

FÖRDELAR- DOSAN



Nr 99 mars - juni 2013

Pris icke medlem 25 kr

Medlemsbidrag för
Hallands Fordonsveteraner



*Bengt Erixon
trubadur och samlare*

se sista sidan



Ordförande har ordet!

Varför är vi en förening?

Som nyvald ordförande för Hallands Fordonsveteraner borde Du väl själv kunna svara på frågan tänker läsaren. Jo, visst har jag min åsikt klar, det vore konstigt annars. Samtidigt tänker Du nu – har vi valt honom till ordförande så har han väl någon liten räv bakom örat, så han har väl tänkt till lite grann.

Jag, Lars Hed, är en ganska ny och färsk veteranbilägare. Jag har däremot varit en åskådare och ”wannabe” vid ganska många av HFV:s rallyn. Jag har dessutom kört ett antal i lånad bil, och t o m vunnit ett. Detta fick mig faktiskt att våga köpa bil. Det vanliga är väl att man köper bil först och därefter kör som medlem.

Många säger att vi finns till för att man kan få en billig försäkring via oss. Jag håller inte med!

Jag tror att vi skall sträcka på oss och säga att man är medlem för att det är kul! Kul att meka bil, kul att titta på bil, snacka bil – och att köra bil!

Jag tror att vi skall satsa ännu mer på detta i framtiden – att träffas, meka, köra, ljuga och skratta!

Men jag tror också att vi kan bli bättre. Vi kan synas över hela Halland på ett bättre sätt. Som det nu är vi täta i söder men glesa i norr (ungefär som min frisyra....) Ett bra steg tar vi nu när vårt rally på Nationaldagen körs i Varbergstrakten. Det skall bli mycket trevligt, och jag har redan skaffat mig en ny navigatör. Från Stockholm....

Jag tror också att vi skall göra saker så att vi syns mycket utåt. Enkla utflykter till platser där många samlas gör säkert att vi får många intresserade som kommer och tittar och tjuftar med oss.

Men – för att vi skall kunna göra allt detta krävs att vi gör allt det där ”tråkiga” jobbet också. Vi måste kunna bemanna en styrelse och ett antal funktionärsposter. Det är här JAG kommer in. Jag ska försöka göra styrelsejobben så lätta och trevliga som möjligt och dessutom samordna vår verksamhet väl. Men – då måste DU också vilja ta ett tag i klubben när det behövs! Tänk på det när kompisen eller valberedningen frågar: det finns inget finare än att jobba för sin klubb!

Men till sist – gå nu ut i garaget och klappa pärlan och säg att våren snart är här!

Vi ses runt kröken!

Lars Hed
Ordförande

FÖRDELARDOSAN

Ansvarig utgivare: Lars Hed

Redaktör: Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Bilderna i tidningen är tagna av Karl-Axel Jansson, Lars Rendahl, Per Svengren, Arne Åkerblom, Barbro Persson, Arne Brorsson



Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Lars Hed
Hagagatan 7, 312 45 Veinge

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör:

Maud Brink
Tel 072-729 96 26

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Hallands Fordonsveteraners styrelse.

Ordförande: Lars Hed 070-356 34 30

V ordf. Per Svengren 0709-10 35 50

Kassör/medlemsregister:

Kenneth Andersson 076-393 74 30

Sekreterare:

Lars Rendahl 070-201 85 59

Klubbmästare:

Lars Johansson 070-896 11 22

Ledamöter:

Ingemar Birgersson 070-817 56 79

Maud Brink 072-729 96 26

Bengt-Arne Johansson 070-374 95 25

Ove Norén 0346-814 69

Suppleanter:

Bentz Gustavsson 073-422 29 76

Hans Eliasson 070-664 42 73

Revisorer:

Karl-Axel Jansson 0430-174 94

Per Portinson 035-526 73

Revisorssuppleant Lars Bergsson

Valberedning: Michael Bengtsson,

Hasse Johansson, Mats Thelander

Besiktningsmän

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.



Lars Bengtsson
Åled 035-391 97

B-A Johansson
Halmstad
035-124750

Roger Åkersten
Laholm
0708-77 01 88

Anders Bertilsson
Åled
035-396 88

Besiktningsansvarig för besiktningsmännens utbildning och kunnande är Richard Andersson, Laholm tel 0430-621 81

Bankgiro: 5804-6905 Plusgiro: 132457-3

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Årsmötet 5 feb 2013

2013 års årsmöte ägde rum på Lizzies Café i Holm, en mer centralt belägen plats i Halland, istället för i vår egen lokal i Lilla Tjärby. Motivet till detta var att vi är en förening för hela Halland. Till mötet kom 42 medlemmar, vilket var lika många som det brukar vara på våra årsmöten.

Nytt för i år var att klubbstyrelsen inbjudit en trubadur för att stå för lite underhållning under kaffedrickandet. En idé som tydligen inte uppskattades av närvarande medlemmar som lite demonstrativt avstod från att lyssna och istället ägnade sig åt att samtala med varandra. Detta årsmöte var det flera styrelseledamöter som av sagt sig omval, både ordförande och ett antal nya ledamöter valdes av årsmötet. Ett antal blombuketter utdelades till avgående styrelseledamöter som tack för deras ofta mångåriga arbete i styrelsen.

Nya medlemmar i styrelsen är ordförande Lars Hed, Veinge, Maud Brink, Skummeslövsstrand, Bengt-Arne Johansson, Halmstad, Ove Norén, Falkenberg. Som suppleanter valdes Bentz Gustafsson, Oskarström och Hans Eliasson, Halmstad.

Som ordförande till årsmötet hade styrelsen tillfrågat Sport 2000-föraren Joakim Bergman, vilken också valdes till mötesordförande av årsmötesdelta-



Avgående ordförande Michael Bengtsson tackar mötesordförande Joakim Bergman för ett väl genomfört möte.



Vår mångåriga och skicklige rallygeneral Hasse Johansson avtackas med en buket.



Den nya styrelsen samlad till det konstituerande sammanträdet

garna.

Se vidare i årsmötesprotokollet nedan.

Efter årsmötets avslutande hade den nya styrelsen sitt konstituerande sammanträde. Nästa styrelsesammanträde äger rum den 25 mars i klubblokalen.

Vid det konstituerande sammanträdet fördelades ansvarsområden inom styrelsen enligt följande:

V ordf. Per Svengren

Kassör Kenneth Andersson

Sekreterare Lars Rendahl

Övriga funktionärer:

Webmaster Maud Brink

Rallygeneral/banchef Per Svengren

Klubbmästare Lars Johansson

Bitr. klubbmästare Ingemar Birgersson

Försäkringsfrågor MHRF Bengt-Arne Johansson

Redaktör Fördelardosan Lars Rendahl

Biblioteksansvarig Lars Johansson

Matrikel/Kontaktansvarig Kenneth Andersson

Protokoll för Årsmöte i Hallands fordonsveteraner 2013-02-05

§1. Till ordförande för mötet valdes Joakim Bergman, denne öppnade mötet och konstaterade att det var 42 st medlemmar närvarande.

§2. Ordförande sökte kandidat till mötessekreterare. Arne Åkerblom valdes till detta.

§3. Den föreslagna dagordningen godkändes.

§4. Frågan om mötets behöriga utlysande ställdes ,efter viss diskussion beslutade årsmötet att godkänna kallelsen.

§5. Två justeringsmän valdes. Anders Bertilsson och Karl-Axel Jansson.

§6. Verksamhetsberättelsen för år 2012 lästes upp av klubbens ordf. Michael Bengtsson.

§7. Den ekonomiska redovisningen av året föredrogs av kassören Kenneth Andersson. Material omkring detta fanns att tillgå vid mötet. De två närvarande revisorerna avgav sin revisionsberättelse, detta material fanns också tillgängligt.

§8. Vår kassör presenterade ett budgetförslag för år 2013. Detta förslag godtogs av årsmötesdeltagarna.

