

# FÖRDELAR- DOSAN



Nr 98 december 2012 - februari 2013

Pris icke medlem 25 kr

*Medlemsidning för  
Hallands Fordonsveteraner*



*Lars-Olof Johansson vann Finlandsresan  
läs reseberättelsen på sista sidan*





## FÖRDELAR- DOSAN

### Ansvarig utgivare:

Michael Bengtsson  
Tel 0723-51 21 72  
janmichael56@gmail.com

### Redaktionsråd:

Michael Bengtsson

### Redaktör: Lars Rendahl

#### Material till tidningen skickas till

Lars Rendahl  
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström  
eller via e-post till  
fordelardosan@gmail.com

### Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner  
c/o Michael Bengtsson  
Söndrumsvägen 57 a  
302 39 Halmstad

### E-post:

hallandsfordonsveteraner@gmail.com

### Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

### Hemsidesredaktör:

Maud Brink  
Tel 072-729 96 26  
maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Bankgiro: 5804-6905

Plusgiro: 132457-3

Org.nr 849202-0725

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

### Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb  
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj  
Nr 3 sept, materialstopp 15 aug  
Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilderna i tidningen är tagna av  
Karl-Axel Jansson, Roland Ander-  
sson, Per Svengren, Lars Rendahl,  
och Angela Bertilsson om inte an-  
nat anges.



## Ordförande har ordet!

### Bästa Fordonsvänner,

Nu närmar sig slutet på min 2-årig resa som ordförande i Hallands Fordonsveteraner. Dessa 2 år kan tyckas vara en lång tid, vilket jag själv tyckte inledningsvis, men tiden går fort och nu är de 2 åren snart till ända.

Visst har det varit en resa med många äventyr och vissa påfrestningar MEN ack så rolig. Det jag fått vara med om att besluta, genomföra och se resultat av har uppvägt de (få) gånger det varit lite motigt.

Klubben sitter inne med en stor mängd kunskaper och erfarenhet bland medlemmarna men tyvärr får vi inte alla del av den kunskap som finns. Vi är en klubb med stor spridning i länet och det gör att de träffar som arrangeras genomförs ”regionsvis” vilket gör att vi inte riktigt når fram till varandra.

Min och styrelsens önskan och mål var att just denna distans mellan regionerna skulle krympas och att vi skulle få ett fint utbyte med träffar inom hela klubben. Vi har kommit en bit på denna resa men fortfarande har vi en bit att köra. Ett stort steg är att Västkustrally 2013 förläggs norrut. Så vi är på god väg.

Nu ska jag inte låta dessa saker störa en stund som denna utan jag vill absolut framföra att det är med stor glädje jag under denna tid suttit som ordförande och att jag haft klubbens förtroende att få göra det. Till min hjälp i styrelsen har jag haft underbara klubbkamrater som verkligen dragit ett tungt lass. Med gemensam kraft har dom satt klubben främst i alla lägen och sett till att saker och ting genomförts som önskat.

**Avslutningsvis vill jag tacka alla för en helt enastående tid i en enastående klubb vars medlemmar är en stor tillgång för oss fordonsälskare.**

Jag önskar den nya styrelsen all lycka på den fortsatta resa jag själv avslutar och ser med tillförlit på det som komma skall.

*Tack än en gång och väl mött på träffar och vägar.*

*Michael Bengtsson*

## Hallands Fordons- veteraners styrelse.

### Ordförande

Michael Bengtsson 0723-51 21 72

V ordf. Per Svengren 0709-10 35 50

### Kassör/medlemsregister

Kenneth Andersson 076-393 74 30

### Sekreterare:

Jimmie Magnusson 072-711 77 87

### Ledamöter:

Lars Johansson 070-896 11 22

Lars Rendahl 070-201 85 59

Mats Thelander 070-823 44 42

Hasse Johansson 070-571 24 01

Ingemar Birgersson 070-817 56 79

### Suppleanter:

Ove Norén 0346-814 69

Veronica Modée 035-10 46 79

### Revisorer:

Karl-Axel Jansson 0430-174 94

Per Portinson 035-526 73

Revisorssuppleant Lars Bergsson

### Valberedning:

Arne Åkerblom 070-624 11 36

## Rättelse

På mittuppslaget i förra numret angavs Rolf Malmgren som fotograf av Västkustrallyt. Med skammens rodnad på kinden meddelar redaktören att rätt namn på fotografen skall vara Rolf Malmberg.

## Besiktningsmän

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.



Lars Bengtsson  
Åled 035-391 97

B-A Johansson  
Halmstad  
035-124750

Roger Åkersten  
Laholm  
0708-77 01 88

Anders Bertilsson  
Åled  
035-396 88

**Besiktnings-  
ansvarig** för  
besiktningsmän-  
nens utbildning  
och kunnande är  
Richard Anders-  
son, Laholm tel  
0430-621 81

## 2012 års vinnare av **Lergökarallyt**



*Bo Birgersson vid sitt segerekipage*

För andra gången finns nu Lergökarallyts vandringspris "Lergöken" på Solhemsvägen i Veinge. Första gången stod den ett år hemma hos vår rallychef Hasse Johansson, som bor på Solhemsvägen 26. Fram till nästa års Lergökarally står den nu på andra sidan gatan, hos Bo Birgersson som bor på Solhemsvägen 29. Har det någonsin tidigare inträffat att två grannar vunnit samma rally? Bo arbetar som fordonslärare på Kattegattskolan i Halmstad och har jobbat och intresserat sig för bilar i hela sitt liv. Grattis till segern!

*Foto Hasse Johansson*

## **Moppegänget i Laholm har "stallat in" för säsongen**

med start 17 april o fram till 10 okt. har 11 träffar, inkl. Bjäre Moppers, ordnats. Sammanlagt har inte mindre än 219 gubbar o en dam deltagit, det blir 20 pers. i snitt per gång vilket är nytt rekord. Det har gått förvånansvärt bra, inte mycket bogsering eller hemtransport på släp men det beror kanske på att en del äldre moppar med remdrift o trampor blivit utbytta mot modernare grejor. Framöver i vinter blir det väl några träffar i klubblokalen för att smida nya planer för nästa års äventyr.

Vi har ett par gånger besökt Bjäre Moppers mekarverkstad i Förslöv, det är kanske intressant en gång till???

*Text Nils-Erik Nilsson*

## **Övningskörning förbjuden**

På MHRFs årsstämma i oktober i år påpekades det speciellt att övningskörning med fordon som är försäkrade genom MHRF är absolut förbjuden.

Om det skulle hända en olycka i samband med sådan förbjuden övningskörning täcker försäkringen inte kostnaderna.

## **Valberedningen börjar se ljuset i tunneln!**

Nu är det mitten av november och valberedningen börjar se hoppfullt på möjligheten att få till en styrelse. Valberedningen har, vid denna tidnings pressläggning, hittat en ordförandekandidat. Lars Hed, och fyra medlemmar som förklarar sig villiga att delta i HFVs styrelsearbete, Maud Brink, Bengt Arne Johansson, Bentz Gustafsson och Hans Eliasson, Redaktören har också meddelat att han kan tänka sig att stå till förfogande ytterligare ett år och vår nuvarande ordf. Michael Bengtsson ställer sig till förfogande som suppleant.

Det innebär att valberedningen nu har kandidater till styrelsen. Bland kandidaterna finns det tyvärr ingen från norra Halland (norr om Falkenberg) vilket skulle vara önskvärt då vi är en förening för hela landskapet. Valberedningen ser därför gärna fler kandidater, så är du intresserad eller känner du någon som du tror skulle vara intresserad, kontakta Arne på 070-624 11 36.



