte jag i Nora i originalskick endast lite omlackerad, motorn fick jag däremot renovera.

Text o foto Bernt Axèll

Grillafton i Mellbystrand

Som vanligt samlade grillaftonen i Mellbystrand många HFV-medlemmar som i en ljummen sommarkväll kunde njuta av medhavd kaffekorg/grill osv. I år kom de flesta direkt till Ingegerd/Ingemar och Rune istället för att samlas vid Gröningen eller Slottet i Halmstad vilket minskade köerna vid parkeringen. Det är fantastiskt att vi år efter år får njuta av den gästfrihet värdparet består oss med. Ett stort tack!

Laholms Moppers kör till Våxtorp

BJÄRE MOPPERS 17 maj 2012

På det sedvanliga kristi himmelsfärdsdags rallyt, med start i Förslöv, på andra sidan åsen deltog i år från moppegänget i Laholm 8 gubbar o en dam.

I anmälningen satt som vanligt ordföranden Maggan Rubin, o prickade av 200 deltagare, som klockan tio i smågrupper gav sig iväg på en cirka 5,5 mil lång runda sydväst ut på Bjäre halvön. Det bar ut mot kusten mellan gula rapsfält o vitplastade nypotatisåkrar, hela tiden med ett vitskummande Skälderviken i blickfånget.

Regnet upphörde precis när starten gick o sen höll det upp tills vi var hemma igen. Blåsten däremot var väldigt ihållande hela loppet o man kan förundras över hur de lyckats med att lägga banan så att man hade motvind på 95 procent av sträckningen. Värst drabbade var de gubbar som inte tänkt på att viktkompensationstrimma sina moppar för de extrakilon de lagt på sig under vintern, detta är enligt föreningens stadgar o bestämmelser o fjärdingsman i Förslöv, fullt lagligt. Under resans gång passerades ett antal stopp med en massa kluriga o praktiska frågor, som vanligt var även gubben Rubin ute med sin korvkiosk o bjöd på korv o dricka, vilket vid målgång resulterade i att alla 200 deltagare fick priser samt plakett, några deltagare från Laholm fick sin tionde av de tretton rally som avverkats, ett varmt tack till arrangörerna för ett fint rally

Text Nils-Erik Nilsson

Anders och Katarina bjuder in oss till stallet när vi fått på blåa skoskydd för att inte föra in någon smitta, de berättade de har ca.225 st. mjölkkor, mycket arbete från tidig morgon till sen kväll.

. Korna har det bra vid matbordet.

Anders pratar om mjölkproduktionens arbete och ny byggnation

Lång rad av gröngula reflexvästar som vi använder så vi syns när vi är ute och kör på vägarna.

Vi var ca. 25 st. moppekörande gubbar som rullade iväg mot Våxtorp en kall och blåsig dag i maj för att hälsa på Anders och Katarina Nilsson i Skråmered för att titta på deras mjölkproduktion och deras fina djurbesättning.

Efter ca. 1,5 timmes information och studie tackar vi dem för den fina visningen och gör oss klara för avfärd till Götes grushåla för att få lite varmt i oss och grilla korv, och prata om vardagens problem.

Väl framme hos Göte inspekteras en väl renoverad Bolinder Munktell "mycket fin".

Grillen är klar efter en stund och det är klart att grilla så vi får lite varmt i oss, vi får gå in i Götes verkstad. Kjell och Hasse ser till att det är bra fart på grillen.