§9. Mötet beviljade den avgående styrelsen full ansvarsfrihet.

§10. Valberedningen redogjorde för sitt förslag till nya ledamöter att välja in. Valberedningens förslag redovisas även som bilaga 1

Årsmötet valde till ordförande för två år Lars Hed. Till ledamöter för två år valdes Lars Rendahl, Bengt Arne Johansson, Ove Norén samt Maud Brink. Till ledamot för ett år valdes Kenneth Andersson.

Till suppleant för två valdes Hans Eliasson och som suppleant för ett år valdes Bentz Gustavsson. Kvarstående ledamöter är: Per Svengren, Lars Johansson och Ingemar Birgersson.

§11. De två sittande revisorerna Per Portinsson och Karl-Axel Jansson omvaldes för en ny period.

§12. De personer som föreslogs som valberedning kommande år valdes enhälligt.

§13. En rekommendation om oförändrad medlemsavgift för nästa period accepterades av mötet.

§14. 1 st motion hade framlagts. Efter diskussion beslutades att motionen skulle avslås. Den ansågs felformulerad.

§15. Mötet avslutades av Joakim Bergman som avtackades av avgående ordföranden Michael Bengtsson.

Denne avtackade därefter avgående styrelsemedlemmar och blev sedan själv avtackad av nye ordföranden Lars Hed som nu skall svinga klubban de närmaste åren.

Vid starten av mötet önskade medlemmen Roger Åkersten att tid skulle avsättas för en del frågor av skiftande karaktär. Mötet beslutade att ta upp tid för detta efter det ordinarie årsmötet.

Efter mötet uppmanade så Michael Bengtsson till detta men inga frågor kom upp..

Mötessekreterare Arne Åkerblom

Justeringsmän

Anders Bertilsson

Karl-Axel Jansson

Björn Persson, båtbyggare

Vi har en fordonsentusiast i Mellbystrand, som vi känner genom hans och hustrun Barbros fina Porsche 944 Cab. De har medlemsnummer 598 och har inte varit med i klubben i så många år ännu. De brinner för vår hobby och en del läsare känner säkert igen dem från årets Västkustrally där de skötte korvvagnen med stor bravur.

Vad många inte känner till är att Björn, förutom sitt bilintresse, har andra hobbyaktiviteter i gång. Han bygger modellbåtar. Och inte vilka båtar som helst utan stora invecklade byggen med mycket tackel och tåg.

Björn började sin båtbyggarbana redan i 10-årsåldern i fäderneshemmet och har pysslat med detta av och till sedan dess med lite avbrott för andra aktiviteter, som t ex att bygga sitt eget hus i Mellbystrand. Han håller nu på med den 25e av dessa segelskepp, som vart och ett tar runt 800 - 1300 timmar att bygga beroende på storlek och svårighetsgrad.

Arbetet börjar med noggrant studerande av bygginfo och ritningar. Goda förberedelser är också i denna hobby väldigt viktiga. För att genomföra ett sådant här bygge behövs en hel del tillbehör. Det mest använda är kniv, litet borrar, lim och sandpapper. Björn har dessutom en del små maskiner – justersåg, slipmaskin och bormaskiner – som drivs av en 12 volts batteriladdare. Han har också en förstående fru som kan assistera med segelsömnad och repstegetillverkning och är tolerant vad avser damm och spill och som kan bistå med små fingrar vid behov. Även pincetter måste till vid de mest petiga momenten. Mycket skall mätas, justeras och monteras medan modellen växer fram. Själva byggandet är en långdragen process. Det limmas och borrar och spikas och när skrovet är klart skall det lackas eller målas. Därefter återstår montering av master, rår, rigg och segel.

Modellerna som Björn byggt har alla en historisk bakgrund och är modeller av riktiga gamla fartyg. Den beläste känner säkert igen ett och annat namn under bilderna. Urvalet modeller är i dag inte så stort och man får vända sig utomlands för att hitta intressanta objekt. Ett intressant framtidsprojekt är Ostindiefararen som Björn hittat som byggsats i Danmark. Men inte förrän U.S.Constellation är klar.

Båtarna har varit runt på flera utställningar och betraktarna har häpnat över detaljrikedomen på de fina modellerna.

För den som vill ha närmare information om denna hobby och se de fina resultaten så är det bara att kontakta Björn så ordnar han en visning av de 6-7 modeller som för närvarande finns i hemmet.

Text o foto Arne Åkerblom



Detaljbild U.S Constellation

Det är svårt att hitta ett segelfartyg som haft så många olika arbetsuppgifter under sitt aktiva tid som U.S Constellation. Faktum är att hon togs i drift 1798 och pensionerades först 1955. Hon användes inom många arbetsområden under sitt aktiva liv, bl a angrep hon och erövrade många skepp, hon försvarade Hawaii när britterna försökte erövra ögruppen 1843, hon transporterade mat till Irland under den stora svälten mellan 1845 och 1849. Hon var också det första amerikanska krigsfartyget som besökte Kina 1842 och 1871 blev hon skolskepp. Idag ligger hon i Baltimores hamn där hon förgyller minnet hos tiotusentals turister som besöker henne varje år. Om hon hade kunnat tala hade hon kunnat berätta mycket om Amerikas historia.



Bounty

1787 fick kapten William Bligh befälet på Bounty, som sändes ut för att frakta brödfruktsplantor från Tahiti till Englands besittningar i Västindien. På hemvägen gjorde besättningen myteri. Myteristerna tog sig så småningom iland på ön Pitcairn i Stilla Havet där deras ättlingar lever än idag.



Här arbetar Björn med en ny modell, den berömda U.S Constellation



Meta av Byxelkrok

Meta av Byxelkrok. Byggd på Öland i början av 1900-talet. Moderniserades och utrustades med maskin på 1920-talet. Seglade i Österjö- och Nordsjöfart och gick även i Göta Kanal. För att klara kanalfärden fick emellertid bogsprödet sågas av.

På 1950-talet köptes hon av två entusiaster för 1000 kr och en gammal VW. De rustade upp henne och gjorde henne i ordning. Hon medverkade i filmen Utvandrarerna under namnet Charlotta av Carlshamn. Senare gick hon i turisttrafik i Medelhavet och förläste i en svår storm i Cycladerna under senare delen av 1970-talet.



Prince de Neuf Chatel

Prince de Neuf Chatel. Skonare, mest känd för striderna i kriget 1812.

Gick från New York till Frankrike 1812 där den utrustades 1813. På grund av sin snabbhet var det svårt för engelsmännen att kapa den. Efter att orsakat mycket skador togs den slutligen av engelsmännen i december 1814.

Senare användes den som modell för opiumsmugglare.

Hur man blir ordförande i Hallands Fordonsveteraner

Den stränge tidningsredaktören, Herr Rendahl, har sagt att jag skall presentera mig själv i denna utmärkta tidning. Då lyder man. Här kommer således ett försök till presentation av mig själv och min väg till ordförandeklubban.

Jag, Lars Olof Hed, är född i Halmstad och 62 år gammal. Efter ett humanistiskt gymnasium, där jag bland annat var elevrådsordförande under det illröda året 1968, sökte jag in som officer i Flygvapnet. Flygintresset hade jag haft i många år och jag har bland annat varit Flygpojke tillsammans med Per Svengren och Lenart Svensson i vår förening.

Det militära livet har varit en god skola. Jag har fått lära mig att ta emot en uppgift, som jag inte har haft en aning om hur jag skulle lösa, och sedan göra så gott jag kunnat för att lösa den. Att ta folk och att leda människor har jag nog också lärt mig. Ett gott huvud för stabsarbete har säkert hjälpt till.