Lars Hed

Hans Eliasson

Bentz Gustafsson

Maud Brink

B-A Johansson

## **Deltagare i Helgasjörallyt**



Familjen Birgersson, här med sonen Patrik vid ratten, hittar man alltid körande på rallyvägarna. Här en bild från starten i Evedalsparken i Växjö. *Foto Lars Engström.*



# Bilkyrko- gården

På vägen efter Lönsboda strax innan Ryd efter väg 119 finner man en kulturmärkt plats, den berömda bilkyrkogården på Kyrkömossen.

Väl utmärkt, efter väg 119, ligger platsen som i dag är en Bilkyrkogård. Här hade en skrothandlare, Åke Danielsson sina bilar utspridda över ett stort område i skogen. Här fick hugade spekulanter själva gå omkring och leta delar till sina bilar.

Efterhand så blev allt mer eller mindre utplockat och skroten tappade sin dragningskraft på de flesta del-letare.

Några år förflöt och den gamle ägaren försvann men bilarna låg kvar i skogen.

Folk gick omkring och tittade och en hel del saker följde med när besökarna drog vidare.

Bilarna blev mer och mer utom all räddning och efter långa och många förhandlingar togs beslut om att kulturminnesmärka platsen. Detta är ju verkligen en bit Svensk historia.

Att nu vandra omkring bland vraken sätter igång minnena. Vad är detta? Vilken årsmodell? Vad kostade en sådan när den var ny? Har Du haft en sådan?

För den bilintresserade med några år på nacken finns här mycket fordonsnostalgi. En gissningstävlan längs den långa skogsvägen visar ju vem som vet mest.

För den som läser detta finns bifogat en del bilder. Testa Er själva. Vad är det Ni ser?

Om Ni är på resa i trakten, planera gärna ett stopp här, det kan verkligen rekommenderas. Vill Ni läsa mer om denna fantastiska plats så rekommenderas webbsidan,

<http://www.bilkyrkogarden.se/>

*Text o foto*

*Arne Åkerblom*





# Moppeutflykter 2012

## Hej alla Moppegillare !

Några bilder från sommar och höstkörning 2012 med vårat moppegång från Laholm.

Körning till olika platser och ibland titta på någon fabrik, sågverk, bondgård eller något annat trevligt och sedan grilla på en trevlig plats och prata om dagens händelser.



Grillning i Hasslöv 12/7. Ett släp hade vält på sidan, så det blev ett litet stopp där för att se om vi kunde hjälpa till,



men ingen hjälp behövdes så vi körde vidare till idrottsplatsen där vi tände grillen. Det hade börjat skymma över Hallandsåsen, regnet var på väg så vi gav oss snart iväg.

## Bytt PV mot Amazon



Vår medlem i Markaryd Stig Melin har bytt ut sin fina PV 1954 mot en ännu finare Volvo Amazon 1970, den sista årgången denna modell tillverkades.

Bilen är helrenoverad och den stolte ägaren kommer att använda den flitigt i nästa säsong.



Den 2/8 en härlig kväll vid båtbyggnan vid lagaoset i Snapparp, osen spreds där när vi trängdes vid grillen med korvar och biffar.



En liten rundas körning den 23/8 innan vi kör ner till Lilla Tjärby sjö där vi tänder grillen och njuter av en härlig kväll och fin natur.



Körning till Svenshult den 6/9 ca 4 km. från Knäred hos Anders Assarsson, som driver sågverk, som bl.a. tillverkar lastpallar. Han tar emot oss och visar sågen i arbete.

Lite glada miner är trevligt när vi sitter och fikar.

*Fotografer och text:*

*Lars Nilsson*

*Roland Andersson*



Vardagsmuseet den 22 augusti

# Grillkväll i Ålstorp



Några ord om och bilder från vår grill-afton.

Kvällen började i strålande sol. Svärsonen Roger hade grillarna klara. Strax efter det att alla bänkat sig ute kom regnet och vi fick flytta in i museet. När regnet upphört startade Jan Ove och sonen Dan tändkulemotorn och stenkrossen och sen demonstrerade han vedklyven. Barnbarnet Emil visade hur en väderspump fungerar. Ett drygt trettiotal personer kom i ett dussintal bilar.

Text o foto Margit Nilsson



Alla verkar trivas hemma hos Margits och Jan-Oves Vardagsmuseum i Ålstorp





# Besiktning

# Hudson Super Six



I spänd väntan på besiktningen



Är det rätt bil, besiktningsmannen letar efter chassissnummer



Uppe på liften kollas spindelbultar, hjul-lager och andra möjliga felställen som kan vara trafikfarligt att köra omkring med



Allt gick bra, även CO-halten blev godkänd, kanske för att förgasarna justerades precis före besiktningen. Inte för att det egentligen behövs då bilen ska godkännas ändå med det lägsta värdet den kan ha för att gå utan driftstörning. Nu fick jag justera förgasarna även efter bilprovningen.



Foto Per Svengren

Vackraste ekipaget på Visingsö en 21 juli 2012. Ägare Leif Persson, Bankeryd

## Några HFV-are på bilträff i Löddeköpinge



Några välkända HFV-profiler som fastnat på bild



Jörgen gillar USA-bilar



En specialbyggd VW Golf intresserade



# Bertil Andersson

I Gullbrandstorp, nordväst om Halmstad, finns en medlem, Bertil Andersson, med lång fordonserfarenhet.

Han har ett lågt medlemsnummer i klubben, 99, vilket borgar för ett långt medlemskap. Bertil startade upp i klubben redan 1983.

Lite fakta om Bertil, han är väl mest känd som Bertil på Rejmes, där han huserade i lastbilsverkstaden fram till pensionen.

Men så här var det: När han efter avslutad lärlingstid var klar som bilmekaniker 1954, började han hos Bröderna Bengtssons mek. Verkstad, de var då ÅF för Volvo i Halmstad.

Bertil började med att meka Scania lastbilar 1964 hos Motor Halland för att sedan 1968 börja på Rejmes och jobba med Volvo bilar.

Bertil var anställd hos Rejmes fram till år 2000, med undantag av 1 år då han jobbade på Svensk Bilprovning. Efter 2000 blev det då pension.

Ja, inte riktig pensionär, han fortsatte i ytterligare 10 år att jobba som lastbilschaufför.

I dag har han trappat ner lite och njuter av hus i Gullbrandstorp och veteranbils-evenemang så ofta han hinner.

Så till Bertil's ovanliga veteranbil, en Austin A 60 Cambridge av årsmodell 1962. Sådana bilar var vanliga på 60-70 talet men inte många bevarades till eftervärlden. Detta exemplar är tämligen unikt! Bara 3170 mil sedan den såldes ny hos Eric Fagermans i Varberg.



Alla verktyg finns kvar

Bilen köptes först av Bertil's son Glenn, detta var 1987, men efter tre år så tog pappa Bertil över för att fortsätta renoveringen eftersom sonen då jobbade med ett annat projekt.

Så under åren 1990 till 2000 så ägdes bilen av Bertil, men... den blev inte klar. Men sedan hände det saker. Efter att Bertil pensionerat sig från Rejmes blev det mer tid att meka med Austinen och



Medlem nr 99 Bertil Andersson med sin fina Austin A 60 1962

år 2003 stod den så klar.

Bilen var då fullständigt genomgången, nylackerad o väldigt fin.