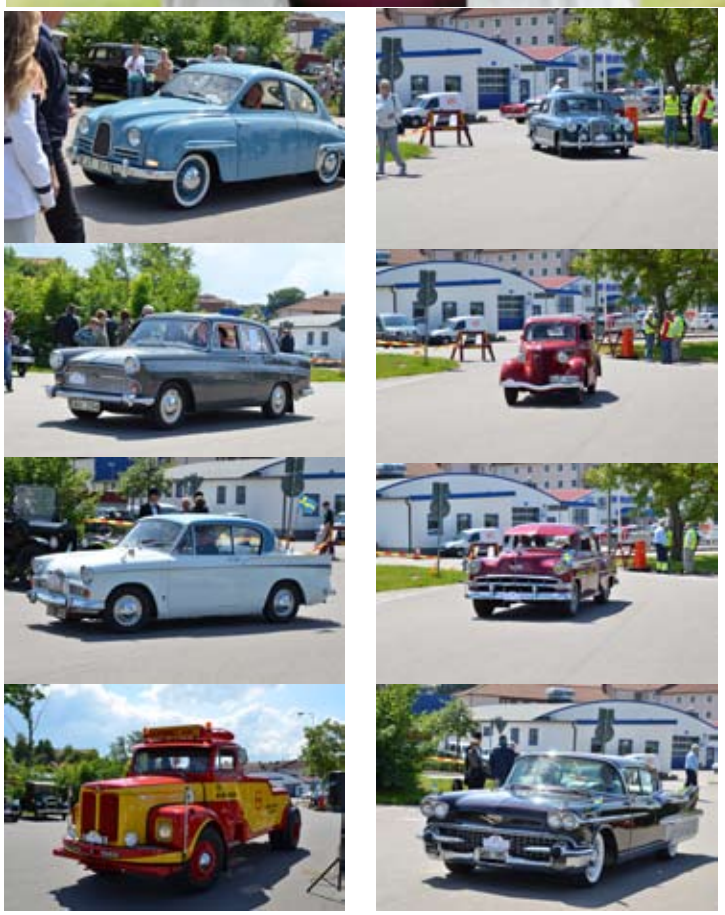
Doris, bjuder på varmt och gott kaffe och kaka

Efter en timme bär det av hemåt.

Roland Andersson Laholm

Västkustrally

PS



Några av alla fordon som deltog i vårt rally. Flertalet av fotografierna på detta uppslag är tagna av Rolf Malmgren.

t 2012 i bilder

PS

PS

PS

Det var inte bara Rolf som fotograferade fordon som deltog i vårt rally. Fotografier märkta PS är tagna av Per Svengren .

Ett stycke historia med fordonsanknytning

I samhället Markaryd finns en byggnad med mångårig historia som en av bygdens söner, Harald Takvam, sett som sin uppgift att vårda och renovera.
För att börja i rätt ände , Haralds dotter o svärson köpte fastigheten för ett år sedan. Den bestod av ett boningshus och två st, kan man kalla dem, uthus.
Efter inflytten började Harald att titta på ”uthusen” och beslöt sig att ställa sina tjänster som renoverare till förfogande.

Första renoveringen blev att skapa en butik till dottern och en guldsmedsverkstad till svärsonen. Svärsonen som är guldsmed och konstnär, färdig efter 4 års utbildning i Köpenhamn och därefter med flera års arbete i Helsingborg, beslutade sig att återvända till hemkommunen och behövde då en fullt utrustad verkstad för sitt yrke. I samband med detta beslutade sig familjen Sevandersson att starta ett företag med inriktning mot inredning(dotterns butik) och designade smycken (svärsonen Mikael) , en verksamhet som nu är i full gång.
Båda verksamheterna, som familjen kallar Artinfact Inredning, inredning o smycken, är värda ett besök, har Ni funderingar på t.ex. ett smycke i egen design eller en present till någon när och kär så gör ett besök i butiken.