Jag har i dag två stora fritidsintressen; bridge och jakt. Jag spelar mycket bridge och tävlar hårt, som den tävlingsmänniska jag är. Bland mina DM-medaljer märks ett guld med Maud Brink, en duktig partner som jag trivs mycket bra att spela med. Jag jagar främst älg, vildsvin och rådjur så mycket som tiden medger. Jakten och bridgen får mig verkligen att koppla av omvärlden och det är en härlig känsla.

Var kommer nu det där med bilarna in? undrar Du säkert. Och vad har detta med Hallands Fordonsveteraner att göra? Jo, så här ligger det till:

Mina föräldrar tillhörde dem som på

40-talet sparade pengar för att i början av 50-talet köpa det de drömde om – en BIL! Då köpte man det som fanns att tillgå, det var säljarens marknad. När vi var ute och provkörde en grå Morris Minor -53 passade den unge Lars på att bestämma att vi skulle ha den bilen genom att spy ner den. Jag har aldrig haft svårt för att bestämma.... Och så snart lille Lars blev tillräckligt lång för att nå upp till sidorutans kant kollade han in varenda bils hastighetsmätare. Hur långt gick den? Hur fort kunde man köra på ettan, tvåan och trean? Spännande? Bara förnamnet! Engelska bilar var bäst – där satt knapparna på så spännande platser... Och så luktade de så gott... Det fanns inte det bilmärke som lille Lars inte kunde. Henry J, Tatra, Lloyd, IFA, Humber Hawk, Mayflower..... Vilka bilar det fanns!

Första bilen blev en VW 1200 -60. Tvåfärgad. Ljusblå med konstiga bruna fläckar här och där, fler och fler. 6 volts el, endast ett bälte och ett solskydd, osynkad etta, manuell choke och 30 SAE gjorde den till en lyxbil..... Den spökade dessutom. Vid högfartstest (nåja) på nybyggda väg 25 smög något odefinierbart sig upp utanför höger sidoruta. Jag saktade automatiskt ner och detta något försvann. Jag ökade farten och det dök upp igen. Så höll det på ett tag varpå jag ökade ännu mer. Det visade sig vara höger fotsteg, som lossnat i framkant och stod rätt upp som en gigantisk luftbroms..... Bilintresset har alltid hållit i sig, och jag har varit bra på att förhandla, varför familjen alltid

har åkt i bra bilar. Nyttobilar. Tråkbilar om man så vill.

Men – så hände det plötsligt! 2010 firade jag min 30-årsdag, för andra gången, och när vi står ett gäng och tjötar fram på nattakröken, lagom runda under pjäxorna, så säger min gode vän från kadettskolan 1971: ”Jag skall sälja min MG och köpa en ännu häftigare MG.” ” Bra! Då schöper jag Din MG” hörde jag någon säga. Det visade sig vara jag! När rutan klarnade visade det sig att jag just köpt en MGB -66, British Racing Green, med svart skinnklädsel och vita passpoaler. Precis en sådan bil jag drömt om..... Kom inte sen och säg att inte Han däruppe sköter om de sina ibland.....

I somras sade jag till Per Svengren att ”om ni behöver hjälp med något i föreningen så säg bara till”. Jag misstänker att den gode Per tog mig på orden! Varpå Arne Åkerblom ringde en dag och var yyytterst förbindlig. Och – nu är jag här!

Och som den föreningsmänniska jag är tänker jag göra mitt bästa för att föreningen skall må väl och växa till sig. Jag ser mina roller som en samordnare av operativa verksamheter, en stadig ledare av föreningen formellt och en entreprenör som får föreningen att synas utåt och växa snabbast i mellersta och norra Halland.

Allt för att vi skall kunna ha trefligt tillsammans!

Lars Hed
Ordförande



Nyhet!

Avvikande fordon populära att försäkra

Avvikande fordon populära att försäkra. Den 1 maj introducerade MHRF-försäkringen möjligheten att försäkra samlarfordon som skiljer sig från ursprungsutförandet. Det visar sig att försäkringsnyheten blev mycket uppskattad bland de MHRF-anslutna klubbarnas medlemmar.

– 20 procent av årets totala ökning av nytecknade samlarfordonsförsäkringar är försäkringar för fordon med avvikande detaljer, säger Jan Seglert, försäkringsspecialist på MHRF-försäkringen. En mycket positiv utveckling då försäkringsalternativet bara är ett halvår gammalt!

Möjligheten att försäkra fordon med avvikande detaljer innebär samma regler som för helförsäkring med undantaget att fordonen är modifierade eller ombyggda, till exempel genom att ha moderna fälgar, uppskrämd motor, flammor på huven, motivlack eller en inredning i velour. I nutid.

– Har modifieringarna gjorts för mer än 20 år sedan anses de vara historiska varför de får en vanlig helförsäkring, förtydligar Jan Seglert. Detta innebär en ännu lägre försäkringspremie.

I samarbete med Folksam lanserades MHRF-försäkringen vid Motorhistoriska Riksförbundets årsmöte i februari 1975. Den kopierades sedan under 80-talet av flera andra bolag. MHRF-försäkringen är sedan start störst när det gäller att försäkra samlarfordon. I dag finns här 36 000 försäkringar samlade.

Samtliga försäkringstagare är medlemmar i en av de 171 klubbar som är anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet, något som även är en förutsättning att teckna en MHRF-försäkring.

Malin Blomquist, kanslisekreterare MHRF

Smidig nyhet från MHRF-försäkringen:

Digital försäkringsansökan

Nu kan man även ansöka om en MHRF-försäkring via MHRF-försäkringens hemsida www.mhrf.se/forsakring. Förutsett att man – liksom tidigare – är medlem i någon av Motorhistoriska Riksförbundets 171 anslutna klubbar.

– Våra kunder har efterfrågat smidigare alternativ till att skicka in sina försäkringsansökningar på papper, förklarar Jan Seglert, försäkringshandläggare på MHRF-försäkringen. Utöver den vanliga postgången kan vi nu erbjuda möjligheten att ansöka direkt via vår hemsida: www.mhrf.se/forsakring.

Genom den nya rutinen beräknas handläggningstiden, från ansökan till tecknad försäkring, minska väsentligt.

– Oavsett hur man väljer att ansöka kvarstår momentet att fordonet måste besiktigas av en besiktningsman från MHRF-försäkringen, om så valt försäkringsalternativ kräver detta, förtydligar Jan Seglert. Vidare krävs det precis som tidigare att man är medlem i en fordonsklubb som är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet.

För mer information kontakta Jan Seglert, handläggare på MHRF-försäkringen.

Tfn: 08-32 03 54

E-post: jan.seglert@mhrf.se

Så här ansöker du om en MHRF-försäkring digitalt:

Obs! Du måste vara ägare till fordonet samt medlem i en MHRF-ansluten klubb när du ska ansöka om en MHRF-försäkring.

Steg 1: Fyll i dina kontaktuppgifter

· Uppge dina personuppgifter och din

klubbmedlemsnummer.

· Uppge på vilket sätt du vill bli kontaktad (e-post eller sms) när din försäkringsansökan har behandlats.

Steg 2: Fyll i fordonets uppgifter

· Ange vilken typ av försäkring du ansöker om.

· Fyll i olika uppgifter om fordonet som ska försäkras.

· Lägg in bilder på fordonet

· Välj ut en försäkringsbesiktningsman som ska besiktiga fordonet (om önskad försäkring kräver detta).

Efter att steg 1 och steg 2 är genomförda:

Nu lagras uppgifterna tillfälligt tills besiktningen är klar (om önskad försäkring kräver detta) och försäkringsbesiktningsmannen kompletterat den med sina noteringar.

Fordonet ska godkännas av klubben och av MHRF-försäkringen

När försäkringsansökan är komplett går den vidare till din MHRF-klubb för godkännande av ansökan. Klubben kompletterar ansökan med hur länge du har varit medlem (för att du ska få rätt premie) och skickar uppgifterna vidare till MHRF-försäkringen. Där kontrolleras ansökan och, vid ett slutligt godkännande, skickas vidare till Folksam för utfärdande av försäkringsbrev.