Alla papper och handlingar från att bilen nysåldes finns bevarade, till och med alla verktyg som följde med bilen som ny finns snyggt förvarade i bagageutrymme.



Ett välputsat motorrum

Lite data om bilen:

Austin Cambridge tillverkades mellan 1961 till 1969 i 276.534 exemplar.

Denna bil har en 4-cyl. radmotor på 1,6

liter och ger 61 hkr. Den har en treväxlad låda. Samma motor hade tidigare använts i sportbilen MGA.

1961 kostade denna bil i England c:a 11.000:-omräknat i svensk valuta.

Lite kuriosita, denna biltyp användes mycket som taxi och 1967 stod den för 17% av BMC's totala produktion.

I dag ser man inte så många exemplar ute på våra vägar så Bertil gör en bra gärning genom att hålla den i detta fina skick.

Den tas aldrig ut i regn!

Det finns människor som specialiserat sig på Austin bilar. En av dessa är ägaren till Samsö Bilmuseum i Danmark som har de flesta modellerna. Dock inte den modell som Bertil äger.

Om Ni har vägarna förbi Samsö så ta Er tid att göra ett besök, där finns många fina bilar.

Text o foto Arne Åkerblom

## God Jul och Gott Nytt År!



Önskar styrelsen alla medlemmar i klubben!

Michael Bengtsson, Kenneth Andersson, Ingemar Birgersson,

Flasse Johansson, Lars Johansson,

Ove Norén, Lars Rendahl,

Per Svengren och Mats Thelander,



# 10 oktober 2012

Vi samlas vid "Hasses lada" 13.30 en kall och lite blåsig höstdag, för att köra till Sandab Sandwich System AB i Skottorp, där ska vi se på hur de bygger isolerade skåp till lastbilar och släp, som ska transportera varor, kalla såväl som varma.



*Mikael Andersson hälsar oss välkomna för en visning i fabriken och talar om att det tillverkas ca 200 skåp per år, allt enligt köparens önskemål.*



*Vi var 24 glada gubbar som lyssnade när Mikael visade olika stadier, från limning av väggar och tak, till färdigt skåp monterat på lastbil*



*Och så här fint inne i skåpet, det ska sedan vidare för montering av aggregat för värme eller kyla enligt köparens önskemål, och sedan vidare till besiktning.*



*Här tackar Mikael för visat intresse, och tyckte att det var trevligt att så många kunde komma.*



*Vi gör oss klara för att lämna Skottorp, för att bege oss till Mellbystrand för att grilla. Där får vi också varmt och gott kaffe hos Ingemar Paulsson i hans mysiga lokal.*



*Det kommer en regnskur ute på våra moppar, men vi sitter inne i värmen och har det skönt.*

*Bild o text  
Roland Amdersson.*

## Att bromsa och optimera en motor



Vår besiktningsman Anders Bertilsson kör på sin fritid Formel Vee, dvs en formelbil med VW- teknik från den gamla "Bubblan". I den nyinköpta "gamla" racerbilen satt en motor Anders inte var nöjd med, Anders undrade om den verkligen gav den effekt den skulle.



För att få klarhet i saken kördes bilen ner till JPM i Helsingborg, som har utrustning för motorbromsning. Det visade sig att Anders farhågor var korrekta, motorn gav ca 7 hkr lägre effekt än vad den borde gjort. Någon extra hästkraft lyckades JPM krama ur motorn genom att ändra tändning och justera förgasaren men det stora jobbet (en komplett motorrenovering) får Anders göra själv i vinter.



Trots den klena motorn startade Anders i Falkenberg och lyckades komma 2:a på lördagen och 3:a på söndagen i sin klass. Grattis!



# Fortsättning på långt och högt

Kosan började sakteliga gå mot norra delarna av Europa. Vi beslöt att köra den krångligaste vägen vi kunde hitta på kartan och hamnade på vägen över Timmelsjochpasset på 2474 m över havsnivån. MGBn var varmare än någonsin och tvingades till stopp pga ånglås. Tur att det fanns snö att kyla med.



Lika mycket som det går uppåt går det givetvis nedför sedan och motorbroms rekommenderas starkt. Bromsarna blir nog varma ändå.



Solen sken och inga spår av dessa dimbankar man kan råka ut för och som gör att man knappt ser handen framför sig.



Ju längre ner man kommer desto grönare blir det och vi nådde fram till Bodensee via fantastiska vägar. Efter att ha övernattnat vid sjön gick färden vidare via Rhein am Stein, en medeltida stad i väl bevarat skick.

En stor del av gränsen mellan Schweiz och Tyskland delas av Rhen med gamla broar som gränsövergångar.

För att stilla vårt intresse för bilar, 10



gamla som nya, körde vi in i Frankrike för att besöka Mulhouse och Bröderna Schlumpz Bugatti-museum.

Rader upp och rader ner med Bugatti-



bilar, tänk om man haft åtminstone en sådan i garaget.

Nu var måttet rågar för tjejerna så innan vi begav oss till Stuttgart där vi ville kika på Mercedes gigantiska museum och Porsches dito så släppte vi av dem i Metzlingen, där de kunde shoppa i outletbutikerna. Bra mycket större och billigare än Freeport i Kungsbacka.

Mercedes-museet är en otrolig byggnad



bara den. Byggt som en kupol där man åker hiss upp och går nedför gångar och följer Mercedes utveckling från första bilen till dagens högteknologiska underverk.

Porsches byggnad var också byggd på höjden men trekantig i formen och har tydligen kostat otroliga mängder pengar att bygga. Dyrgriparna radades upp som



leksaker bilar när man såg ner från gångarna man följde i Porsche-museet.

Ännu mer norrut kom vi in i Moseldalen med sina stora vinodlingar. Klassiskt tysk bebyggelse och smala underbara vägar att köra på. Tanken var att åka inom Nürnberger Ring och ta ett varv på den klassiska tävlingsbanan, men



regn och rusk som nu hade dykt upp från ingenstans gjorde att vi valde att köra lite längre sträckor mot Sverige. Nu ville inte alltid överdriven vara med så vi fick välja lite lägre hastighet och lite smalare vägar, långt bort från autobahn.

Sista sträckan gick tillbaka samma håll som vi startade resan. Det var faktiskt



ganska skönt att rulla in i Sverige igen efter 435 mil på väg + biltåget.

Det var en otrolig resa som varmt rekommenderas till alla som gillar att köra bil och uppleva bergen, dalarna och floderna.

Text o bild Angela & Anders



# Några av Per Svengrens rallyn Helgasjörallyt, Hjulirallyt, Riksettan



Under sommaren 2012 har Per Svengren varit ute och kört olika rallyn för att se och lära. Per är ju vår vice ordförande men också styrelsens idéspruta.

Första rallyt var Riksettan som i år gick från Markaryd till Apladalen i Värnamo. Denna körning kan man kanske inte kalla för ett rally då det endast gäller att köra några mil i kortege för att uppmärksamma den gamla Riksettans sträckning genom Sverige.

Vädret var inte med Riksettan som drabbades av regnskurar, vilket gjorde att uppställningen av deltagarekipage i Apladalen inte blev så långvarig som tänkt. Många deltagare valde att köra hemåt i förtid p g a vädrets makter.

Att köra Riksettan är något Per rekommenderar alla HFVs medlemmar att göra, åtminstone en gång. Det är verkligen en upplevelse att se alla dessa fordon köra i karavan.