Under denna renovering hade Harald sneglat lite åt den större byggnaden som låg på tomten. Vad hade historiskt gömt sig där? Han undersökte byggnaden både här och där och fann gamla byggnadsskatter både i inredningen och utanpå. Exempelvis originaldörrar redan från byggnadens tillkomst 1925.
Så när Harald ansåg sig färdig med svärsonens och dotterns krav så flyttade han intresset mot den större byggnaden och började att gräva i såväl byggnad som byggnadens historia. Han fann spännande saker.
Det visade sig att denna byggnad hade ett förflutet som bilverkstad mellan 1925 till 1951. Här huserade en av de allra första Fordverkstäderna i Sverige, Levi Carlssons Bilverkstad i Markaryd.
Levi Carlsson, som inflyttat från Åland 1923 och var finsk-amerikan, startade först en bilverkstad på Östergatan för att sedan låta uppföra denna verkstadsbyggnad 1925. På samma tomt uppfördes 1927 också ett boningshus där Levi levde till sin död 1975, då 90 år gammal. Båda byggnaderna uppfördes i “Vilda-Västernstil”, inspirerade av gammal amerikansk byggdesign. Verkstaden liknades i folkmun med en gammal typisk Västern-Saloon.
Här reparerades traktens bilar, här såldes nya bilar. Att sälja en ny Ford vid denna tiden var en stor sak. Bilen kom till verkstaden i lådor och kunnig personal byggde bilen på plats, den blev med andra ord ganska skräddarsydd för kunden. En högtidsdag för Levi och Markaryd var när man på 1930 talet kunde presentera den 30.000:e Ford bilen på genomresa i samhället. En av bilarna som byggdes av Levi Carlssons mannar var den Ford brandbil som fortfarande finns hos Markaryds brandkår, en Ford av årsmodell 1931. Den används i dag vid festliga tillfällen och har annars en hedersplats i en speciell utställningslokal vid brandstationen i Markaryd.
Levi Carlsson drev bilverkstaden på denna plats till 1951 då han fann att lokalerna blev för små och otidsenliga och byggde ny lokal på Drottninggatan i Markaryd. Där han sedermera lämnade över rörelsen till sonen Louis.
Efter sin tid som bilverkstad vandrade byggnaden genom flera händer. Konsum, som låg närbeläget, köpte fastigheten och tanken var att byggnaden skulle rivas och lämna plats för något nytt. Så blev dock inte fallet utan genom åren har

byggnaden reparerats, målats om och använts för allehanda ändamål, bl.a. som lager, auktionslokal för bl.a Markaryds auktionskammare . Den har också stått tom under många år.
Tills … den dag då Harald Takvam började att intressera sig för lokalen.
Harald, som drivit Däckfirma i Markaryd, fann att han i samband med pensioneringen och avslutat jobb på den andra av svärsonen/dotterns byggnad kunde avsätta tid till att ”gräva” i den gamla bilverkstaden. Han fann dörrar, igensatta fönster som var kvar från tiden för byggnationen, till och med den en gång så ståtliga utställningslokalen för nya Fordar kom fram efter lite rivning.
Man kunde tydligt se att lokalen var ämnad för verkstadsbruk. Vid den här tiden var rundsmörjning en verklighet så här fanns givetvis två smörjgropar i golvet, stora portar och ett rejält hårdgjort golv. Toppmodernt år 1925.
Efter mycket hårt arbete, så kan nu Harald glädja sig åt att lokalen, även om den ännu inte är helt färdig, är fullt användbar till olika ändamål. En hel del återstår men Haralds bestämda vilja är att inreda den som en dåtida bilverkstad med verkstadsbänkar och tidstypiska verktyg på väggtavlor. Ni som har sådana grejor i era gömmor, överlämna dem gärna till Harald så blir de till nöje för många.
På min fråga vad lokalen skulle användas till så hade Harald egentligen inget direkt svar. Den skall kunna användas till allt, sade han, möteslokal för olika sammanslutningar, för bilklubbar, marknader, försäljningslokal, allt är ju möjligt. Bara den egna fantasin sätter hinder.
Efter en stunds rundvandring kunde jag t.ex. se detta som ett bra utflyktsmål, en kontroll eller samlingspunkt för t.ex en bilklubbsutflykt eller ett rally. Här finns något för båda könen att beskåda, en inredningsbutik, en smyckeverkstad och en autentisk gammal bilverkstad.