Hela ansökningsprocessen, från ansökan till godkännande, kan i bästa fall ta 48 timmar. Avhängigt är då att klubben hinner hantera ärendet. Utöver att fordonet godkänts förstås.

Malin Blomquist, kanslisekreterare

I förra Fördelardosan stod:

Övningskörning förbjuden

Enligt vad redaktören fått veta av klubbens försäkringsansvarige Ingemar Birgersson är inte den uppgift som lämnades på MHRFs årsmöte helt korrekt. Det är snarare ett önskemål från MHRF att de bilar som har MHRF-försäkring inte används för övningskörning.

Ingemar har 3 gånger läst igenom försäkringsavtalet för att försäkra sig

om att där inte finns något övningskörningsförbud.

Ingemar uppger vidare att han själv fått samma uppgift från en representant för MHRF, nämligen att övningskörning skulle vara förbjuden men att detta sedan tagits tillbaka efter avtalskontroll.

Trafikförsäkringen är nämligen obligatorisk och kan inte avtalas bort.

Anderssons i Vittsjö

I det fagra Vittsjö, och i Norra Skåne, bor paret Andersson, Rolf och Britt på en fantastisk plats på en strandtomt nära sjön Vittsjön.

De har i många år haft ett stort bilintresse kanske främst från hustrun Britt's sida men Rolf njuter också i fulla drag av att använda de gamla fordonen när vädret så tillåter.

Rolf har väl en liten annan syn på det här med bilar, han har t.ex. en Saab Turbo X Sedan när han vill "åka" lite modernare.

Paret har i flera år synts vid vårt Västkustrally där de "luftat" sina bilar och i denna artikel kommer vi att koncentrera oss på de äldre bilarna.

Vid mitt besök i deras garage tittade vi på 3 fantastiska bilar som var och en har sin historia. Britt har ett fantastiskt minne



Rolf och Britt poserar framför sin Jaguar XK 140



Här en bild från torget i Laholm och starten i Västkustrallyt

för detaljer runt om köpen.

Bilarna

Vi börjar med en Volvo P1800 ES 1973 en väldigt unik bil i dag.

Denna bil hittade Britt en sen kväll på gamla TV4 köpsiten, (kommer Ni ihåg den). Rolf hade någon gång sagt att detta vore en bil att ha, så Britt tog fasta på det och ringde ägaren vid 11 tiden på kvällen och köpte den nästkommande dag. Födelsedagspresenten till Rolf var räddad! Detta var år 1999.

Lite om bilen: Såld som ny i USA 1973 och togs in till Sverige 1988. P 1800 designades av Pelle Pettersson, då arbetande på det Italienska designföretaget Pietro Frua senare köpt av Ghia. ES modellen (kallad fiskbilen i folkmun) kom 1972 och lades ner redan 1973. Bara 8.077 st byggdes under dessa två år. Motorn var

en Volvo B 20F på 125 hkr.

Nästa bil är den svarta Jaguar XK 140 cabrioleten från 1956 som verkligen är en "blickfångare" vid olika fordonsaktiviteter.

Britt kom ihåg att denna bil inköptes den 1/4 1992 från en känd bilprofil i Hässleholm som beslutat sig att minska sitt lager av bilar.

Denna bil, som är en riktig Jaguar klassiker, kom till Sverige 1988, den är i ett enormt bra skick och vårdas ömt av paret Andersson.

Lite om XK 140: Den producerades under åren 1954-57 och efterträdde modellen XK120. Detta är en DHC modell vilket innebär att den har en bättre typ av cab än modellen roadster. Den fanns också som Fixed head coupe. Motorn är en rak sexa med dubbla överliggande kamaxlar

på 3442 cc som gav hela 190 Hkr.

Sedan avslutar vi med en riktig pärla:

Jaguar Mark V 1950 års modell. Denna bil är unik, en svensksåld Jaguar veteran. Den levererades ny till en Disponent i Malmö som brukade den i många år. Anderssons (läs Britt) läste bilannonser och fann denna pärla uppe i Västergötland, närmare bestämt Lidköping. Sagt o gjort, de tog sig en tur uppåt och föll pladask för den vackra bilen. Detta var år 2001. Sedan dess har den varit i parets ägo, motionerats varsamt, vårdats och visats upp vid otaliga veteranträffar och rallyn.

Lite om modellen: Den byggdes mellan 1948-1951, som kuriosa kan nämnas att det innan denna Mark V lanserades fanns inga Mark I-IV, dessa nummer lades in på tidigare modeller efter lanseringen av mark V! Produktionsiffror för bilen var 1675 st bilar under dessa år. Motoralternativen är raka sexor med stötstänger på 2664 cc som ger 104 hkr, det fanns också en större motor på 3485 cc med 126 hkr. I Anderssons bil ligger den större 3,5 motorn.

Ett fantastiskt besök hos ett par verkliga veteranfordonsentusiaster, det är roligt att se deras glädje över sina fina fordon som de vårdar så väl.

Vi i Hallands Fordonsveteraner hoppas att få se dem med sina fina bilar vid många av våra aktiviteter under 2013.

Text o foto Arne Åkerblom



VERKSAMHETS- BERÄTTELSE

För tiden 1 januari -
31 december 2012

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 5 protokollförda möten. Styrelsen har även varit drivande och medverkande vid flertal arrangemang under året.

MHRF

Hallands Fordonsveteraner representerades vid Mhrf's årsmöte den 13 oktober 2012 i Täby av medlem Lars-Inge Karlsson.

MEDLEMMAR

Antalet medlemmar kan vi vid årets slut räkna till 402 och nådde därmed det resultat styrelsen satt som mål.

Nytt för i år är att det i december-numret av Fördelardosan medföljer en inbetalningsavi för kommande års medlemsavgift.

MEDLEMSAKTIVITETER UNDER ÅRET

Klubblokalen har torsdagar jämn vecka varit en mötesplats för medlemmarna som haft ärtsoppa med tilltugg och diverse föreläsningar/filmvisningar där under året.



Under säsongen har Arne Brorsson på onsdagar haft utflykter för medlemmarna och man har mött upp vi Slottet i Halmstad.

”Värmönstring” 1 maj arrangerades av Per Svengren som också var den som tog täten i rundan. Starten var förlagd till



Plantagen, Flygstaden i Halmstad. Det var en stor uppslutning med ca 50 bilar. Det arrangerades även ett 1 maj-rally i södra regionen av Kjell Jönsson.

Träffen i Tjolöholm 22 maj var ett trevligt inslag och som vanligt var Roy Andersson den som höll i ratten och lotsade oss rätt.



Den 3 juni anordnades en traktorträff med hela 69 deltagande ekipage. Träffpunkt var Vallberga Lantmäns anläggning i Hov.



Årets Västkustrally, den 6 juli, engagerade 135 deltagare och var som alltid ett mycket omtyckt rally. Vädrets makter stod oss bi även i år och solen värmdes gott.

Som vanligt hade vi en riktigt trevlig grillkväll i Mellbystrand hemma hos Ingegerd/Ingemar och Rune med många HFV-are närvarande.

Grillkväll i Ålstorp avverkades 22 augusti hos Margit och Jan-Ove i deras

Vardagsmuseum med grillning och annat smått & gott.

Tillsammans med Laholms Köpmän anordnades i juli Hjulafton på stortorget i Laholm.



Moppegänget har varit mycket aktiva och har under tiden 17 april till 10 oktober haft 11 träffar. Sammanlagt har inte mindre än 219 gubbar och en dam del-



tagit, vilket ger 20 personer per träff. Utöver nämnda aktiviteter har många andra träffar genomförts och besökts; Lergökarallyt, Bilträff i Löddeköping, Visingsö, Bilkyrkogården i Kyrkömossa, Helgasjöallyt, Lörstrands nostalgimack i Järvsö, mm. mm.