Andra rallyt för året var i Hjulirallyt i Tingsryd, ett gratisrally och med det menas att ingen startavgift tas ut, kaffet är gratis. Rallyt hade tur med vädret, det var strålande solsken och ett 60-tal deltagare körde en runda på små vägar i södra Småland omgivna av vacker natur.

Per var inte helt nöjd med hur rallyt var organiserat och kan inte rekommendera HFVs medlemmar att köra detta rally, i alla fall inte som det var organiserat i år. Men ingenting säger att det inte kan bli bättre.

Nu jämför Per med HFVs Västkustrallyt och det är svårt att nå upp till den standard vi har med uppåt 40 funktionärer som är verksamma under rallyt och med bemannade kontroller.

Helgasjörallyt i Växjö är det bäst organiserade rallyt Per kört under 2012. lika bra som vårt eget. Ett rally som verkligen kan rekommenderas och till nästa år tänker sig Per annonsera på hemsidan för att få ett helt gäng HFV-are med sig till Växjö. Kanske man kan åka dagen före rallyt, festa lite på kvällen och sedan komma utvilad till rallystarten.

Överst ser ni Per Svengren vid sin underbara Mercedes. Den röda MG J2 körde Riksettan. Längst ner ser ni Per Portinson vid sin vackra Jaguar XJ6 Coupé strax innan start i Tingsryd.



*Några av Arne Brorssons*

# *onsdags-utflykter 20*

Trots den relativt dåliga sommaren lyckades Arne Brorsson genomföra ett stort antal onsdagsutflykter med start vid Halmstads slott.

Antalet deltagare varierade stort, mest beroende på ett oberäkneligt väder. Väderprognoserna var ju av sådan kvatlité att man inte kunde veta från en dag till en annan om det var gammelvädret eller inte.

På denna och nästa sida hittar du ett kollage av bilder från träffarna. Alla foton tagna av Arne förutom ett som är taget av Per Svengren.

Vi hoppas på en upprepning av onsdags-träffarna nästa år men vi hoppas också och tror att en lika regnig sommar inte kan förekomma två år på rad.



*Vilar några minuter efter vandringen på Galgberget i Halmstad*



*Parkering på Galgberget*



*Sista onsdagskörningen ägde rum den 25 sept och slutade i Hans Eliassons garage där deltagarna lät sig väl smaka på nygräddade våfflor med sylt samt kaffe. Vi hoppas alla att Arne fortsätter med sina aktiviteter även nästa år*



*Bättre sent än aldrig*



*Medhavd kaffekorg smakar alltid utmärkt när*



*Deltagare i utfärden till Bolmsö studerar men*



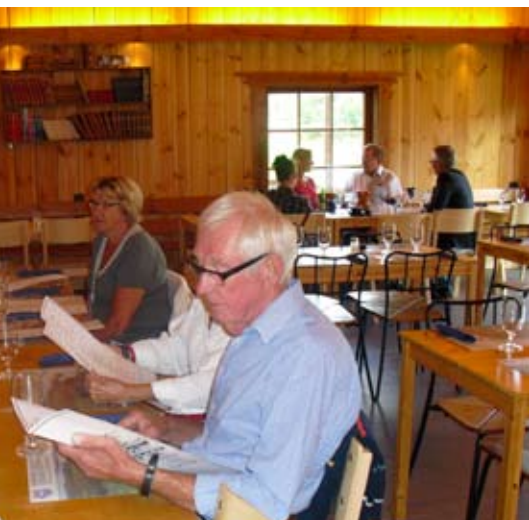
*Hembygdsgården i Odensjö var ett av alla utflykter*



# 012



... man gör en utflykt



... sedel i Tiraholm



... flyktsmål



Utflykt till Haverdals hamn



Flickorna har roligt på utflykten



En riktigt lång brygga ut i Bolmen



Även arrangören och fotografen lyckades komma med på en bild



30 maj, Vargarslätt i Simlångsdalen.  
Foto Per Svengren



Trivsamt på Tiraholms brygga



På parkeringen vid hembygdsgården i Unnaryd under marknadsdagen.



# Resa till Hälsingland



I början av juli gjorde hustru och jag en liten utflykt med Jaguaren som precis hade genomgått en smärre förgasarioperation och behövde provköras. Hälsingland som är ett mycket vackert landskap lockade och vi bokade in oss på Kramsta Gästgiveri (tidigare ägt av bla Lill-Babs). Vi fick ett rum med utsikt över den smått otroligt vackra Ljusnandalen och njöt av fulla muggar. Eftersom vi kom i en veteranbil fick vi tips om att åka och titta



på Lasse Hedmans samling av gamla lingrävare. Vi åkte naturligtvis dit, det var bara någon kilometer från hotellet, men oturligt nog var Lasse inte hemma men lingrävorna stod ju uppställda på gården så vi gjorde som man gör på landet, vi bara klampade in i trädgården och gick runt och beundrade alla maskiner som stod uppställda. Vi fick också tips om Stigs nostalgimack och den kan du läsa om på annan plats i tidningen.

## Hasses tyska motorcykel

### en DKW Roller

En skoter som DKW tillverkade 1955–1960 och som gjordes i 43000 exemplar. Det var den första motorcykeln med automat och fungerar på samma sätt som Volvos så kallade "remjohan", dvs den drevs av en växellåda typ variomatic.

NymanVerken importerade DKWn och sålde den under namnet DKW Hobby. Det finns ca 10 ex i Sverige. Hobbyn gjordes även tvåsitsig. Motorn är på 75 cc och 3 hästkrafter och topp-hastighet ca 50 – 60 km.

Hasse köpte den renoverad 2009. Den är inregistrerad men den har mest få stå och se vacker ut hemma hos Hasse då tiden för att köra inte riktigt räckt till. Förutom att Hasse är klubbens rallychef arbetar han trots uppnådd pensionsålder fortfarande samtidigt som han är en aktiv spelman i en populär orkester.



Vägen upp till Hälsingland gick via Linköping, Örebro, Avesta, Ockelbo, Bollnäs innan vi landade i Järvsö. Då vi inte ville köra riktigt samma väg tillbaka valde vi att köra kustvägen mellan Söderhamn och Gävle, Jungfrukustvägen. Där stannade vi till för lunch på Axmars Brygga, ett ställe vi verkligen kan rekommendera. Vilken fisk, otroligt god!

## Grillafton vid den vackra Perstorpasjön den 19 juni

Vi samlades vid Lagagården i Laholm kl. 17.00 en riktigt fin försommarkväll för att köra ut i naturen och grilla. Det kom mopeder från olika platser, och när klockan var 5 på kvällen hade vi räknat in 16 st. moppar

saknades på bilden Jan-Ove Nilsson och fotografen Roland Andersson.



Vi fortsätter efter en stund från Karsefors och kör vidare på småvägar mot vårt mål Perstorpasjön. En så fin fritidsanläggning för bad, dans på bryggan, och en mysig kväll där man kan sitta och grilla och ha det trevligt, dit har vi kommit och bara njuter av utsikten och sommarkvällen. Nils-Erik har med sig en påse med grillkol och snart blir det bra



fart på värmen och korvarna åker på och blir bruna och fina, det smakar jättegott när man är ute i naturen. Vi sitter och drar vitsar och historier om de som en gång har byggt denna fina plats. Vi har haft en trevlig kväll här runt grillplatsen och när det börjar skymma på himlen så kör vi tillbaka mot Laholm igen. Vilken härlig kväll !