Vid det tillfälle som jag besökte platsen var det samling av veteranbilar och här såg man godsaker som Citroen CV2, Opel Rekord 1957, Oldsmobile 1938 , PV A-modell m.fl.
Bland bifogade bilder kan ses lite av den historik som speglas i skyltfönstret i dag.
I utställningslokalen huserar för närvarande medlemmen Stig Melins Ford Pick Up 1930 som tidigare presenterats i Fördelardosan.

Arne Åkerblom

Visingsö

Vi kom, vi såg och vi segrade. Så kan man enkelt uttrycka HFVs besök på Ön. I det trevliga rallyt som anordnats av eldsjälen Christer Karlsson totalsegrade HFvs Angela Bertilsson i en MGB och på tredje plats kom Gunne Isaksson i en Triumph Spitfire.

Angela på väg att hämta 1:a pris

Gunne på väg att hämta 3:e pris

Vi var tretton bilar från klubben och skulle blivit ännu fler om inte Roger Åkersten fått vevstakshaveri i Skillingaryd och därmed hade giltigt frånvaroskäl.
Själva rallyt var av orienteringstyp där vi skulle köra runt på ön och leta rätt på svar på ett antal frågor.
Sedan var det ett avslutningsprov som Anders visade sig vara en mästare i att klara av. Det gällde att resa en pinne i så nära 90 grader som möjligt.

MEDLEMSMÖTE
18 OKT KL 18.30
SOLDATHEMMET
I HALMSTAD

VAD VILL VI MED KLUBBEN?
VILKA SKA SITTA I STYRELSEN?

Två hyperaktuella frågor som söker svar.
Inför kommande årsmöte och val till styrelsen är det fyra nuvarande ledamöter samt nuvarande ordförande som avböjt omval.

Valberedningens ordförande Arne Åkerblom har trots gediget arbete och många förfrågningar hitills fått nobben av alla tillfrågade. I en klubb med nästan 400 medlemmar verkar det alltså näst intill omöjligt att få någon att ta på sig styrelseuppdrag. Det föranleder den första frågan "Vad vill medlemmarna med klubben"?

En klubb eller förening består av dess aktiva medlemmar, finns det inga aktiva medlemmar finns det heller ingen klubb. Det är ett faktum man inte kan bortse ifrån.

Därför bjuder vi i styrelsen, tillsammans med valberedningen, nu in samtliga medlemmar till ett stormöte i Soldathemmet i Halmstad.

Vi vill ha en förutsättningslös diskussion om klubbens framtida verksamhet och vi vill ha förslag på ny ordförande och nya styrelseledamöter för att ersätta de som under flera år arbetat i styrelsen.

Det måste vara möjligt för en styrelseledamot eller en ordförande att tacka nej till omval, speciellt i en klubb med så många medlemmar som Hallands Fordonsveteraner har. Till nästa årsmöte har det olyckligtvis slumpat sig så att samtliga vars mandat går ut tackat nej till omval.

Orsakerna till avståendet är olika, vår nuvarande ordf Michael Bengtsson har startat eget företag och känner att under uppstarten räcker tiden helt enkelt inte till för att göra ett bra ordförandejobb.
Detsamma gäller för Kenneth Andersson som trots pensionärsliv är mycket aktiv som nystartad konsult.
Hasse Johansson har suttit i styrelsen sedan "urminnes tider" och kan med ålderns rätt nu tacka för sig och lämna stafettpinnen vidare till nya krafter.
Samma gäller för Mats Thelander och Lars Rendahl även om de inte har lika många år i styrelsen som Hasse.

Det känns som om klubben står inför en generationsväxling och det kräver att ni som medlemmar engagerar er och kommer till det extra medlemsmötet med idéer och namnförslag.

Efter mötet gratis fika!

Ring Arne på tel 070-624 11 36
Mats på 070-823 44 42
Micke på 0723-51 21 72
och anmäl ert deltagande

Ni kan också skicka ett mail till
janmichael56@gmail.com

Valberedningen/HFVs styrelse

Traktorträff 3 juni

Den 3/6 samlades 69 stycken veterantraktorer, en del med vagnar där familj eller vänner åkte, på Vallberga Lantmäns anläggning i Hov.