Vi har medlemmar som, utöver det som nämnts ovan, besökt träffar utomlands, ex. Danmark – Tyskland – England och USA för att nämna några. Om dessa kan man läsa i Fördelardosan.



SLUTORD

Styrelsen vill tacka alla medlemmar för det engagemang som visats och på så vis bidragit till klubbens framgångsrika och tillfredsställande år 2012.

Styrelsen

Michael Bengtsson, Ordförande
Per Svengren, Vice ordförande
Kenneth Andersson, kassör
Ingemar Birgersson, ledamot
Hasse Johansson, ledamot
Lars Johansson, ledamot
Lars Rendahl, ledamot
Mats Thelander, ledamot

46 år med Renault 16 TL



Nils-Erik Nilsson poserar vid sin fina Renault 16 TL

ÅRETS BIL 1965

En enhällig jury av bilsribenter valde Renault R16 till årets bil 1965 den kostade då 14 542 kronor i Stockholm. Jag hade 1966 byggt nytt hus och gjorde man det själv på fritid så blev det på den tiden pengar över till en ny bil, och på den vägen är det.

Det blev sen en ny -72a och en ny R16 -75a fram till 1980. När tillverkningen upphörde 1980 blev det Opel fram till 94 när Renault Laguna kom in i bilden igen. Därefter vaknade intresset för en gammalbil. Jag och en kompis som var bilmek hade pratat om detta i ett par år, han ville ha en Cortina GT och jag en CV4. OK, sa han kan du hitta en sån, så hjälps vi åt att meka och efter ett tags letande och efter att ha tittat på en del objekt kom vi till skott i Ystad på en CV4 1960.

Det blev sen ca. 700 timmars jobb under tre vintrar. Genom medlemskap i CV4 klubben och Hallands fordonsveteraner fick vi många värdefulla kontakter och hjälp med att skaffa delar och råd under renoveringen, bland annat två

leverantörer i Danmark. Resultatet blev jättebra, "Svartepetter" (namnet lagt av lackeraren) blev beundrad och betittad var vi kom med den, på utställningar och bilträffar.

Vi fick bl. annat en förfrågan från en motorintresserad präst från södra skåne, som hade sett bilen på Classic Car i Båstad. Han ville att vi skulle ställa ut bilen jämte altaret i hans kyrka under högmässan, hela gångvägen fram till kyrkan skulle vara kantad av veteranbilar, det blev tyvärr inget för vår del. CV4-an visade sig efter noggrann mätning vara nån centimeter för bred för att komma in, så han fick leta efter en något smalare bil.

En annan rolig grej var en inbjudan från Nostalgia, se reportage Nr.1 år 2004, dom ville göra en jämförelse mellan gamla småbilar, CV4, AustinA35, Fiat 600 och en Lloyd LP 400.

Det blev att köra till Kristianstad för att under en hel dag testa, provköra, undersöka och på alla möjliga sätt jämföra bilarna, Tyvärr avled min kompis och delägare hastigt i mars 2007 och intresset för CV4 försvann. Den såldes under året

till en gammalbilssamlare i Falkenberg. Istället började jag titta efter en R16 till salu och hittade en TL 1968, Enligt annonsen bra i ordning, originallack, med små och få skavanker, helt körklar, 3 tidigare ägare. Det blev affär, säljaren som fanns i Jonstorp, Skåne, var en välkänd Porscheentusiast som jobbat i många år på Sv. Renault. Han hade då R16 som tjänstebil och körde många gånger till Frankrike. När han hittade denna R16 i Trollhättan 1994 (två ägare där som jag har pratat med,) hade den stått i 10 år, avställd och uppfallad på bockar inomhus. Han tog hem den till Jonstorp, lagade lite rost, fixade bromsarna och gjorde en ursprungskontroll och ny reg.bes. 1997. Sedan dess och tills jag blev ägare 2007 har den enligt bes.protokollen rullat 249 mil på 10 år (se reportage Classic Motor Nr.5 2005). Ägaren var nu på grund av allvarlig sjukdom tyvärr tvungen att sälja ut ett tiotal fina gamla bilar. Trots sina 45 år är min R16 fortfarande väldigt modern och behaglig både att köra och åka i, vilket man tyvärr inte kunde säga om RCV4. Tråkigt nog hade R16 en stor benägenhet att rosta så det finns inte många kvar, enligt bilregistret fanns det i juli 09 422 registrerade, men bara 47 i trafik, så jag är ensam i Halland men har 5 kompisar i Skåne. Det finns dock samlare, t.ex. i Bruzaholm, står en person som ägare till 20 st. R16, alla avställda. I Skellefteå finns 11st R16 men 9 olika ägare, samtliga bilar är avställda, Tittar man på var bilarna finns så dominerar Svealand och Norrland, kanske inte så mycket rost i den delen av landet??? Det finns dock exempel på att avställda säljes renoveras och kommer i trafik igen. Glädjande nog är det inga problem att skaffa reservdelar till gamla Renault oavsett modell och årtal. Har man behov av något tar man kontakt med Kjell Svensson i Ekeby utanför Helsingborg. Kjell har själv alla modeller av Renaultbilar, husen fulla av grejor och åker ofta till Frankrike och köper nytt. Så förhoppningsvis går det ett tag till, men både Gubben och bilen börjar bli ålderstigna.

Nils-Erik Nilsson
Sopragatan 1
312 34 Laholm

Kommer någon ihåg?



Bilfirma Harald Jönsson i Halmstad

I december 1938 stod denna pampiga bilhall färdig. Mitt i Halmstad, inte så långt från nuvarande Skattekontoret.

Bilarna som såldes och servades var amerikanska bilar från General Motors. Kanske några av denna tidnings äldre läsare har köpt bil eller servat bil i denna anläggning.

De på den tiden vanligaste verkstadsåtgärderna var enligt GMs statistik:



Oljebyte



Rundsmörjning



Bromsjustering



Tändningsjustering

Bilderna är hämtade från "Rationell Service", Bulletin för General Motors återförsäljare, nr 4, dec 1938. Ägare av Bulletinen är Per Svengren.

Resan till Äskhults by

Folke och jag är även med i märkesklubben VW-Väst som varje år brukar förlägga någon aktivitet till Halland och trakterna runt Varberg. I år var det utflykt till Äskhults by någon mil öster om Fjärås. Den gråmulna lördagen den 18 augusti begav Folke och jag oss iväg till Shellmacken i Fjärås där det var VW-samling. Det måste ha gått för fort på motorvägen (snabb bil) för när vi kom dit var det ingen där. Men efter en halvtimme var det 22 stycken VW av varierande ålder och modell. Äldst var en olivgrön mycket välvårdad originalbil från 1950 med den vackert delade bakrutan.



Den äldre damen som ägde den hade ett barnbarn som chaufför av rariteten. Även ordförandens tvåfärgade cabriolet från 1952 är mycket intressant. Båda är utrustade med den ursprungliga 1200-motorn på hela 25 hk.



Efter fordonstittande och däcksparkande i en halvtimme for vi halvannan mil till Äskhult där vi parkerade armandan av VW och besteg kullen där den oskiftade byn med sina fyra gårdar ligger. Vi fick därefter en gedigen guidning av en tidsenligt klädd guide från den stiftelse som sköter byn idag. Vi fick lära oss mycket nytt, som att det fanns en massa konstiga hål i den omålade ekpanelen på flera hus. Dessa bräder hade tidigare varit



Timmerhusen grupperade runt en stensatt gårdsplan

fartyg som tjänat ut och återvunnits. Ek var nämligen ett viktigt träslag, som var statlig egendom och skulle först användas för krigsfartyg o dyl. Ekar fick därför endast fällas under statligt överensseende, så att virket inte kom i orätta händer. Vi fick även förklaringen till att gårdarna inte skiftades. De låg nämligen så bra till så det räckte att skifta om marken.