*Text o foto Roland Andersson, Laholm*



Efter en halvtimmes körning kom vi till Karsefors dammluckor där vi tog en halvtimmes paus och tittade på utsikten, vi tog en bild på gruppen, två man



# Kyrkrallyt runt Falkenberg

Några rader från tre mycket nöjda deltagare i Kyrkletandet.

I arla morgonstund möttes vi tre fordonsveteraner från Mellbystrand, Rune Nilsson medlem 52, Eskil Hylander medlem 538 och jag själv, Arne, medlem 200. Vi skulle ju stretcha och varmköra inför det stora rallyt.

Vi hade snackat oss samman innan i



veckan och beslutat att vi tillsammans skulle köra runt i Rune's fina Chevy Nova 1965 detta för att kunna njuta av varandras sällskap på vägen. Och, kanske inte minst, utnyttja varandras färdigheter.

Kyrk-årtal är kanske inte våra bästa grenar.

Efter lite körning på mycket vackra vägar, mot Vessigebro från E-6:an så började vår jakt på kyrkorna.



Måste säga att vi såg många men inte alltid de rätta, efter den första var vi så utmattade och hungriga att vi slog läger på trappen till Okomes nedlagda specerifaffär för lite kaffe och frallor.



Här satt vi medan förbipasserande såg oss som ett trevligt inslag i samhället och hejade glatt när de körde förbi.



Vidare i Kyrkjakten drog vi och fann att det var inte helt lätt då någon hade fått för sig att använda romerska siffror på några av kyrkorna. Men, som goda fordonsveteraner gjorde vi vårt bästa för att tyda "nuffrona".

Avslutningen var lagd till Falkenbergs Motorbana där vårt rally avslutades med ett förarprov. Att köra bilen så nära en pinne som möjligt. Låter lätt som en plätt, men ... det var det inte. Vårt resultat borde ju egentligen delas med tre eftersom vi var tre i bilen som hjälptes åt att säga kör o stopp.



Efter detta lämnade vi in lappen till Lars Rendahl som tagit på sig det stora ansvaret att leta fram en vinnare.

Sedan iväg ut mot banan för att se dessa härliga racefighter, minns gör man bl.a Eric Berger's, 87 år i år, hårda fight mot betydligt yngre motståndare. Han kom femma i racet slagen på sista varvet av en blå-gul Ford Capri.



Vann? Jo det gjorde Eric's son Anders Berger mycket överlägset.

En kul dag, mycket blåst, roliga race som sammanfattning.

*Text o foto Arne Åkerblom*

## Vinnare av HFV's Finlandsresa

som var första-pris i vårt Kyrkrally blev Lars-Olof Johansson, Tvååker, i en Triumph Spitfire 4 av 1964 års modell. Han lyckades parkera bilen 6 cm från stolpen (se bild sid 1).



Två blev Gunne Isacsson, också han från Tvååker och med en Triumph Spitfire av 1972 års modell. Gunne blev slagen med en ynka halv centimeter, han parkerade nämligen 6,5 cm från stolpen.



Trea i vårt manöverprov blev Horst Grieger i en Porsche 944 från 1982. Horst parkerade 9 cm från stolpen.

Ett stort grattis till dessa tre herrar som visade att de visste var bilen slutar (börjar?)

Egon Gunnarsson från Falkenberg i sin Saab 93 hade kanske vunnit om han inte lyckats träffa stolpen med ett utskjutande extraljus.

Att köra på stolpen med någon som helst del av bilen eller dess tillbehör resulterade i diskvalificering, vilket alltså drabbade Egon.

Trots att vi hade en klen stolpe visade det sig att flertalet av tävlingsdelatagarna var mycket rädda om sina bilar och parkerade 20-40 cm från stolpen.



# Lörstrands nostalgimack

Byggmästare Stig Borg fick inte rivnings-tillstånd för den gamla Esso-macken i Lörstrand, Järvsö, där han tänkt bygga kontor och lager för sin byggfirma.

Tack och lov för det! Nu blev han istället tvungen att tänka nytt och det blev gammalt!

Lörstrands Nostalgimack föddes och där kan man, om man ringer och bokar tid för ett besök, hitta mackägaren själv bakom disken, som är full av tidstypiska ting från 50-talet.



Stig Borg bakom disken

Det han inte hade i sina egna gömmor har han letat upp hos andra, ibland köpt men mycket har också donerats av samlare och nostalgiker.



Välfyllda hyllor med nostalgiprylar

När det började bli fullt i butiken och det även samlades grejer i förråd och i den gamla smörjhallen började Stig fundera på om han inte skulle utöka verksamheten och satsa på ett äkta nostalgikafé som nästa projekt.

Hos Stig är det inte långt från idé till handling och smörjgropen fylldes igen och nytt golv gjöts i den gamla smörj- och bilreparationshallen. Nu skulle det inredas med 50-tals kafémöbler och tidsenliga tavlor, reklam-emaljskyltar, almanackor och annat som hörde hemma i en sådan här miljö på 50-talet.

Och visst blev det lyckat. Man får nästan tårar i ögonen av sentimentala minnen



Stig Borgs nostalgimack i Järvsö



Interiörbild från 50-tals fiket

när man kliver in en nu förgången och aldrig mer återkommande tidsmiljö. En tid att längta tillbaka till, en tid när framtiden låg framför en.

Om det var bättre eller sämre förr kan



Interiör bild med nostalgia

man alltid diskutera men att tanka var enklare förr. Det var bara att köra fram till pumpen, veva ner rutan och sticka ut en sedel och be servicemannen att tanka

samt kolla olja, vatten och lufttryck däcken. Allt för samma betalning. Just denna service kan man inte få numera, inte ens hos Stig.

Däremot kan man fika, inhandla varmkorv och strosa runt och minnas hur det var en gång på mackarna då Stig varje år första lördagen i juli har öppet hus för alla intresserade.

Förutom macken har Stig även mopeder, traktor och annat motoriserat du kan studera.

Har du någonsin tidigare sett en budcykel



med påhängtsmotor? Det var i alla fall en överraskning för mig. Så nästa år första veckan i juli vet jag vart jag skall åka. Det brukar var nästintill överfullt på macken med veteraner av olika slag som passar på att träffas, sparka däck, dricka kaffe, äta korv, "ljuga" om sina bedrifter och upplevelser samt skaffa massor av nya vänner.

Irene och Lars Rendahl



2013 års

# RALLYKOMMITTÉ



Här är gänget som ska arrangera 2013 års Västkustrally. Fr v Michael Bengtsson, Roland Peterson, Per Svengren, Eivor Johansson, Gerd Andersson, Werner Pettersson, Sven-Erik Andersson, Gunne Isacsson, Ingemar Olsson och Lars-Olof Johansson. Ej med på bild Marianne Hirv-Johansson och Lars Rendahl.

Vid styrelsens sammanträde den 9 augusti beslöts att försöka arrangera 2013 års Västkustrally på annan plats än Laholm, som varit värd för de senaste årens rallyn. Motivet till förslaget om att flytta rallyt till annan plats är att Laholm ligger i södra änden av Halland och klubben har en ambition att vara en klubb för fordonsentusiaster i hela Halland.

Styrelsen tyckte helt enkelt att det var dags för medlemmarna i den norra delen av Halland att få arrangera vårt årliga rally. Styrelsen uppdrog åt ordförande att försöka få tag på några medlemmar som var villiga att åta sig uppgiften.