Traktorernas årsmodell var -38 till 70-talet. Deltagarna som var med på rundan var från 6 måndader till 84 år.

Ca klockan 10.00 började vi köra mot Vallberga, sedan Ränneslöv och därefter till Edenberga där vi fikade medhavd matsäck. Därefter körde vi mot Tormarp-Värestorp-Menlösa-Våxtorp

och avslutade sedan hos mig i Ålstorp. När alla kom dit så stod min syster klar med kaffe och dopp.

Den äldsta traktorn var en Bolinder-Munktells 2, årsmodell 1938, ägd av Magnus

Gunnarsson, Våxtorp. Vädret var kanske inte det bästa men det regnade inte, som tur var. Alla foton är tagna vid starten eller målgången.

Text Lars Johansson
Foto Neta Johansson

Inköpspris: 75 cl brännvin

Från skogsvrak till finbil

Det var när man skulle bygga på Kärleken i Halmstad 1982 som Saaben helt sonika flyttade ut ur en lada där den stått många år. Bilen var då komplett och i hyggligt skick. Men det förändrades snabbt då bilen placerats på en äng. Barnen i området börjande leka med/i bilen och byggde om den till en koja. Motorhuv, bagagelucka och dörrar låg slängda runt bilen och samtliga rutor var sönderslagna.

Så såg bilen/vraket ut när Egon såg den för första gången. Att han överhuvudtaget kom att titta på den berodde på en gammal kompis, Kurt Ljungberg, som bodde i Åled och som hade hört talas om en Saab 93 B som stod och förföll.

Det var en dam som ägde bilen och hon sa att ”bara du tar bort bilen så får du den jag vill inte ha något betalt”. Nu tyckte dock Egon att man måste ju betala något, att bara ta den kändes ”skämmigt”. Då Egon på den tiden var lastbilschaufför och körde internationellt köpte han damen en 75:a brännvin och det fick bli likvid för bilen/vraket. Detta var 1982.

Bilden överst till vänster visar bilen som “lekstuga”, överst till höger är den klar för besiktning och bilderna ovan visar olika renoveringsfaser

Efter ett besök på Elmia i Jönköping 1984 fick tidningen Expressen på något sätt tag i historien och gjorde en sensationsartikel där man påstod att efter modellnumren 92, 93, 96, 99 och 900 satsade nu Saab på en modell 75A. Allt för att locka lösnummerköpare. Undrar just hur många som köpte Expressen den dagen för att till sin förvåning få läsa om Egons nyrenoverade bil och inte om någon ny Saab-modell.

Sommaren 1984 var Egon klar med sin Saab 93 B och deltog för första gången i Västkustrallyt.

Egon Gunnarsson, Falkenberg, medlem nr 98 i en blå Saab 93B 1958.

HFVs rallymästare?

Totalt 122 st rallyplaketter och pokaler har Hasse Johansson samlat på sig under sina veteranfordonsår.

Så förutom att arrangera HFVs Västkustrally har han hunnit med att också köra andra fordonsrallyn. Till en del för att se och lära men framförallt för att det är så kul att köra rally. Nu undrar redaktören om det finns någon i klubben som kört ännu fler rallyn?

Skicka ett mail till fordelardosan@gmail.com eller slå en signal till 035-68310

Långt och högt

Den 25 juni packade vi in oss i MgB´n för att ta oss söderöver mot Österrikiska alperna. Vi mötte upp vårt resesällskap i Halmstad vid 8 på morgonen och sedan körde vi mot Hamburg för att sätta oss och bilen på tåget mot München. Att åka biltåg kan vi varmt rekommendera, prisskillnaden är inte oförsvarbar mot att köra och övernatta. Vi blev väckta till frukosten så vi hann äta innan det var dags att kliva av.
Dagens planerade resmål fick snabbt

ändras då en ekerfälg inte var samarbetsvillig, så efter tacksam hjälp från Kjell Johansson i Getinge kom vi i kontakt

med en person som guidade oss vidare till ett företag som var speciallister på just ekerhjul.
Där blev vi mycket väl omhändertagna, de lånade ut sin privata bil och guidade oss till ett underbart ställe där vi kunde avnjuta en lunch och öl från deras eget bryggeri. Knappt hade maten avslutats innan telefonen ringde och bilen var färdig. Skönt att kunna fortsätta resan.