Därefter fick vi en rundvandring i husen som varit bebodda av släkter som dött ut på 1970-talet. Ett intressant öde var två bröder som framlevde sina sista år i broderlig osämja. Bl a vägrade den sist överlevande att hämta en doktor när brodern var svårt sjuk och senare avled. Efter husvisningen kunde vi beskåda fågator, och ursprungliga djurraser som Linderödsvin ardennerhäst och hornlösa kor.

Efter en stärkande kaffe med dopp var

det dags att uppstiga i Folke i det strålände solskenet som utbrutit. Men säg det goda som inte har något ont med sig. När vi kommit ut på motorvägen och kunde stäcka ut för full började det bli väl varmt i kupén, vilket förutom solen även berodde på en kärvande värmekammarvajer. Folkvagnar har bra värme åtminstone på sommaren. Mot Falkenberg började jag bli så dåsig i värmen så jag fick ta de upphöjda kantmarkeringarna till hjälp för att hålla mig vaken. Men efter en paus på den nya rastplatsen söder om Falkenberg tillsammans med lite sötslig dricka och lite handpåläggning på Folke så kunde vi i rasande tempo avverka den sista biten till Laholm. En trevlig och bildande utfärd i vacker natur som kan rekommenderas.

Hälsar

Karl-Axel och Folke Folkvagn

Trivsamt på Soldathemmet 7 nov.



Som vanligt hade Roy ordnat en trivsam och intressant filmkväll men tyvärr dök inte många medlemmar upp. De som kom var emellertid mycket nöjda och

uttryckte sin undran över att inte fler medlemmar utnyttjar detta tillfälle till social gemenskap och utbyte av tankar, idéer och filmer.

Får barn åka veteranbil?

trafikförordningen (1998:1276)

4:e kapitlet, § 10

Alla ska ha bälte

Vid färd på väg i en personbil, en lastbil, en tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri eller en tre- eller fyrhjulig moped med karosseri gäller i fråga om användning av bilbälten och andra skyddsanordningar följande:

1. Alla som färdas i ett fordon som är utrustat med bilbälten skall använda en plats som är försedd med bilbälte, om en sådan plats är tillgänglig, och använda bältet. Barn som är kortare än 135 centimeter skall använda bilbarnstol, bälteskudde eller annan särskild skyddsanordning för barn i stället för eller tillsammans med bilbältet.



2. Ett barn som är tre år eller äldre och kortare än 135 centimeter får inte färdas i ett fordon där det inte finns möjlighet att använda en särskild skyddsanordning för barn, annat än vid tillfälliga transporter under korta sträckor. I sådana fall skall barnet i stället använda bilbältet när det

är möjligt och får då inte färdas i framsätet i en personbil eller i en lätt lastbil.

3. Ett barn som är yngre än tre år får inte färdas i ett fordon där det inte har möjlighet att använda en särskild skyddsanordning för barn, annat än vid tillfällig färd i taxi under korta sträckor. I sådant fall får barnet dock inte färdas i framsätet.

Jan Tägt, MHRF, skriver i en kommentar:

“Det innebär att det i många av våra äldre fordon som saknar säkerhetsbälte eller annan säkerhetsanordning inte är möjligt att lagligt ta med barnen på resa. Exakt hur tillfälliga transporter under korta sträckor ska tillämpas har jag inte hittat någon rättslig prövning kring. Det skulle således kunna vara okej i parader, uppvisningar mm kanske till och med för att delta i ett lokalt arrangemang. Men här lär det bli en bedömningsfråga i varje enskilt fall.”

Runes nya bil



En stolt bilägare, Rune Nilsson, Mellbystrand

Den välkände medlemmen Rune Nilsson, nr 62, från Mellbystrand har utökat sin veteranbilsflotta med ett vackert nyförvärv.

Den nya bilen är en mycket vacker MB 450 SL 1973 med både hard-top och sufflett.

Bilen som är USA importerad redan 1990 har ägts av samme man i 19 år, han har verkligen vårdat denna pärla.

Den undergår nu en översyn hos Karsten Andersen på Madsen Autoservice i Laholm (kan verkligen rekommenderas) innan den skall ställas in för vintern. Rune hoppas på många sköna nedcabbade mil till sommaren.

Har du något att berätta?

Har du hittat ett fikaställe, en badplats, en vacker utsikt, en väg som går genom den vackraste natur? Dela med dig till oss andra! Det är det som skapar innehållet i tidningen.

Du kanske har köpt en ny bil, lastbil, traktor, motorcykel eller moped eller kanske en av varje sort. Tag några bilder, skriv några rader och skicka in till Fördelardosan, adresser hittar ni på sid 2.

Har du varit på någon trevlig träff eller kört ett rally i annan klubbs regi och som du tycker var så trevligt du vill intressera fler klubbmedlemmar att köra.

Utan er medverkan är det svårt att göra en intressant tidning. Bara på den här sidan kan du läsa om Rune Nilssons nya förvärv och på sid 11 skriver Karl-Axel om en träff han besökte i somras. På sidan 9 kan du läsa om Nils-Eriks 46 år gamla Renault 16.

Tillsammans kan vi göra en bra tidning!

Lite data om MB 450 SL: Modelltypen heter R107 och tillverkades mellan 1971–89.

Motorn är en 4,5 liters V8 som ger 225 hkr ock 377 N´m i vridmoment, med Bosch injection och transmissionen är en treväxlad automat låda.

Tophastigheten angavs 1973 till imponerande 218 km/tim.

Text o foto Arne Åkerblom

1 maj-rundan

Årets 1 maj-runda startar på Ica Vallås parkering i Halmstad och Gröningen i Laholm.

Avfärd Ica Vallås kl 09.00 för färd till Gröningen i Laholm där vi beräknas anlända vid 09.30-tiden.

Årets 1-maj-runda kommer att delvis köras uppe på Hallandsåsen för att framåt lunchtid landa vid ett matställe där föreningens medlemmar kommer att kunna inmundiga en gratismåltid. Övriga deltagare kommer att erjudas, ett av matstället reducerat pris på runt 100-125 kr.

Efter avslutad måltid åker vi vidare mot vårt egentliga mål, Flygvapenmuseet i Ängelholm där vi får reducerad entré och fri guidning denna dag.

De medlemmar som avser köra rundan och vara med på den gemensamma måltiden måste föranmäla sitt deltagande. Finns det fler passagerare i fordonet som också önskar äta lunch ska detta också föranmälas.

Hur ni anmäler er och när ni måste ha gjort det framgår av På-Gång-Rutan på sidan 15 i denna tidning.

Arrangör av 1-maj-rundan är klubbens nya rallygeneral Per Svengren.

Hjärtligt välkomna i klubben!

667 Rolf&Britt Andersson, Vittsjö
668 Anders Nilsson, Båstad
669 Garry Johansson, Falkenberg
670 Bengt Erlandsson, Laholm
671 Sven-Erik Karlsson, Oskarström
672 Benne Andersson, Halmstad
673 Thomas Svensson, Halmstad
674 Magnus Karlsson, Gullbrandstorp
675 Rolf Johansson, Morup
676 Jim Appelqvist, Tvååker
677 Thomas Wigroth, Halmstad

Tjolöholmsmöte

Representanter för olika bilklubbar var samlade till ett möte i november inför 2013 års Tjolöholm Classic Show.

HFV representerades som vanligt av Roy och Gunilla Andersson.

I år firar utställningen 20 år och det kommer att bjudas på lite extra underhållning med deltagande av bl a Linköpings Flygklubb och Biltemas Spitfire.

Vad arrangörerna framförallt vill framföra till klubbrepresentanterna var vikten av att utställarna stannade kvar på utställningen tills den var slut och inte körde iväg tidigare.

Detta för att den betalande publiken inte skall gå miste om att få se alla godbitar på utställningen.