Vår ordförande Michael Bengtsson satte sig vid telefonen och kontaktade några av våra mer nordliga medlemmar och hittade strax ett antal entusiaster som var villiga att arrangera Västkustrallyt. Det var nästan som om de hade väntat på frågan säger Michael. Nu är det inga "duvungar" i rallysvängen, många av dem var med och arrangerade det numera avsomnade Tvååkersrallyt tillsammans med Lars-Inge (vår trevliga busschaufför).

Tid och plats för ett första möte bestämdes och den 29 september träffades representanter från styrelsen med 9 st mycket positiva, engagerade och entusiastiska medlemmar från Två-åkerstrakten.

Vid mötet beslöts att start- och målplats ska vara Munkagårdsgymnasiet i Tvååker, som både har toaletter och lokaler

för rallyadministration och frukost. Våldiga gräsytor står till förfogande för parkering och för naturintresserade finns en smått fantastisk park att flanera i efter målgång.

Arbetsfördelning mellan styrelsens rallykommitté och "Tvååkersgruppen" innebär att allt praktiskt arbete som t ex rallysträckning, vägbeskrivning, kontrolluppgifter, vägmarkering, frukostförplägnad och funktionärer etc ansvarar Tvååkersgruppen för medan styrelsens rallykommitté har hand om anmälningar, deltagarlistor plaketter, rallykarta osv.

Ansvarig i Tvååkersgruppen är Sven-Erik Andersson och i styrelsen Michael Bengtsson.

## Första rallymötet 2012-11-11

1. Mötet öppnades av Gerd Andersson.
2. Rallyrundan bestämdes, den kommer att gå nordost i skogstrakter och är 7,3 mil lång.
3. Det blir 4 kontroller varav en praktisk.
4. Gööks Bageri gör frallorna.
5. Gerd o Marianne sitter i sekretariatet.
6. Tältresning Onsdag 5/6-13.
7. El-ansvariga Ingemar o Roland.
8. Lastbilsscen är klar.
9. Nästa möte 2/2-13

Vid protokollet Lars-Olof

## Vaggande gång

När man i sakta mak vagnar sida till sida eller guppar upp och ner är det dags att kolla hjulbalanseringen och det gör man hos en däckfirma. Det var precis det jag gjorde när min bil började bete sig egenomligt. Det visade sig att en fälg blivit skev och var omöjlig att balansera. Rådet jag fick var att kontakta Fälgfixarna i Helsingborg, vilket omgående gjordes. Väl där mättes fälgen upp i en speciell maskin och det konstaterades att den både behövde riktas och svarvas. Efter



Fälgen mäts upp



Fälgen placerad i den stora svarven

vistelsen i Helsingborg var det dags att montera på däck igen samt balansera hjulet, vilket jag lät A-däck i Åled göra. Resultatet? Se bild nedan!



Perfekt balans ger 0-or i displayen



# Några sommarbilder från *Båstad Classic Car 2012*

En härligt varm sommardag kör vi till Båstad för att titta på hantverksmässan och veteranbilar, det är lite trångt mellan stånden, träden och allt folket. Jag



Några bilar från Hallands fordonsveteraner är med, här en P 1800, ägare Hasse Nilsson från Laholm.



En sån "Snygging"! Vilken härlig sommarfärg.



Här är en som har planerat sin semesterresa till Båstad, han har nog det mesta med sig. En häftig kärra, med reservhjulet på motorhuven och cykeln där bak, den skulle bara behöva lite puts på lacken. Verkligen unik! Skulle den gå igenom bilprovningen??



Här är det skärmlöst på folkan, kanske ett hemmabygge.

inriktar mig mest på det mekaniska och det som rullar på mässan.

*Text o foto Roland Andersson*



En Porsche som Lars Lindström pratade mycket om.



Här en kärra med krut i, den ser ut att kunna flyga, en Lamborghini Cantach 5000. Man kan nästan spegla sig i den fina lacken.



Oj vilken "Häck".



En välhållen Honda Goldwing GL från 1989, den verkar ha allt med sig.



Speaker Lars Lindström, ett vandrande lexikon, kan allt om bilar. Här informerar han om de bilar som visas idag.



En fin Mustang, ägare Bertil Magnusson Mellbystrand.



Något om tvåhjulingar av lättare slag. En gammal "Schassehoj" som man hade när man var springgrabb i stan, men utan hjälpmotor förstås.



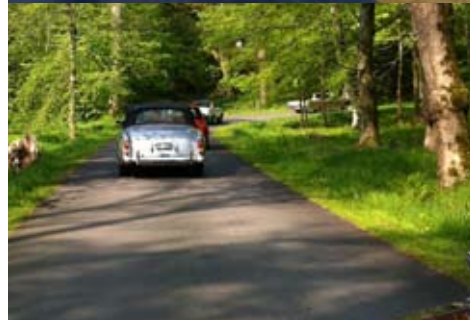


# Tjolöholm 20 maj



Roy Andersson poserar bredvid Curth Janssons vackert röda ekipage

Den 20 maj, tidigt på morgonen och i strålande solsken samlades ett antal entusiastiska HFV-are från södra Halland för att i gemensam karavan köra till årets första stora veteranbilsträff, nämligen den i Tjolöholm. Andra HFV-are körde solo. Som vanligt hade Roy gjort ett jättejobb och ordnat med en bra plats inne på utställningsområdet. Det blev trångt då det kom fler HFV-are än vad som anmält sig men det löste sig till allas belåtenhet. Michael Bengtsson var där med sin Rolls och sin kamera och tog några bilder på HFV-medlemmar och några kan ni se på denna sida. Överst till höger sitter vår vice ordf. Per Svengren och äter en välförtjänt frukostbulle medan namnen Per Portinson precis står i begrepp att greppa sin. Under "Perarna" syns lite av Mickes Rollshuv och framför honom Pers vackra Mercedes Coupé. Stående vid den blåa Amazonen ser vi förra styrelsemedlemmen Hans Bengtsson. Micke imponerades av den röda MGBn som hade en V8 under huven liksom av den läckra polis-Amazonen. Polisdockan var ett populärt fotograferingsobjekt för många flickor.





*Del två av*

# Mickes USA-resa

Som jag nämnde i tidigare Fördelardosan ska jag berätta om min resa till USA för att ta del av en stor händelse.

Vi läser 2011, hundra år efter första STuTZ-bilen föddes. Det samma gäller för Indianapolis Indy 500 och dess racebana.

Som nybliven ägare till en STuTZ var det självklart för mig att ansluta mig till deras klubb och så blev det. Att jag då skulle få möjlighet att delta vid ett 100-års jubileum var helt främmande för mig och jag hade heller ingen aning om att jag skulle få en inbjudan att komma till träffen i staden där bilen tillverkades när det väl begav sig.

Stolt och glad över inbjudan åker jag över till USA och där ska jag bo på ett hotell ägt av en medlem i klubben och tillika ägare av flera STUTZ av den äldre modellen, Turner Woodard, Döm om min förvåning när det visar sig att han även äger en 1980 IV Porte, samma modell som jag har.



*Turner Woodards Stutz*

På hotellet blir jag serverad en kopp kaffe av en trevlig servetris som undrar var jag kommer ifrån. Jag talar om att jag är från Sverige och ska ta del av det stora event som hålls till STuTZ och Indy 500:s ära. Hon berättar att det bor ca 40 medlemmar från klubben på hotellet och passar på att presentera mig för en medlem, Gregor Tarjan, som sitter vid baren och avnjuter en drink.

Han berättar att bilen han har, en 1927 BB, hittade han på en åker där bara framdelen och ramen fanns. Den användes som drivkälla till en bevattningsanläggning. Bakdelen har han lyckats få tag på genom en annons han råkade se. Bilen har en historia och har tävlat på Indy500 enligt vad som sägs.