Samtidigt på verkstaden höll de på att se över hjulen på en Bentley Speed six, ett fantastiskt bygge i använt bruksskick.
Nu åkte vi direkt mot Bad Hofgastein där vi hade hyrt en lägenhet i 4 nätter. Resan dit gick i en underbar natur som man vanligtvis bara ser på vintern. Det underlättade givetvis att ha tur med vädret, strålande sol med klarblå himmel. Underbart väder att köra utan tak och njuta.
Första dagen var lite disig så vi beslutade

att köra till Gmünd och sedan upp till Maltata. Alla fyra blev likna snopna när vägen helt plötsligt tog slut och ersattes med biltåg genom berget, men det fungerade toppenbra och tåget tog bara en kvart. När vi kom fram till andra sidan var det bara att ta av taket för där möttes

vi av klarblå himmel och 30˚ värme. Vägarna till Gmünd var otroligt vackra,

vilken miljö att köra i.
Issmältningen var fortfarande igång och det fanns många vackra vattenfall att titta på. Väl uppe på Maltatal åt vi lunch med den vackraste utsikt man kan tänka sig, därefter körde vi en liten runda på dammväggen för att njuta lite till av vyn.
Andra dagen bestämde vi oss för att köra till Grossglockner, spännande tyckte vi efter Jocke´s beskrivning. Första stoppet

fick bli efter ca 1000 m stigning, då var motortemperaturen uppe på 105 ˚. Vi snirklade oss upp på de underbara vägarna som tog oss upp till toppen. Man

var inte bara facinerad över naturen utan även alla cyklister som cyklade uppför dessa backar med en lutning på upp till

18%.
Uppe på toppen som ligger 2400 m ö havet var allt väl förberedd så att alla turister kunde vandra, shoppa och äta gott. Vi hittade en mysig uteservering där vi åt vår lunch, man vill ju njuta av solen.
Fortsättning av resan i nästa nummer.
Anders & Angela

Hjärtligt välkomna i klubben!

653 Carl-Gustav Knutsson, Laholm

654 Patrik Johansson, Falkenberg

655 Rolf Brorsson, Markaryd

656 Johnny Johansson, Laholm

657 Greger Sundgren, Laholm

658 Agneta Troedsson, Ullared

659 Jan Enocsson

660 Roland Petersson, Tvååker

På gång i höst

8 september
Orienteringstävling

med målgång på Falkenbergs Motorbana där vi kan se historisk racing fram till kl 18. Fri entré max 2 pers per veteranfordon! Övriga betalar 100 kr i entré.
För mer info se vår hemsida eller kontakta Per Svengren 0709-103 5 50

5-7 oktober
Bussresa till Esbo Bilmuseum

se vidare annons sid 12 i Fördelardosan nr 96.
För anmälan ring Lars-Inge på tel 070-537 07 48

Klubbstugan torsdagar jämna veckor.

Snart är det dags för våra träffar. För info kolla på hemsidan eller ring vår klubbmästare Mats Thelander på tel 070-823 44 42

7 nov och 25 jan 18.30

Filmkväll på Soldathemmet i Halmstad. Tag gärna med egen film eller CD/DVD. Gratis kaffe och kaka. För mer info ring Roy 0730-75 18 25

Annonsering

För medlemmar är en annons som rör vår hobby gratis. Kommersiella företag betalar annonser enligt överenskommelse.