Medlemsförmåner

Som medlem i Hallands fordonsveteraner har du 20% rabatt på ordinarie priser hos Autoexperten.

Du har också förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter via MHRF.

Du bor med 10% rabatt på Scandic Hotels, gäller i hela Norden. Rabattkoden D000005043 ska uppges vid bokning och betalning.

Ska du ha fest och inte har plats hemma kan du boka klubblokalen kostnadsfritt genom att ringa vår klubbmästare Lars Johansson på tel 070-896 11 22.

Nyckel kan du hämta hos Roland Andersson som bor bara några 100 m från lokalen. Roland har tel 0430-121 54 eller mobil 070-993 20 37.

Lädertips

En tapetserare gav mig ett tips om lädervård. Observera att du bara kan använda detta på genomfärgat läder. Prova först på en liten bit. Moderna och dyra medel kan ersättas av oxalsyra för rengöring och Helosan för insmörjning. Nu undrar ni naturligtvis var man kan hitta oxalsyra och ett tips är att fråga en biodlare om ni kan få köpa lite. Oxalsyran är ett pulver som löses i vatten. Det behövs inte så mycket, två teskedar räcker till en hel liter vatten och du har rengöringsmedel som räcker länge.

Fukta en trasa i lösningen och torka av lädret. Gör om samma sak men nu med bara vatten i trasan. Låt torka ett dygn och använd sedan dina bara händer till att smörja in lädret med Helosan och du får mjuka fina händer själv alldeles på köpet.

Oxalsyran löser upp det fett och den smuts som finns på säte och ryggstöd och öppnar lädret för den Helosan du smörjer in med.

MHRF-försäkringen

Medlemsförmån för dig och din klubb

- Prisvärd försäkring för ditt samlarfordon
- Stödjer din klubb
- Stödjer MHRF:s myndighetsbevakning

MHRF-försäkringen, Sveriges första och största samlarfordonsförsäkring, ägs och drivs av Motorhistoriska Riksförbundets 170 medlemsklubbar i samarbete med Folksam.

För bil och mc 20 år eller äldre. Moped från 1980 eller tidigare, traktor från 1975, husvagn från 30 år, rullande renovering med flera varianter finns.

Läs mer på www.mhrf.se
eller ring 08-32 03 54.



EU:s besiktningspaket oroar MHRF

I EU-förslaget till nytt direktiv avseende trafiksäkerhetsprovning undantas historiska fordon. Genom att definiera de historiska fordonen som "Vehicle of historic interest" gör man dock den fordonshistoriska rörelsen en björntjänst. Fordon av historiskt intresse avser i det nuvarande förslaget endast sådana fordonstyper som tillverkades eller registrerades för första gången för minst 30 år sedan, inte längre är i produktion och som är i sitt ursprungliga skick och inte har genomgått betydande tekniska förändringar i de viktigaste komponenterna såsom motor, bromsar, styrning, fjädring eller kaross. Vid ministerrådmötet om förslaget i december enades man om ett direktiv istället för en förordning som EU-kommissionen förordat. Detta ger medlemsstaterna möjlighet att fatta nationella beslut kring trafiksäkerhetsprovningen. Definitionen av "historiska fordon av intresse" togs dock inte upp på mötet. Den 22 januari höll EU-parlamentets Transportutskottet en utfrågning där övertygelsen om riskerna för historiska fordon stärktes. På frågan om hur fordonsentusiaster kommer att beröras framfördes att alla reservdelar måste vara godkända originaldelar. Av vem eller på vilket sätt dessa ska godkännas, och mot vilket regelverk, är inte klarlagt av EU-kommissionen. Förslaget borde givetvis ha fallit på sin egen orimlighet. För hur ska fordonsägaren kunna bevisa att en enskild komponent är godkänd, eller var det vid tillverkningstillfället? Förslaget är ett nytt allvarligt hot mot bevarandet av det fordonshistoriska kulturarvet. Genom definitionen kommer merparten av fordon äldre än 30 år inte anses vara av historiskt intresse och då är risken stor att de underkänns vid en kontrollbesiktning. Kommissionen har också framfört tankar om att samma definition ska gälla vid registreringsbesiktning. Den 30 maj röstar utskottet och den 2 juli är preliminärt datum för behandling av frågan i EU-parlamentet. Motorhistoriska Riksförbundet kommer att följa ärendet noggrant genom kontakter med Sveriges EU-parlamentariker och andra svenska delegater i Bryssel.

Läs mer och följ ärendets utveckling på www.mhrf.se/eu

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF



Michael Bengtsson, Mats Thelander och Hasse Johansson. Tre eldsjälar som nu av olika anledningar valt att hoppa av styrelsen. Michael pga nystartad firma, Mats pga åtagande i Mercedesklubben, Hasse Johansson tycker att han efter att ha varit rallyansvarig i många år nu har rätt att överlåta stafettpippen. **Tack för allt arbete ni lagt ner för klubben!**

Filmkväll Soldathemmet 30 januari 2013

8 medlemmar dök upp till filmkvällen som bland annat innehöll filmer från Ronneby Nostalgifestival, Biltokarna, Halmstad Sportscar Event, Sofiero Classic mm.

3 researrangörer

Nu när även Anders Nilsson, Cab-Resor, anslutit sig till HFV har vi 3 researrangörer i klubben. Sedan tidigare är ju Micke, med Residé och Lars-Inge med Asige Buss som medarrangör, medlemmar.

Aktuella webadresser är:

<http://www.reside.nu>

<http://www.cab-resor.se>



20 juli 2013

Årets tema är 50-åringarna

- Lamborghini

- Porsche 911

- Alfa Romeo

Sportbilsdagen i Västervik

17-18 augusti 2013 genomför vi vår fjärde sportbilsdag i Västervik. Årets tema blir en 50-åring, Lamborghini. Förhoppningsvis kan det bli största Lamboträffen i Sverige.

Lördagen den 17 kör vi ett sportbilsrace mitt inne i centrala Västervik. 35 sportbilar åker, en och en, på en bana som är 1,6 km lång.

Efter racet blir det en sportbils kortage genom Västervik ut till Gränsö slott, där dagen avslutas med en italiensk buffé.

På www.sportbilsdagen.se hittar ni mer information.

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annonser 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidningen utkommer. Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

Maud Brink tel 072-729 96 26

e-post:

maudbrink@laholmsbredbandsbolag.se

Annonsering

För medlemmar är en annons som rör vår hobby gratis. Kommersiella företag betalar annonser enligt ovanstående prislista.

Finns det något intresse för en resa till Oslo och Oslo Motor Show?

Avresa fredagen den 25 okt 2013 med båt från Köpenhamn

Heldag i Oslo lördag den 26 (Oslo motor show) eller shopping

Hemresa fr Oslo 17.00

Åter köpenhamn den 27 kl 10

Pris ca 2500 kr beroende på antal resenärer.

Intresseanmälan till Lars-Inge tel 070-5370748 före den 1 maj

Resa till Järvsö?

Jag och min fru ska köra upp till Hälsingland och Järvsö i början av juli.

Är du intresserad av att slå följe med oss så slå en signal till Lars Rendahl på tel 035-683 10 eller maila till larsrendahl@gmail.com

Resan är ca 70 mil enkel väg så du bör ha en bil som klarar normal trafikrytm.

Nedan hittar du länkar till några av de platser jag tänker besöka.

www.fluren.se/g-veteranbilarna.html

<http://helahalsingland.se/ljusdal/>

jarvso/1.4880851-nostalgitraffen-som-vaxer

www.truckraceinfala.se

På gång

Klubbstugan

torsdagar jämna veckor.

För info kolla på hemsidan eller ring vår klubbmästare Lars Johansson på tel 070-896 11 22.