Efter mycken möda och stort besvär fick han bilen klar precis lagom till träffen



*Gregor Tarjans bil*

(färgen hade knappt torkat) och körde bilen i specialsläp hela vägen från NY till Indianapolis. Om jag minns rätt en resa på 16 timmar.

Dagarna går fort och det är mycket som ska hinnas med. Klubben har ordnat med fina utflykter, till grundaren Harry C Stutz hem, gravplats för världskrigens offer, president George Washington's fina hem och mycket annat.

Till träffen har över 50st STuTZ kommit, från hela USA och ordförande i klubben har tagit med sin bil hela vägen från England.

Det var en upplevelse att få träffa alla dessa människor, dela deras intresse för fordon och lyssna till otroliga berättelser om hur dom hitta sina bilar. Dessutom få veta hur mycket tid OCH pengar dom lagt ner på sina älskade klenoder. Det visar hur dedikerade dom är till sina älskade STuTZ.



*Ordförande Normans bil*

Träffen var upplagd under 4 dagar och besök på bilmuseet vid racebanan ingick. Där kunde vi titta på alla vinnarbilar som varit med under de 100 år tävlingar har körts på Indy racebanan.

En häftig stund var när alla bilar som kommit till träffen fick köra ett varv på banan och där jag får åka med i en helt underbar och (nästan) ljudlös STuTZ.

För att förstå vad jag menar behöver man åka med, den känslan är obeskrivlig.

En annan bil av samma karaktär som STuTZ är Marmon, också den byggd i Indianapolis. Dessa gamla bilar är helt underbara, vilka konstverk, vilka otroliga skapelser och vilken känsla det fanns och fortfarande finns i dessa gamla mästerverk.

Goda middagar och mingel var också en del av det hela. Det delades ut priser till flera av medlemmarna, äldst bil,



*En bekväm racerbil*

bästa renovering, längst ifrån kommande bil och till längst ifrån kommande klubbmedlem. Och kan man tänka sig, det var JAG. Den glädje jag kände vid mottagandet av priset, från ordförande för klubben, Mr Norman, kan ni säkert förstå och den nervositet jag känner när



*En Marmon*

jag ska hålla ett tacktal inför ca 100 intensivt lyssnande deltagare/medlemmar. Men det gick fint och den efterföljande applåd som blev var svar nog på att det var i sin ordning.

*Text o foto Michael Bengtsson*



# Årsmöte 5 feb 2013 kl 19.00 på Lizzies café i Holm

**Detta är en kallelse till årsmöte den 21 feb 2013 kl 19.00.**

*På årsmötet skall bl a verksamhetsberättelse och kassarapport för 2012 framläggas och godkännas. Budget för 2013 fastställas.*

*På årsmötet ska väljas ny ordförande på två år, fyra styrelseledamöter på två år, en styrelseledamot på ett år, en styrelsesuppleant på ett år och en på två år, två revisorer på ett år samt valberedning.*

#### **Val av ordförande:**

Nuvarande ordf Michael Bengtsson står inte till förfogande för en ny två-årsperiod.

#### **Val av styrelsemedlemmar:**

Årsmötet skall välja 4 styrelseledamöter på två år.

De personer vars mandat går ut vid årsmötet 2013 är:

Kenneth Andersson, Halmstad  
Hasse Johansson, Veinge  
Lars Rendahl, Oskarström  
Mats Thelander, Eldsberga

#### **Fyllnadsval till styrelsen:**

Jimmie Magnusson har av personliga skäl valt att lämna klubbstyrelsen i förtid, han valdes på två år vid årsmötet 2012. Därför skall en styrelseledamot väljas på ett år.

#### **Kvarstående ledamöter till årsmötet 2014 är:**

Ingemar Birgeresson, Laholm  
Lasse Johansson, Laholm  
Per Svengren, Halmstad  
Ove Norén, suppleant

#### **Ordförande**

Valberedningens ordförande är föreningens Arne Åkerblom, Mellbystrand.

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- rallygeneral
- banchef
- klubbmästare
- bitr klubbmästare
- webmaster
- redaktör Fördelardosan
- bibliotek
- matrikelansvar
- nya medlemmar
- programansvar
- rallykommitté

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2013.

Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till valberedningens ordförande Arne Åkerblom eller till föreningens nuvarande ordförande Michael Bengtsson.

#### **Aktuella telefonnummer:**

**Arne Åkerblom 070-624 11 36**

**Michael Bengtsson 0723-51 21 72**

#### **Många medlemmar**

I en förening med närmare 400 medlemmar ska det väl inte vara omöjligt att hitta nya styrelseledamöter. Från styrelsens sida ser vi gärna att nya medlemmar tar chansen att bli styrelsemedlemmar. Det är ett utmärkt sätt att lära känna både klubb och klubbmedlemmar.

Då föreningen är en förening för hela Halland ser vi också gärna att styrelsen breddas geografiskt och att medlemmarna norr om Halmstad också får styrelserepresentation.

#### **Motioner/förslag**

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

**Michael Bengtsson  
Söndrumsvägen 57 A  
302 39 Halmstad .**

Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att kunna beredas av styrelsen.

*Efter årsmötetsförhandlingarna serveras en enkel buffé.*

## **Välkomna!**



# Medlemsmötet 18 oktober

Anteckningar gjorda vid extra medlemsmöte i Hallands Fordonsveteraner den 18 okt 2012.

**Närvarande:** 33 st medlemmar

§ 1. HFVs ordförande Michael Bengtsson hälsade medlemmarna välkomna till mötet och poängterade hur viktigt det var för klubbens fortlevnad att vi kunde hitta nya styrelseledamöter.

§ 2. Till att justera anteckningarna, utöver ordförande, valdes Per Svengren och Arne Åkerblom.

§ 3. Mötet godkände dagordningen

§ 4. MB överlämnade ordet till valberedningens ordförande Arne Åkerblom som redogjorde för sitt arbete och de nej han fått från tillfrågade personer. Å redogjorde för deltagande medlemmar att det var ordförande + 4 ledamöter som skulle ersättas. Av de 4 ledamöterna finns nuvarande kassör, rallychef, klubbmästare och tidningsredaktör.

En kortare diskussion utbröt om bl a antal ledamöter i styrelsen och om vi kan köpa vissa tjänster om det inte skulle finnas kompetens inom föreningen. Andra tyckte att när vi är närmare 400 medlemmar måste det finnas kompetens för att sköta t ex kassörsjobbet.

Kan man dela på kassörens arbetsuppgifter? Måste t ex försäkring och medlemsregister vara kassörsuppgifter?

§ 5. MB frågade deltagarna om varför de blev medlemmar i HFV och svaret blev mycket klart att det i första hand berodde på gemenskap med likasinnade och i andra hand för den förmånliga försäkringen som MHRF tillhandahåller. Vår kassör Kenneth Andersson trodde inte att mötesdeltagarna var representativa för föreningen i stort utan att flertalet var medlemmar pga den förmånliga MHRF-försäkringen.

Det ifrågasattes också om HFV blivit en förening med för många medlemmar och att det är därför som det är så svårt att rekrytera styrelseledamöter. HFV har under många år pendlat mellan 350 och 400 medlemmar och problemet med styrelserekrytering är inte nytt.

Medlemmarna måste ta sitt ansvar så någon. Men av de närvarande var det bara två som signalerade att de möjligt-



*Det kom så många medlemmar att konferensbordet inte räckte till*

vis kunde tänka sig att ingå i den nya styrelse som ska väljas på årsmötet i februari 2013.