Medlemsförmåner

Som medlem i Hallands fordonsveteraner har du 20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten. Du har också förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

Du bor med 10% rabatt på Scandic Hotels, gäller i hela Norden. Rabattkoden D000005043 ska uppges vid bokning

L-A Åkerblom Marketing

Säljer - Byter - Köper- Förmedlar
alla typer av Fordon.
Breda kontaktnät till ditt förfogande.
Vill du ha hjälp med att sälja ditt fordon eller
med att hitta ett annat så kontakta mig.
Tel: 0430-250 57, 070-624 11 36
Arne Åkerblom, Mellbystrand

A DESIGN LAHOLM AB

TAPETSERARMÄSTARE
STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81
Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om
MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER
Kurser i höst! Ring för info!

AVSÄNDARE:
HALLANDS FORDONSVETERANER
c/o MICHAEL BENGTSSON
SÖNDRUMSVÄGEN 57 A
302 39 HALMSTAD

B FÖRENINGS-BREV

PORTO BETALT

Utsikt över Siljan

Vi blev mer eller mindre övertalade av min jobbarkompis Bengt-Göran att följa med till Rättvik i somras. Droskan putsades och servades inför resan som gick på Inlandsvägen. Vi kom upp på torsdagen i veckan innan Rättviksveckan (alltid v. 31), med fyra personer och hund, tält, luftmadrasser och stormkök mm.
Det blev crusing, fest, utflykter, veteranbilsrally och mycket titta på bilar. Vi bodde på Enåbadets Camping på en "paradgata" där det stod flera amerikanare i stora partytält med belysning. Häftigt att

se på kvällen.
Sonen med kusin kom på lördagen, de körde vanlig bil och körde sönder i Borlänge. Vi åkte ner med droskan och bogserade upp dom till Rättvik.
Det blev en del fest med långbord grillat och öl.
Vi körde veteranbilsrally med icke amerikanska bilar i trakterna runt Siljan. Mycket trevligt rally och många fina bilar. Ett par kvällar gick vi in till centrum och kollade crusingen, ett par campingstolar och sedan satte vi oss mitt i en rondell och njöt av paraden av bilar. Det blev mycket bilprat hela veckan. Det räckte med att sitta på campingstolen jämte bilen så fick man genast lite nya kompisar som ville prata bil och titta på vår bil.
En av kvällarna så placerades dottern bakom ratten för att cruisa runt. Hon var 17 år så det blev övningskörning. Det hela avlöpte bra och dottern var mycket stolt över att ha fått göra detta.
En utflykt gick till Mora med en avstickare till Nusnäs (där man tillverkar dalahästar). När vi varit inne och kikat lite på hästtillverkningen gick jag ut och

satte mig på en bänk. Det kom en Tysk turistbuss in och parkerade, det tog bara ca 2 miuter så stod det 50 personer runt vår bil. Det blev massor av fotograferande, pekande och diskuterande. Därefter åkte vi vidare till Mora och en härlig dag.

Vi åkte Rally Continental som utgick från Knektplatsen i Rättvik och följde Siljan. Vi körde till Leksand och sedan tillbaka igen till Rättvik. En av rallystationerna som vi stannade vid var hos Pelle på Klockaregården (tror att han kallades så) som också kör Volvodroska fast i slitet bruksskick. Det var höga berg och djupa dalar, ett fantastiskt vacker landskap och ett mycket välordnat rally.
Vi åkte hem på onsdagen för några av oss skulle jobba senare i veckan så vi missade veteranmarknaden m.m. på lördagen. Hemresan flöt på bra och bilen fungerade alldeles utmärkt . Bränsleförbrukningen låg på 1,15 liter milen och vi

körde ca 200 mil på en vecka. Det var en mycket trevlig upplevelse som jag kommer att göra om fler gånger.
Sedan blev det inte kört så mycket mer innan det blev dags att ställa in bilen för vintervilan.

Bengt-Arne Johansson med familj

0430-185 55
Fax 0430-185 93
Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se
E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se

Veinge Tryckeri

Vi trycker!
Visitkort & korr.-kort
Foldrar & broschyrer
Blanketter
Fakturor, kuvert & brevp.
Affischer & vykort m. m.