Sista träffen för säsongen den 21 mars

13 april Bussresa till Skara/ Falköping

se annons på denna sida

Info Lars-Inge 070-537 07 48

1 maj- rundan

Start kl 09.00 Ica Vallås, Halmstad

09.30 Gröningen, Laholm

Då klubben bjuder medlemmarna på lunch under rundan är det obligatorisk föransmälan till

Per Svengren på tel. 0709-10 35 50

eller mail svengren@spray.se

Har ni passagerare i fordonet som inte är medlemmar i klubben erbjuder matstället ett subventionerat pris. Vill de delta i lunchen måste även detta föras till.

Välkomna till säsongsupptakten!

19 maj Tjolöholm

Tjolöholm Classic Show firar 20 års-jubileum 2013 med deltagande av bl a Linköpings Flygklubb och Biltemas Spitfire.

Info Roy Andersson, 0730-751 825

Sista anmälningsdag 15 april

30 maj

sista anmälningsdag till Västkustrallyt

6 juni Västkustrallyt

Start och mål Munkagårdsgymnasiet i Tvååker. Anmälningsblankett medföljer denna tidning. För mer info ring Sven-Erik Andersson 076-107 96 48 eller Lars-Olof Johansson 070-519 08 28 Info finns också på hemsidan.

Samling från kl 08.00, 1:a start 09.30

26 juni Grillafest

Mellbystrand

För mer info ring Ingegerd/Ingemar på tel 0430-255 77 eller Rune på tel 0430-250 56

Karosseripapp

Finns det någon som har några bitar karosseripapp liggande. Jag behöver ett par bitar på ca 50x75 cm.

Ring 035-68310 Lars

RESOR

ASIGE BUSSTRAFIK

inbjuder medlemmar i HFV till en resa till Skara och Falköping den 13 april 2013

07.00 Avresa Tvååker

07.15 Falkenberg Shell Skrea

07.45 Halmstad Eurostop

09.15 Klevshult Egen medhavd fika
(finns att köpa)

11.15 Trandansen Honborgasjön

12.30 Lunch Cesarstugan

13.15 Bondens år

15.00 Axvall Opel Museet

17.30 Vårgårda Kaffe och Räksmörgås

20.00 Åter i Halmstad

Pris 700 kr

Anmälan snarast till.

Lars-Inge Karlsson tel 070-5370748

Först till kvarn gäller

OBS: Anmälan är bindande

Med vänliga hälsningar

Asige Busstrafik, Lars-Inge

TILL SALU

TAUNUS TCE 1963

Renoveringsobjekt med nya däck, drag, originalradio, extraljus. Klädseln är hel i bilen. Bifogar också en reservdelsbil från 1964.

Till Volvo PV

En vänsterdörr samt 2 st framskärmar. Ring Hans på tel 035-621 70

Bildelar säljes



Till Jaguar MK V, I, II och MK X 3,8-4,2 finns mycket diverse.

Till Morris Minor Traveller ett paket med goa delar, 1958.

Bytes: kylpaket från -58 till -62.

Till VW Transport 1970-tal. Till Landrover "88-109". Ring och kolla!

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg Tel 0346-520 82

L-A Åkerblom Marketing



Säljer - Byter - Köper- Förmedlar
alla typer av Fordon.



Breda kontaktnät till ditt förfogande.
Vill du ha hjälp med att sälja ditt fordon eller
med att hitta ett annat så kontakta mig.

Tel: 0430-250 57, 070-624 11 36

Arne Åkerblom, Mellbystrand

Hemsidesadress: www.laakerblom.se

A DESIGN LAHOLM AB

TAPETSERARMÄSTARE

STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81

Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

MÖBLER * BIL * BÅT * MC

TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER

Kurser i vår! Ring för info!

Nu ska det bort!

Efter att ha samlar på både bilar, delar och mycket annat skall nu det mesta bort. Är man snart 80 börjar det bli dags att trappa ner, det tycker i alla fall medlem nr 76 Bengt Erixon. Ett långt liv i bil- och samlarbranschen, som började 1951 på en bilverkstad i Laholm, som förutom bilverkstad och försäljning även stod till tjänst med liktransporter i en Ford V8 1938 samt bilskola med Plymouth 1947 och Ford V8 1951 som övningsbilar. Bengt tog körkort 1951 i en Plymouth -51:a. Kostnad 160 kr. Företaget hetter E.O.H. Andersson och var Fordrepresentant, senare Bil o Traktor, Östertullsgatan i Laholm.

Bengt började som lärling med att tvätta bildelar, övningsbilar och likbil. Den luktade inte gott inne säger Bengt som fortfarande kan erinra sig den sötaktiga likdoften som likbilen liksom var impregnerad med.

Den första egna bilen var en Cheva 1929 som startades med bensin men sedan



Bengt framför en affisch av den allra vackraste Jaguaren. E-Type.

varmkörning matades med den då billigare fotogenen.

Efter lumpen på I16 1953-54 var han färdig med Laholm och flyttade till Göteborg där han började som reparatör på en bilverkstad, Lindal & Co på Burgrevegatan. Företaget var generalagent för Borgward, Studebaker och Jaguar.

Efter att ha arbetat med dessa exklusiva och intressanta bilar började Bengt att arbeta några år på Volvo med efterjusteringsarbeten på Amazoner och diverse utbildningsarbeten för reparatörer anställda hos Volvoåterförsäljare.

Sedan var det dags för några års Jaguararbete igen. Ett arbete som innefattade både kundmottagning, felsökning och reparationer och som bedrevs hos tre olika företag vilka efter hand tog över Jaguaragenturen. Det var C.F. Pettersson Bil, Segerlövs Bil och Svecia Motorbolag BMC, Jaguar.

1969 startade Bengt egen Jaguarservice i Göteborg, något han höll på med fram



till 1980 då hyresvärden behövde lokalerna till annat. Planerna var då att flytta verksamheten till Heberg där både verkstadslokal och bostad iordningsställdes och renoverats i en fastighet som köptes 1971. Flytten blev av men någon kommersiell verksamhet startade aldrig även om Bengt lät göra en reklamskylt.



Det är Jaguarer som Bengt brunnit mest för och han har haft ett antal sådana, XK 120, XK 150, MK V, MK VII, MK I, MK II i varierat antal. Lite kuriosa är det att han 1972 köpte en XK 150 Coupé för 5000 kr och två år senare sålde den vidare för 15 000 kr. Ändå tyckte Bengt att gjorde ett riktigt klipp när han sålde och tjänade 10 000 kr lätt. Idag kostar en sådan bil i bra skick runt 800 000 kr.

Efter flytten till Heberg började Bengt arbeta, som maskinförare och reparatör på företaget Mölnlycke-SCAs blöjfabrik i Falkenberg. Det var skiftarbete som gällde fram till pensioneringen.

Bilar var något han höll på med på fritiden och då speciellt Jaguarer. Köra är inte det stora intresset utan det är mekandet som är intressant. Bengt säger att när det inte krånglar är det inte roligt med bil.

Nu på ålderns höst arbetar han mest med att försöka minska sitt stora lager av reservdelar, både nya och begagnade. Det är mest grejor till Jaguarer 1950-60-talet, men det finns även annat. Dessutom håller Bengt på att färdigställa sin Jaguar MKII 2,4 1963. Den är plåtrenoverad och lackerad men mycket återstår.

Vid sidan om sitt fordonsintresse är Bengt en mycket begåvad trubadur med framförallt Cornelius Vreeswijk på repertoaren.

Bengts bilar:

Morris Minor Traveller 1962

Landrover 88", h-styrd, militär 1965

Jaguar MKII 2,4 1963

VW campingbuss, 1,6 1963

0430-185 55

Fax 0430-185 93

Laholmsv. 312 45 Veinge

www.veinge-tryckeri.se

E-post: veinge.tryckeri@veinge-tryckeri.se



Vi trycker!

Visitkort & korr.-kort

Foldrar & broschyrer

Blanketter

Fakturor, kuvert & brevp.

Affischer & vykort m. m.