§ 6. MB delade upp mötesdeltagarna i 3 grupper som fick 3 uppgifter att diskutera och sedan redovisa.



## Grupp 1.

- Rationalisera styrelsearbetet
- Minska till 5 styrelseledamöter



## Grupp 2.

- Gör en mail-lista för snabb info till medlemmarna
- Kontaktpersoner i olika delar av Halland
- Ta kontakt med nya medlemmar och få in dem i gemenskapen
- Färre styrelseledamöter
- Dela på kassörens arbetsuppgifter
- Öka antalet träffar genom t ex företagsbesök

- Inför lokala träffar i olika delar av Halland och helst redan innan årsmötet.



## Grupp 3.

- Representanter i varje halländsk stad kopplade till styrelsen
- Uppmana medlemmarna till representantförslag genom ibladning i Fördeladosan
- Ställa saken på "sin spets" – nya styrelseledamöter annars ingen förening
- Kontakta Hallands Nyheter i Varberg och visa på LTs artikel om vårt sökande efter styrelseledamöter
- Möte i olika orter inom HFVs medlemsområde
- Använd medlemsregistret för att selektera fram medlemmar i mötesområden och skicka inbjudan enbart till dessa.

## § 6. Övriga frågor.

Vad kostar det att lägga ut bokföringen externt? Svaret blev en gissning på ca 1 000 – 1 500 kr per månad.

Mötet avslutades med att MB tackade för visat engagemang och uppmanade deltagarna och komma in med förslag till styrelseledamöter.

Vid anteckningarna Lars Rendahl

## Justeras

Michael Bengtsson, Per Svengren, Arne Åkerblom



# På gång i höst

## Klubbstugan

### torsdagar jämna veckor

Torsdagar jämn vecka klockan 18.30 träffas vi för intagande av ärtsoppa och idka lite samkväm. Vi hoppas även att representanter av det kvinnliga könet bidrar med sin närvaro under dessa kvällar. För info ring vår klubbmästare Mats Thelander 070-823 44 4230

### 30 jan 2013 kl 18.30

Filmkväll på Soldathemmet i Halmstad. Tag gärna med egen film eller CD/DVD. Gratis kaffe och kaka. För mer info ring Roy 0730-75 18 25

### Årsmöte 5 feb

### på Lizzies Café i Holm

se vidare info på sid 21.

## Medlemsförmåner

Som medlem i Hallands fordonsveteraner har du 20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten. Du har också förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

Du bor med 10% rabatt på Scandic Hotels, gäller i hela Norden. Rabattkoden D000005043 ska uppges vid bokning och betalning.

## Hjärtligt välkomna i klubben!

661 Berthil Andreasson, Laholm

662 Bengt Norshammar, Laholm

664 Sjunne o Mona Svensson, Åled

665 Roman Rudek, Falkenberg

666 Kent Johansson, Lidhult

## Visitkort

Ibladat i denna tidning hittar du en karta med HFV-visitkort. Tanken är att när vi är ute och kör med våra veteranfordon och träffar personer som verkar intresserade av vår klubb, så ger vi dem ett kort. Behöver ni fler finns det att hämta i klubbstugan i Lilla Tjärby eller så kan ni ringa kassör, sekreterare eller ordförande så skickar vi hem fler via posten.

## Bildelar säljes



Till Jaguar MK V, I, II och MK X 3,8-4,2 finns mycket diverse.

Till Morris Minor Traveller ett paket med goa delar, 1958.

Bytes: kylpaket från -58 till -62.

Till VW Transport 1970-tal. Till Landrover "88-109". Ring och kolla!

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg Tel 0346-520 82

## Annonsering

För medlemmar är en annons som rör vår hobby gratis. Kommersiella företag betalar annonser enligt överenskommelse.

## L-A Åkerblom Marketing



Säljer - Byter - Köper- Förmedlar  
alla typer av Fordon.



Breda kontaktnät till ditt förfogande.  
Vill du ha hjälp med att sälja ditt fordon eller  
med att hitta ett annat så kontakta mig.

Tel: 0430-250 57, 070-624 11 36

Arne Åkerblom, Mellbystrand

Hemsidesadress: [www.laakerblom.se](http://www.laakerblom.se)

# A DESIGN LAHOLM AB

## TAPETSERARMÄSTARE

## STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81

Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

## MÖBLER \* BIL \* BÅT \* MC

## TYG \* SKINN \* KAPELL \* LÄDER

## Kurser i höst! Ring för info!



AVSÄNDARE:  
**HALLANDS  
FORDONSVETERANER**  
c/o MICHAEL BENGTSSON  
SÖNDRUMSVÄGEN 57 A  
302 39 HALMSTAD

# B FÖRENINGSG- BREV

PORTO  
BETALT

## *Vinsten gick till Esbo i Finland...*

Efter en hård kamp i kyrkrallyt tog jag hem segern och vann en resa till Finland.

Hustrun fick följa med på bussresan, som startade tidigt på Fredagsmorgon den 5/10-12.

Därefter plockade chauffören Lars-Inge upp de andra medresenärerna från Tvååker till Veinge.

Det blev en grupp med trevliga och förväntansfulla deltagare.

Resan fortsatte mot Stockholm med några pauser för förtäring och vätskekontroll. Vädrets makter var med oss, vi lämnade rusket bakom och solen följde med oss hela vägen.



*Esbo bilmuseum i Finland övervakningen*  
I Stockholm antrade vi Vikings Mariella och blev tilldelade hytter. Där gjorde vi oss hemmastadda. På kvällen åt vi en fantastisk buffé där intet saknades. Efter maten blev det uppträde av bland annat några ABBA-kopior, som var väldigt bra. Överresan genom Stockholms skärgård och öppna havet var lugn o behaglig. På Lördagen gick resan till Esbo bilmuseum, där vi blev guidade runt av en trevlig man. Där fanns många olika bilar mest ifrån öst, lite okända för oss kanske, men inte så konstigt eftersom vi



*Stockholms skärgård*



*Jaha... Vad e detta???*

var i Finland.

På återvägen fick vår egna privata fågelskådare Per Svengren syn på en blå kärnhök, som han visade oss, häftigt.

Lars-Inge hann visa oss lite av Helsingfors innan vi blev avsläppta vid hamnen och saluhallen. Där inne gick vi och insöp alla dofter o intryck, en fika hann vi också med och några små inköp. På väg till båten fick vi uppleva Helsingfors torghandel och även provsmaka friterad siklöja, lite speciell men var väldigt god.

Även Lördagskvällen blev mycket trevlig, med god middag dryck och gott sällskap. Lite gungigt på hemresan, kanske berodde det på vågorna...



*Styrbil*

Efter båtfrukost på Söndagsmorgon packade vi och begav oss hemåt, med ett stopp i Ödeshög för middag.

Lars-Inge hittade hela vägen hem och släppte av oss på rätt ställe.

Tack alla som var med och gjorde resan trevlig!

*Hälsningar Lars-Olof o Marianne / Tvååker*

**0430-185 55**

**Fax 0430-185 93**

Laholmsv. 312 45 Veinge

[www.veinge-tryckeri.se](http://www.veinge-tryckeri.se)

E-post: [veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se](mailto:veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se)



**Vi trycker!**

Visitkort & korr.-kort  
Foldrar & broschyrer  
Blanketter

Fakturor, kuvert & brev.  
Affischer & vykort m. m.